4475847510

N° de commande T447 0423 43 Référence 447 584 75 10 Edition 2022-01

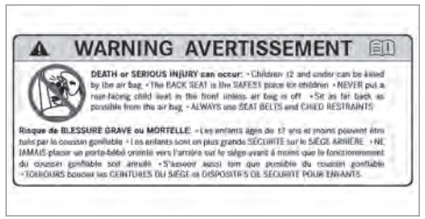
Metris Notice d'utilisation

Metris

Notice d'utilisation

Mercedes-Benz

Avertissement relatif à l'airbag passager



Etiquette d'avertissement autocollante de l'airbag pour les Etats-Unis et le Canada

ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort lorsque l'airbag passager est activé

Si un enfant est assis sur le siège passager alors que l'airbag passager est activé, il peut être percuté par l'airbag passager en cas d'accident.

NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG FRONTAL ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

Tenez compte du chapitre «Transport des enfants».

Mentions légales

Internet
Pour en savoir plus sur les véhicules Mercedes-Benz et sur Mercedes-Benz AG, consultez les sites Internet suivants:

https://www.mercedes-benz.com

https://www.mbusa.com (uniquement pour les Etats-Unis)

https://www.mercedes-benz.ca (uniquement pour le Canada)

Rédaction
© Daimler VANS USA, LLC

© Mercedes-Benz AG: toute reproduction, traduction ou publication, même partielle, interdite sans l'autorisation écrite de Mercedes-Benz AG.
Constructeur automobile
Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Allemagne

Distributeur du véhicule
Daimler VANS USA, LLC

One Mercedes-Benz Drive

Sandy Springs, GA 30328

https://www.mbusa.com (uniquement pour les Etats-Unis)

https://www.mbvans.com

Customer Assistance Center:

1-877-762-8267

Mercedes-Benz Canada, Inc.

98 Vanderhoof Avenue

Toronto, ON M4G 4C9

https://www.mercedes-benz.ca (uniquement pour le Canada)

Customer Relations Department:

1-800-387-0100

Daimler VANS USA, LLC et Mercedes-Benz Canada, Inc. sont des entreprises de Daimler AG.

Clôture de la rédaction 20.08.21

Bienvenue dans l'univers de Mercedes-Benz

Avant de prendre la route pour la première fois, nous vous recommandons de lire attentivement cette notice d'utilisation et de vous familiariser avec votre véhicule. Pour votre sécurité et pour augmenter la durée de fonctionnement de votre véhicule, suivez les instructions et avertissements qui figurent dans cette notice d'utilisation. Leur non-respect peut endommager le véhicule et provoquer des dommages corporels et écologiques.

Tout dommage sur le véhicule résultant du non-respect des instructions n'est pas couvert par la Mercedes-Benz Limited Warranty.

L'équipement et la désignation de votre véhicule peuvent différer et dépendent des facteurs suivants:

- Modèle
- Commande
- Version spécifique au pays
- Disponibilité

Mercedes-Benz se réserve le droit de modifier les points suivants:

- Forme
- Equipement
- Solutions techniques

L'équipement de votre véhicule peut donc différer de certaines descriptions et illustrations.

Les documents suivants font partie intégrante du véhicule:

- Version imprimée de la notice d'utilisation
- Carnet de maintenance
- Notices d'utilisation complémentaires spécifiques à certains équipements

Conservez toujours ces documents à bord du véhicule. Remettez tous les documents au nouveau propriétaire en cas de revente du véhicule.

Mercedes-Benz USA, LLC

Mercedes-Benz Canada, Inc.

A Daimler Company

4475847510

Symboles **5**

Du premier coup d'œil **6**
Poste de conduite 6
Voyants de contrôle et d'alerte (véhicules sans touches au volant) 7
Voyants de contrôle et d'alerte (véhicules équipés de touches au volant) 8
Volant avec touches 9
Console centrale 10
Unité de commande au toit 11
Unité de commande sur la porte 12

Remarques générales **13**
Protection de l'environnement 13
Pièces d'origine Mercedes-Benz 13
Remarque relative aux éléments rapportés, superstructures, éléments posés et transformations 14
Notice d'utilisation 15
Maintenance et conduite 15
Sécurité de fonctionnement 16
Déclarations de conformité et remarques relatives aux réglementations nationales 17
Prise de diagnostic 17
Remarques relatives aux modifications de la puissance du moteur 18
Atelier qualifié 19
Enregistrement du véhicule 19
Utilisation conforme du véhicule 19
Multi Purpose Vehicle 19
Remarques relatives aux personnes portant un appareil d'assistance médicale électronique 20
Informations sur les problèmes relatifs au véhicule 20
Informations relatives au signalement des défauts essentiels pour la sécurité 20
Garantie pour vices cachés 21
Codes QR pour fiche de désincarcération 21
Mémorisation de données 21
Droits d'auteur 25

Sécurité des occupants **26**
Système de retenue 26
Ceintures de sécurité 27
Airbags 30
Mesures automatiques après un accident 35
Transport d'enfants à bord d'un véhicule en toute sécurité 36
Remarques relatives au transport des animaux domestiques dans le véhicule 44

Ouverture et fermeture **46**
Clé 46
Portes 48
Porte coulissante 50
Porte coulissante électrique 51
Hayon 55
Portes arrière 58
Vitres latérales 60
Protection antivol 63

Sièges et rangement **66**
Remarques relatives à la position assise correcte du conducteur 66
Sièges 66
Volant 79
Possibilités de rangement 79
Informations sur le porte-bouteille 80
Porte-gobelet 80
Cendrier et allume-cigare 81
Prises 81

Eclairage et visibilité **82**
Eclairage extérieur 82
Eclairage intérieur 85
Remplacement des lampes 86
Essuie-glaces 91
Rétroviseurs 93
Utilisation du pare-soleil 96

Climatisation **97**
Vue d'ensemble des systèmes de climatisation 97
Commande des systèmes de climatisation 98
Commande des buses de ventilation 103

Conduite et stationnement **104**
Conduite 104
Boîte automatique 111
Ravitaillement 113
Stationnement 115
Systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active 117
Traction d'une remorque 141

Combiné d'instruments et ordinateur de bord 147
Vue d'ensemble du combiné d'instruments 147
Vue d'ensemble et utilisation de l'ordinateur de bord (véhicules sans touches au volant) 148
Vue d'ensemble et utilisation de l'ordinateur de bord (véhicules équipés de touches au volant) 149
Vue d'ensemble des affichages sur l'écran du combiné d'instruments 151
Réglage de l'éclairage des instruments 152
Vue d'ensemble des menus de l'ordinateur de bord 152
Menus et sous-menus (véhicules sans touches au volant) 153
Menus et sous-menus (véhicules équipés de touches au volant) 155

Mercedes me 162
Appels Mercedes me 162
Mercedes me connect 164
Mercedes me & Apps 165

Système multimédia 166
Remarques relatives à la sécurité de fonctionnement 166
Vue d'ensemble et utilisation 166
Réglages système 167
Affichage du menu Outils 169
Navigation 169
Réglage des fonctions pour le smartphone 175
Médias 176
Radio 178
Mise à jour du logiciel système et des cartes 180

Transport 181
Remarques relatives aux directives de chargement 181
Remarques sur la répartition de la charge 183
Arrimage du chargement 183
Dispositifs de transport 188
Systèmes de portage 189

Maintenance et entretien 191
Remarques relatives à la maintenance 191
Indicateur d'intervalles de maintenance 191
Compartiment moteur 192
Nettoyage et entretien 199

Assistance dépannage 205
Cas d'urgence 205
Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz 205
Crevaison 207
Batterie 208
Démarrage du moteur par remorquage du véhicule et remorquage 215
Fusibles électriques 220
Outillage de bord 220

Jantes et pneumatiques 223
Remarque relative au niveau de bruit ou au comportement anormal du véhicule 223
Remarques relatives au contrôle régulier des jantes et des pneus 223
Informations sur la conduite avec des pneus été 223
Informations sur les pneus M+S 224
Remarques relatives aux chaînes à neige 224
Pression de pneu 225
Inscriptions figurant sur les pneus 230
Informations sur les définitions des termes (pneus et chargement) 233
Changement de roue 235
Informations relatives aux combinaisons jantes/pneus 240
Roue de secours 241

Caractéristiques techniques 244
Remarques relatives aux caractéristiques techniques 244
Electronique du véhicule 244
Marquages radio réglementaires et remarques 245
Plaque signalétique du véhicule, numéro d'identification du véhicule (VIN) et numéro de moteur 259
Ingrédients et lubrifiants, capacités 260
Données du véhicule 265
Dispositif d'attelage 266
Points d'arrimage et systèmes de portage 267

Messages d'écran et voyants de contrôle et d'alerte 269
Messages d'écran 269
Voyants de contrôle et d'alerte 297

Index alphabétique 307

Dans la présente notice d'utilisation, vous trouverez les symboles suivants:

ATTENTION Risques en cas de non-respect des avertissements

Les avertissements servent à attirer votre attention sur les situations pouvant mettre en danger votre santé ou votre vie ou pouvant mettre en danger la santé ou la vie d'autres personnes.

▶ Tenez compte des avertissements.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT Dégradation de l'environnement due au non-respect des remarques relatives à la protection de l'environnement

Les remarques relatives à la protection de l'environnement contiennent des informations relatives à un comportement éco-responsable ou à une élimination respectueuse de l'environnement.

▶ Tenez compte des remarques relatives à la protection de l'environnement.

REMARQUE Dommages matériels dus au non-respect des remarques relatives aux dommages matériels

Les remarques relatives aux dommages matériels attirent votre attention sur les situations pouvant causer des dégâts sur votre véhicule.

▶ Tenez compte des remarques relatives aux dommages matériels.

ⓘ Remarques utiles ou autres informations susceptibles de vous aider.

▶ Opération à effectuer

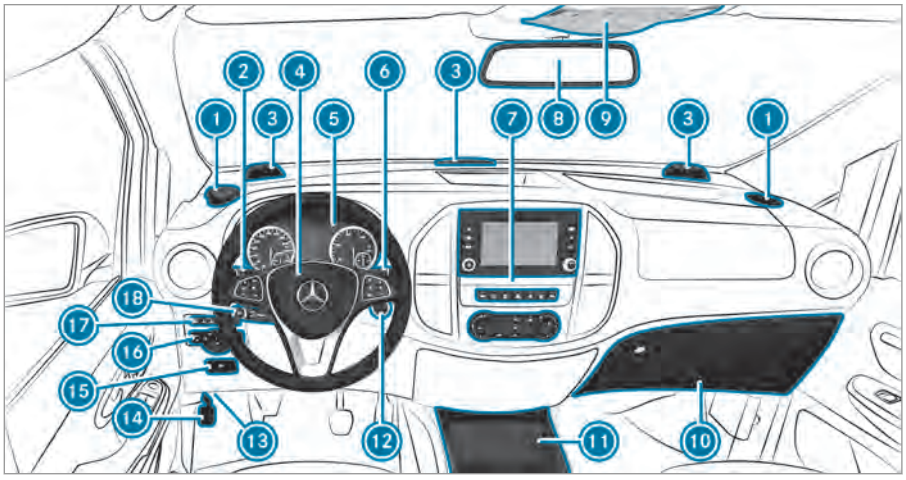
(→ page) Informations supplémentaires relatives à un thème

Affichage Affichage sur l'écran

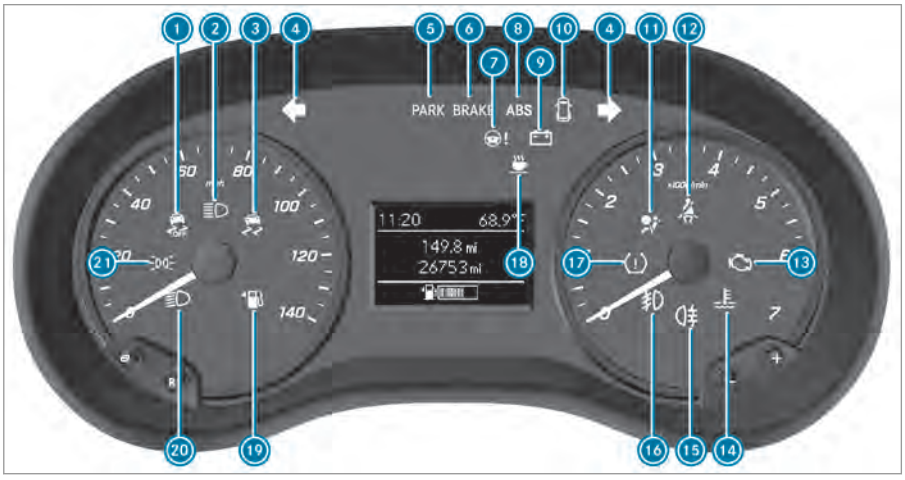
Niveau de menu supérieur devant être sélectionné dans le système multimédia/système audio

▶▶ Sous-menus correspondants devant être sélectionnés dans le système multimédia/système audio

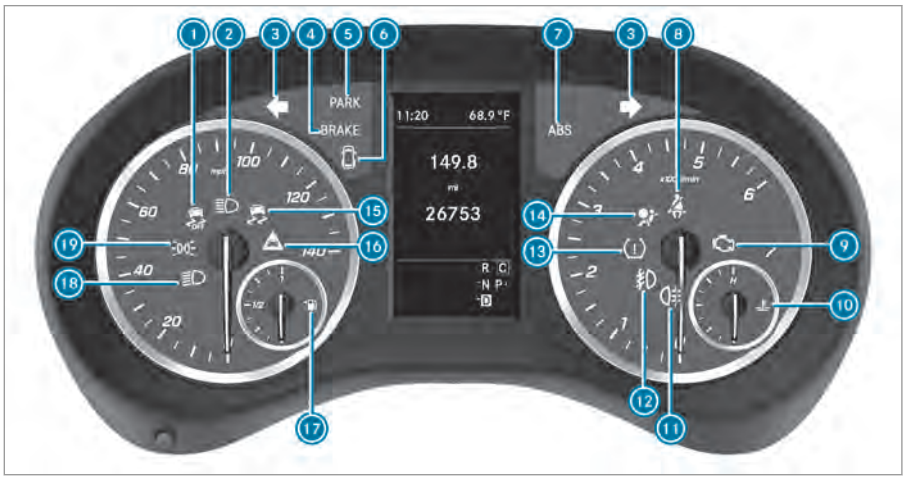
* Indique une cause



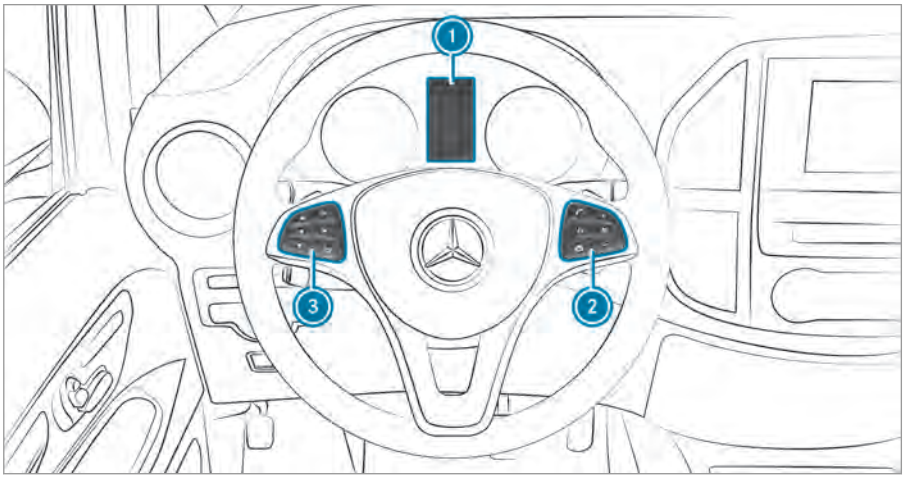
1 Porte-gobelet	→	80
Cendrier	→	81
2 Commodo	→	83
3 Affichages d'alerte du PARKTRONIC	→	130
4 Réglage du volant	→	79
Palettes de changement de rapport au volant	→	113
Avertisseur		
5 Combiné d'instruments		
6 Levier sélecteur DIRECT SELECT	→	111
7 Unité de commande sur la console centrale		
8 Rétroviseur intérieur		
9 Unité de commande au toit		
Lampe d'éclairage intérieur	→	85
10 Boîte à gants	→	79
11 Vide-poches		
Prise 12 V	→	81
Allume-cigare	→	81
12 Contacteur d'allumage	→	104
13 Prise de diagnostic	→	17
Ouverture du capot moteur	→	192
14 Serrage du frein de stationnement	→	116
15 Desserrage du frein de stationnement	→	116
16 Commutateur d'éclairage	→	82
17 Panneau de contacteurs systèmes d'aide à la conduite:		
Assistant de franchissement de ligne	→	140
Désactivation et activation du PARKTRONIC	→	130
18 Manette du TEMPOMAT	→	123



1	ESP® OFF	→	297
2	Feux de route	→	83
3	ESP®	→	297
4	Clignotants	→	83
5	PARK (uniquement pour les Etats-Unis) Frein de stationnement	→	116
	(uniquement pour le Canada) Frein de stationnement	→	116
6	BRAKE (uniquement pour les Etats-Unis) Freins	→	297
	(uniquement pour le Canada) Freins	→	297
7	Direction assistée	→	302
8	ABS	→	297
9	Alimentation en tension	→	287
10	Portes	→	302
11	Système de retenue	→	297
12	Ceinture de sécurité	→	301
13	Diagnostic moteur	→	302
14	Liquide de refroidissement	→	302
15	Eclairage antibrouillard arrière	→	83
16	Eclairage antibrouillard	→	83
17	Système de contrôle de la pression des pneus	→	305
18	ATTENTION ASSIST	→	137
19	Réserve de carburant	→	302
20	Feux de croisement	→	82
21	Feux de position et éclairage de la plaque d'immatriculation	→	82
	Des messages correspondants peuvent être affichés sur l'écran du combiné d'instruments.	→	269



1	ESP® OFF	→	297
2	Feux de route	→	83
3	Clignotants	→	83
4	BRAKE (uniquement pour les Etats-Unis) Freins	→	297
	(uniquement pour le Canada) Freins	→	297
5	PARK (uniquement pour les Etats-Unis) Frein de stationnement	→	116
	(uniquement pour le Canada) Frein de stationnement	→	116
6	Portes	→	302
7	ABS	→	297
8	Ceinture de sécurité	→	301
9	Diagnostic moteur	→	302
10	Liquide de refroidissement	→	302
11	Eclairage antibrouillard arrière	→	83
12	Eclairage antibrouillard	→	83
13	Système de contrôle de la pression des pneus	→	305
14	Système de retenue	→	297
15	ESP®	→	297
16	Alerte de distance	→	301
17	Réserve de carburant	→	302
18	Feux de croisement	→	82
19	Feux de position et éclairage de la plaque d'immatriculation	→	82
	Des messages correspondants peuvent être affichés sur l'écran du combiné d'instruments.	→	269



(1) Ecran → 151

(2) [☎] Refus d'un appel ou fin de communication/Sortie du répertoire téléphonique ou de la mémoire de répétition d'appel → 159

[☎] Lancement ou prise d'un appel/Passage à la mémoire de répétition d'appel

[+] [−] Modification du volume sonore

[🔇] Coupure du son

[🎙] Véhicules équipés d'un système de navigation: mise en marche du système de commande vocale pour la navigation (voir la notice d'utilisation du fabricant)

(3) [◀] [▶] Affichage de la barre de menus sur l'écran et sélection d'un menu → 149

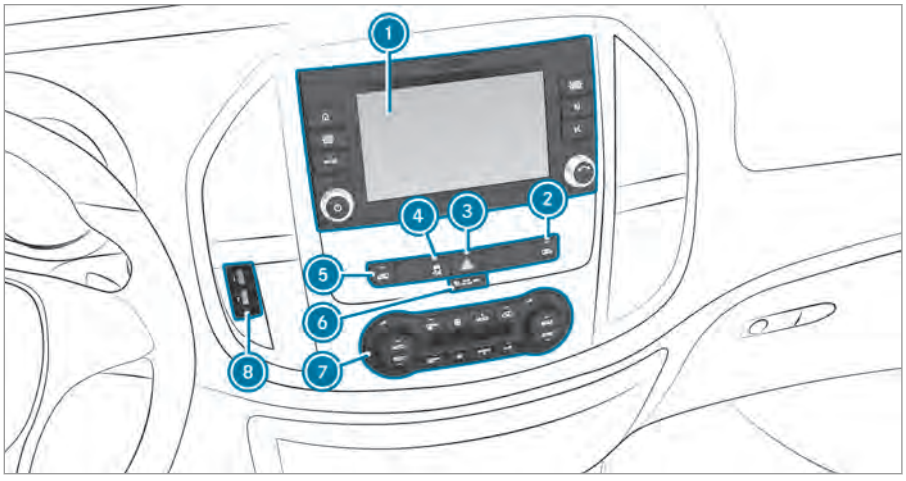
[▲] [▼] Sélection d'un sous-menu ou d'une fonction/Navigation à l'intérieur d'une liste

[OK] Confirmation de la sélection/Masquage des messages d'écran

[↩] Retour/Véhicules équipés d'un système de navigation: arrêt du système de commande vocale pour la navigation (voir la notice d'utilisation du fabricant)

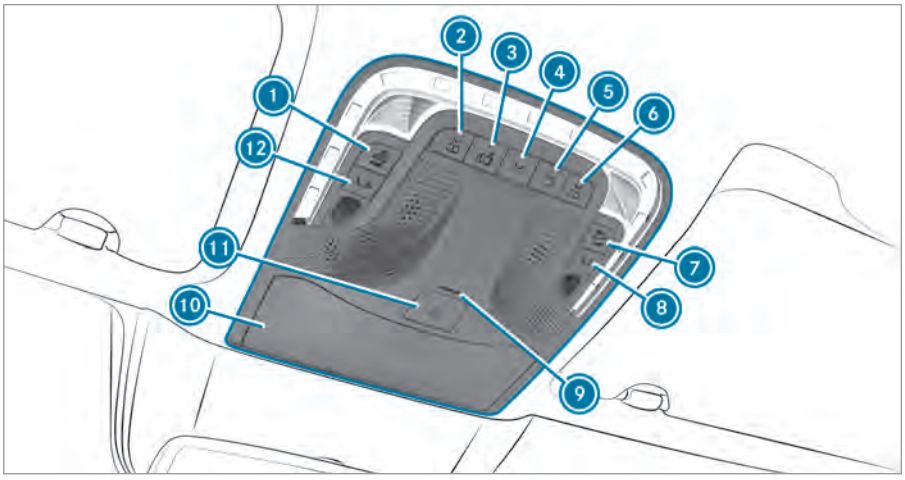
L'utilisation du système multimédia, du téléphone et du système de commande vocale par l'intermédiaire des touches du groupe de touches droit du volant fonctionne uniquement avec un système audio ou un système de navigation Mercedes-Benz. Si vous utilisez un système audio ou un système de navigation d'un autre fabricant, les fonctions peuvent être limitées ou faire totalement défaut.

Unité de commande

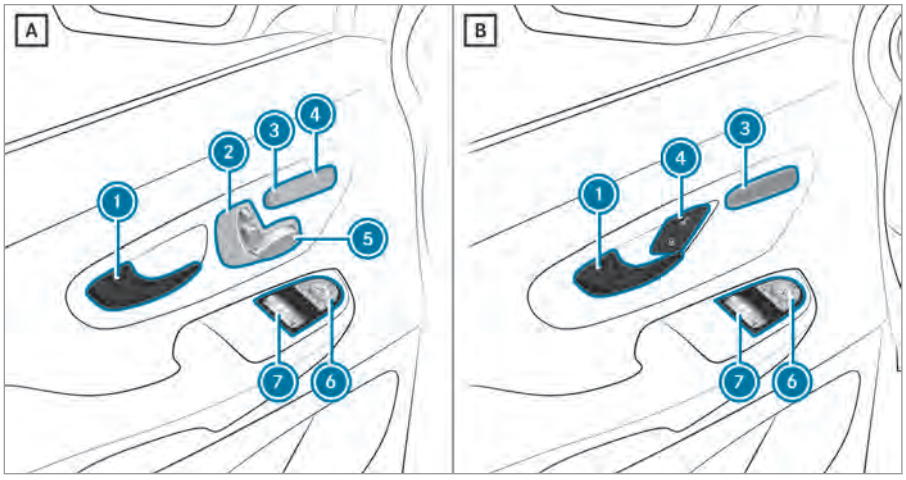


1	Système multimédia	→ 166
2	Ouverture et fermeture de la porte coulissante électrique, côté droit du véhicule	→ 51
3	Allumage et extinction des feux de détresse	→ 84
4	Désactivation et activation de l'ESP®	→ 118
5	Ouverture et fermeture de la porte coulissante électrique, côté gauche du véhicule	→ 51
6	Voyant PASSENGER AIR BAG OFF	→ 34
7	Unité de commande du système de climatisation	→ 97
8	Interface média avec prise AUX et prise USB	

La disposition et le nombre de touches dépendent de l'équipement du véhicule.



1 Désactivation de la protection volumétrique → 64
2 Allumage et extinction du spot de lecture gauche → 85
3 Activation et désactivation de la commande automatique de l'éclairage intérieur → 85
4 Allumage et extinction de l'éclairage intérieur avant → 85
5 Allumage et extinction de l'éclairage intérieur arrière et de l'éclairage de compartiment de chargement → 85
6 Allumage et extinction du spot de lecture droit → 85
7 Désactivation de la protection antisoulèvement → 63
8 Touche d'appel d'information → 162
9 Voyant d'alarme antivol et antieffraction (EDW) → 63
10 Range-lunettes → 80
11 SOS Touche SOS → 205
12 Touche d'appel de dépannage → 162



A Véhicule équipé de sièges avant à réglage électrique

B Véhicule équipé de sièges avant à réglage manuel

1 Ouverture de la porte → 48

2 M 1 2 3 Mémorisation des réglages de siège → 70

3 Chauffage de siège → 78

4 Déverrouillage et verrouillage du véhicule → 48

5 Réglage électrique du siège → 68

6 Réglage, déploiement et rabattement électriques des rétroviseurs extérieurs → 93

7 Ouverture et fermeture des vitres latérales avant → 60

Protection de l'environnement

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT Dégradation de l'environnement due aux conditions d'utilisation et au style de conduite

Les émissions polluantes du véhicule sont directement liées à l'utilisation du véhicule.

Vous pouvez contribuer à la protection de l'environnement en utilisant le véhicule de manière écologique. Pour cela, tenez compte des recommandations suivantes concernant les conditions d'utilisation et le style de conduite.

Conditions d'utilisation :

- Veillez toujours à ce que la pression des pneus soit correcte.
- Ne transportez pas de charges inutiles.
- Respectez les intervalles de maintenance.
  L'entretien régulier du véhicule contribue également à la protection de l'environnement.
- Confiez toujours les travaux de maintenance à un atelier qualifié.

Style de conduite :

- N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur lors du démarrage du moteur.
- Ne faites pas chauffer le moteur du véhicule à l'arrêt.
- Adoptez un style de conduite prévoyant et maintenez toujours une distance suffisante par rapport au véhicule qui vous précède.
- Evitez les accélérations et les coups de frein fréquents et brusques.
- Changez de rapport à temps et ne montez dans chaque rapport qu'aux ⅔ du régime maximal.
- Arrêtez le moteur du véhicule pendant les temps d'attente dus aux conditions de circulation.
- Adoptez une conduite permettant d'économiser du carburant.

Informations et recommandations relatives à l'environnement:
Il est recommandé de régénérer et recycler les matériaux et les substances plutôt que de les éliminer immédiatement.

Les régulations et directives environnementales en vigueur servent à préserver l'environnement et doivent être respectées scrupuleusement.

Pièces d'origine Mercedes-Benz

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT Dommages écologiques en cas de non-utilisation d'organes recyclés en échange standard

La société Mercedes-Benz AG offre des organes et pièces en échange standard recyclés de même qualité que les pièces neuves. Ils disposent donc de la même garantie pour vices cachés que les pièces neuves.

- Utilisez les organes et pièces en échange standard recyclés de la société Mercedes-Benz AG.

REMARQUE Dysfonctionnement des systèmes de retenue dû à l'installation d'accessoires, à des réparations ou à des travaux de soudage

Il est possible que des airbags, des rétracteurs de ceinture ainsi que des calculateurs et des capteurs pour systèmes de retenue soient montés dans les endroits du véhicule suivants:

- Portes
- Montants de porte
- Bas de caisse
- Sièges
- Poste de conduite
- Combiné d'instruments
- Console centrale

- N'installez aucun accessoire (systèmes audio, par exemple) à ces emplacements.
- N'effectuez aucuns travaux de réparation ou de soudage.
- Confiez le montage ultérieur d'accessoires à un atelier qualifié.

Si vous utilisez des pièces, des pneus et des jantes ou des accessoires importants pour la sécurité non homologués par Mercedes-Benz, la sécurité de fonctionnement de votre véhicule risque d'être compromise. Le fonctionnement de systèmes importants pour la sécurité, tels que le système de freinage, risque d'être perturbé. Utilisez unique-

ment des pièces d'origine Mercedes-Benz ou des pièces de qualité équivalente. Utilisez uniquement des pneus et des jantes ainsi que des accessoires qui ont été homologués pour votre type de véhicule.

Remarque relative aux éléments rapportés, superstructures, éléments posés et transformations

Remarques relatives aux directives de carrossage

D'une manière générale, aussi bien le constructeur automobile que le carrossier doivent s'assurer que les produits qu'ils fabriquent ne sont mis sur le marché que dans un état sûr et qu'ils ne constituent pas de danger pour les personnes. Sinon, ils risquent des conséquences relevant du droit civil, pénal ou public. A cet égard, chaque constructeur est responsable d'une manière générale du produit qu'il a fabriqué. Le fabricant des éléments rapportés, superstructures, éléments posés et transformations doit garantir le respect de la directive 2001/95/CE sur la sécurité générale des produits.

Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande de procéder comme suit:

- N'effectuez pas d'autres modifications sur le véhicule.

Les homologations par les services publics de contrôle technique ou les autorisations administratives n'excluent pas les risques pour la sécurité.

ⓘ Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

⚠ **ATTENTION** Risques d'accident et de blessure en cas de modifications ou transformations incorrectes du véhicule

Si des modifications ou transformations sont effectuées sur le véhicule, certains systèmes ou éléments risquent de ne plus fonctionner correctement et/ou de compromettre la sécurité de fonctionnement du véhicule.

▶ Confiez toujours les modifications ou transformations sur le véhicule à un atelier qualifié.

Si vous avez l'intention d'effectuer des modifications sur votre véhicule, Mercedes-Benz vous recommande vivement de contacter le distributeur. Il vous fournira toutes les informations nécessaires moyennant des frais éventuels.

Si le carrossier et le distributeur effectuent des modifications ayant des répercussions sur le contrôle avant livraison du moteur, du véhicule ou de l'équipement, ils sont seuls responsables de l'état du véhicule. Cela vaut également pour le marquage et la documentation des pièces du véhicule concernées par la modification.

Ils sont responsables de l'exécution et des justificatifs attestant les conditions suivantes:

- Le véhicule satisfait à toutes les normes et prescriptions concernées par les modifications effectuées.
- Le véhicule modifié continue de satisfaire aux normes de sécurité des véhicules automobiles et aux exigences des directives sur les émissions.
- La modification ne compromet pas la sécurité du véhicule.

Mercedes-Benz n'est pas responsable du contrôle avant livraison, du produit ou des droits à la garantie résultant de la modification. Cela s'applique:

- aux composants ou aux systèmes modifiés
- à la violation des directives sur les émissions ou des normes de sécurité des véhicules automobiles qui en découle
- à toutes les conséquences engendrées par la modification du véhicule devenu alors moins sûr, voire défectueux

Mercedes-Benz n'assume pas la responsabilité incombant au fabricant final ni la responsabilité produit qui en découle.

Remarques relatives au radiateur du moteur

Même des modifications apparemment mineures sur le véhicule (pose d'une calandre pour une utilisation en hiver, par exemple) ne sont pas autorisées. Ne couvrez pas le radiateur moteur. En outre, n'utilisez pas de tapis thermiques, de filets de protection contre les insectes ou d'objet similaire.

Sinon, les valeurs du système de diagnostic sont faussées. Certaines de ces valeurs sont prescrites par la loi et doivent toujours être correctes.

Remarques relatives à la cloison de séparation

Sans cloison de séparation, les véhicules qui sont homologués comme véhicule industriel (N1) ne répondent pas à la norme ISO 27956, qui décrit les dispositifs nécessaires à un blocage correct du chargement dans les véhicules de livraison. Si vous utilisez le véhicule pour le transport de marchandises, nous vous recommandons vivement de l'équiper d'une cloison de séparation car il est difficile

d'arrimer correctement le chargement dans les véhicules sans cloison de séparation.

Notice d'utilisation

Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité. Par conséquent, l'équipement de votre véhicule peut différer de certaines descriptions et illustrations.

Tous les systèmes dont votre véhicule est équipé sont répertoriés dans le contrat de vente d'origine de votre véhicule.

Pour toute question relative à l'équipement et à son utilisation, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

La notice d'utilisation et le carnet de maintenance sont des documents importants qui doivent être conservés dans le véhicule.

Remarques sur les véhicules qui sont équipés par des carrossiers

Tenez impérativement compte de la notice d'utilisation du carrossier. Sinon, vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter.

Maintenance et conduite

Garantie légale

La garantie pour vices cachés de votre véhicule s'applique conformément aux conditions de garantie indiquées dans le carnet de maintenance et de garantie.

Votre point de service Mercedes-Benz remplace et répare toutes les pièces montées en usine conformément aux conditions de garantie suivantes:

- Garantie limitée accordée aux véhicules neufs
- Garantie contractuelle relative au système d'échappement
- Garantie contractuelle relative aux émissions
- Garantie contractuelle relative au système de régulation des gaz d'échappement et valable dans les Etats suivants: Californie, Connecticut, Maine, Massachusetts, New York, Pennsylvanie, Rhode Island et Vermont
- Lois étendues sur la protection des consommateurs («Lemon Laws») spécifiques à chaque Etat

Les pièces de rechange et les accessoires sont soumis aux Parts and Accessories Warranties Mercedes-Benz.

Vous pouvez vous les procurer dans tous les points de service Mercedes-Benz.

ⓘ Si vous égarez le carnet de maintenance et de garantie, contactez un point de service Mercedes-Benz, qui s'occupera de vous procurer un carnet de remplacement. Le nouveau carnet de maintenance et de garantie vous sera envoyé par voie postale.

Conduite en dehors des Etats-Unis ou du Canada

Si vous voyagez à l'étranger avec votre véhicule, tenez compte des remarques suivantes:

- Il est possible que les points de service et les pièces de rechange ne soient pas disponibles immédiatement.
- Il est possible que du carburant sans plomb pour véhicules équipés d'un catalyseur ne soit pas disponible. Le carburant plombé peut provoquer des dommages au niveau du catalyseur.
- Il est possible que le carburant ait un indice d'octane considérablement plus faible. Un carburant inapproprié peut provoquer des dommages au niveau du moteur.

Certains modèles de Mercedes-Benz sont disponibles en Europe par l'intermédiaire du European Delivery Program (programme de livraison européen).

Pour obtenir de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz ou envoyez un courrier à l'une des adresses suivantes:

Etats-Unis :

Daimler VANS USA, LLC

European Delivery Department

One Mercedes-Benz Drive

Sandy Springs, GA 30328

Canada :

Mercedes-Benz Canada, Inc.

European Delivery Department

98 Vanderhoof Avenue

Toronto, Ontario M4G 4C9

Informations relatives à la maintenance

Votre conseiller clientèle inscrit systématiquement le service de maintenance effectué dans le carnet de maintenance et de garantie.

Informations sur le programme Roadside Assistance

Roadside Assistance vous offre une assistance technique en cas de panne. Les appels passés au numéro gratuit du programme Roadside Assistance sont traités 24 heures sur 24 par nos collaborateurs. Et cela, 365 jours par an.

1-877-762-8267 (pour les Etats-Unis)

1-800-387-0100 (pour le Canada)

Pour de plus amples informations, reportez-vous à la brochure de Roadside Assistance (pour les Etats-Unis) ou au chapitre «Roadside Assistance» du carnet de maintenance et de garantie (pour le Canada). Vous trouverez ces 2 documents dans le porte-documents de votre véhicule.

Informations relatives au changement d'adresse ou au changement de propriétaire

En cas de changement d'adresse, veuillez nous envoyer la «Notification de changement d'adresse» qui se trouve dans le carnet de maintenance et de garantie ou contacter le Customer Assistance Center (Etats-Unis) au numéro 1-877-762-8267 ou le Customer Service (Canada) au numéro 1-800-387-0100. De cette manière, nous serons en mesure de vous joindre à temps, en cas de besoin.

Si vous vendez votre Mercedes, veuillez laisser l'ensemble des documents dans le véhicule afin que le prochain propriétaire puisse en disposer. Si vous avez acheté un véhicule d'occasion, veuillez nous envoyer la «Notification de l'achat d'un véhicule d'occasion» qui se trouve dans le carnet de maintenance et de garantie ou contacter le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz (Etats-Unis) au numéro 1-877-762-8267 ou le Customer Service (Canada) au numéro 1-800-387-0100.

Mise en danger possible en raison de substances toxiques

Conformément à la Proposition 65 («Prop65»), l'autocollant amovible suivant est apposé sur tous les véhicules vendus en Californie:

Sécurité de fonctionnement

ATTENTION Risque d'accident dû à des dysfonctionnements ou à la défaillance de systèmes

Si vous ne faites pas effectuer les travaux de maintenance prescrits ou les réparations nécessaires, des dysfonctionnements ou des défaillances peuvent survenir.

- Confiez toujours les travaux de maintenance prescrits ainsi que les réparations requises à un atelier qualifié.

ATTENTION Risque d'accident et de blessure dû à des modifications effectuées de façon non conforme sur des composants électroniques

Des modifications effectuées sur les composants électroniques, leur logiciel ou leurs câblages peuvent compromettre leur fonctionnement et/ou le fonctionnement d'autres composants ou systèmes importants pour la sécurité interconnectés.

La sécurité de fonctionnement du véhicule risque alors d'être compromise.

- N'intervenez en aucun cas sur les câblages ni sur les composants électroniques ou leurs logiciels.
- Confiez toujours les travaux sur les appareils électriques ou électroniques à un atelier qualifié.

Tenez compte de la section «Electronique du véhicule» dans les «Caractéristiques techniques».

⚠ **ATTENTION** Risque d'incendie dû au contact de composants brûlants du système d'échappement avec des matières inflammables

Si des matières inflammables, telles que des feuilles, de l'herbe ou des branches, entrent en contact avec des composants brûlants du système d'échappement, elles peuvent s'enflammer.

- ▶ Lorsque vous roulez sur des routes non stabilisées ou en tout-terrain, contrôlez régulièrement le soubassement.
- ▶ Retirez en particulier les végétaux ou autres matières inflammables restés coincés.
- ▶ En cas de dommages, prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié.

! **REMARQUE** Endommagement du véhicule dû à une vitesse excessive et à des chocs contre le soubassement ou les éléments du train de roulement

Le véhicule peut en particulier être endommagé dans les cas suivants:

- Le véhicule touche le sol, par exemple sur un bord de trottoir élevé ou sur des chemins non stabilisés.
- Le véhicule franchit trop rapidement un obstacle, par exemple un trottoir, un ralentisseur ou un nid de poule.
- Un objet lourd heurte le soubassement ou des éléments du train de roulement.

Dans ces situations ou dans des situations similaires, la carrosserie, le soubassement, les éléments du train de roulement, les jantes ou les pneus risquent également de subir des dommages non visibles. Les composants endommagés de cette manière risquent de tomber en panne inopinément ou de ne plus supporter les contraintes développées lors d'un accident comme prévu.

Si le revêtement du soubassement est endommagé, des matières inflammables (des feuilles, de l'herbe ou des branches, par exemple) peuvent s'accumuler entre le soubassement et son revêtement. Si ces matières entrent en contact avec des pièces brûlantes du système d'échappement, elles risquent de s'enflammer.

- ▶ Faites immédiatement contrôler et réparer le véhicule par un atelier qualifié.

ou

- ▶ Si la sécurité de marche du véhicule est compromise, arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et prenez contact avec un atelier qualifié.

Déclarations de conformité et remarques relatives aux réglementations nationales

Informations relatives à la déclaration de conformité des composants du véhicule commandés par radio

Etats-Unis : «Les émetteurs-récepteurs radio de ce véhicule sont conformes à la partie 15 des dispositions FCC. Leur utilisation est soumise aux 2 conditions suivantes: 1) Ces appareils ne doivent pas être une source de perturbations nuisibles. 2) Ces appareils doivent pouvoir supporter les perturbations captées, notamment celles qui pourraient causer des fonctionnements indésirables. Les transformations et modifications qui n'ont pas été expressément autorisées par l'instance responsable de la conformité peuvent entraîner le retrait de l'autorisation d'utilisation de l'appareil.»

Canada : «Les émetteurs-récepteurs radio de ce véhicule sont conformes aux normes CNR exemptes de licence d'Industrie Canada. Leur utilisation est soumise aux 2 conditions suivantes: (1) Ces appareils ne doivent pas être une source de perturbations. (2) Ces appareils doivent pouvoir supporter les perturbations captées, notamment celles qui pourraient causer des fonctionnements indésirables.»

Etats-Unis : «Charge sans câble pour radiotéléphones mobiles (modèle: D-WMI2015A): l'unité de charge est conforme à la partie 18 des dispositions FCC.»

Nom et adresse de l'entreprise responsable:

Continental Automotive Systems US Inc.

2400 Executive Hills Drive

Auburn Hills, MI 48326- 2980

Prise de diagnostic

La prise de diagnostic est une interface technique dans le véhicule. Elle est utilisée dans le cadre de travaux de maintenance et de réparation ou pour la lecture des données du véhicule dans un atelier

qualifié, par exemple. Le raccordement d'appareils de diagnostic ne doit par conséquent être effectué que par un atelier qualifié.

ATTENTION Risque d'accident en cas de raccordement d'appareils à la prise de diagnostic

Si vous raccordez des appareils à la prise de diagnostic du véhicule, le fonctionnement des systèmes du véhicule et la sécurité de fonctionnement risquent d'être compromis.

- Pour des raisons de sécurité, il est recommandé d'utiliser et de raccorder uniquement les produits agréés par un point de service Mercedes-Benz.

ATTENTION Risque d'accident dû à des objets se trouvant sur le plancher côté conducteur

Les objets éventuellement posés sur le plancher côté conducteur risquent d'entraver la course de la pédale ou de bloquer une pédale si celle-ci est enfoncée.

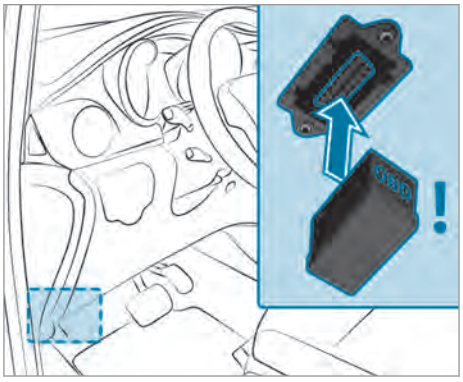
Cela compromet la sécurité de fonctionnement et la sécurité routière du véhicule.

- Rangez tous les objets en lieu sûr dans le véhicule afin d'éviter qu'ils ne se retrouvent sur le plancher côté conducteur.
- Fixez toujours les tapis de sol conformément aux prescriptions afin de ne pas entraver la course des pédales.
- N'utilisez pas de tapis de sol non fixés et ne superposez pas plusieurs tapis de sol.

REMARQUE Décharge de la batterie en cas d'utilisation d'appareils branchés sur la prise de diagnostic

L'utilisation d'appareils branchés sur la prise de diagnostic sollicite la batterie.

- Contrôlez l'état de charge de la batterie.
- Si l'état de charge de la batterie est faible, chargez-la en effectuant un long trajet, par exemple.



L'utilisation et le raccordement d'un autre appareil à la prise de diagnostic peuvent avoir les conséquences suivantes:

- Dysfonctionnements des systèmes du véhicule
- Endommagement durable des composants du véhicule

Tenez compte des conditions de garantie à cet égard.

En outre, si vous raccordez des appareils à la prise de diagnostic, les données relatives au contrôle des émissions de gaz d'échappement risquent d'être remises à zéro, par exemple. Il se peut alors que le véhicule ne réponde pas aux exigences du prochain contrôle antipollution effectué dans le cadre du contrôle technique.

Remarques relatives aux modifications de la puissance du moteur

Les augmentations de puissance peuvent avoir les conséquences suivantes:

- Les valeurs d'émission peuvent être modifiées.
- Des dysfonctionnements peuvent survenir.
- Des dommages indirects peuvent survenir.

La sécurité de fonctionnement du véhicule n'est pas toujours garantie.

Si vous faites augmenter la puissance du moteur de votre véhicule, par une intervention dans la gestion moteur par exemple, vous perdez vos droits à la garantie limitée accordée aux véhicules neufs (New Vehicle Limited Warranty) ainsi que d'autres droits à la garantie.

Si vous revendez le véhicule, informez l'acheteur de la modification de la puissance du moteur.

Sinon, vous commettez un acte qui, selon la législation en vigueur, peut être puni par la loi.

Atelier qualifié

Un atelier qualifié dispose des connaissances, de l'outillage et des qualifications nécessaires pour mener à bien les travaux requis sur le véhicule. Cela vaut notamment pour les travaux importants pour la sécurité.

Confiez toujours les travaux suivants à un atelier qualifié:

- Travaux importants pour la sécurité
- Travaux de maintenance
- Travaux de réparation
- Modifications, pose ou transformation de composants
- Travaux sur les composants électroniques

Mercedes-Benz vous recommande de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz.

Enregistrement du véhicule

Il peut arriver que Mercedes-Benz demande à ses points de service d'effectuer des contrôles techniques sur certains véhicules. Les contrôles permettent d'améliorer la qualité ou la sécurité des véhicules.

Mercedes-Benz ne peut vous informer des contrôles à effectuer sur votre véhicule que si vos données d'enregistrement sont en possession de Mercedes-Benz.

Dans les cas suivants, il est possible que votre véhicule ne soit pas encore enregistré à votre nom:

- Vous n'avez pas acheté votre véhicule auprès d'un distributeur agréé.
- Votre véhicule n'a pas encore été contrôlé par un point de service Mercedes-Benz.

Faites enregistrer votre véhicule, de préférence par un point de service Mercedes-Benz.

Informez Mercedes-Benz dès que possible de tout changement d'adresse ou de propriétaire.

Vous pouvez le faire dans un point de service Mercedes-Benz, par exemple.

Utilisation conforme du véhicule

Si vous enlevez des étiquettes d'avertissement autocollantes, vous ou d'autres personnes risquez de ne pas être avertis de certains dangers. Laissez les étiquettes d'avertissement autocollantes à leur emplacement.

Lors de l'utilisation du véhicule, tenez notamment compte

- des consignes de sécurité qui figurent dans la présente notice
- des caractéristiques techniques du véhicule
- du code de la route et des règles de circulation
- des lois relatives aux véhicules à moteur et normes de sécurité

⚠ **ATTENTION** Risque d'incendie et d'accident en cas de transport de substances toxiques et corrosives

Des gaz et des liquides peuvent se dégager, même lorsque les réservoirs sont complètement fermés.

Votre capacité de concentration pendant la marche et votre santé peuvent alors en être affectées. Cela peut également entraîner des dysfonctionnements, des courts-circuits ou la défaillance de composants électriques.

▶ N'entreposez et ne transportez pas de substances toxiques et/ou corrosives dans l'habitacle.

Tenez également compte de ces remarques dans le cas des véhicules dont le compartiment de chargement n'est pas complètement séparé du poste de conduite.

Cloison de séparation avec porte/vitre: ayez toujours la porte/la vitre de la cloison de séparation fermées pendant le transport.

Exemples de substances toxiques et corrosives:

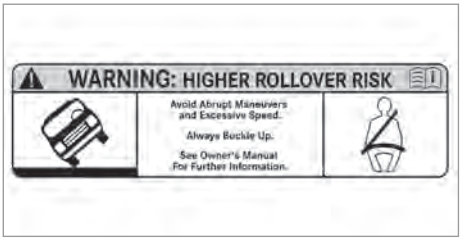
- Solvants
- Carburant
- Huiles et graisses
- Produits de nettoyage
- Acides

Multi Purpose Vehicle

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident en raison d'un centre de gravité trop élevé

En cas de mouvements de braquage brusques et/ou si vous roulez à une vitesse inadaptée, le véhicule peut déraper et se retourner.

▶ Adaptez votre vitesse et votre style de conduite au comportement routier du véhicule ainsi qu'aux conditions routières et météorologiques du moment.



Le risque de retournement avec un MPV est nettement plus élevé qu'avec un autre type de véhicule.

Le non-respect des consignes de sécurité lors de l'utilisation du véhicule peut se solder par un accident, un retournement et des blessures graves, voire mortelles.

Le risque de décès en cas d'accident avec retournement est nettement plus élevé pour une personne qui n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité que pour les occupants qui sont attachés.

Tous les occupants du véhicule et vous-même devez systématiquement boucler votre ceinture de sécurité.

Remarques relatives aux personnes portant un appareil d'assistance médicale électronique

Malgré un développement minutieux des systèmes du véhicule, Mercedes-Benz AG ne peut exclure complètement la possibilité d'interférences entre ceux-ci et les appareils d'assistance médicale électroniques (pacemakers, par exemple).

De plus, les véhicules sont équipés de composants qui peuvent générer des champs magnétiques à l'image d'un aimant permanent, indépendamment de l'état de fonctionnement du véhicule. Ces champs peuvent être présents au niveau du système multimédia/système de sonorisation ou, en fonction de l'équipement du véhicule, au niveau des sièges, par exemple.

Par conséquent, dans certains cas individuels et selon les appareils d'assistance utilisés, cela peut avoir les conséquences suivantes:

- Dysfonctionnements des appareils d'assistance
- Problèmes de santé

Tenez compte des remarques et des avertissements du fabricant des appareils d'assistance et contactez en cas de doute le fabricant et/ou votre médecin. En cas d'incertitude prolongée sur d'éventuels dysfonctionnements de l'appareil d'assistance, Mercedes-Benz AG vous recommande d'utiliser peu de systèmes électriques du véhicule et/ou de maintenir une distance appropriée par rapport aux éléments concernés.

Confiez les travaux de réparation et de maintenance à proximité des éléments suivants uniquement à un atelier qualifié:

- Eléments conducteurs du véhicule
- Antennes émettrices
- Système multimédia et système de sonorisation

En cas de questions et de suggestions, adressez-vous à un atelier qualifié.

Informations sur les problèmes relatifs au véhicule

Si votre véhicule présente des problèmes pouvant notamment compromettre sa sécurité, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz dans le but d'effectuer un diagnostic de votre véhicule et d'éliminer les défauts.

Si celui-ci n'a pas pu résoudre le problème à votre entière satisfaction, adressez-vous à nouveau à un point de service Mercedes-Benz ou envoyez un courrier à l'une des adresses suivantes:

Etats-Unis :

Daimler VANS USA, LLC

Customer Assistance Center

One Mercedes-Benz Drive

Sandy Springs, GA 30328

Canada :

Mercedes-Benz Canada, Inc.

Customer Relations Department

98 Vanderhoof Avenue

Toronto, Ontario M4G 4C9

Informations relatives au signalement des défauts essentiels pour la sécurité

Uniquement pour les Etats-Unis:

Le présent texte est reproduit d'après les directives applicables aux fabricants en vertu du titre 49, partie 575, du Code américain des règlements

fédéraux et conformément au «National Traffic and Motor Vehicle Safety Act of 1966».

Si vous soupçonnez que votre véhicule présente un défaut qui pourrait provoquer un accident ou des blessures graves voire mortelles, vous devez en informer immédiatement l'Agence fédérale américaine de sécurité routière (NHTSA) ainsi que Daimler VANS USA, LLC.

Si des réclamations similaires sont adressées à la NHTSA, cette dernière peut lancer une enquête. S'il est alors établi qu'un groupe de véhicules présente un vice de sécurité, la NHTSA peut ordonner une campagne de rappel et de réparation. La NHTSA ne peut cependant pas prendre part aux différends privés entre vous, votre distributeur et Daimler VANS USA, LLC.

Vous pouvez contacter la NHTSA par téléphone par l'intermédiaire de la Vehicle Safety Hotline au 1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153) (aux Etats-Unis), sur le site Internet https://www.safercar.gov ou par courrier à l'adresse: Administrator, NHTSA, 400 Seventh Street, SW., Washington, DC 20590, Etats-Unis.

Pour de plus amples informations sur la sécurité des véhicules, consultez le site Internet suivant: https://www.safercar.gov.

Uniquement pour le Canada:
Le texte suivant est publié conformément aux exigences auxquelles sont soumis les fabricants, comme le stipule l'alinéa 18.4, paragraphe 4 des prescriptions de sécurité automobiles.

Si vous pensez que votre véhicule présente un défaut qui pourrait provoquer un accident, des blessures voire des décès, informez-en immédiatement Transport Canada et prévenez également Mercedes-Benz Canada Inc.

Si Transport Canada a reçu des plaintes similaires, une enquête peut alors être lancée, et s'il est déterminé qu'un groupe de véhicules présente un défaut pouvant mettre en danger la sécurité, une campagne de rappel peut être ordonnée. Transport Canada ne peut cependant pas s'immiscer dans les problèmes vous liant directement avec votre distributeur ou Mercedes-Benz Canada Inc.

Vous pouvez contacter Transport Canada en appelant la Defect Investigations and Recalls Division au Canada sans frais au numéro 1-800-333-0510 ou 819-994-3328 dans l'espace Gatineau-Ottawa ou depuis l'international. Vous trouverez de plus amples informations sur les sites Internet suivants:

- En anglais: https://www.tc.gc.ca/recalls
- En français: https://www.tc.gc.ca/rappels

Garantie pour vices cachés

REMARQUE Dommages sur le véhicule suite au non-respect des instructions figurant dans cette notice d'utilisation

Le non-respect des instructions données dans cette notice d'utilisation peut provoquer des dommages au niveau de votre véhicule.

Ces dommages ne sont couverts ni par la garantie pour vices cachés ni par la garantie contractuelle accordée aux véhicules neufs ou d'occasion.

▶ Suivez les instructions données dans cette notice d'utilisation concernant l'utilisation conforme de votre véhicule et les risques d'endommagement.

Codes QR pour fiche de désincarcération

Les autocollants des codes QR sont apposés sur le montant B côté conducteur et côté passager. En cas d'accident, les services de secours peuvent rapidement déterminer la fiche de désincarcération requise pour votre véhicule à l'aide des codes QR. La fiche de désincarcération actuelle contient, sous une forme compacte, les informations les plus importantes relatives à votre véhicule (le cheminement des câbles électriques, par exemple).

Pour de plus amples informations, consultez le https://www.mercedes-benz.de/qr-code.

Mémorisation de données

Traitement des données dans le véhicule

Calculateurs électroniques
Votre véhicule est doté de calculateurs électroniques. Les calculateurs traitent les données qu'ils reçoivent des capteurs du véhicule, qu'ils génèrent eux-mêmes ou qu'ils échangent entre eux, par exemple. Certains calculateurs sont nécessaires au bon fonctionnement de votre véhicule, d'autres vous assistent lors de la conduite (systèmes d'assistance à la conduite, par exemple), d'autres encore assurent des fonctions de confort et d'infodivertissement.

Vous trouverez ci-dessous des informations générales sur le traitement des données dans le véhicule. Vous trouverez des informations supplémentaires sur la collecte, l'enregistrement et la transmission à des tiers des données spécifiques à votre véhicule directement en lien avec les remarques relatives aux caractéristiques fonctionnelles

concernées dans les notices d'utilisation correspondantes. Celles-ci sont également disponibles en ligne et, en fonction de l'équipement, en version numérique dans le véhicule.

Caractère personnel
Chaque véhicule est marqué d'un numéro d'identification unique. En fonction du pays, ce numéro d'identification du véhicule peut également être utilisé par les autorités pour déterminer l'identité du propriétaire, par exemple. Il existe également d'autres possibilités de remonter au propriétaire ou au conducteur à partir des données recueillies dans le véhicule, par l'intermédiaire du numéro d'immatriculation du véhicule, par exemple.

Les données générées ou traitées par les calculateurs peuvent par conséquent être des données à caractère personnel ou le devenir sous certaines conditions. En fonction des données du véhicule présentes, il est possible, le cas échéant, de déterminer rétrospectivement votre comportement routier, votre position, votre itinéraire ou le comportement d'utilisation, par exemple.

Exigences légales pour la divulgation des données
Si des dispositions légales correspondantes sont en vigueur, les constructeurs sont obligés, dans certains cas particuliers, de fournir dans l'étendue nécessaire les données qu'ils ont mémorisées aux autorités publiques qui l'exigent. Cela peut être le cas, par exemple, lorsqu'un délit fait l'objet d'une enquête.

Les autorités publiques sont également autorisées, dans le cadre du droit en vigueur, à lire elles-mêmes les données des véhicules dans certains cas particuliers. En cas d'accident, par exemple, des informations peuvent être lues à partir du calculateur de l'airbag, ce qui peut aider à clarifier les circonstances de l'accident.

Données de service dans le véhicule
Les calculateurs traitent des données pour le bon fonctionnement du véhicule.

Cela comprend par exemple les données suivantes:

- Informations sur l'état du véhicule (vitesse, accélération longitudinale, accélération transversale, vitesse de rotation des roues, indicateur de bouclage des ceintures de sécurité, par exemple)
- Conditions environnantes (température, capteur de pluie, capteur de distance, par exemple)

En règle générale, ces données sont volatiles. Elles ne sont pas mémorisées au-delà de la durée d'utilisation et sont uniquement traitées dans le véhicule. Les calculateurs contiennent souvent des mémoires de données, par exemple la clé du véhicule. Celles-ci sont utilisées pour documenter de manière temporaire ou durable des informations sur les conditions du véhicule, la sollicitation des composants, la maintenance nécessaire ainsi que les événements et défauts techniques.

Les données suivantes sont enregistrées en fonction de l'équipement technique du véhicule:

- Etat de fonctionnement de composants du système (niveaux de remplissage, pression des pneus, état de la batterie, par exemple)
- Dysfonctionnements et défauts de composants importants du système (éclairage et freins, par exemple)
- Réactions des systèmes dans des situations de marche particulières (déclenchement d'un airbag ou intervention des systèmes de régulation du comportement dynamique, par exemple)
- Informations relatives aux événements susceptibles d'entraîner l'endommagement du véhicule

Dans des cas particuliers, il peut être nécessaire d'enregistrer des données qui ne sont que volatiles. Cela peut être le cas, par exemple, si le véhicule a détecté un dysfonctionnement.

Lorsque vous avez recours à des prestations de service (travaux de réparation ou de maintenance, par exemple), les données de service mémorisées peuvent, si nécessaire, être lues et utilisées en liaison avec le numéro d'identification du véhicule. La lecture peut être effectuée dans le véhicule par des techniciens du réseau de maintenance (ateliers ou fabricant, par exemple) ou par des tiers (services de dépannage, par exemple). Il en va de même pour les recours en garantie et les mesures d'assurance qualité.

La lecture est généralement effectuée dans le véhicule par l'intermédiaire d'un connecteur pour la prise de diagnostic prescrit par la loi. Les données de service lues documentent l'état technique du véhicule ou des différents composants, aident au diagnostic des défauts, au respect des obligations résultant de la garantie légale et à l'amélioration de la qualité du véhicule. Ces données, et en particulier les informations sur la sollicitation des composants, les événements techniques, les erreurs de manipulation et les autres défauts, sont transmises le cas échéant au fabricant avec le

numéro d'identification du véhicule à cette fin. En outre, la responsabilité produit incombe au fabricant. C'est également pour cela que le fabricant utilise les données de service des véhicules (campagnes de rappel, par exemple). Ces données peuvent également être utilisées pour contrôler les droits du client à la garantie légale et à la garantie contractuelle.

Les mémoires des défauts du véhicule peuvent être remises à zéro par un atelier dans le cadre de travaux de réparation ou de maintenance ou à votre demande.

Fonctions de confort et d'infodivertissement

Vous pouvez mémoriser les réglages confort et les fonctions de personnalisation dans le véhicule et les modifier ou les réinitialiser à tout moment.

En fonction de l'équipement de votre véhicule, cela vaut, par exemple, pour les réglages suivants:

- Positions des sièges et du volant
- Réglage du train de roulement et de la climatisation
- Fonctions de personnalisation (éclairage intérieur, par exemple)

En fonction de l'équipement sélectionné, vous pouvez vous-même fournir des données pour les fonctions d'infodivertissement du véhicule.

En fonction de l'équipement de votre véhicule, cela vaut, par exemple, pour les données suivantes:

- Données multimédias (musique, films ou photos à lire dans un système multimédia intégré, par exemple)
- Données du carnet d'adresses à utiliser en liaison avec un dispositif mains libres intégré ou un système de navigation intégré
- Destinations saisies
- Données relatives à l'utilisation de services Internet

Ces données pour les fonctions de confort et d'infodivertissement peuvent être enregistrées localement dans le véhicule ou se trouver sur un appareil que vous avez raccordé au véhicule (smartphone, clé USB ou lecteur MP3, par exemple). Si vous avez entré vous-même des données, vous pouvez les effacer à tout moment.

Une transmission de ces données depuis le véhicule n'est effectuée qu'à votre demande. Cela vaut en particulier dans le cadre de l'utilisation de services Internet conformément à vos réglages personnels.

Intégration des smartphones (Android Auto ou Apple CarPlay®, par exemple)

Si votre véhicule est équipé en conséquence, vous pouvez raccorder votre smartphone ou un autre terminal mobile à votre véhicule. Vous pouvez commander cet appareil par l'intermédiaire d'éléments de commande intégrés au véhicule. Le système multimédia peut ainsi afficher l'image et diffuser le son du smartphone. En même temps, certaines informations sont transmises à votre smartphone. En fonction du type d'intégration, cela comprend par exemple les données de position, le mode jour/nuit et d'autres états généraux du véhicule. Veuillez vous en informer dans la notice d'utilisation du véhicule ou du système d'infodivertissement.

L'intégration vous permet d'utiliser certaines applications de votre smartphone, telles que le système de navigation ou la lecture de fichiers musicaux. Il n'y a aucune autre interaction entre le smartphone et le véhicule (accès actif aux données du véhicule, par exemple). Le type de traitement informatique des données qui est effectué par la suite est défini par le fournisseur correspondant à l'application utilisée. La possibilité de procéder à des réglages et la nature de ceux-ci dépendent de l'application concernée et du système d'exploitation de votre smartphone.

Services en ligne

Connexion au réseau de téléphonie mobile

Si votre véhicule dispose d'une connexion au réseau radio, ce dernier permet l'échange de données entre votre véhicule et d'autres systèmes. La connexion au réseau de téléphonie mobile s'effectue par l'intermédiaire de l'émetteur-récepteur propre au véhicule ou du terminal portable que vous raccordez au véhicule (un smartphone, par exemple). Cette connexion permet d'utiliser des fonctions en ligne. Il est ainsi possible d'accéder à des services en ligne et des applications que le fabricant ou d'autres fournisseurs ont mis à votre disposition.

Services mis à disposition par le fabricant

Pour les services en ligne du fabricant, les fonctions respectives sont décrites par le fabricant aux endroits appropriés (notice d'utilisation, site Internet du fabricant, par exemple) et les informations associées relatives à la protection des données y sont indiquées. Certains services en ligne peuvent utiliser des données personnelles. L'échange de données qui a alors lieu se fait au moyen d'une connexion protégée, par exemple avec les systè-

mes informatiques prévus à cet effet par le fabricant. La collecte, le traitement et l'utilisation de données à caractère personnel autres que celles requises pour la mise à disposition de services sont uniquement effectués sur la base d'une autorisation légale. Cela vaut dans le cas d'un système d'appel d'urgence prescrit par la loi, d'un accord contractuel ou d'un consentement explicite, par exemple.

Vous avez la possibilité d'activer ou de désactiver ces services et fonctions en partie payants. Cela ne s'applique pas aux fonctions et services prescrits par la loi (un système d'appel d'urgence, par exemple).

Services tiers

Si vous utilisez des services en ligne d'autres fournisseurs (tiers), la responsabilité de ces services, les termes de confidentialité et les conditions relatives à la protection des données incombent exclusivement au fournisseur concerné. Le fabricant n'a alors de manière générale aucune influence sur les contenus échangés.

Veuillez par conséquent vous informer sur la nature, l'ampleur et l'objectif de la collecte et de l'utilisation des données à caractère personnel des services tiers auprès du fournisseur respectif.

Onboard Logic Unit (OLU)

La Onboard Logic Unit (OLU) est proposée aux clients professionnels.

Celle-ci comprend des calculateurs avec antennes et connexion au réseau de téléphonie mobile qui permettent l'échange de données entre votre véhicule et d'autres systèmes. Les calculateurs peuvent être utilisés par un fournisseur tiers en liaison avec un service. Ces services peuvent éventuellement modifier la configuration de base du véhicule et, le cas échéant, avoir des répercussions sur certaines fonctions du véhicule.

Pour de plus amples informations sur les différents services, lisez la notice d'utilisation des fournisseurs tiers respectifs. Pour de plus amples informations sur la Onboard Logic Unit, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Si vous n'êtes pas vous-même propriétaire et responsable du véhicule, il se peut que vous ne connaissiez pas le statut actuel de la Onboard Logic Unit. Pour de plus amples informations sur les services actuellement actifs, y compris les données alors traitées au sens du RGPD, contactez la personne responsable du véhicule.

Droits en matière de protection des données

En fonction du pays, de l'équipement et des fonctions de votre véhicule, ainsi que des services et des offres de services utilisés, vous bénéficiez de différents droits en matière de protection des données. Vous trouverez de plus amples informations sur la protection des données et vos droits en matière de protection des données sur le site Internet du fabricant ou vous pourrez obtenir ces informations dans le cadre des services et offres de services concernés. Vous y trouverez également les données de contact du fabricant et de son responsable de la protection des données.

Les données qui sont uniquement enregistrées localement dans le véhicule peuvent être lues avec l'aide d'une personne compétente, par exemple dans un atelier, moyennant une rémunération.

Fonctionnement de l'enregistreur de données d'accident

Uniquement pour les Etats-Unis :

Ce véhicule est équipé d'un enregistreur de données d'accident (Event Data Recorder, EDR). Dans certains cas de collision ou dans des situations similaires (déclenchement d'un airbag ou collision avec un obstacle sur la chaussée), l'enregistreur de données d'accident enregistre des données qui permettent ensuite d'analyser le comportement des systèmes du véhicule concerné. L'enregistreur de données d'accident est conçu pour l'enregistrement des données relatives à la dynamique du véhicule ainsi qu'aux systèmes de sécurité du véhicule sur une brève période, de 30 secondes maximum en règle générale.

L'enregistreur de données d'accident de ce véhicule est conçu pour la saisie des données suivantes:

- Etat de fonctionnement des différents systèmes dans votre véhicule
- Informations concernant le bouclage de la ceinture de sécurité du conducteur et/ou du passager
- Informations concernant l'actionnement de la pédale d'accélérateur et/ou de frein, et, le cas échéant, le degré d'enfoncement
- Vitesse du véhicule

Ces données peuvent contribuer à une meilleure compréhension des circonstances dans lesquelles se produisent accidents et blessures. REMARQUE: les données EDR de votre véhicule ne sont alors

enregistrées que si la situation n'est pas banale. Dans les situations normales de conduite, l'enregistreur de données d'accident ne saisit aucune donnée. Les données personnelles (nom, sexe, âge et lieu de l'accident, par exemple) ne sont en aucun cas saisies. Les données saisies par l'enregistreur de données d'accident peuvent toutefois être regroupées avec les données à caractère personnel habituellement recueillies par des tiers (autorités pénales, par exemple) dans le cadre d'une enquête suite à un accident.

Pour pouvoir lire les données saisies par l'enregistreur de données d'accident, l'accès au véhicule et/ou à l'enregistreur de données d'accident ainsi que des appareils spéciaux sont nécessaires. Les informations peuvent être lues non seulement par le constructeur automobile mais aussi par des tiers disposant des appareils spéciaux indiqués. La lecture s'effectue via un accès au véhicule ou à l'enregistreur de données d'accident.

Les données saisies par l'enregistreur de données d'accident peuvent notamment être utilisées dans les affaires civiles ou pénales pour la reconstitution de l'accident, en vue de la détermination des droits à des dommages et intérêts ainsi qu'en ce qui concerne la sécurité du véhicule. L'outil CDR (Crash Data Retrieval) utilisé pour la lecture des données provenant de l'enregistreur de données d'accident étant disponible dans le commerce, Daimler VANS USA, LLC («DVUSA») décline expressément toute responsabilité en relation avec l'extraction de ces informations par des techniciens non autorisés de Mercedes-Benz.

DVUSA ne divulgue par de données EDR à des tiers sans l'approbation du propriétaire du véhicule ou, si le véhicule est en leasing, sans l'approbation du preneur de leasing. Y font toutefois exception les réponses à des citations à comparaître provenant des agents des services répressifs des autorités nationales, fédérales ou locales en relation avec ou à la suite d'actions en justice dans lesquelles DVUSA ou ses filiales ou ses sociétés en participation sont impliquées, ou découlant de prescriptions légales.

Avertissement: l'enregistreur de données d'accident fait partie intégrante du module des systèmes de retenue supplémentaires. La manipulation, modification ou suppression de composants de l'enregistreur de données d'accident peut éventuellement entraîner un dysfonctionnement du module des systèmes de retenue supplémentaires et d'autres systèmes.

Le droit fédéral prime sur les lois ou prescriptions de certains Etats fédéraux qui pourraient être en conflit avec le droit fédéral en ce qui concerne les enregistreurs de données d'accident. Dans le cas d'un tel conflit, c'est donc le droit fédéral qui s'applique. A la fin décembre 2016, 17 Etats fédéraux ont adopté des lois concernant les enregistreurs de données d'accident.

Droits d'auteur

Informations relatives aux logiciels libres et open source

Vous trouverez des informations concernant les licences relatives aux logiciels libres et open source utilisés dans votre véhicule sur le support de données qui se trouve dans le porte-documents de votre véhicule et avec les mises à jour sur le site Internet suivant:

https://www.mercedes-benz.com/opensource

Informations relatives aux marques déposées

- Bluetooth® est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc.
- DTS™ est une marque déposée de DTS, Inc.
- Dolby® et MLP™ sont des marques déposées de Dolby Laboratories.
- ESP® et PRE-SAFE® sont des marques déposées de Daimler AG.
- HomeLink® est une marque déposée de Gentex Corporation.
- iPod® et iTunes® sont des marques déposées de Apple Inc.
- Burmester® est une marque déposée de Burmester Audiosysteme GmbH.
- Microsoft® et Windows Media® sont des marques déposées de Microsoft Corporation.
- SIRIUS® est une marque déposée de Sirius XM Radio Inc.
- HD Radio™ est une marque déposée de iBiquity Digital Corporation.
- Gracenote® est une marque déposée de Gracenote, Inc.
- ZAGAT Survey® et les marques y afférentes sont des marques déposées de Zagat Survey, LLC.

Système de retenue

Protection prévue par le système de retenue

Le système de retenue comprend les éléments suivants:

- le système de ceintures de sécurité
- les airbags
- les systèmes de retenue pour enfants
- les systèmes de fixation pour siège enfant

En cas d'accident, le système de retenue peut aider à éviter un contact éventuel des occupants du véhicule avec des parties de l'habitacle. Par ailleurs, le système de retenue peut réduire les charges auxquelles sont soumis les occupants du véhicule lors d'un accident.

Une ceinture de sécurité ne peut déployer son potentiel de protection que si elle est correctement bouclée. En fonction du type d'accident détecté, les rétracteurs de ceinture et/ou les airbags agissent en complément des ceintures de sécurité correctement bouclées. Les accidents ne provoquent pas tous le déclenchement des rétracteurs de ceinture et/ou des airbags.

Pour que le système de retenue puisse apporter la protection prévue, chaque occupant du véhicule doit tenir compte des remarques suivantes:

- boucler correctement la ceinture de sécurité.
- adopter une position assise aussi droite que possible avec le dos contre le dossier
- être, si possible, assis de telle manière que les pieds reposent sur le sol
- toujours protéger les personnes mesurant moins de 5 ft (1,50 m) par un système de retenue supplémentaire adapté à ce véhicule

Aucun système actuellement disponible n'est cependant en mesure d'exclure complètement le risque de blessures et de décès pour toutes les circonstances d'accident. La ceinture de sécurité et l'airbag, en particulier, n'offrent en général aucune protection contre les objets qui pénètrent à l'intérieur du véhicule. Le risque de blessures provoquées par le déclenchement de l'airbag ne peut pas être complètement exclu.

Limitation de la protection prévue par le système de retenue

⚠ **ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dû à des modifications au niveau du système de retenue

En modifiant le système de retenue, celui-ci risque de ne plus protéger les occupants du véhicule comme prévu.

- ▶ Ne modifiez jamais les éléments du système de retenue.
- ▶ N'intervenez en aucun cas sur le câblage ni sur les composants électroniques ou leurs logiciels.

Si le véhicule doit être adapté à une personne ayant un handicap physique, contactez un point de service Mercedes-Benz pour plus de détails.

Uniquement pour les Etats-Unis: contactez notre Customer Assistance Center au numéro 1-877-762-8267 pour plus de détails.

Disponibilité du système de retenue

Lorsque vous mettez le véhicule en marche, le voyant d'alerte des systèmes de retenue s'allume pendant l'autodiagnostic. Il s'éteint au plus tard quelques secondes après le démarrage du véhicule. Les composants des systèmes de retenue sont alors disponibles.

Défaut de fonctionnement du système de retenue

Si l'un des cas suivants se présente, cela signifie qu'une panne est survenue sur le système de retenue:

- Le voyant d'alerte du système de retenue ne s'allume pas lorsque le véhicule est en marche.
- Pendant la marche, le voyant d'alerte du système de retenue est allumé en permanence ou s'allume de façon répétée.

⚠ **ATTENTION** Risque de blessure dû à des dysfonctionnements au niveau du système de retenue

Des éléments du système de retenue peuvent être activés par inadvertance ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident.

▶ Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié.

Fonctionnement du système de retenue en cas d'accident

Le principe de fonctionnement du système de retenue dépend de la gravité de l'accident qui est déterminée au préalable et de la nature de l'accident:

- collision frontale
- collision arrière
- collision latérale
- renversement ou retournement

La détection des seuils d'activation des composants du système de retenue passe par l'évaluation des valeurs de capteurs mesurées dans différentes zones du véhicule. Cette flexibilité permet d'agir par anticipation. Le déclenchement des composants du système de retenue doit en effet intervenir pendant la phase initiale de la collision.

Les facteurs qui ne sont visibles ou mesurables qu'après la collision ne peuvent pas jouer un rôle décisif dans le déclenchement des airbags. Ils ne donnent pas non plus d'information à ce sujet.

Le véhicule peut se déformer de manière importante sans qu'un airbag ne se déclenche. C'est le cas lorsque l'impact touche uniquement des parties du véhicule relativement faciles à déformer et qu'une décélération élevée du véhicule ne se produit pas. A l'inverse, un airbag peut se déclencher sans que le véhicule ne subisse de déformations importantes. La décélération du véhicule peut, par exemple, être suffisamment importante lorsque l'impact touche des parties du véhicule très rigides comme les longerons.

En fonction de la situation de déclenchement détectée, les composants du système de retenue peuvent s'activer ou se déclencher indépendamment les uns des autres:

- Rétracteur de ceinture: collision frontale, collision arrière, collision latérale, renversement, retournement
- Airbag conducteur, airbag passager: collision frontale
- Airbag latéral: collision latérale
- Airbag rideau: collision latérale, renversement, retournement, collision frontale

L'airbag passager peut uniquement se déclencher en cas d'accident si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est éteint. Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous avant et pendant la marche que l'état de l'airbag passager est correct (→ page 34).

⚠ **ATTENTION** Risque de brûlure lié à des composants brûlants de l'airbag

Après déclenchement de l'airbag, les composants de l'airbag sont brûlants.

▶ Ne touchez pas les composants de l'airbag.

▶ Faites immédiatement remplacer un airbag déclenché par un atelier qualifié.

Mercedes-Benz vous recommande de faire remorquer le véhicule jusqu'à un atelier qualifié après un accident. Tenez particulièrement compte de cette recommandation lorsqu'un rétracteur de ceinture ou un airbag se sont déclenchés.

Le déclenchement d'un rétracteur de ceinture ou d'un airbag s'accompagne d'une détonation et d'un éventuel dégagement de poussière:

- En règle générale, cette détonation est sans danger pour l'ouïe.
- Si la poussière qui se dégage n'est généralement pas nocive, elle est cependant susceptible de provoquer des difficultés respiratoires passagères chez les personnes sujettes à l'asthme ou à des troubles respiratoires.

  Si vous pouvez le faire sans danger, quittez immédiatement le véhicule ou ouvrez la vitre pour éviter des difficultés respiratoires.

Les airbags et les rétracteurs de ceinture pyrotechniques contiennent du perchlorate, lequel peut nécessiter un maniement spécial et des mesures de protection de l'environnement particulières. Tenez compte des directives nationales concernant l'élimination. Pour la Californie, consultez le site https://dtsc.ca.gov/. Vous trouverez par exemple des informations sur le perchlorate à l'aide de la fonction de recherche.

Ceintures de sécurité

Protection prévue par la ceinture de sécurité

Avant de prendre la route, bouclez toujours correctement votre ceinture de sécurité. Une ceinture de sécurité ne peut déployer son potentiel de protection que si elle est correctement bouclée.

ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à une ceinture de sécurité mal bouclée

Lorsque la ceinture de sécurité n'est pas bouclée correctement, elle n'est pas en mesure d'offrir la protection prévue.

En outre, une ceinture de sécurité mal bouclée peut même provoquer des blessures, par exemple en cas d'accident, de freinage brutal ou de changement brusque de direction.

- Veillez toujours à ce que tous les occupants du véhicule aient bouclé correctement leur ceinture et soient correctement assis.

Tenez toujours compte des remarques relatives à la position assise correcte du conducteur et au réglage des sièges (⟶ page 66).

Pour que la ceinture de sécurité correctement bouclée puisse apporter la protection prévue, chaque occupant du véhicule doit tenir compte des remarques suivantes:

- La ceinture de sécurité doit bien s'appliquer sur le corps, être tendue et ne pas être vrillée.
- La ceinture de sécurité doit passer sur le milieu de l'épaule et passer le plus bas possible dans le pli de l'aine.
- La partie supérieure de la ceinture de sécurité ne doit pas toucher le cou ni passer sous le bras ou derrière le dos.
- Evitez de porter des vêtements épais (manteau d'hiver, par exemple).
- Poussez la ceinture abdominale le plus bas possible dans le pli de l'aine et tendez-la avec la partie supérieure de la ceinture de sécurité. La ceinture abdominale ne doit jamais passer sur le ventre ou le bas-ventre.

  Les femmes enceintes aussi doivent y prêter attention.
- Ne faites jamais passer la ceinture de sécurité sur des objets tranchants, pointus, abrasifs ou fragiles.
- Une ceinture de sécurité ne doit toujours servir qu'à une seule personne à la fois.
- N'attachez jamais à la fois des objets et une personne avec une même ceinture de sécurité.

  Assurez-vous également qu'aucun objet ne se trouve entre le siège et son occupant (un coussin, par exemple).

Les ceintures de sécurité des sièges suivants sont équipées d'une sécurité siège enfant:

- Siège passager
- Sièges arrière

Activation et désactivation de la sécurité siège enfant de la ceinture de sécurité (⟶ page 39).

Lorsqu'un enfant prend place à bord, respectez impérativement les instructions et les consignes de sécurité relatives au «Transport des enfants» (⟶ page 36).

Lors de l'arrimage d'objets, de bagages ou du chargement, tenez toujours compte des remarques relatives au chargement du véhicule (⟶ page 181).

Limitation de la protection prévue par la ceinture de sécurité

ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à une mauvaise position du siège

La ceinture de sécurité ne peut pas offrir la protection prévue si le dossier ne se trouve pas presque à la verticale.

Vous risquez notamment de glisser sous la ceinture de sécurité et de vous blesser.

- Réglez le siège correctement avant de prendre la route.
- Veillez toujours à ce que le dossier se trouve presque à la verticale et que la partie supérieure de la sangle d'épaule passe sur le milieu de l'épaule.

ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort en l'absence de systèmes de retenue supplémentaires pour personnes de petite taille

Dans le cas des personnes mesurant moins de 5 ft (1,50 m), la ceinture de sécurité ne peut pas être placée correctement sans l'utilisation d'un système de retenue adapté.

- Protégez toujours les personnes mesurant moins de 5 ft (1,50 m) avec des systèmes de retenue supplémentaires appropriés.

ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à des ceintures de sécurité endommagées ou modifiées

Les ceintures de sécurité ne peuvent pas protéger en particulier dans les situations suivantes:

- La ceinture de sécurité est endommagée, modifiée, fortement encrassée, décolorée ou teintée dans la masse.
- La boucle de ceinture est endommagée ou fortement encrassée.
- Des modifications ont été apportées au rétracteur de ceinture, à l'ancrage de ceinture ou à l'enrouleur de sangle.

Lors d'un accident, les ceintures de sécurité peuvent subir des dommages non visibles de l'extérieur, dus par exemple à des éclats de verre.

Les ceintures de sécurité qui ont été modifiées ou qui sont endommagées peuvent se déchirer ou défaillir, par exemple en cas d'accident.

Les rétracteurs de ceinture ayant subi des modifications peuvent se déclencher de manière intempestive ou ne pas fonctionner comme prévu.

- Ne modifiez jamais le système de ceintures de sécurité, par exemple la ceinture de sécurité, la boucle de ceinture, le rétracteur de ceinture, l'ancrage de ceinture et l'enrouleur de sangle.
- Assurez-vous que les ceintures de sécurité ne sont pas endommagées, usées ni encrassées.
- Après un accident, faites immédiatement contrôler les ceintures de sécurité par un atelier qualifié.

Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser des ceintures de sécurité agréées par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à des rétracteurs de ceinture qui se sont déclenchés selon un procédé pyrotechnique

Les rétracteurs de ceinture qui se sont déjà déclenchés selon un procédé pyrotechnique ne fonctionnent plus et ne peuvent donc pas apporter la protection prévue.

- Faites immédiatement remplacer les rétracteurs de ceinture qui se sont déclenchés selon un procédé pyrotechnique par un atelier qualifié.

Mercedes-Benz vous recommande de faire remorquer le véhicule jusqu'à un atelier qualifié après un accident.

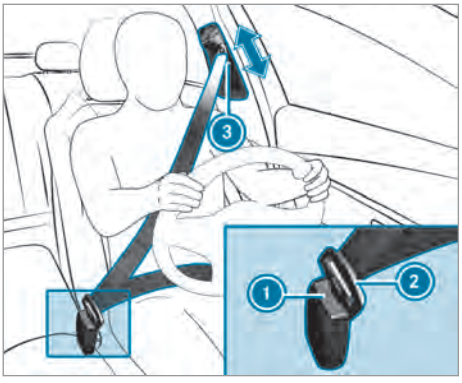
REMARQUE Dommages dû au coincement de la ceinture de sécurité

Lorsqu'une ceinture de sécurité inutilisée n'est pas complètement enroulée, elle risque d'être coincée dans la porte ou dans le mécanisme du siège.

- Veillez toujours à ce que les ceintures de sécurité inutilisées soient complètement enroulées.

Bouclage et réglage de la ceinture de sécurité

Si vous tirez rapidement ou brutalement la ceinture de sécurité, l'enrouleur de sangle se bloque. Il est alors impossible de tirer davantage la sangle.



- Encliquetez toujours la languette (2) de la ceinture de sécurité dans la boucle de ceinture (1) du siège correspondant.
- Tout en appuyant sur la touche du dispositif de déverrouillage de la sortie de ceinture (3), poussez cette dernière dans la position souhaitée.
- Relâchez la touche du dispositif de déverrouillage de la sortie de ceinture et assurez-vous que la sortie de ceinture (3) est bien verrouillée dans un cran.

ⓘ Une ceinture de sécurité ne peut déployer son potentiel de protection que si elle est correctement bouclée. Tenez compte des remarques relatives au bouclage de la ceinture de sécurité (⟶ page 27).

! **REMARQUE** Déclenchement des éléments du système de retenue dû à une ceinture de sécurité encliquetée alors que le siège passager n'est pas occupé

Lorsque la languette de la ceinture de sécurité est encliquetée dans la boucle de ceinture alors que le siège passager n'est pas occupé, des éléments du système de retenue côté passager risquent de se déclencher inutilement en cas d'accident, par exemple le rétracteur de ceinture.

▶ Veillez à n'utiliser la ceinture de sécurité que de manière conforme.

ⓘ Tenez compte des remarques relatives aux possibilités de rangement (⟶ page 181). Vous trouverez des informations sur le montage d'un système de retenue pour enfants et le transport d'un enfant dans le véhicule dans la section «Transport des enfants» (⟶ page 38).

Débouclage de la ceinture de sécurité

▶ Appuyez sur la touche de débouclage de la boucle de ceinture et ramenez la ceinture de sécurité avec la languette de ceinture.

Fonctionnement de l'alerte d'oubli de ceinture du conducteur et du passager

Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité qui se trouve sur l'écran pour les instruments a pour fonction d'attirer votre attention sur le fait que tous les occupants du véhicule doivent boucler correctement leur ceinture de sécurité.

Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité reste allumé pendant 6 secondes après chaque mise en marche du véhicule.

En outre, un signal d'alerte peut retentir.

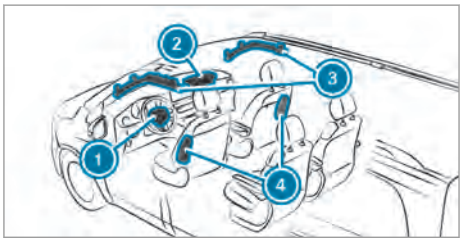
Une fois le véhicule démarré, l'alerte d'oubli de ceinture s'arrête dès que le conducteur et le passager ont bouclé leur ceinture.

Pendant la marche, l'alerte d'oubli de ceinture se met en marche dans les cas suivants:

- La vitesse du véhicule a dépassé au moins 1 fois 15 mph (25 km/h) et le conducteur ou le passager n'ont pas bouclé leur ceinture.
- Le conducteur ou le passager débouclent leur ceinture pendant la marche.

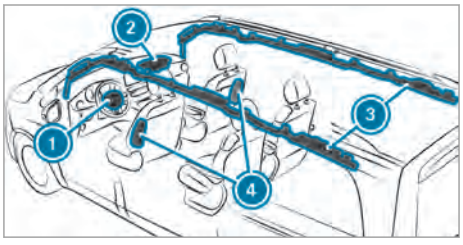
Airbags

Vue d'ensemble des airbags



Véhicules équipés d'un airbag rideau au-dessus de la porte avant (exemple)

1 Airbag conducteur
2 Airbag passager
3 Airbag rideau
4 Airbag latéral



Véhicules équipés d'airbags rideaux pour toutes les rangées de sièges (exemple)

1 Airbag conducteur
2 Airbag passager
3 Airbag rideau
4 Airbag latéral

L'emplacement de montage d'un airbag est signalé par l'inscription AIRBAG.

En cas d'activation, un airbag peut augmenter la protection prévue pour chacun des occupants du véhicule.

Protection prévue par airbag:

- Airbag conducteur, airbag passager: tête et cage thoracique
- Airbag rideau: tête
- Airbag latéral: cage thoracique et bassin

ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort lorsque l'airbag passager est activé

Si un enfant est assis sur le siège passager alors que l'airbag passager est activé, il peut être percuté par l'airbag passager en cas d'accident.

NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG FRONTAL ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants sur le siège passager, tenez compte des remarques spécifiques au véhicule (⟶ page 42). Tenez aussi impérativement compte des remarques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos ou face à la route sur le siège passager.

Informations relatives à la désactivation automatique de l'airbag passager

L'airbag passager peut uniquement se déclencher en cas d'accident si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est éteint. Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous avant et pendant la marche que l'état de l'airbag passager est correct (⟶ page 34).

REMARQUE Déclenchement des éléments du système de retenue lorsque le siège passager n'est pas occupé

En cas d'accident, les éléments du système de retenue côté passager risquent de se déclencher inutilement:

- Des objets lourds sont posés sur le siège passager.
- La languette de ceinture de la ceinture de sécurité est encliquetée dans la boucle de ceinture alors que le siège passager n'est pas occupé.

▶ Rangez les objets dans un endroit approprié.

▶ Une ceinture de sécurité ne doit toujours servir qu'à une seule personne à la fois.

Protection prévue par les airbags

En fonction du type d'accident, un airbag peut agir en complément d'une ceinture de sécurité correctement bouclée et augmenter la protection prévue.

ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à une position assise incorrecte

Si vous n'êtes pas assis correctement sur votre siège, l'airbag n'est pas en mesure d'apporter la protection prévue.

Chaque occupant du véhicule doit s'assurer des points suivants:

- boucler correctement la ceinture de sécurité. Veillez en particulier à ce que la ceinture abdominale ne passe jamais sur le ventre ou le bas-ventre chez les femmes enceintes.
- s'asseoir correctement et respecter une distance aussi grande que possible par rapport aux airbags
- tenir compte des remarques suivantes

▶ Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne se trouve entre l'airbag et l'occupant du véhicule.

Pour éviter de prendre des risques lors du déclenchement d'un airbag, chaque occupant du véhicule doit tenir compte en particulier des remarques suivantes:

- Réglez les sièges correctement avant de prendre la route et reculez le siège conducteur et le siège passager au maximum.

  Tenez toujours compte pour ce faire des remarques relatives à la position assise correcte du conducteur (⟶ page 66).
- Saisissez le volant uniquement par la couronne du volant et par l'extérieur. L'airbag peut ainsi se déployer sans entraves.
- Appuyez-vous toujours contre le dossier de votre siège pendant la marche. Ne vous penchez pas en avant et ne vous appuyez pas contre la porte ou la vitre latérale. Sinon, vous vous trouvez dans la zone de déploiement des airbags.

- Vos pieds doivent toujours reposer sur le sol. Ne posez pas vos pieds sur le poste de conduite, par exemple. Sinon, vos pieds se trouvent dans la zone de déploiement de l'airbag.
- Lorsque des enfants prennent place à bord, tenez compte des remarques supplémentaires (⟶ page 36).
- Rangez et arrimez toujours les objets correctement.

Les objets qui se trouvent dans l'habitacle peuvent entraver le fonctionnement correct des airbags. Chaque occupant du véhicule doit toujours s'assurer des points suivants en particulier:

- aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent entre les occupants du véhicule et un airbag
- aucun objet ne se trouve entre un siège et une porte ou un montant de porte (montant B)
- aucun objet dur, tel qu'un cintre, n'est accroché aux poignées de maintien ou aux porte-manteaux
- aucun accessoire (appareil de navigation portable, téléphone portable ou porte-gobelets, par exemple) n'est fixé dans la zone de déploiement d'un airbag, au poste de conduite, aux portes, aux vitres latérales ou à l'habillage latéral par exemple

  En outre, aucun câble de raccordement, aucun collier de serrage ni aucune sangle de maintien ne doit passer ou être fixé dans la zone de déploiement d'un airbag. Suivez toujours les instructions de montage du fabricant de l'accessoire, en particulier les remarques relatives à l'emplacement de montage approprié.
- aucun objet lourd, tranchant ou fragile ne se trouve dans les poches de vos vêtements. Rangez ces objets dans un endroit approprié.

Limitation de la protection prévue par les airbags

ATTENTION Risque de blessure dû à des modifications au niveau du cache d'un airbag

Si vous apportez des modifications au cache d'un airbag ou si vous y apposez des autocollants, par exemple, vous risquez de compromettre le fonctionnement des airbags.

- N'apportez jamais de modifications au cache d'un airbag.
- Ne placez aucun objet sur le cache.

L'emplacement de montage d'un airbag est signalé par l'inscription AIRBAG (⟶ page 30).

Les objets qui se trouvent dans la zone de déploiement d'un airbag peuvent entraver le fonctionnement correct de l'airbag.

ATTENTION Risque de blessure dû à la présence d'objets dans la zone de déploiement d'un airbag

Des objets situés dans la zone de déploiement d'un airbag risquent de gêner ou d'empêcher le déploiement correct de l'airbag.

L'airbag est alors susceptible de se déployer de manière incontrôlée et son déclenchement risque même de provoquer des blessures supplémentaires aux occupants du véhicule. Cela peut notamment être le cas si l'airbag est intégré au siège.

- Rangez et arrimez toujours les objets correctement.
- Avant de prendre la route, assurez-vous qu'aucun objet n'est rangé dans la zone de déploiement d'un airbag.

ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à des garnitures de siège inappropriées

En utilisant des garnitures de siège inappropriées, les airbags risquent de ne plus protéger les occupants du véhicule comme prévu.

En outre, le fonctionnement de la désactivation automatique de l'airbag passager risque d'être compromis.

- Utilisez uniquement des garnitures de siège qui ont été agréées par Mercedes-Benz pour le siège correspondant.

Véhicules équipés d'airbags rideaux pour toutes les rangées de sièges:

ATTENTION Risque de blessure dû à des dysfonctionnements des capteurs dans la porte

Toute modification ou tout travail non conforme effectué sur les portes ou les contre-portes ainsi que toute porte endommagée pourrait compromettre le fonctionnement des airbags.

- Ne modifiez jamais les portes ou des éléments de celles-ci.

- Confiez toujours les travaux sur les portes ou les contre-portes à un atelier qualifié.

ATTENTION Risque de blessure dû à un airbag qui s'est déjà déclenché

Un airbag qui s'est déjà déclenché n'offre plus de protection.

- Faites remorquer le véhicule jusqu'à un atelier qualifié pour faire remplacer un airbag qui s'est déclenché.

Faites remplacer immédiatement des airbags qui se sont déclenchés.

Statut de l'airbag passager

Fonctionnement de la désactivation automatique de l'airbag passager

La désactivation automatique de l'airbag passager est en mesure de détecter si le siège passager est occupé par une personne ou par un système de retenue pour enfants. L'airbag passager est activé ou désactivé en conséquence.

ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à des objets se trouvant sous le siège passager

Les objets coincés sous le siège passager peuvent interférer avec le fonctionnement de la désactivation automatique de l'airbag passager ou endommager le système.

- Ne rangez pas d'objets sous le siège passager.
- Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous qu'aucun objet n'est coincé sous le siège passager.

Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants sur le siège passager, tenez compte des remarques spécifiques au véhicule (⟶ page 42). Tenez aussi impérativement compte des remarques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos ou face à la route sur le siège passager (⟶ page 42).

ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à la présence d'objets entre l'assise et le système de retenue pour enfants

La présence d'objets entre l'assise et le système de retenue pour enfants peut perturber le fonctionnement du système de désactivation automatique de l'airbag passager.

- Ne posez aucun objet entre l'assise et le système de retenue pour enfants.
- Assurez-vous que la surface d'appui du système de retenue pour enfants utilisé repose entièrement sur l'assise du siège passager.
- Assurez-vous que le dossier du système de retenue pour enfants face à la route est si possible entièrement appuyé contre le dossier du siège passager.
- Suivez impérativement les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.

La personne assise sur le siège passager doit respecter les remarques suivantes:

- boucler correctement la ceinture de sécurité (⟶ page 27)
- adopter une position assise aussi droite que possible avec le dos contre le dossier
- être, si possible, assise de telle manière que les pieds reposent sur le sol

Sinon l'airbag passager peut être désactivé à tort, dans les cas suivants par exemple:

- Le passager déporte son poids dans le véhicule en s'appuyant sur l'accoudoir.
- Le passager est assis de telle manière qu'il diminue la pression exercée sur l'assise.

ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort lorsque l'airbag passager est désactivé

Si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est allumé, c'est que l'airbag passager est désactivé.

La personne assise sur le siège passager risque alors d'entrer en contact avec des parties de l'habitacle par exemple, notamment si elle est trop près du poste de conduite.

Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous toujours que:

- la classification de la personne occupant le siège passager est correcte et que l'airbag passager est désactivé ou activé en fonction de la personne occupant le siège passager
- le siège passager est reculé au maximum
- la personne est assise correctement

▶ Assurez-vous avant et pendant la marche que le statut de l'airbag passager est correct.

Lorsque le siège passager est occupé, la personne ou le système de retenue pour enfants occupant le siège passager est classifié une fois l'autodiagnostic de la désactivation de l'airbag passager terminé. Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF indique l'état de l'airbag passager.

Tenez toujours compte des remarques relatives au fonctionnement du voyant PASSENGER AIR BAG OFF (⟶ page 34).

Fonctionnement du voyant PASSENGER AIR BAG

Autodiagnostic de la désactivation automatique de l'airbag passager

Lorsque le véhicule est en marche, le voyant PASSENGER AIR BAG OFF s'allume pendant environ 6 secondes lors de l'autodiagnostic.

L'état de l'airbag passager est affiché une fois l'autodiagnostic terminé:

- Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est éteint: l'airbag passager peut se déclencher en cas d'accident.
- Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est allumé en permanence: l'airbag passager est désactivé. Il ne se déclenchera pas en cas d'accident.

Si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF et le voyant d'alerte des systèmes de retenue sont allumés en même temps, personne ne doit utiliser le siège passager. Ne montez pas non plus dans ce cas de système de retenue pour enfants sur le siège passager. Faites immédiatement contrôler et réparer le système de désactivation automatique de l'airbag passager par un atelier qualifié.

Affichage d'état

Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous avant et pendant la marche que le statut de l'airbag passager est correct en fonction de la situation.

Après le montage d'un système de retenue pour enfants dos à la route sur le siège passager : PASSENGER AIR BAG OFF doit être allumé en permanence.

⚠ **ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dû à l'utilisation d'un système de retenue pour enfants dos à la route alors que l'airbag passager est activé

Si vous installez un enfant dans un système de retenue pour enfants dos à la route monté sur le siège passager et que le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est éteint, l'airbag passager risque de se déclencher en cas d'accident.

L'enfant risque d'être heurté par l'airbag.

▶ Vous devez toujours vous assurer que l'airbag passager est désactivé. Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF doit être allumé.

▶ NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG FRONTAL ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants sur le siège passager, tenez compte des remarques spécifiques au véhicule (⟶ page 42).

En fonction du système de retenue pour enfants et de la taille de l'enfant, le voyant PASSENGER AIR BAG OFF peut être éteint. Dans ce cas, le système de retenue pour enfants dos à la route ne doit pas être monté sur le siège passager.

Au lieu de cela, montez le système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège arrière approprié.

Après le montage d'un système de retenue pour enfants face à la route sur le siège passager : en fonction du système de retenue pour enfants et de la taille de l'enfant, PASSENGER AIR BAG OFF peut être allumé en permanence ou être éteint. Tenez toujours compte des remarques suivantes.

⚠ **ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dû à un positionnement incorrect du système de retenue pour enfants face à la route

Si vous installez un enfant dans un système de retenue pour enfants face à la route sur le siège passager et que vous positionnez le siège passager trop près du poste de conduite, en cas d'accident, l'enfant risque:

- d'entrer en contact avec des parties de l'habitacle, par exemple, si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est allumé
- d'être heurté par l'airbag, si le voyant PASSENGER AIRBAG OFF est éteint

▶ Reculez toujours le siège passager au maximum et réglez la profondeur d'assise au minimum. Ce faisant, veillez toujours à ce que la sangle supérieure de la ceinture passe correctement de la sortie de ceinture sur le véhicule en direction du guide de la ceinture diagonale sur le système de retenue pour enfants. La sangle supérieure de la ceinture doit passer vers l'avant de la sortie de ceinture et vers le bas. Si nécessaire, réglez la sortie de ceinture et le siège passager.

▶ Suivez toujours les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.

Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants sur le siège passager, tenez compte des remarques spécifiques au véhicule (⟶ page 42).

Une personne est assise sur le siège passager : en fonction de la taille de la personne, PASSENGER AIR BAG OFF peut être allumé en permanence ou être éteint.

La personne assise sur le siège passager doit toujours respecter les remarques suivantes:

- Lorsque le siège passager est occupé par un adulte ou une personne de taille correspondante, le voyant PASSENGER AIR BAG OFF doit être éteint. Cela indique que l'airbag passager est activé.

  Si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est allumé en permanence, un adulte ou une personne de taille correspondante ne doit pas utiliser le siège passager.

  Au lieu de cela, un siège arrière doit être utilisé.
- Lorsque le siège passager est occupé par une personne de petite taille (un adolescent ou un adulte de taille inférieure à la moyenne), le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est soit allumé en permanence, soit éteint en fonction du résultat de la classification.
  - PASSENGER AIR BAG OFF éteint: reculez le siège passager au maximum ou la personne de petite taille doit occuper un siège arrière.
  - PASSENGER AIR BAG OFF allumé en permanence: la personne de petite taille ne doit pas utiliser le siège passager.

⚠ **ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort lorsque le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est allumé

Si le voyant PASSENGER AIRBAG OFF reste allumé une fois l'autodiagnostic terminé, c'est que l'airbag passager est désactivé.

Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous toujours que:

- la classification de la personne occupant le siège passager est correcte et que l'airbag passager est désactivé ou activé en fonction de la personne occupant le siège passager
- la personne est assise correctement et a bouclé sa ceinture
- le siège passager est reculé au maximum

Tenez également impérativement compte des thèmes associés suivants:

- Système de retenue pour enfants sur le siège passager (⟶ page 42)

Mesures automatiques après un accident

En fonction du type et de la gravité d'un accident et selon l'équipement du véhicule, les mesures suivantes sont mises en œuvre, par exemple:

- Activation des feux de détresse
- Lancement d'un appel d'urgence automatique (⟶ page 206)

- Arrêt du moteur

  Pour redémarrer, arrêtez le véhicule et remettez-le en marche (⟶ page 104). En fonction du type et de la gravité d'un accident, il se peut que vous ne puissiez plus démarrer le véhicule.
- Coupure de l'alimentation en carburant
- Déverrouillage des portes du véhicule
- Abaissement des vitres latérales avant
- Allumage de l'éclairage intérieur

Transport d'enfants à bord d'un véhicule en toute sécurité

Remarques à prendre en compte lorsque des enfants prennent place à bord

ⓘ Tenez aussi impérativement compte des consignes de sécurité en fonction de la situation. Lorsque des enfants prennent place à bord, vous pourrez ainsi identifier les risques éventuels et prévenir les dangers auxquels vous pourriez être exposés (⟶ page 36).

Soyez rigoureux

N'oubliez pas qu'être négligent au moment d'attacher l'enfant dans le système de retenue pour enfants peut avoir des conséquences graves. Soyez toujours rigoureux et attachez correctement l'enfant avant chaque trajet.

Un nourrisson ou un enfant ne doit en aucun cas être transporté sur les genoux d'un occupant du véhicule pendant la marche.

Pour une meilleure protection des enfants de moins de 12 ans ou mesurant moins de 5 ft (1,50 m), Mercedes-Benz vous recommande de respecter impérativement les consignes suivantes:

- Installez toujours un enfant dans un système de retenue pour enfants adapté à votre véhicule Mercedes-Benz.
- Le système de retenue pour enfants doit être adapté à son âge, à son poids et à sa taille.
- Le siège du véhicule doit convenir pour le système de retenue pour enfants que vous voulez monter.

Les statistiques des accidents montrent que les enfants sont plus en sécurité sur les sièges arrière que sur les sièges avant. C'est pourquoi Mercedes-Benz vous recommande vivement de monter le système de retenue pour enfants de préférence sur un siège arrière.

Terme générique «Système de retenue pour enfants»

Dans cette notice d'utilisation, le terme générique «Système de retenue pour enfants» est utilisé. Un système de retenue pour enfants peut être:

- une coque pour bébé
- un siège enfant dos à la route
- un siège enfant face à la route
- une rehausse de siège avec un dossier et des guide-ceintures

Le système de retenue pour enfants doit être adapté à son âge, à son poids et à sa taille.

Tenez compte des dispositions et prescriptions légales

Respectez toujours les dispositions légales relatives à l'utilisation d'un système de retenue pour enfants dans le véhicule.

Tenez compte des normes relatives aux systèmes de retenue pour enfants

Tous les systèmes de retenue pour enfants doivent être conformes aux normes suivantes:

- Normes de sécurité américaines 213 et 225 (U.S. Federal Motor Vehicle Safety Standards)
- Normes de sécurité canadiennes 213 et 210.2 (Canadian Motor Vehicle Safety Standards)

Vous trouverez une attestation de conformité du système de retenue pour enfants à ces normes sur l'étiquette de rappel située sur le système de retenue pour enfants. Cette attestation figure également dans les instructions de montage livrées avec le système de retenue pour enfants.

Identification des risques, prévention des dangers

Systèmes de fixation pour les systèmes de retenue pour enfants dans le véhicule

Utilisez uniquement les systèmes de fixation suivants pour les systèmes de retenue pour enfants:

- les étriers de fixation ISOFIX
- le système de ceintures de sécurité du véhicule
- les points d'ancrage Top Tether

Montez de préférence un système de retenue pour enfants ISOFIX.

La pose facile grâce aux étriers de fixation du véhicule peut réduire les risques liés à un système de retenue pour enfants mal posé.

Lorsque l'enfant est protégé avec la ceinture de sécurité intégrée du système de retenue pour enfants ISOFIX, tenez impérativement compte de la masse totale autorisée pour l'enfant et le système de retenue pour enfants (⟶ page 39).

Dans le cas des enfants dont le poids est supérieur à 40 lb (18 kg) ou dont la taille est inférieure à celle permettant le positionnement correct de la ceinture de sécurité 3 points sans l'aide d'une rehausse de siège, une rehausse de siège est éventuellement nécessaire pour atteindre la position correcte de la ceinture de sécurité.

Mercedes-Benz recommande une rehausse de siège appropriée avec un dossier et des guide-ceintures.

Avantage d'un système de retenue pour enfants dos à la route

Transportez un bébé ou un enfant en bas âge de préférence dans un système de retenue pour enfants dos à la route approprié. Dans ce cas, l'enfant est assis dans le sens opposé au sens de la marche et regarde vers l'arrière.

La musculature du cou des bébés et des enfants en bas âge n'est pas suffisamment développée par rapport à la taille et au poids de leur tête. En cas d'accident, un système de retenue pour enfants dos à la route peut réduire le risque de blessure au niveau de la colonne cervicale.

Fixez toujours correctement les systèmes de retenue pour enfants

⚠ **ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dû à un montage incorrect du système de retenue pour enfants

L'enfant ne peut pas alors plus être protégé ou retenu comme prévu.

- ▶ Suivez impérativement les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants et tenez également compte de son domaine d'application.
- ▶ Assurez-vous que toute la surface d'appui du système de retenue pour enfants utilisé repose toujours sur l'assise du siège.
- ▶ Ne placez en aucun cas des objets (des coussins, par exemple) sous ou derrière le système de retenue pour enfants.
- ▶ Utilisez les systèmes de retenue pour enfants uniquement avec les housses d'origine prévues à cet effet.
- ▶ Remplacez les housses endommagées uniquement par des housses d'origine.

⚠ **ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dû à des systèmes de retenue pour enfants non arrimés dans le véhicule

Si le système de retenue pour enfants n'est pas monté correctement ou n'est pas arrimé, il risque de se détacher.

Le système de retenue pour enfants risque d'être projeté et de heurter un occupant du véhicule.

- ▶ Veillez toujours à monter correctement les systèmes de retenue pour enfants, même lorsque vous ne les utilisez pas.
- ▶ Suivez impérativement les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.

- Suivez toujours les instructions de montage et la notice d'utilisation du fabricant du système de retenue pour enfants utilisé et tenez compte des remarques spécifiques au véhicule:
  - Pose du système de retenue pour enfants ISOFIX sur le siège arrière (⟶ page 39)
  - Fixation du système de retenue pour enfants sur le siège arrière à l'aide de la ceinture de sécurité (⟶ page 41)
  - Fixation du système de retenue pour enfants sur le siège passager à l'aide de la ceinture de sécurité (⟶ page 42). Tenez compte des remarques spécifiques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos et face à la route (⟶ page 42).

    Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous avant et pendant la marche que le statut de l'airbag passager est correct en fonction de la situation (⟶ page 34).
- Tenez compte des étiquettes d'avertissement qui sont apposées dans l'habitacle du véhicule et sur le système de retenue pour enfants.
- Si disponible, utilisez également le dispositif Top Tether.

Ne modifiez pas le système de retenue pour enfants

ATTENTION Risque de blessure dû à des modifications effectuées sur le système de retenue pour enfants

Le système de retenue pour enfants risque de ne plus fonctionner correctement. Il y a un risque de blessure accru.

- Ne modifiez jamais un système de retenue pour enfants.
- Fixez uniquement des accessoires agréés par le fabricant du système de retenue pour enfants spécialement pour ce système de retenue pour enfants.

Utilisez uniquement des systèmes de retenue pour enfants en bon état

ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à l'utilisation de systèmes de retenue pour enfants endommagés

Les systèmes de retenue pour enfants endommagés ou fortement sollicités lors d'un accident ne peuvent plus offrir la protection prévue.

L'enfant ne peut éventuellement pas être retenu.

- Remplacez immédiatement les systèmes de retenue pour enfants endommagés ou fortement sollicités lors d'un accident.
- Faites immédiatement contrôler les systèmes de fixation des systèmes de retenue pour enfants par un atelier qualifié avant de remonter un système de retenue pour enfants.

Evitez une exposition directe au soleil

ATTENTION Risque de brûlure dû à une exposition directe au soleil du siège enfant

Si le système de retenue pour enfants est exposé directement au soleil, des parties de ce dernier pourraient devenir très chaudes.

Les enfants risquent de se brûler, notamment au contact des pièces métalliques du système de retenue pour enfants.

- Veillez toujours à ce que le système de retenue pour enfants ne soit pas exposé directement au soleil.
- Protégez le système de retenue pour enfants avec une couverture, par exemple.
- Si le système de retenue pour enfants a été exposé directement au soleil, laissez-le refroidir avant d'installer votre enfant.
- Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Faites attention lorsque vous arrêtez ou garez votre véhicule

ATTENTION Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils peuvent notamment

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule et se coincer, par exemple

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- changeant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

- Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- Conservez la clé hors de portée des enfants.

Vue d'ensemble des sièges convenant pour le montage d'un système de retenue pour enfants

Siège arrière gauche/droit (2e et 3e rangée de sièges)

Système de fixation privilégié:

Fixation ISOFIX pour siège enfant

Si disponible, utilisez également le dispositif Top Tether (⟶ page 40).

Autre système de fixation:

Ceinture de sécurité du siège du véhicule

Siège passager

Système de fixation:

Ceinture de sécurité du siège du véhicule

Consignes à respecter impérativement:

- Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous avant et pendant la marche que le statut de l'airbag passager est correct en fonction de la situation (⟶ page 34).
- Tenez compte des remarques relatives à la désactivation automatique de l'airbag passager (⟶ page 33).

Siège arrière central (2e et 3e rangée de sièges)

Système de fixation:

Ceinture de sécurité du siège du véhicule

Si disponible, utilisez également le dispositif Top Tether (⟶ page 40).

Activation et désactivation de la sécurité siège enfant de la ceinture de sécurité

ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort si une ceinture de sécurité est débouclée pendant la marche

Si la ceinture de sécurité est débouclée pendant la marche, la sécurité siège enfant se désactive et le système de retenue pour enfants n'est plus fixé correctement. La ceinture de sécurité est légèrement réenroulée par l'enrouleur automatique et ne peut pas être rebouclée immédiatement.

- Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation.
- Réactivez la sécurité siège enfant et fixez correctement le système de retenue pour enfants.

La sécurité siège enfant activée veille à ce que les ceintures de sécurité du siège passager et des sièges arrière ne se relâchent pas une fois le système de retenue pour enfants fixé.

Les ceintures de sécurité des sièges suivants sont équipées d'une sécurité siège enfant:

- Siège passager
- Sièges arrière

Pose du système de retenue pour enfants

- Lors de la pose, suivez toujours les instructions de montage ainsi que la notice d'utilisation du fabricant du système de retenue pour enfants utilisé et tenez toujours compte des remarques qui figurent dans la présente notice d'utilisation.
- Tirez la ceinture de sécurité sans à-coups hors de la sortie de ceinture.
- Encliquetez la languette de ceinture dans la boucle de ceinture.

Activation de la sécurité siège enfant

- Tirez la ceinture de sécurité complètement et laissez l'enrouleur automatique la réenrouler. Si la sécurité siège enfant est activée, vous entendez un bruit de cliquet.
- Appuyez sur le système de retenue pour enfants afin que la ceinture de sécurité soit bien tendue.

Désactivation de la sécurité siège enfant

- Appuyez sur la touche de débouclage de la boucle de ceinture.
- Maintenez la languette de ceinture et ramenez-la en direction de la sortie de ceinture.

Fixation du système de retenue pour enfants ISOFIX sur le siège arrière

Pose du système de retenue pour enfants ISOFIX sur le siège arrière

ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû au dépassement de la masse totale autorisée de l'enfant et du système de retenue pour enfants

Les systèmes de fixation de siège-enfant ISOFIX risquent d'être trop fortement sollicités et, en cas d'accident par exemple, l'enfant ne peut pas être retenu.

- Si le poids total de l'enfant et du système de retenue pour enfants est supérieur à la masse totale autorisée de 73 lb (33 kg), utilisez uniquement des systèmes de retenue pour enfants ISOFIX avec lesquels l'enfant est protégé avec la ceinture de sécurité du siège du véhicule.
- Fixez également le système de retenue pour enfants avec la sangle Top Tether, s'il y en a une.

Tenez toujours compte des instructions concernant la masse du système de retenue pour enfants:

- dans les instructions de montage et la notice d'utilisation du fabricant du système de retenue pour enfants utilisé
- sur une étiquette du système de retenue pour enfants, s'il y en a une

Contrôlez régulièrement que la masse totale autorisée de l'enfant et du système de retenue pour enfants est encore respectée.

Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants, tenez toujours compte des points suivants:

☑ Tenez toujours compte du domaine d'application ainsi que des spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants sur les sièges.

☑ Suivez toujours les instructions de montage et la notice d'utilisation du fabricant du système de retenue pour enfants utilisé.

☑ Assurez-vous que les pieds de l'enfant ne touchent pas le siège avant. Si nécessaire, avancez légèrement le siège avant.

Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants ISOFIX, tenez en outre compte des points suivants:

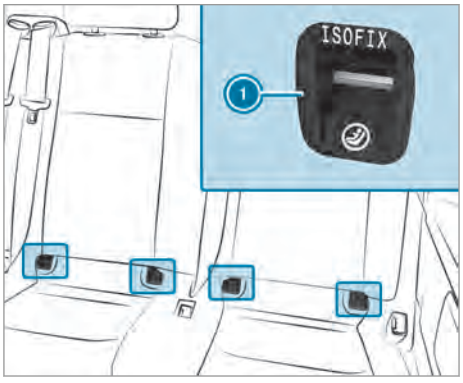
☑ **En cas d'utilisation d'une coque pour bébé homologuée pour la classe 0/0+ et d'un système de retenue pour enfants dos à la route homologué pour la classe I sur un siège arrière:** réglez le siège avant de manière à ce qu'il ne touche pas le système de retenue pour enfants.

☑ Avant la pose du siège enfant, redressez le dossier du siège arrière. Ne réglez pas le dossier lorsqu'un système de retenue pour enfants ISOFIX est monté.

☑ Pour certains systèmes de retenue pour enfants de la classe de poids II ou III, il peut y avoir des limitations pour le réglage de la hauteur maximale, du fait par exemple d'un éventuel contact avec le toit.

☑ Le système de retenue pour enfants ne doit pas être monté de façon à être bloqué entre le toit et l'assise et/ou à être vrillé.

☑ Le système de retenue pour enfants ne doit pas être soumis à une pression exercée par l'appuie-tête. Réglez les appuie-tête en conséquence.



① Etriers de fixation ISOFIX

Assurez-vous impérativement avant chaque trajet que le système de retenue pour enfants ISOFIX est correctement verrouillé dans les 2 étriers de fixation côté véhicule.

! **REMARQUE** Endommagement de la ceinture de sécurité du siège central lors du montage du système de retenue pour enfants

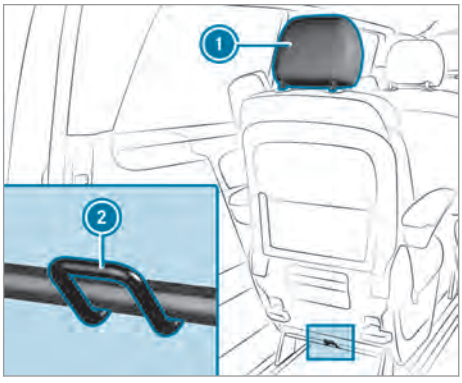
▶ Assurez-vous que la ceinture de sécurité n'est pas coincée.

▶ Montez le système de retenue pour enfants ISOFIX sur les 2 étriers de fixation ① côté véhicule.

Montage du dispositif Top Tether

Si le système de retenue pour enfants est équipé d'une sangle Top Tether:

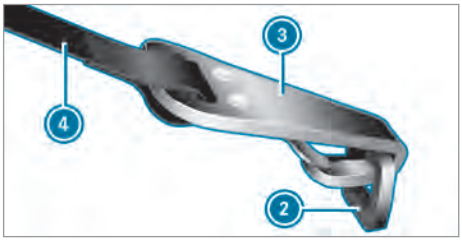
Le risque de blessure peut être réduit grâce au dispositif Top Tether. La sangle Top Tether permet de créer une liaison supplémentaire entre le système de retenue pour enfants fixé avec le système ISOFIX et le véhicule.



Exemple

Le point d'ancrage Top Tether (2) se trouve en bas au dos du siège arrière sur la barre transversale entre les pieds des sièges ou de la banquette.

- Montez le système de retenue pour enfants ISOFIX avec le dispositif Top Tether. Suivez les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.



- Passez la sangle Top Tether (4) sous l'appuie-tête (1) entre les 2 tiges de guidage.
- Accrochez le crochet Top Tether (3) au point d'ancrage Top Tether (2) sans que la sangle ne soit vrillée.
- Tendez la sangle Top Tether (4). Suivez les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.

Fixation du système de retenue pour enfants à l'aide de la ceinture de sécurité

Fixation du système de retenue pour enfants sur le siège arrière à l'aide de la ceinture de sécurité

Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants à l'aide de la ceinture de sécurité, tenez compte des remarques suivantes:

- ☑ Suivez toujours les instructions de montage et la notice d'utilisation du fabricant du système de retenue pour enfants utilisé.
- ☑ **En cas d'utilisation d'une coque pour bébé homologuée pour la classe de poids 0/0+ et d'un système de retenue pour enfants dos à la route homologué pour la classe de poids I sur un siège arrière :** réglez le siège avant de manière à ce qu'il ne touche pas le système de retenue pour enfants.
- ☑ **En cas d'utilisation d'un système de retenue pour enfants face à la route homologué pour la classe de poids I :** dans la mesure du possible, déposez l'appuie-tête du siège correspondant.

  Après la dépose du système de retenue pour enfants, remettez immédiatement l'appuie-tête en place et réglez correctement tous les appuie-tête.
- ☑ Le dossier du système de retenue pour enfants face à la route doit si possible être complètement appuyé contre le dossier du siège arrière.
- ☑ Pour certains systèmes de retenue pour enfants de la classe de poids II ou III, il peut y avoir des limitations pour le réglage de la hauteur maximale, du fait par exemple d'un éventuel contact avec le toit.
- ☑ Le système de retenue pour enfants ne doit pas être monté de façon à être bloqué entre le toit et l'assise et/ou à être vrillé. Si possible, réglez l'inclinaison d'assise en conséquence.
- ☑ Le système de retenue pour enfants ne doit pas être soumis à une pression exercée par l'appuie-tête. Réglez les appuie-tête en conséquence.
- ☑ Assurez-vous que les pieds de l'enfant ne touchent pas le siège avant. Si nécessaire, avancez légèrement le siège avant.

Les ceintures de sécurité des sièges suivants sont équipées d'une sécurité siège enfant:

- Siège passager
- Sièges arrière

La sécurité siège enfant activée veille à ce que les ceintures de sécurité du siège passager et des sièges arrière ne se relâchent pas une fois le système de retenue pour enfants fixé (⟶ page 39).

▶ Montez le système de retenue pour enfants. La surface d'appui du système de retenue pour enfants utilisé doit reposer entièrement sur l'assise du siège arrière.

▶ Veillez toujours à ce que la sangle supérieure de la ceinture passe correctement de la sortie de ceinture sur le véhicule en direction du guide de la ceinture diagonale sur le système de retenue pour enfants.
La sangle supérieure de la ceinture doit passer vers l'avant de la sortie de ceinture et vers le bas.

Remarques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos et face à la route sur le siège passager

⚠ **ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dû à l'utilisation d'un système de retenue pour enfants alors que l'airbag passager est activé

Si vous installez un enfant dans un système de retenue pour enfants sur le siège passager et que le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est éteint, l'airbag passager risque de se déclencher en cas d'accident.

L'enfant risque d'être heurté par l'airbag.

▶ Vous devez toujours vous assurer que l'airbag passager est désactivé. Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF doit être allumé.

NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG FRONTAL ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

Tenez compte des remarques spécifiques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos et face à la route (⟶ page 42).

Tenez toujours compte de l'état de l'airbag passager indiqué par le voyant PASSENGER AIR BAG OFF:

- En cas d'utilisation d'un système de retenue pour enfants dos à la route sur le siège passager, l'airbag passager doit toujours être désactivé. C'est uniquement le cas lorsque le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est allumé en permanence (⟶ page 34).
- Si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est éteint, c'est que l'airbag passager est activé. L'airbag passager peut se déclencher en cas d'accident.

Fixation du système de retenue pour enfants sur le siège passager à l'aide de la ceinture de sécurité

Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants sur le siège passager à l'aide de la ceinture de sécurité, tenez compte des remarques suivantes:

☑ Tenez compte des remarques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos et face à la route sur le siège passager (⟶ page 42).

☑ Suivez les instructions de montage ainsi que la notice d'utilisation du fabricant du système de retenue pour enfants utilisé.

☑ En cas d'utilisation d'un système de retenue pour enfants face à la route homologué pour la classe I: dans la mesure du possible, déposez l'appuie-tête du siège correspondant.

Après la dépose du système de retenue pour enfants, remettez immédiatement l'appuie-tête en place et réglez correctement tous les appuie-tête.

☑ Le dossier du système de retenue pour enfants face à la route doit si possible être complètement appuyé contre le dossier du siège passager.

☑ Pour certains systèmes de retenue pour enfants de la classe de poids II ou III, il peut y avoir des limitations pour le réglage de la hauteur maximale, du fait par exemple d'un éventuel contact avec le toit.

☑ Le système de retenue pour enfants ne doit pas être monté de façon à être bloqué entre le toit et l'assise et/ou à être vrillé.

☑ Le système de retenue pour enfants ne doit pas être soumis à une pression exercée par l'appuie-tête. Réglez les appuie-tête en conséquence.

☑ Ne placez en aucun cas des objets (des coussins, par exemple) sous ou derrière le système de retenue pour enfants.

La ceinture de sécurité du siège passager est équipée d'une sécurité siège enfant.

La sécurité siège enfant activée veille à ce que la ceinture de sécurité ne se relâche pas une fois le système de retenue pour enfants fixé (→ page 39).

⚠ **ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dû à la présence d'objets entre l'assise et le système de retenue pour enfants

La présence d'objets entre l'assise et le système de retenue pour enfants peut perturber le fonctionnement du système de désactivation automatique de l'airbag passager.

▶ Ne posez aucun objet entre l'assise et le système de retenue pour enfants.

▶ Assurez-vous toujours que le système de retenue pour enfants est correctement monté.

▶ Reculez le siège passager au maximum et réglez-le, si possible, dans la position la plus haute.

▶ Réglez la profondeur d'assise au minimum.

▶ Réglez le dossier dans une position aussi droite que possible.

▶ Montez le système de retenue pour enfants. La surface d'appui du système de retenue pour enfants utilisé doit reposer entièrement sur l'assise du siège passager.

▶ Veillez toujours à ce que la sangle supérieure de la ceinture passe correctement de la sortie de ceinture sur le véhicule en direction du guide de la ceinture diagonale sur le système de retenue pour enfants.
La sangle supérieure de la ceinture doit passer vers l'avant de la sortie de ceinture et vers le bas.

▶ Si nécessaire, réglez la sortie de ceinture et le siège passager en conséquence.

Sécurités enfants

Activation et désactivation des sécurités enfants au niveau des portes coulissantes

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils peuvent notamment

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule et se coincer, par exemple

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- changeant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

⚠ **ATTENTION** Danger de mort dû à une forte chaleur ou à l'action du froid dans le véhicule

Lorsque des personnes, en particulier des enfants, sont exposées de manière prolongée à une forte chaleur ou à un froid excessif, il y a risque de blessure, voire danger de mort!

▶ Ne laissez jamais de personnes sans surveillance à l'intérieur du véhicule, en particulier des enfants.

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Lorsque des enfants prennent place à bord, ils peuvent notamment:

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

▶ Activez toujours les sécurités enfants lorsque des enfants prennent place à bord.

▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

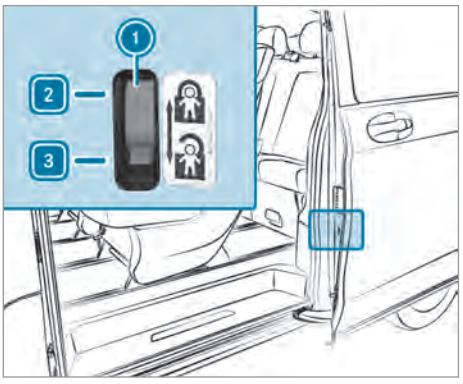
▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

Des sécurités enfants sont disponibles au niveau des portes suivantes:

- Portes coulissantes
- Vitres entrebâillantes

Les sécurités enfants au niveau des portes permettent de condamner chaque porte séparément. Elle ne peut plus être ouverte de l'intérieur (à l'exception de la porte coulissante électrique). Vous pouvez ouvrir la porte de l'extérieur si le véhicule est déverrouillé.

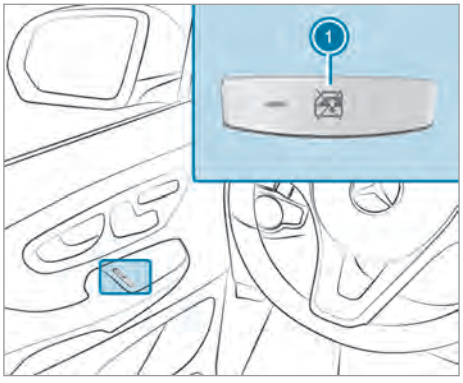
Lorsque la porte coulissante électrique est condamnée, seuls ses éléments de commande arrière sont bloqués. Il est toujours possible d'ouvrir la porte coulissante électrique par l'intermédiaire de la touche située sur la console centrale.



▶ Poussez le verrou de la sécurité enfants ① en position 2 (activation de la sécurité) ou 3 (désactivation de la sécurité).

▶ Contrôlez ensuite le fonctionnement de chaque sécurité enfants.

Activation et désactivation de la sécurité enfants au niveau des vitres entrebâillantes



▶ **Activation ou désactivation de la sécurité :** appuyez sur la touche ①.
Lorsque le voyant de la touche ① est allumé, vous ne pouvez pas commander les vitres entrebâillantes électriques à l'arrière. Vous ne pouvez alors les commander que par l'intermédiaire des touches qui se trouvent sur la porte conducteur.

Remarques relatives au transport des animaux domestiques dans le véhicule

⚠ **ATTENTION** Risques d'accident et de blessure si des animaux sont laissés non protégés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des animaux sans surveillance ou sans protection à l'intérieur du véhicule, ils risquent d'appuyer sur des touches ou des contacteurs, par exemple.

Il est alors possible pour les animaux:

- d'activer les équipements du véhicule et, par exemple, de se coincer
- de mettre en marche ou d'arrêter des systèmes et de mettre ainsi en danger d'autres usagers

Si les animaux ne sont pas protégés, ils risquent en outre, en cas d'accident, de changement brusque de direction ou de coup de frein brutal, d'être projetés à l'intérieur du véhicule et de blesser les occupants.

- Ne laissez jamais des animaux sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- Protégez correctement les animaux pendant la marche, par exemple avec une cage de transport pour animaux adaptée.

Clé

Vue d'ensemble des fonctions de la clé

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils peuvent notamment

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule et se coincer, par exemple

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- changeant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident par rotation involontaire de la clé dans le contacteur d'allumage

Si vous attachez des objets lourds ou volumineux à la clé, celle-ci risque de tourner de manière intempestive dans le contacteur d'allumage pendant la marche.

▶ N'attachez aucun objet lourd ou volumineux à la clé.

▶ Retirez un trousseau de clés volumineux avant d'introduire la clé dans le contacteur d'allumage.

! **REMARQUE** Endommagement de la clé par des champs magnétiques

▶ Eloignez la clé des champs magnétiques puissants.

1. Voyant
2. Verrouillage centralisé du véhicule
3. Déverrouillage des portes coulissantes et du hayon ou de la porte arrière ou déverrouillage et ouverture ou fermeture de la porte coulissante électrique
4. Clé de secours
5. Déverrouillage centralisé du véhicule ou uniquement de la porte/des portes avant

ⓘ Si vous n'ouvrez pas le véhicule dans les 40 secondes qui suivent le déverrouillage, le véhicule se verrouille de nouveau et la protection antivol est réactivée.

Ne posez pas la clé à côté d'appareils électroniques ou d'objets métalliques. Cela risque de compromettre le fonctionnement de la clé.

ⓘ Si le voyant ne s'allume pas lorsque vous appuyez sur la touche [🔓] ou [🔒], la pile est déchargée.

Remplacement de la pile de la clé (→ page 47)

Modification des réglages de déverrouillage

Les fonctions de déverrouillage possibles avec la clé sont les suivantes:

- Déverrouillage centralisé
- Déverrouillage des portes conducteur et passager (fourgon)
- Déverrouillage de la porte conducteur (Tourer)

▶ **Passage d'un réglage à l'autre :** appuyez simultanément sur les touches [🔓] et [🔒] pendant 6 secondes environ, jusqu'à ce que le voyant clignote 2 fois.

▶ **Déverrouillage centralisé du véhicule lorsque la fonction de déverrouillage pour la porte conducteur ou pour les portes conducteur et passager est sélectionnée :** appuyez une deuxième fois sur la touche [🔓].

Retrait et rangement de la clé de secours

ⓘ Lorsque vous déverrouillez le véhicule avec la clé de secours, l'alarme antivol et antieffraction (EDW) se déclenche au moment où vous ouvrez la porte (⟶ page 63).

- **Retrait :** déplacez le poussoir de déverrouillage (1) dans le sens de la flèche, maintenez-le dans cette position et retirez la clé de secours (2) de la clé.
- **Rangement :** enfoncez complètement la clé de secours (2) dans la clé jusqu'à ce qu'elle s'enclenche et que le poussoir de déverrouillage (1) se trouve à nouveau dans sa position initiale.

Remplacement de la pile de la clé

⚠ **DANGER** Danger de mort en cas d'ingestion de piles

Les piles contiennent des substances toxiques et corrosives. L'ingestion de piles peut provoquer de graves brûlures internes dans les 2 heures qui suivent.

Il y a danger de mort.

- Conservez les piles hors de portée des enfants.
- Lorsque le couvercle du compartiment à pile ne se ferme pas correctement, n'utilisez plus la clé et conservez-la hors de portée des enfants.
- En cas d'ingestion de piles, consultez immédiatement un médecin.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT Dommages écologiques dus à une élimination incorrecte des piles

Les piles contiennent des substances polluantes. La loi interdit de les éliminer avec les ordures ménagères.

- Eliminez les piles dans le respect des règles de protection de l'environnement. Déposez les piles usagées dans un atelier qualifié ou dans un point de récupération des piles usagées.

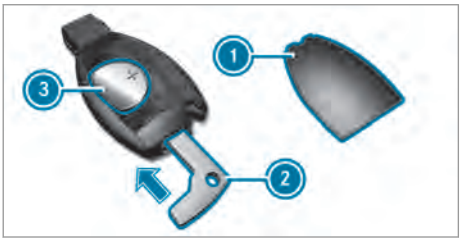
Conditions requises

- Vous avez besoin de 1 pile bouton de 3 V de type CR 2025.

Remplacement de la pile

Mercedes-Benz vous recommande de confier le remplacement de la pile à un atelier qualifié.

- Retirez la clé de secours (⟶ page 47).



- Poussez la clé de secours (2) dans le sens de la flèche dans l'orifice de la clé jusqu'à ce que le couvercle du compartiment à pile (1) s'ouvre. Ce faisant, veillez à ne pas bloquer l'ouverture du couvercle du compartiment à pile (1).
- Tapotez la clé contre la paume de la main pour faire sortir la pile (3) du compartiment à pile.
- Mettez la pile neuve et propre en place dans le compartiment à pile, pôle positif vers le haut. Pour cela, utilisez un chiffon non pelucheux.
- Insérez les pattes avant du couvercle du compartiment à pile (1) dans le boîtier de la clé, puis appuyez sur le couvercle pour le fermer.
- Réintroduisez la clé de secours (2) dans la clé (⟶ page 47).

Résolution des problèmes relatifs à la clé

Vous ne pouvez plus verrouiller le véhicule avec la clé

Causes possibles:

- Les portes ne sont pas complètement fermées.

▶ Fermez les portes complètement et essayez de nouveau de verrouiller le véhicule.

Les clignotants ne s'allument pas lorsque vous verrouillez le véhicule

Causes possibles:

- Le système de fermeture est en panne.

▶ Verrouillez le véhicule avec la clé de secours (⟶ page 47) ou enfoncez les boutons de condamnation et fermez ensuite les portes.

▶ Faites contrôler le système de fermeture par un atelier qualifié.

Vous ne pouvez plus verrouiller ni déverrouiller le véhicule avec la clé

Causes possibles:

- La pile de la clé est faible ou déchargée.
- La clé est défectueuse.

▶ Dirigez la pointe de la clé sur la poignée de la porte conducteur en vous tenant à proximité immédiate de celle-ci, puis appuyez sur la touche [🔓] ou la touche [🔒].

Si cela ne fonctionne pas.

▶ Remplacez la pile de la clé (⟶ page 47).

ou

▶ Utilisez la clé de secours pour le déverrouillage et le verrouillage (⟶ page 47).

▶ Faites contrôler la clé par un atelier qualifié.

Vous ne pouvez pas démarrer le véhicule avec la clé

Causes possibles:

- La tension du réseau de bord est trop basse.

▶ Arrêtez les consommateurs qui ne sont pas indispensables (éclairage intérieur, par exemple), puis réessayez de démarrer le véhicule.

Si cela ne fonctionne pas.

▶ Contrôlez la batterie de démarrage et rechargez-la si nécessaire (⟶ page 209).

ou

▶ Essayez l'aide au démarrage (⟶ page 209).

ou

▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.

Vous avez perdu une clé

▶ Faites bloquer la clé par un atelier qualifié.

▶ Faites remplacer les serrures si nécessaire.

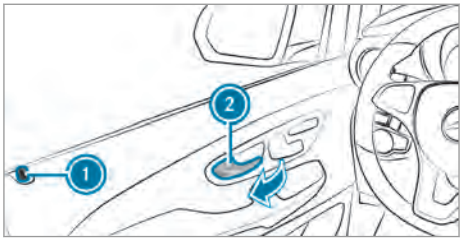
Vous avez perdu la clé de secours

▶ Signalez aussitôt la perte à l'assureur du véhicule.

▶ Faites remplacer les serrures si nécessaire.

Portes

Déverrouillage et ouverture des portes de l'intérieur



Poignée de porte (exemple: porte conducteur)

▶ Tirez la poignée de porte 2.
Lors du déverrouillage de la porte, le bouton de condamnation 1 monte.

Verrouillage et déverrouillage centralisés des portes de l'intérieur

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils peuvent notamment

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule et se coincer, par exemple

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- changeant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

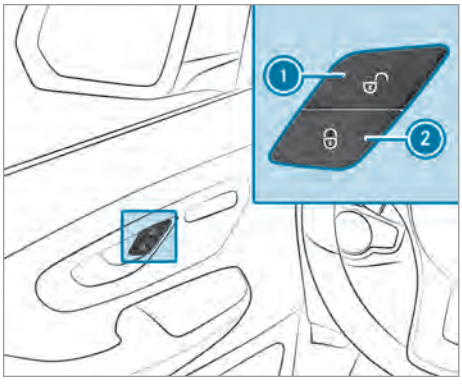
⚠ **ATTENTION** Danger de mort dû à une forte chaleur ou à l'action du froid dans le véhicule

Lorsque des personnes, en particulier des enfants, sont exposées de manière prolongée à une forte chaleur ou à un froid excessif, il y a risque de blessure, voire danger de mort!

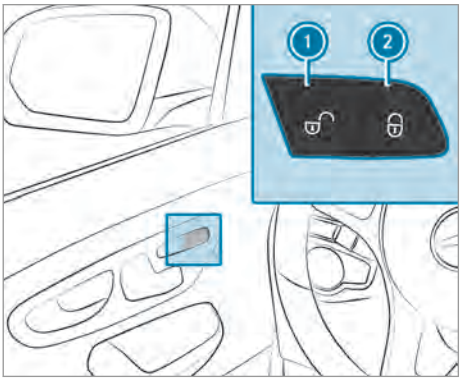
▶ Ne laissez jamais de personnes sans surveillance à l'intérieur du véhicule, en particulier des enfants.

Les touches de verrouillage centralisé vous permettent de verrouiller et de déverrouiller de l'intérieur l'ensemble du véhicule.

Les touches de verrouillage centralisé se trouvent sur la porte conducteur.



Touches de verrouillage centralisé (véhicules équipés de sièges avant à réglage manuel)



Touches de verrouillage centralisé (véhicules équipés de sièges avant à réglage électrique)

▶ **Verrouillage ou déverrouillage de l'ensemble du véhicule :** appuyez sur la touche ① (déverrouillage) ou sur la touche ② (verrouillage) lorsque les portes sont fermées.

Tenez compte des réglages suivants lors du verrouillage et du déverrouillage de l'intérieur:

- Si la porte conducteur ou la porte passager est ouverte, elle n'est pas verrouillée.

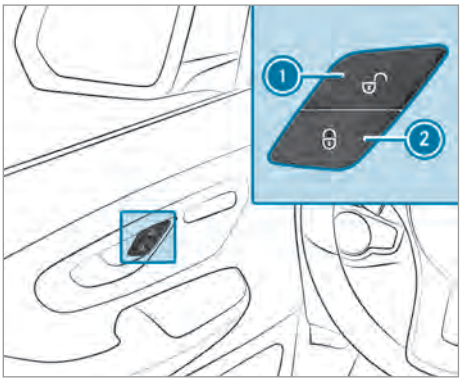
  Toutes les autres portes et le hayon/les portes arrières sont verrouillés.
- Lorsqu'une porte coulissante ou le hayon/les portes arrière sont ouverts, seules les portes conducteur et passager sont verrouillées.
- Si vous avez verrouillé le véhicule avec la clé, vous ne pouvez pas le déverrouiller de manière centralisée de l'intérieur.
- Lorsque le véhicule a été verrouillé avec la touche de verrouillage centralisé et qu'une porte est ouverte de l'intérieur, seule la porte ouverte est déverrouillée.
- Si le véhicule a été verrouillé avec la clé, l'alarme antivol et antieffraction se déclenche lorsque vous ouvrez une porte de l'intérieur. Pour arrêter l'alarme, voir (⟶ page 63).

Activation et désactivation du verrouillage automatique

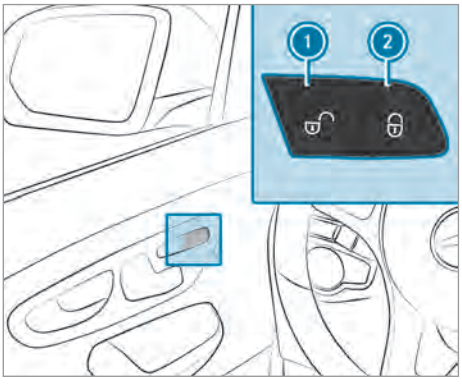
Conditions requises

- L'alimentation en tension est établie ou le véhicule est en marche.
- Les portes sont fermées.

Lorsque le verrouillage automatique est activé et que la vitesse du véhicule est supérieure à 9 mph (15 km/h), le véhicule se verrouille automatiquement.



Touches de verrouillage centralisé (véhicules équipés de sièges avant à réglage manuel)



Touches de verrouillage centralisé (véhicules équipés de sièges avant à réglage électrique)

Lors d'un démarrage du moteur par remorquage, si vous poussez le véhicule ou si le véhicule se trouve sur un banc d'essai à rouleaux, un risque de verrouillage intempestif existe lorsque la fonction est activée.

- **Activation :** appuyez sur la touche (2) jusqu'à ce qu'un signal sonore retentisse.
- **Désactivation :** appuyez sur la touche (1) jusqu'à ce qu'un signal sonore retentisse.

Déverrouillage et verrouillage de la porte conducteur avec la clé de secours

ⓘ Pour verrouiller complètement le véhicule avec la clé de secours, enfoncez les boutons de condamnation des portes. Verrouillez ensuite la porte conducteur avec la clé de secours.

- **Déverrouillage :** introduisez la clé de secours jusqu'en butée dans la serrure de la porte conducteur et tournez-la vers la gauche.
- **Verrouillage :** introduisez la clé de secours jusqu'en butée dans la serrure de la porte conducteur et tournez-la vers la droite.

ⓘ **Véhicules avec direction à droite :** tournez la clé de secours dans le sens opposé.

Porte coulissante

Ouverture et fermeture de la porte coulissante de l'extérieur

⚠ **ATTENTION** Risque de coincement en cas de porte coulissante ouverte et non verrouillée

En pente, la porte coulissante peut se mettre en mouvement toute seule.

Vous ou d'autres personnes pourriez être coincés.

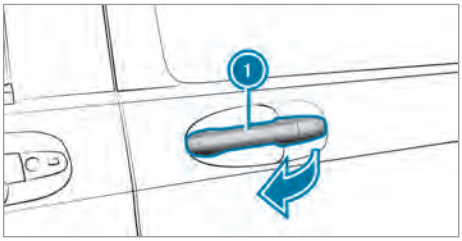
- Assurez-vous toujours que la porte coulissante ouverte est verrouillée. Pour cela, ouvrez la porte coulissante jusqu'en butée.

! **REMARQUE** Endommagement de la porte coulissante dû à une utilisation incorrecte

L'utilisation du guide inférieur de la porte coulissante (chariot) en tant que marchepied risque d'entraîner des dommages au niveau de l'habillage et/ou de la mécanique de la porte coulissante.

- N'utilisez pas le guide inférieur de la porte coulissante (chariot) en tant que marchepied.

Ouverture



La porte coulissante est équipée d'un arrêt de porte actif qui immobilise celle-ci lors de son ouverture en butée.

- ▶ Tirez la poignée de porte (1) dans le sens de la flèche.
  La porte coulissante s'ouvre.
- ▶ Poussez la porte coulissante vers l'arrière avec la poignée (1) jusqu'à ce qu'elle se verrouille.
- ▶ Contrôlez l'arrêt de la porte coulissante.

Fermeture

- ▶ Tirez la porte coulissante par la poignée (1).
  La porte coulissante se dégage de l'arrêt de porte.
- ▶ Poussez vigoureusement la porte coulissante vers l'avant avec la poignée (1) et fermez-la.

Ouverture et fermeture de la porte coulissante de l'intérieur

ATTENTION Risque de coincement en cas de porte coulissante s'ouvrant vers l'arrière

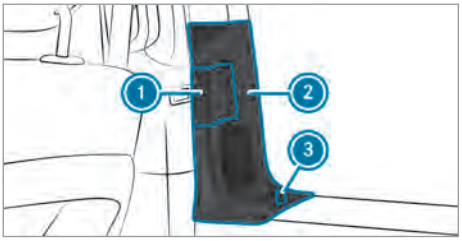
Lorsque vous ouvrez la porte coulissante, d'autres personnes pourraient être heurtées par la porte coulissante s'ouvrant vers l'arrière.

- ▶ Ouvrez la porte coulissante uniquement lorsque les conditions de circulation le permettent.

Conditions requises

- La sécurité enfants est désactivée.

Ouverture



- ▶ Tirez la touche (1) vers l'arrière.
  Si la porte coulissante est verrouillée, le bouton de condamnation (3) monte. La porte coulissante est déverrouillée et s'ouvre.
- ▶ Poussez la porte coulissante vers l'arrière avec la poignée (2) jusqu'à ce qu'elle se verrouille.
- ▶ Contrôlez l'arrêt de la porte coulissante.

Fermeture

- ▶ Actionnez la touche (1) vers l'avant.
  La porte coulissante se dégage de l'arrêt de porte.
- ▶ Poussez la porte coulissante vers l'avant avec la poignée (2) et fermez-la.

Porte coulissante électrique

Fonctionnement de la porte coulissante électrique

ATTENTION Risque de coincement en cas de porte coulissante s'ouvrant vers l'arrière

Lorsque vous ouvrez la porte coulissante, d'autres personnes pourraient être heurtées par la porte coulissante s'ouvrant vers l'arrière.

- ▶ Ouvrez la porte coulissante uniquement lorsque les conditions de circulation le permettent.

REMARQUE Endommagement de la porte coulissante dû à une utilisation incorrecte

L'utilisation du guide inférieur de la porte coulissante (chariot) en tant que marchepied risque d'entraîner des dommages au niveau de l'habillage et/ou de la mécanique de la porte coulissante.

▶ N'utilisez pas le guide inférieur de la porte coulissante (chariot) en tant que marchepied.

Vous devez réinitialiser la porte coulissante électrique après un dysfonctionnement ou une chute de tension (⟶ page 54).

ⓘ Notez que la porte coulissante ne peut pas être ouverte de l'intérieur lorsque la sécurité enfants est activée. Vous ne pouvez ouvrir la porte coulissante de l'intérieur que si elle n'est pas condamnée par la sécurité enfants. Vous trouverez de plus amples informations à ce sujet dans le chapitre «Sécurité des occupants» (⟶ page 43) et «Ouverture et fermeture» (⟶ page 52).

Votre véhicule peut être équipé d'une porte coulissante électrique sur le côté gauche et/ou sur le côté droit.

Vous pouvez ouvrir et fermer la porte coulissante à l'aide des éléments de commande suivants:

- Touches de commande de la porte coulissante sur la console centrale
- Touche de commande de la porte coulissante sur le seuil de la porte (montant B)
- Poignée de porte (intérieure ou extérieure)
- Clé

Détection de blocage automatique avec fonction d'inversion de la porte coulissante

Lorsqu'un objet rigide empêche ou entrave la fermeture automatique de la porte coulissante, cette dernière se rouvre automatiquement. Si la porte coulissante se bloque lors de son ouverture, elle revient de quelques centimètres en arrière et s'arrête.

La détection de blocage automatique avec fonction d'inversion est uniquement un système d'aide. Elle n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance lors de la fermeture de la porte coulissante électrique.

Lorsqu'un obstacle est détecté, l'écran affiche par exemple le message Porte coulissante électrique gauche Obstacle détectéet un signal d'alerte retentit 5 fois.

ⓘ Lorsque les conditions de fonctionnement sont défavorables (gel, givre ou encrassement important, par exemple), vous pouvez maintenir la touche de commande correspondante de la porte coulissante appuyée. La porte coulissante électrique se déplace alors avec une plus grande force. Tenez compte dans ce cas du fait que la détection de blocage est réglée de manière à être moins sensible. Pour interrompre le mouvement de la porte coulissante, relâchez la touche.

⚠ **ATTENTION** Risque de coincement malgré la fonction d'inversion

La fonction d'inversion ne réagit pas:

- aux éléments mous, légers et minces (par exemple des doigts)
- lors des derniers ⅓ in (8 mm) avant la fermeture

La fonction d'inversion ne permet pas d'éviter que vous soyez coincé, en particulier dans ces situations.

▶ Assurez-vous que personne ne se trouve dans la zone de fermeture.

Si quelqu'un est coincé, procédez comme suit:

- appuyez sur la touche de la clé ou
- tirez la poignée de porte extérieure ou
- appuyez sur la touche de commande de la porte coulissante correspondante qui se trouve sur la console centrale ou
- appuyez sur la touche qui se trouve au niveau du seuil de la porte ou
- actionnez la touche qui se trouve sur la poignée de porte.

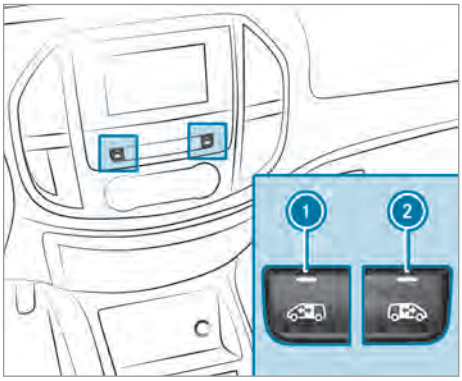
Ouverture et fermeture de la porte coulissante électrique de l'intérieur

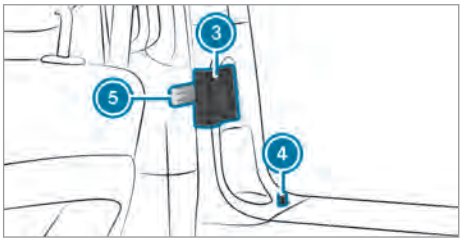
⚠ **ATTENTION** Risque de coincement en cas de porte coulissante s'ouvrant vers l'arrière

Lorsque vous ouvrez la porte coulissante, d'autres personnes pourraient être heurtées par la porte coulissante s'ouvrant vers l'arrière.

▶ Ouvrez la porte coulissante uniquement lorsque les conditions de circulation le permettent.

Ouverture





1. Touche de commande de la porte coulissante gauche
2. Touche de commande de la porte coulissante droite
3. Touche
4. Bouton de condamnation
5. Touche de commande de la porte coulissante au niveau du seuil de la porte

Vous ne pouvez ouvrir une porte coulissante à l'aide de la touche de commande 5 qui se trouve au niveau du seuil de la porte ou de la touche 3 qui se trouve sur la poignée de porte que si la porte n'est pas condamnée par la sécurité enfants.

La porte coulissante est équipée d'un arrêt de porte actif qui immobilise celle-ci en butée lors de son ouverture.

- Appuyez brièvement sur la touche de commande de la porte coulissante correspondante 1 ou 2 qui se trouve sur la console centrale.

ou

- Appuyez sur la touche de commande de la porte coulissante 5 qui se trouve au niveau du seuil de la porte.

ou

- Tirez brièvement la touche 3 vers l'arrière. Si la porte coulissante est verrouillée, le bouton de condamnation 4 monte. La porte coulissante se déverrouille, un mouvement automatique est déclenché et la porte coulissante s'ouvre.

  Si vous utilisez la touche de commande de la porte coulissante 1 ou 2 qui se trouve sur la console centrale, 2 signaux sonores retentissent pendant l'ouverture.

  Pendant la durée du mouvement automatique, le voyant incorporé à la touche de commande de la porte coulissante correspondante 1 ou 2 qui se trouve sur la console centrale clignote.

  Lorsque la porte coulissante est ouverte, le voyant incorporé à la touche de commande de la porte coulissante correspondante 1 ou 2 qui se trouve sur la console centrale est allumé. En fonction de l'équipement du véhicule, le message Porte coulissante ouverte peut également s'afficher sur l'écran.

Fermeture

- Appuyez brièvement sur la touche de commande de la porte coulissante correspondante 1 ou 2 qui se trouve sur la console centrale.

ou

- Appuyez sur la touche de commande de la porte coulissante 5 qui se trouve au niveau du seuil de la porte.

ou

- Poussez brièvement la touche 3 vers l'avant. La porte coulissante se dégage de l'arrêt de porte et un mouvement automatique est déclenché. La porte coulissante se ferme.

  Si vous utilisez la touche de commande de la porte coulissante 1 ou 2 qui se trouve sur la console centrale, 2 signaux sonores retentissent pendant la fermeture.

  Lorsque la porte coulissante est fermée, le voyant incorporé à la touche de commande de la porte coulissante correspondante 1 ou 2 qui se trouve sur la console centrale s'éteint.

Interruption du mouvement automatique

- Appuyez de nouveau sur la touche de commande de la porte coulissante correspondante 1 ou 2 qui se trouve sur la console centrale.

ou

▶ Appuyez de nouveau sur la touche de commande de la porte coulissante (5) qui se trouve au niveau du seuil de la porte.

ou

▶ Tirez brièvement la touche (3) vers l'arrière.

Ouverture et fermeture de la porte coulissante électrique avec la clé

ⓘ Si votre véhicule est équipé de 2 portes coulissantes, vous ne pouvez ouvrir ou fermer qu'une seule des 2 portes coulissantes avec la touche de la clé (→ page 54).

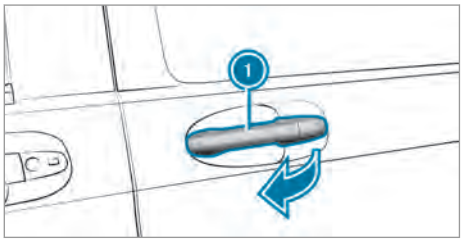
▶ **Déverrouillage :** appuyez brièvement sur la touche de la clé.

▶ **Ouverture :** appuyez sur la touche de la clé pendant plus de 0,5 seconde.
2 signaux sonores retentissent et la porte coulissante s'ouvre automatiquement.

▶ **Fermeture :** appuyez sur la touche de la clé pendant plus de 0,5 seconde.
2 signaux sonores retentissent et la porte coulissante se ferme automatiquement.

▶ **Interruption du mouvement automatique :** appuyez brièvement sur la touche de la clé.
La porte coulissante s'arrête.

Ouverture et fermeture de la porte coulissante électrique de l'extérieur



▶ **Ouverture :** tirez la poignée de porte (1).
La porte coulissante s'ouvre. En outre, 2 signaux sonores retentissent.

▶ **Fermeture :** tirez la poignée de porte (1).
La porte coulissante se ferme.

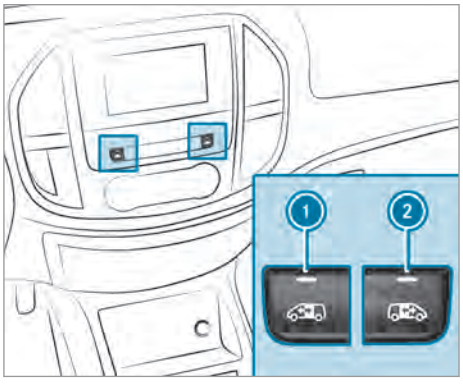
▶ **Interruption du mouvement automatique :** tirez de nouveau la poignée de porte (1).

Programmation de la touche de la clé pour la porte coulissante

Conditions requises

- Le véhicule est équipé de 2 portes coulissantes électriques.
- La porte coulissante à programmer est ouverte.
- Le véhicule est en marche.

La touche de la clé peut être programmée. Programmez la touche pour ouvrir la porte coulissante droite ou gauche.



(1) Touche de commande de la porte coulissante gauche
(2) Touche de commande de la porte coulissante droite

▶ Appuyez sur la touche de commande de la porte coulissante souhaitée (1) ou (2) qui se trouve sur la console centrale et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que la porte soit fermée et que 4 signaux sonores retentissent.
Le message Porte coulissante électrique gauche Clé programmée/Porte coulissante électrique droite Clé programmée apparaît sur l'écran.

Réinitialisation de la porte coulissante électrique

Vous devez réinitialiser la porte coulissante après un dysfonctionnement ou une chute de tension.

▶ Lorsque la porte coulissante est ouverte: refermez-la manuellement.

▶ Ouvrez la porte coulissante au moins de 15,8 in (40 cm) avec la touche de commande de la porte coulissante correspondante

ou qui se trouve sur la console centrale, puis refermez-la complètement.

- Lorsque la porte coulissante est fermée, ouvrez-la complètement avec la touche de commande de la porte coulissante correspondante ou qui se trouve sur la console centrale.
  La porte coulissante est réinitialisée.

Résolution des problèmes relatifs à la porte coulissante électrique

La porte coulissante électrique est bloquée.
Des conditions de fonctionnement défavorables (gel, givre ou encrassement important, par exemple) entravent le fonctionnement de la porte coulissante.

- Maintenez la touche de commande de la porte coulissante appuyée jusqu'à ce que la porte soit ouverte ou fermée.
  La porte coulissante se déplace avec une plus grande force. Tenez compte dans ce cas du fait que la détection de blocage est réglée de manière à être moins sensible. Pour interrompre le mouvement de la porte coulissante, relâchez la touche.
- Eliminez la cause du blocage dès que possible.

Hayon

Ouverture et fermeture du hayon

DANGER Risque d'intoxication dû aux gaz d'échappement

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. Si la lunette arrière est ouverte alors que le moteur tourne, des gaz d'échappement peuvent pénétrer dans l'habitacle, notamment pendant la marche.

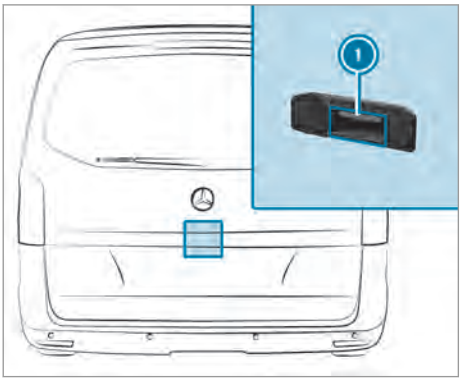
- Arrêtez toujours le moteur avant d'ouvrir la lunette arrière.
- Ne roulez jamais avec une lunette arrière ouverte.

REMARQUE Endommagement du hayon causé par des obstacles qui se trouvent au-dessus du véhicule

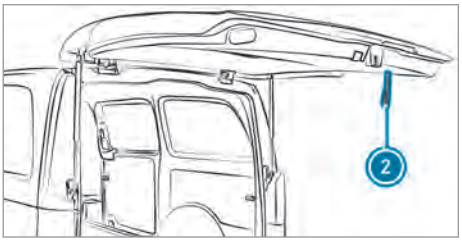
Le hayon pivote vers l'arrière et vers le haut lors de son ouverture.

- Veillez à réserver un espace de manœuvre suffisant derrière le hayon et au-dessus.

ⓘ Vous trouverez les cotes d'ouverture du hayon sous «Caractéristiques techniques» (→ page 265).



- **Ouverture :** appuyez sur la touche ① qui se trouve sur la poignée et soulevez le hayon.



- **Fermeture :** tirez le hayon vers le bas par la lanière ② et fermez-le de l'extérieur (en lui donnant de l'élan).

Ouverture de secours du hayon
Lorsque la tension de la batterie est faible ou lors d'une interruption de la tension d'alimentation, le hayon ne peut pas être ouvert.

En cas d'urgence, vous pouvez ouvrir le hayon à l'aide du déverrouillage pour la maintenance.

- Soulevez le cache qui se trouve sur la partie inférieure du hayon à l'aide d'un outil approprié, par exemple le tournevis de l'outillage de bord.
- Introduisez le tournevis dans l'orifice et poussez le levier de déverrouillage jusqu'à ce que le hayon soit déverrouillé et s'ouvre.
- Basculez le hayon vers le haut.

Hayon EASY-PACK

Remarques relatives au hayon EASY-PACK

DANGER Risque d'intoxication dû aux gaz d'échappement

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. Si la lunette arrière est ouverte alors que le moteur tourne, des gaz d'échappement peuvent pénétrer dans l'habitacle, notamment pendant la marche.

- ▶ Arrêtez toujours le moteur avant d'ouvrir la lunette arrière.
- ▶ Ne roulez jamais avec une lunette arrière ouverte.

REMARQUE Endommagement du hayon causé par des obstacles qui se trouvent au-dessus du véhicule

Le hayon pivote vers l'arrière et vers le haut lors de son ouverture.

- ▶ Veillez à réserver un espace de manœuvre suffisant derrière le hayon et au-dessus.

ⓘ Vous trouverez les cotes d'ouverture du hayon sous «Caractéristiques techniques» (→ page 265).

Détection d'obstacles avec fonction d'inversion

Le hayon est équipé de la détection automatique d'obstacles avec fonction d'inversion. Lorsqu'un objet rigide empêche ou entrave la fermeture automatique du hayon, ce dernier se rouvre automatiquement. La détection automatique d'obstacles avec fonction d'inversion est uniquement un système d'aide. Elle n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance lors de la fermeture du hayon.

ATTENTION Risque de coincement malgré la fonction d'inversion

La fonction d'inversion ne réagit pas:

- aux éléments mous, légers et minces (par exemple des doigts)
- lors des derniers ⅓ in (8 mm) avant la fermeture

La fonction d'inversion ne permet pas d'éviter que vous soyez coincé, en particulier dans ces situations.

- ▶ Assurez-vous que personne ne se trouve dans la zone de fermeture.

Si quelqu'un est coincé:

- appuyez sur la touche de la clé ou
- appuyez sur la touche de fermeture qui se trouve sur le hayon ou
- tirez la poignée du hayon.

Ouverture et fermeture du hayon EASY-PACK

REMARQUE Endommagement du hayon causé par des obstacles qui se trouvent au-dessus du véhicule

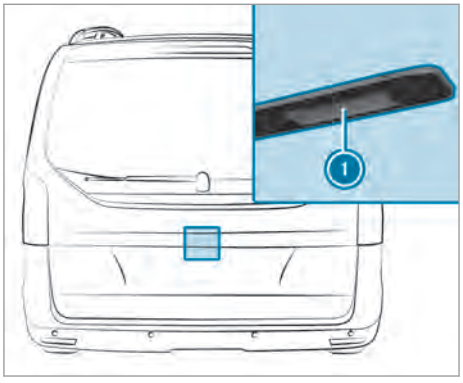
Le hayon pivote vers l'arrière et vers le haut lors de son ouverture.

- ▶ Veillez à réserver un espace de manœuvre suffisant derrière le hayon et au-dessus.

Conditions requises

- La lunette arrière est fermée.
- Le hayon est déverrouillé.
- Personne ne se trouve dans la zone de pivotement du hayon.
- La touche de la clé est programmée pour l'ouverture et la fermeture du hayon (→ page 58).

Ouverture

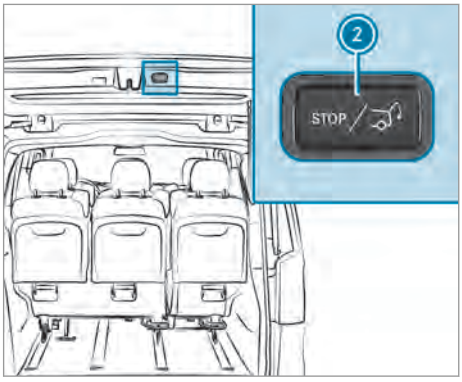


- ▶ Appuyez sur la touche 1 qui se trouve sur la poignée et sortez de la zone de pivotement du hayon.

ou

- Maintenez la touche [clé] de la clé brièvement appuyée.
  Un mouvement automatique est déclenché. Le hayon s'ouvre et pivote vers le haut.
  En outre, 2 signaux sonores retentissent.

Fermeture



- Appuyez sur la touche (2) qui se trouve sur le hayon et sortez de la zone de pivotement du hayon.

ou

- Maintenez la touche [clé] de la clé brièvement appuyée.
  Un mouvement automatique est déclenché et le hayon se ferme.
  Lors du processus de fermeture, la touche de fermeture (2) clignote et 2 signaux sonores retentissent.

Interruption du mouvement automatique

- Appuyez de nouveau sur la touche (1) qui se trouve sur la poignée.

ou

- Appuyez de nouveau sur la touche de fermeture (2) qui se trouve sur le hayon.

ou

- Maintenez de nouveau la touche [clé] de la clé brièvement appuyée.

Réglage de l'angle d'ouverture du hayon

Réglage de la position finale

Vous pouvez régler l'angle d'ouverture du hayon en mémorisant la position souhaitée comme position finale.

- Ouvrez le hayon et arrêtez le mouvement automatique dans la position souhaitée.

ou

- Ouvrez et basculez manuellement le hayon dans la position souhaitée.
- Appuyez sur la touche de fermeture [clé] qui se trouve sur le hayon jusqu'à ce que le signal sonore retentisse 1 fois.
  La position actuelle du hayon est mémorisée comme position finale.

Retour à l'angle d'ouverture maximal

- Ouvrez le hayon.
- Appuyez sur la touche de fermeture [clé] qui se trouve sur le hayon jusqu'à ce que le signal sonore retentisse 2 fois.
  La position finale mémorisée est effacée et le hayon s'ouvre de nouveau au maximum.

Réinitialisation du hayon

Vous devez réinitialiser le hayon après un dysfonctionnement ou une interruption de la tension d'alimentation.

- Lorsque le hayon est ouvert: refermez-le manuellement.
- Appuyez brièvement sur la touche qui se trouve sur la poignée du hayon, sortez de la zone de pivotement du hayon et ouvrez le hayon.
- Lorsque le hayon est complètement ouvert, appuyez sur la touche de fermeture [clé] qui se trouve sur le hayon et sortez de la zone de pivotement du hayon.
  Le hayon se ferme. Lorsque le hayon est complètement fermé, il est réinitialisé et opérationnel.

ⓘ Si la touche [clé] de la clé est programmée pour commander le hayon (→ page 58), vous pouvez également ouvrir et fermer le hayon avec la clé.

Ouverture et fermeture de la lunette arrière

⚠ **DANGER** Risque d'intoxication dû aux gaz d'échappement

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. Si la lunette arrière est ouverte alors que le moteur tourne, des gaz d'échappement peuvent pénétrer dans l'habitacle, notamment pendant la marche.

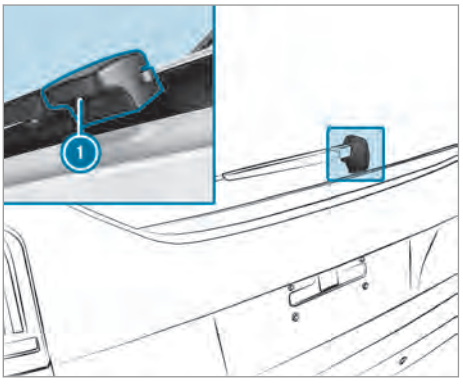
- Arrêtez toujours le moteur avant d'ouvrir la lunette arrière.

▶ Ne roulez jamais avec une lunette arrière ouverte.

Conditions requises

- Le véhicule ou le compartiment de chargement est déverrouillé et le hayon est fermé.
- **Ouverture avec la clé :**
  - Le véhicule est équipé d'un hayon EASY-PACK et la touche de la clé est programmée pour ouvrir la lunette arrière (→ page 58) ou le véhicule est équipé du Pack Couchettes.

Ouverture



▶ Appuyez sur la touche de la clé.

ou

▶ Appuyez sur la touche (1) qui se trouve dans la poignée de la lunette arrière.

Fermeture

▶ Basculez la lunette arrière vers le bas et fermez-la en appuyant dessus.

Programmation de la touche de la clé pour le hayon ou la lunette arrière

Conditions requises

- Le hayon et la lunette arrière sont fermés.
- Le véhicule est en marche.

Si votre véhicule est équipé du hayon EASY-PACK, vous pouvez programmer la touche de la clé pour ouvrir la lunette arrière ou pour ouvrir et fermer le hayon.

▶ Appuyez simultanément sur les touches qui se trouvent sur la poignée du hayon et sur la poignée de la lunette arrière pendant 5 secondes environ.
Une fois la fonction commutée, les clignotants du véhicule s'allument 1 fois.

▶ Contrôlez le fonctionnement de la touche de la clé.

Portes arrière

Ouverture et fermeture des portes arrière de l'extérieur

DANGER Risque d'intoxication dû aux gaz d'échappement

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. Si le hayon ou la porte arrière est ouverte alors que le moteur tourne, des gaz d'échappement peuvent pénétrer dans l'habitacle, notamment pendant la marche.

▶ Arrêtez toujours le moteur avant d'ouvrir le hayon ou la porte arrière.

▶ Ne roulez jamais avec le hayon ou la porte arrière ouverte.

ATTENTION Risque d'accident dû à des systèmes d'éclairage masqués

Si vous ouvrez les battants de 90°, les systèmes d'éclairage arrière sont masqués.

Le véhicule n'est pas visible pour les autres usagers ou ne l'est que difficilement.

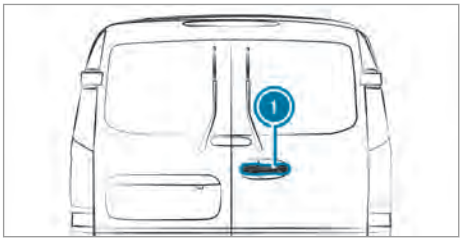
Dans ce cas ou dans des cas similaires, sécurisez par conséquent le véhicule conformément à la réglementation en vigueur dans le pays où vous vous trouvez, par exemple avec le triangle de présignalisation.

REMARQUE Endommagement des portes arrière causé par des objets se trouvant dans la zone de pivotement

Lorsque vous ouvrez les portes arrière, le véhicule ou les objets se trouvant dans la zone de pivotement des portes arrière risquent d'être endommagés.

▶ Veillez à disposer d'un espace de manœuvre suffisant lorsque vous ouvrez les portes arrière.

Ouverture de la porte arrière droite

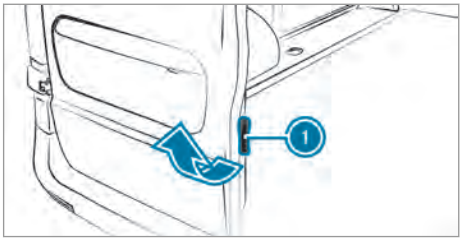


Vous pouvez immobiliser les portes arrière à environ 90°, et si nécessaire à 180° ou à 270°. Assurez-vous que la porte arrière ouverte est correctement verrouillée dans le frein de porte.

- Tirez la poignée (1).
- Faites pivoter la porte arrière sur le côté jusqu'à ce qu'elle se verrouille dans le frein de porte.

ⓘ Vous pouvez également ouvrir les portes arrière à plus de 90° (→ page 59).

Ouverture de la porte arrière gauche



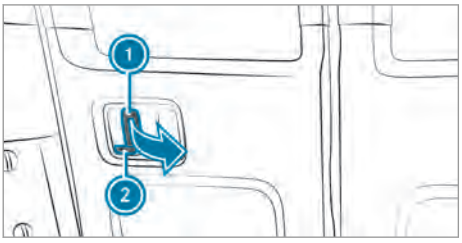
- Assurez-vous que la porte arrière droite est ouverte et verrouillée.
- Tirez la poignée de déverrouillage (1) dans le sens de la flèche.
- Faites pivoter la porte arrière sur le côté jusqu'à ce qu'elle se verrouille dans le frein de porte.

Fermeture des portes arrière de l'extérieur

- Détachez la porte arrière du frein de porte magnétique si nécessaire (→ page 59).
- Fermez vigoureusement la porte arrière gauche de l'extérieur.
- Fermez vigoureusement la porte arrière droite de l'extérieur.

Ouverture et fermeture des portes arrière de l'intérieur

Ouverture



Une marque blanche est visible au niveau du verrou (2) lorsque la porte arrière est déverrouillée.

- **Déverrouillage :** poussez le verrou (2) vers la gauche.
  Une marque blanche apparaît.
- Tirez le levier d'ouverture (1) et ouvrez la porte arrière.
- Faites pivoter la porte arrière sur le côté jusqu'à ce qu'elle se verrouille dans le frein de porte.

ⓘ Si vous ouvrez de l'intérieur une porte arrière verrouillée, seule la porte arrière est déverrouillée. Les autres portes restent verrouillées.

Fermeture

- Assurez-vous que la porte arrière gauche est fermée.
- Fermez vigoureusement la porte arrière droite avec la poignée.
- **Verrouillage :** poussez le verrou (2) vers la droite.
  La marque blanche disparaît.

Ouverture des portes arrière à 180° ou 270°

! **REMARQUE** Endommagements dus à une collision entre la porte arrière et la porte coulissante ou la vitre entrebâillante

Lorsque la porte coulissante est ouverte et que vous ouvrez la porte arrière correspondante à 270°, les portes entrent en collision.

Lorsque les conditions suivantes sont réunies, une collision se produit entre l'essuie-glace arrière et la vitre entrebâillante:

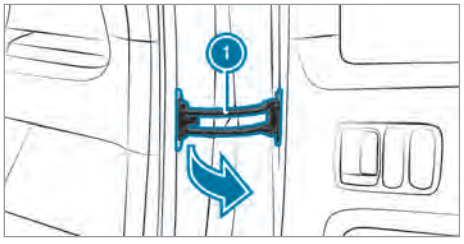
- La vitre entrebâillante est ouverte.
- La porte arrière est ouverte à 270°.
- L'essuie-glace arrière est en marche.

▶ Veillez à ce que la porte coulissante soit fermée avant d'ouvrir la porte arrière jusqu'à 270°.

▶ Veillez à ce que l'essuie-glace arrière soit arrêté ou que la vitre entrebâillante soit fermée avant d'ouvrir la porte arrière à 270°.

Conditions requises

- Le véhicule dispose de l'équipement nécessaire à l'ouverture des portes arrière dans un angle allant jusqu'à 180° ou 270° (paroi latérale).

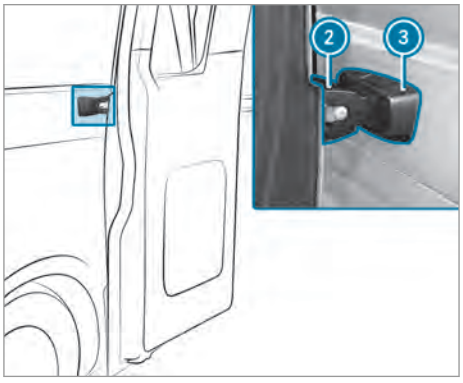


▶ Ouvrez la porte arrière à 45° environ.

▶ Tirez le frein de porte (1) dans le sens de la flèche et maintenez-le dans cette position.

▶ Ouvrez la porte arrière à plus de 90° de manière à ce qu'elle ne puisse plus se verrouiller dans le frein de porte.

▶ Relâchez le frein de porte et ouvrez la porte arrière à 180° ou 270°.



▶ Lorsqu'une porte arrière est ouverte à 270°, appuyez-la contre le frein de porte magnétique (3) qui se trouve sur la paroi latérale. Lorsque l'aimant qui se trouve sur la porte arrière (2) s'appuie contre le frein de porte magnétique (3), la porte arrière est maintenue en position.

Vitres latérales

Ouverture et fermeture des vitres latérales

ATTENTION Risque de coincement lors de l'ouverture d'une vitre latérale

Lors de l'ouverture d'une vitre latérale, des parties du corps risquent d'être entraînées dans le mouvement ou être coincées entre la vitre latérale et le cadre de vitre.

▶ Assurez-vous que personne ne touche la vitre latérale lors de son ouverture.

▶ Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche ou tirez la touche pour refermer la vitre latérale.

ATTENTION Risque de coincement lors de la fermeture d'une vitre latérale

Lors de la fermeture d'une vitre latérale, vous risquez d'être coincé dans la zone de fermeture.

▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.

▶ Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche ou appuyez sur la touche pour rouvrir la vitre latérale.

ATTENTION Risque de coincement en cas d'utilisation des vitres latérales par des enfants

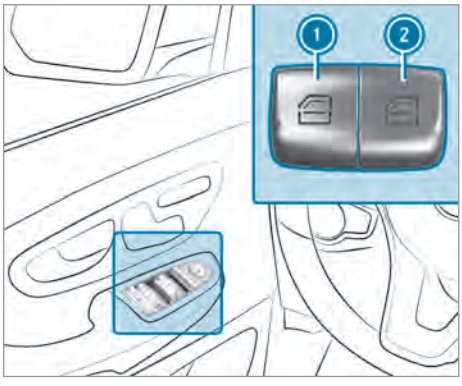
Si des enfants actionnent les vitres latérales, ils risquent de se coincer, notamment lorsqu'ils sont sans surveillance.

- Activez la sécurité enfants au niveau des vitres latérales arrière.
- Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

ATTENTION Danger de mort dû à une forte chaleur ou à l'action du froid dans le véhicule

Lorsque des personnes, en particulier des enfants, sont exposées de manière prolongée à une forte chaleur ou à un froid excessif, il y a risque de blessure, voire danger de mort!

- Ne laissez jamais de personnes sans surveillance à l'intérieur du véhicule, en particulier des enfants.



- **Ouverture manuelle :** appuyez sur la touche 1 ou 2 et maintenez-la enfoncée.
- **Fermeture manuelle :** tirez la touche 1 ou 2 et maintenez-la tirée.

Les vitres des portes avant ont aussi un mouvement automatique.

- **Ouverture complète :** appuyez sur la touche 1 ou 2 au-delà du point de résistance. Le mouvement automatique est déclenché.
- **Fermeture complète :** tirez brièvement la touche 1 ou 2 au-delà du point de résistance. Le mouvement automatique est déclenché.
- **Interruption du mouvement automatique :** poussez ou tirez de nouveau brièvement la touche 1 ou 2.

Lorsque le véhicule est à l'arrêt, vous pouvez continuer à utiliser les vitres latérales. La fonction est disponible pendant environ 5 minutes ou jusqu'à ce qu'une porte avant soit ouverte.

Fonction d'inversion automatique des vitres latérales

Si un objet empêche le processus de fermeture d'une vitre latérale, la vitre latérale se rouvre automatiquement. La fonction d'inversion automatique est uniquement un système d'aide et elle n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance.

- Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.

ATTENTION Risque de coincement malgré la protection d'inversion de la vitre latérale

La fonction d'inversion ne réagit pas:

- aux éléments mous, légers et minces (par exemple des doigts)
- pendant la réinitialisation

La fonction d'inversion ne permet pas d'éviter que vous soyez coincé dans ces situations.

- Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.
- Si quelqu'un est coincé, appuyez sur la touche pour rouvrir la vitre latérale.

Ventilation du véhicule avant de prendre la route (ouverture confort)

ATTENTION Risque de coincement lors de l'ouverture d'une vitre latérale

Lors de l'ouverture d'une vitre latérale, des parties du corps risquent d'être entraînées dans le mouvement ou être coincées entre la vitre latérale et le cadre de vitre.

- Assurez-vous que personne ne touche la vitre latérale lors de son ouverture.
- Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche.

Vous pouvez déclencher la fonction «Ouverture confort» avec la clé, sans mettre le véhicule en

marche. La clé doit se trouver à proximité de la porte conducteur ou passager.

- Maintenez la touche de la clé appuyée.

  Les fonctions suivantes sont exécutées:

  - Le véhicule est déverrouillé.
  - Les vitres latérales s'ouvrent.
- **Interruption de l'ouverture confort:** relâchez la touche .

Fermeture de l'extérieur des vitres latérales (fermeture confort)

ATTENTION Risque de coincement en cas d'inattention lors de la fermeture confort

Lors de la fermeture confort, vous risquez d'être coincé dans la zone de fermeture des vitres latérales.

- Lors de la fermeture confort, surveillez entièrement le processus de fermeture et veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture.

- Maintenez la touche de la clé appuyée.

  Les fonctions suivantes sont exécutées:

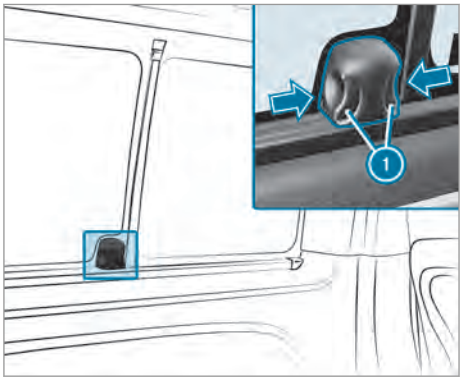
  - Le véhicule est verrouillé.
  - Les vitres latérales se ferment.
- **Interruption de la fermeture confort:** relâchez la touche .

Réinitialisation des vitres latérales

Vous devez réinitialiser les vitres latérales après un dysfonctionnement ou une interruption de la tension d'alimentation.

- Rétablissez l'alimentation en tension (→ page 104).
- Tirez les touches des 2 lève-vitres et maintenez-les tirées pendant encore 1 seconde environ après la fermeture des vitres latérales.
- Si, une fois les touches relâchées, les vitres latérales restent fermées, c'est qu'elles sont correctement calibrées. Si ce n'est pas le cas, répétez les étapes mentionnées précédemment pour la vitre latérale ouverte.

Ouverture et fermeture de la vitre coulissante



- **Ouverture:** pressez les 2 demi-poignées (1) simultanément l'une contre l'autre et faites coulisser la vitre coulissante jusqu'au cran de réglage souhaité.
- **Fermeture:** faites coulisser la vitre coulissante pour la fermer. Les demi-poignées (1) doivent s'encliqueter de manière audible et reposer à plat.

Résolution des problèmes relatifs aux vitres latérales

ATTENTION Risque de coincement ou danger de mort dû à la désactivation de la protection d'inversion

Lors de la refermeture d'une vitre latérale immédiatement après le blocage, la vitre latérale est fermée avec une plus grande force ou avec une force maximale. Dans ce cas, la fonction d'inversion est désactivée et vous risquez d'être coincé.

- Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture.
- Pour arrêter le processus de fermeture, relâchez la touche ou appuyez de nouveau sur la touche pour rouvrir la vitre latérale.

Vous ne pouvez pas ouvrir ou fermer complètement une vitre latérale.

- Vérifiez si des objets se trouvent dans le guide de la vitre.
- Réinitialisez les vitres latérales (→ page 62).

Protection antivol

Fonctionnement de l'antidémarrage

L'antidémarrage empêche de démarrer le véhicule sans clé valable.

L'antidémarrage est activé automatiquement lorsque vous arrêtez le véhicule et désactivé lorsque vous mettez le véhicule en marche.

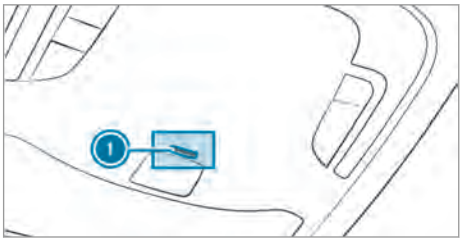
EDW (alarme antivol et antieffraction)

Fonctionnement de l'EDW (alarme antivol et antieffraction)

Lorsque l'EDW est activée, une alarme optique et une alarme sonore se déclenchent dans les situations suivantes:

- Ouverture d'une porte
- Ouverture du véhicule avec la clé de secours
- Ouverture du capot moteur
- Ouverture du hayon ou de la porte arrière

L'EDW est activée automatiquement après le verrouillage avec la clé.



Lorsque l'EDW est activée, le voyant (1) qui se trouve sur l'unité de commande au toit clignote.

L'EDW est désactivée automatiquement dans les cas suivants:

- après le déverrouillage avec la clé
- lorsque la clé est introduite dans le contacteur d'allumage

ⓘ L'alarme ne s'arrête pas, même si vous éliminez immédiatement l'élément qui a provoqué le déclenchement de l'alarme, par exemple une porte ouverte.

Activation et désactivation de l'EDW (alarme antivol et antieffraction)

Activation

▶ Fermez toutes les portes.

▶ Verrouillez le véhicule avec la clé.
Le voyant (1) qui se trouve sur l'unité de commande au toit clignote.

Désactivation

▶ Déverrouillez le véhicule avec la clé.

ou

▶ Introduisez la clé dans le contacteur d'allumage.
Le voyant (1) qui se trouve sur l'unité de commande au toit s'éteint.

Arrêt de l'alarme

▶ Appuyez sur la touche [🔓] ou la touche [🔒] de la clé.

ou

▶ Introduisez la clé dans le contacteur d'allumage.
L'alarme s'arrête.

Fonctionnement de la protection antisoulèvement

Si l'inclinaison du véhicule change, par exemple lorsque le véhicule est soulevé d'un seul côté, alors que la protection antisoulèvement est activée, une alarme sonore et une alarme optique se déclenchent.

Activation et désactivation de la protection antisoulèvement

Conditions requises

- Les portes sont fermées.
- Le hayon ou les portes arrière sont fermés.

Activation

▶ Verrouillez le véhicule avec la clé.
La protection antisoulèvement est activée automatiquement au bout de 50 secondes environ.

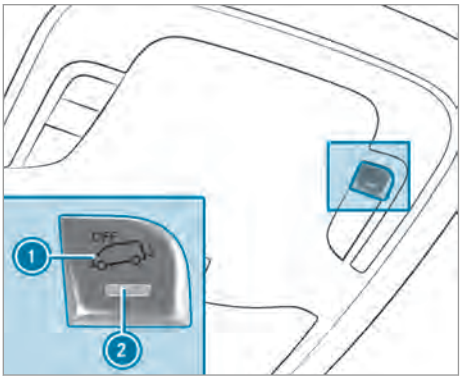
Désactivation

▶ Ouvrez le véhicule avec la clé.

ou

▶ Introduisez la clé dans le contacteur d'allumage.
La protection antisoulèvement est désactivée.

Désactivation



▶ Retirez la clé du contacteur d'allumage.

▶ Appuyez sur la touche 1.
Le voyant 2 de la touche reste allumé pendant 3 secondes environ après que vous avez relâché la touche.

▶ Verrouillez le véhicule avec la clé.
La protection antisoulèvement est désactivée.

La protection antisoulèvement reste désactivée jusqu'au prochain verrouillage du véhicule.

Un déclenchement intempestif de l'alarme peut se produire dans les situations suivantes:

- Le véhicule doit être chargé et/ou transporté (sur un ferry ou un transporteur de voitures, par exemple).
- Le véhicule est arrêté sur un plancher mobile (dans un garage à double niveau, par exemple).

Désactivez la protection antisoulèvement dans ces situations.

Fonctionnement de la protection volumétrique

Si la protection volumétrique est activée, une alarme optique et une alarme sonore se déclenchent lorsqu'un mouvement est détecté dans l'habitacle. Cela peut être le cas, par exemple, lorsque quelqu'un pénètre dans l'habitacle.

Activation et désactivation de la protection volumétrique

Conditions requises

- Les vitres latérales sont fermées.
- Les portes sont fermées.
- Le hayon ou les portes arrière sont fermés.

Activation

▶ Assurez-vous qu'aucun objet (une mascotte ou un cintre, par exemple) ne pend au rétroviseur intérieur ou aux poignées de maintien. Vous éviterez ainsi le déclenchement intempestif de l'alarme.

▶ Verrouillez le véhicule avec la clé.
La protection volumétrique est activée environ 20 secondes plus tard.

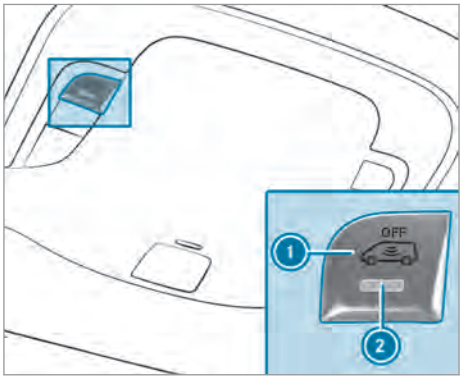
Désactivation

▶ Déverrouillez le véhicule avec la clé.

ou

▶ Introduisez la clé dans le contacteur d'allumage.
La protection volumétrique se désactive automatiquement.

Désactivation



▶ Retirez la clé du contacteur d'allumage.

▶ Appuyez sur la touche 1.
Le voyant 2 de la touche reste allumé pendant 3 secondes environ après que vous avez relâché la touche.
▶ Verrouillez le véhicule avec la clé.
La protection volumétrique est désactivée.

La protection volumétrique reste désactivée jusqu'au prochain verrouillage du véhicule.

Un déclenchement intempestif de l'alarme peut se produire dans les situations suivantes:

- des personnes ou des animaux doivent rester à l'intérieur
- le véhicule doit être transporté (sur un ferry ou un transporteur de voitures, par exemple)

Désactivez la protection volumétrique dans ces situations.

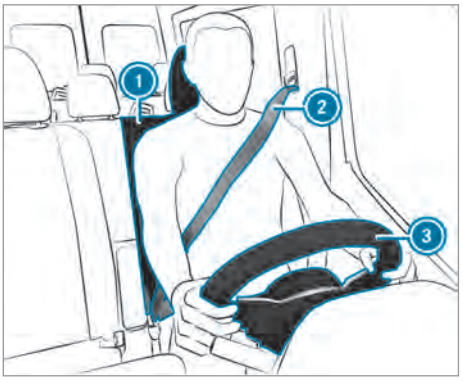
Remarques relatives à la position assise correcte du conducteur

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule dans les situations suivantes en particulier:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

▶ Avant de démarrer le véhicule, réglez en particulier le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.



Tenez compte des remarques suivantes lorsque vous réglez le volant (3), la ceinture de sécurité (2) et le siège conducteur (1):

- Tenez-vous assis le plus loin possible de l'airbag conducteur.
- Adoptez une position assise droite.
- Vos cuisses sont légèrement soutenues par le coussin d'assise.
- Vos jambes ne sont pas complètement tendues et vous pouvez aisément atteindre les pédales.
- Votre tête est soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête
- Vos bras sont légèrement pliés lorsque vous tenez le volant.
- Vos jambes peuvent bouger librement.
- Vous pouvez voir parfaitement tous les affichages sur le combiné d'instruments
- Vous avez une bonne vue d'ensemble de la circulation.
- La ceinture de sécurité est tendue sur le corps et passe sur l'épaule pour la partie supérieure et dans le pli de l'aine pour la partie inférieure.

Sièges

Réglage manuel du siège avant

⚠ **ATTENTION** Risque de coincement en cas de réglage des sièges par des enfants

Si des enfants règlent les sièges, ils risquent de se coincer, notamment lorsqu'ils sont sans surveillance.

▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule dans les situations suivantes en particulier:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

▶ Avant de démarrer le véhicule, réglez en particulier le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

⚠ **ATTENTION** Risque de coincement lors du réglage des sièges

Si vous réglez un siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer les autres occupants du véhicule, par exemple au niveau de la glissière du siège.

▶ Assurez-vous lors du réglage d'un siège que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.

Respectez les consignes de sécurité relatives aux «Airbags» et au «Transport des enfants».

ATTENTION Risque d'accident dû à un siège conducteur non verrouillé

Le siège conducteur peut se déplacer de manière inopinée pendant la marche.

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

- Assurez-vous toujours que le siège conducteur est verrouillé avant de démarrer le véhicule.

ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort en cas de distance insuffisante entre le siège avant et le poste de conduite

Les airbags frontaux risquent également de blesser les occupants du véhicule installés à l'avant.

- Réglez toujours les sièges avant de manière à ce qu'ils soient le plus éloigné possible des airbags frontaux.
- Tenez également compte des remarques relatives au réglage correct des sièges.

ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à une mauvaise position du siège

La ceinture de sécurité ne peut pas offrir la protection prévue si le dossier ne se trouve pas presque à la verticale.

Vous risquez notamment de glisser sous la ceinture de sécurité et de vous blesser.

- Réglez le siège correctement avant de prendre la route.
- Veillez toujours à ce que le dossier se trouve presque à la verticale et que la partie supérieure de la sangle d'épaule passe sur le milieu de l'épaule.

ATTENTION Risque de blessure dû à des appuie-tête non posés ou mal réglés

Il y a un risque de blessure accru au niveau de la tête et de la nuque, par exemple en cas d'accident ou de freinage brutal si les appuie-tête ne sont pas montés ou s'ils sont mal réglés!

- Roulez toujours avec les appuie-tête posés.
- Avant de prendre la route, veillez pour chaque occupant du véhicule à ce que la tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.

N'intervertissez pas les appuie-tête des sièges avant et arrière. Sinon, vous ne pouvez pas régler correctement la hauteur et l'inclinaison des appuie-tête.

Le réglage de l'approche vous permet de régler l'appuie-tête de manière à ce qu'il soit le plus près possible de l'arrière de votre crâne.

REMARQUE Dommages au niveau des sièges et du chauffage de siège causés par des liquides, des objets pointus ou des matériaux isolants

Pour éviter d'endommager les sièges et le chauffage de siège, tenez compte des remarques suivantes:

- Ne versez pas de liquide sur les sièges. Si du liquide est quand même répandu sur les sièges, séchez les sièges le plus rapidement possible.
- Ne mettez pas le chauffage de siège si les garnitures de siège sont humides ou mouillées. N'utilisez pas le chauffage de siège pour sécher les sièges.
- Nettoyez les sièges conformément aux recommandations, voir pour cela le chapitre «Nettoyage et entretien».
- Ne transportez aucune charges lourdes sur les sièges. Ne déposez pas d'objets pointus sur les sièges (couteau, clous ou outils). Utilisez les sièges autant que possible pour transporter des personnes.
- Lorsque le chauffage de siège fonctionne, ne recouvrez pas les sièges avec des matériaux isolants, tels que couvertures, manteaux, sacs, housses, sièges enfants ou rehausses de siège.

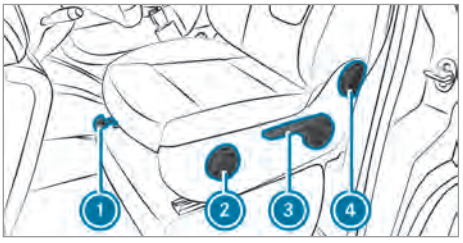
REMARQUE Endommagement du siège ou de la cloison de séparation lors du déplacement du siège dans le fourgon

Lorsque le siège est déplacé, il peut entrer en collision avec la cloison de séparation.

Le siège ou la cloison de séparation peuvent alors être endommagés.

- Déplacez le siège avec précaution.

Réglage de l'approche de siège



- ▶ Tirez le levier (1) vers le haut puis avancez ou reculez le siège jusqu'à atteindre la position souhaitée.
- ▶ Relâchez le levier (1) puis avancez ou reculez le siège jusqu'à ce que le siège se verrouille de manière audible.

Réglage de la hauteur de siège

- ▶ Tirez ou poussez le levier (3) autant de fois qu'il est nécessaire pour atteindre la hauteur de siège souhaitée.

Réglage du dossier

- ▶ Tournez la molette (4) vers l'avant.
  Le dossier se redresse.
- ▶ Tournez la molette (4) vers l'arrière.
  Le dossier s'incline vers l'arrière.

Réglage de l'inclinaison d'assise

- ▶ Tournez la molette (2) vers l'avant.
  L'avant du coussin d'assise s'incline vers le bas.
- ▶ Tournez la molette (2) vers l'arrière.
  L'avant du coussin d'assise s'incline vers le haut.

Réglage électrique du siège avant

⚠ ATTENTION Risque de coincement en cas de réglage des sièges par des enfants

Si des enfants règlent les sièges, ils risquent de se coincer, notamment lorsqu'ils sont sans surveillance.

- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Vous pouvez régler les sièges lorsque la clé ne se trouve pas dans le contacteur d'allumage.

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule dans les situations suivantes en particulier:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

- ▶ Avant de démarrer le véhicule, réglez en particulier le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors du réglage des sièges

Si vous réglez un siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer les autres occupants du véhicule, par exemple au niveau de la glissière du siège.

- ▶ Assurez-vous lors du réglage d'un siège que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.

Respectez les consignes de sécurité relatives aux «Airbags» et au «Transport des enfants».

⚠ ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort en cas de distance insuffisante entre le siège avant et le poste de conduite

Les airbags frontaux risquent également de blesser les occupants du véhicule installés à l'avant.

- ▶ Réglez toujours les sièges avant de manière à ce qu'ils soient le plus éloigné possible des airbags frontaux.
- ▶ Tenez également compte des remarques relatives au réglage correct des sièges.

ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à une mauvaise position du siège

La ceinture de sécurité ne peut pas offrir la protection prévue si le dossier ne se trouve pas presque à la verticale.

Vous risquez notamment de glisser sous la ceinture de sécurité et de vous blesser.

- Réglez le siège correctement avant de prendre la route.
- Veillez toujours à ce que le dossier se trouve presque à la verticale et que la partie supérieure de la sangle d'épaule passe sur le milieu de l'épaule.

ATTENTION Risque de blessure dû à des appuie-tête non posés ou mal réglés

Il y a un risque de blessure accru au niveau de la tête et de la nuque, par exemple en cas d'accident ou de freinage brutal si les appuie-tête ne sont pas montés ou s'ils sont mal réglés!

- Roulez toujours avec les appuie-tête posés.
- Avant de prendre la route, veillez pour chaque occupant du véhicule à ce que la tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.

N'intervertissez pas les appuie-tête des sièges avant et arrière. Sinon, vous ne pouvez pas régler correctement la hauteur et l'inclinaison des appuie-tête.

Le réglage de l'approche vous permet de régler l'appuie-tête de manière à ce qu'il soit le plus près possible de l'arrière de votre crâne.

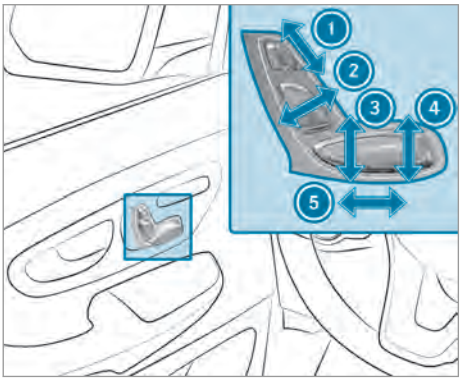
REMARQUE Dommages au niveau des sièges et du chauffage de siège causés par des liquides, des objets pointus ou des matériaux isolants

Pour éviter d'endommager les sièges et le chauffage de siège, tenez compte des remarques suivantes:

- Ne versez pas de liquide sur les sièges. Si du liquide est quand même répandu sur les sièges, séchez les sièges le plus rapidement possible.
- Ne mettez pas le chauffage de siège si les garnitures de siège sont humides ou mouillées. N'utilisez pas le chauffage de siège pour sécher les sièges.
- Nettoyez les sièges conformément aux recommandations, voir pour cela le chapitre «Nettoyage et entretien».
- Ne transportez aucune charges lourdes sur les sièges. Ne déposez pas d'objets pointus sur les sièges (couteau, clous ou outils). Utilisez les sièges autant que possible pour transporter des personnes.
- Lorsque le chauffage de siège fonctionne, ne recouvrez pas les sièges avec des matériaux isolants, tels que couvertures, manteaux, sacs, housses, sièges enfants ou rehausses de siège.

Conditions requises

- Le véhicule est en marche ou la porte est ouverte.



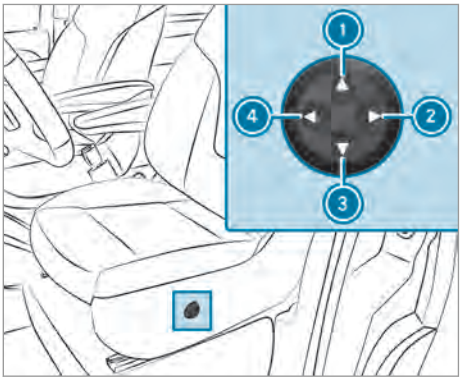
1. Réglage de la hauteur d'appuie-tête
2. Réglage de l'inclinaison de dossier
3. Réglage de la hauteur de siège
4. Réglage de l'inclinaison d'assise
5. Réglage de l'approche de siège

- Réglez le siège avec les touches 1 à 5 qui se trouvent sur la contre-porte.

Si vous n'avez pas mis en marche le véhicule, vous pouvez régler le siège dans les 30 secondes qui suivent le déverrouillage des portes.

ⓘ Vous pouvez mémoriser les réglages du siège grâce à la fonction mémoire (→ page 70).

Réglage du soutien lombaire à 4 réglages



1. Plus haut
2. Moins prononcé
3. Plus bas
4. Plus prononcé

▶ Avec les touches 1 à 4, vous pouvez adapter le galbe du dossier à votre colonne vertébrale.

Utilisation de la fonction mémoire

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident dû à l'utilisation de la fonction mémoire pendant la marche

Si vous utilisez la fonction mémoire côté conducteur pendant la marche, les mouvements que vous faites pour le réglage peuvent vous faire perdre le contrôle du véhicule.

▶ Utilisez la fonction mémoire côté conducteur uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

⚠ **ATTENTION** Risque de coincement en cas de réglage du siège avec la fonction mémoire

Lorsque la fonction mémoire règle le siège, vous ou d'autres occupants du véhicule, en particulier des enfants, risquez d'être coincés.

▶ Assurez-vous lors de la procédure de réglage de la fonction mémoire que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.

▶ Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche de position de la fonction mémoire.
La procédure de réglage s'arrête.

⚠ **ATTENTION** Risque de coincement en cas d'activation de la fonction mémoire par des enfants

Si des enfants activent la fonction mémoire, il risquent de se coincer, notamment s'ils sont sans surveillance.

▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

La fonction mémoire peut être utilisée lorsque le véhicule est arrêté.

! **REMARQUE** Endommagement du siège lors du réglage sur une position mémorisée

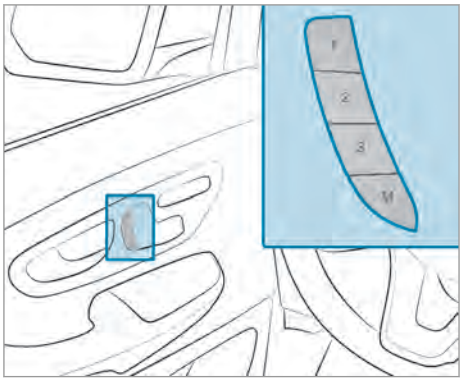
Lorsque le siège est ramené de la position couchette sur une position mémorisée, il risque d'entrer en collision avec d'autres pièces du véhicule.

Le siège risque alors d'être endommagé.

▶ Redressez le dossier avant de ramener le siège sur une position mémorisée.

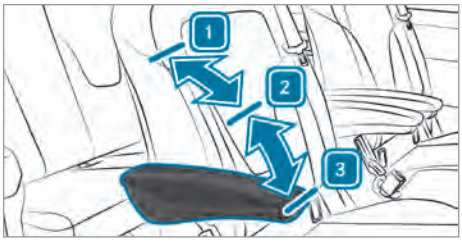
Mémorisation des réglages de siège

La fonction mémoire vous permet de mémoriser et de rappeler les réglages de siège pour 3 personnes différentes au maximum. Une position mémoire permet de mémoriser la position du siège, du dossier et de l'appuie-tête du siège.



- Réglez le siège dans la position souhaitée.
- Appuyez sur la touche de mémorisation des réglages M, puis appuyez sur la touche de position mémoire 1, 2 ou 3 dans les 3 secondes qui suivent.
  Un signal sonore retentit. Les réglages sont mémorisés.
- **Rappel :** appuyez sur la touche de position mémoire 1, 2 ou 3 et maintenez-la appuyée jusqu'à ce que le siège se trouve dans la position mémorisée.

régler les accoudoirs



- Relevez l'accoudoir de plus de 45° jusqu'en position 2.
  L'accoudoir est déverrouillé.
- Abaissez l'accoudoir vers l'avant 3 jusqu'en butée.
- Relevez lentement l'accoudoir dans la position souhaitée.
- **Relèvement de l'accoudoir :** si nécessaire, relevez l'accoudoir de plus de 90° jusqu'en position 1.

Banquettes arrière

Remarques concernant les sièges arrière

Points d'ancrage de la banquette

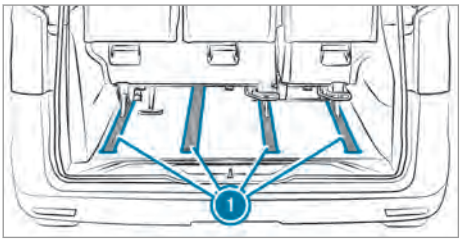
ATTENTION Risque d'accident et de blessure si la banquette arrière n'est pas verrouillée

Si la banquette arrière n'est pas verrouillée, elle peut être projetée durant la marche.

- Veillez toujours à ce que la banquette arrière soit verrouillée comme décrit.

Pour assurer le verrouillage correct des sièges, veillez à ce que les ancrages de siège dans le plancher du véhicule soient toujours exempts de saletés et ne soient pas obstrués par des objets.

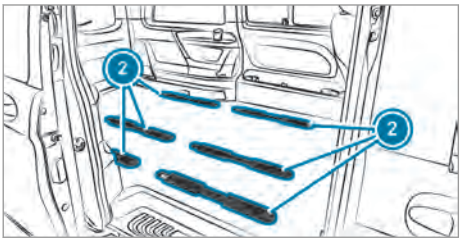
Si la languette de contrôle des ancrages de siège n'est pas rentrée dans la base de siège, le siège n'est pas verrouillé correctement. Répétez la procédure de verrouillage du siège.



Système de glissières de siège à verrouillage rapide (exemple)

Vous pouvez utiliser les glissières (1) du système de glissières de siège pour fixer jusqu'à deux banquettes arrière sur deux rangées.

Véhicules avec système de glissières de siège : lors du démontage d'une banquette arrière, il peut arriver qu'un chariot de siège se déplace dans un guide de direction. Les chariots de siège ne sont alors plus parallèles entre eux dans les glissières. Dans ce cas de figure, il ne vous est plus possible de monter la banquette. Pour déplacer les chariots de siège sans risquer de les endommager, il faut impérativement utiliser un outil spécial ou faire appel à un atelier qualifié. L'outil est disponible comme accessoire Mercedes-Benz.



Ancrages de siège à verrouillage rapide (exemple: 3 ancrages de siège par rangée arrière)

Vous pouvez fixer les banquettes arrière dans les ancrages de siège (2). Lorsque votre véhicule est équipé de 4 ancrages de siège au niveau de la 1re rangée arrière, vous pouvez fixer les banquettes arrière en vis-à-vis.

Variantes de sièges

ATTENTION Risque de blessure dû à un montage incorrect des banquettes arrière

Les dispositifs de sécurité intégrés aux banquettes arrière ne peuvent pas offrir la protection prévue en raison d'un montage erroné des banquettes arrières.

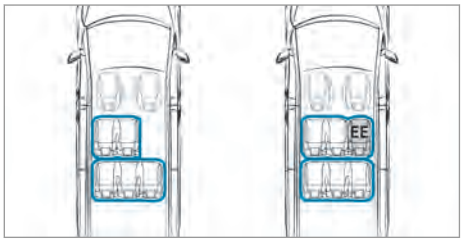
- ▶ Montez toujours les banquettes arrière comme décrit.
- ▶ Montez uniquement des banquettes arrière agréées pour votre véhicule.

En fonction du type d'ancrage de siège dans le plancher du véhicule, vous pouvez poser les variantes de sièges suivantes :

- banquettes arrière à 2 ou 3 places
- banquette-couchette à 3 places

En fonction de l'équipement du véhicule, vous pouvez poser les banquettes arrière dans la 1re et/ou dans la 2e rangée arrière.

Les variantes de sièges indiquées sont autorisées uniquement lorsque les conditions mentionnées ci-après pour des sièges arrière correctement fixés sont remplies. D'autres variantes de sièges ne sont pas autorisées et peuvent compromettre la sécurité des occupants.



EE Aide à la montée et à la descente – EASY-ENTRY

Lorsqu'une banquette arrière porte l'indication EE dans les illustrations, vous poser à la position indiquée une banquette arrière avec aide à la montée et à la descente EASY-ENTRY.

Lorsqu'une banquette arrière ne porte pas d'indication, vous pouvez poser à la position indiquée une banquette arrière avec ou sans EASY-ENTRY.

Tenez compte des conditions suivantes pour des sièges arrière correctement fixés:

- Utilisez uniquement les banquettes arrière agréées pour votre véhicule.
- Vous pouvez poser une banquette arrière à 3 places sans EASY-ENTRY uniquement lorsqu'aucune autre rangée arrière ne se trouve derrière.
- Les passagers peuvent utiliser les sièges uniquement lorsque la banquette arrière est correctement verrouillée (→ page 73).

Utilisation de l'aide à la montée et à la descente EASY-ENTRY (banquette arrière)

ATTENTION Risque d'accident et de blessure si la banquette arrière n'est pas verrouillée

Si la banquette arrière n'est pas verrouillée, elle peut être projetée durant la marche.

- ▶ Veillez toujours à ce que la banquette arrière soit verrouillée comme décrit.

Pour assurer le verrouillage correct de la banquette arrière, veillez à ce que les glissières de guide d'assise et les points d'ancrage dans le plancher du véhicule soient toujours exempts de saletés et ne soient pas obstrués par des objets.

Si la languette de contrôle de l'ancrage de siège n'est pas rentrée dans le pied de siège, le siège n'est pas verrouillé correctement. Répétez la procédure de verrouillage du siège.

ATTENTION Risque de coincement lors du réglage de la banquette arrière

Lorsque vous réglez une banquette arrière, vous risquez de vous coincer ou de coincer les autres occupants du véhicule, par exemple au niveau de la glissière de la banquette arrière.

- ▶ Assurez-vous lors du réglage d'une banquette arrière que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre de la banquette arrière et ne se coince une partie du corps.

ATTENTION Risque de coincement en cas de banquette arrière non verrouillée

Lors du basculement vers l'avant de la banquette arrière, celle-ci ne se verrouille pas. La banquette arrière risque donc de se rabattre subitement vers l'arrière, par exemple lors

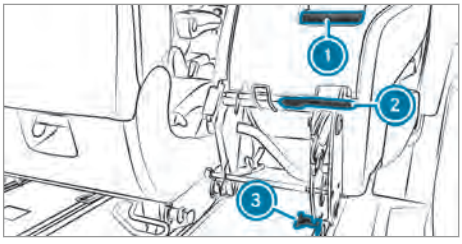
d'une accélération, d'un freinage, d'un changement de direction brusque ou d'un accident.

Les personnes qui se trouvent dans la zone de déplacement de la banquette arrière risquent d'être coincées.

- Avant de prendre la route, basculez toujours vers l'arrière toute banquette arrière basculée vers l'avant.
- Veillez à ce que la banquette arrière soit verrouillée.

Basculement de la partie EASY-ENTRY vers l'avant et vers l'arrière

En basculant la partie EASY-ENTRY de la banquette arrière vers l'avant, vous pouvez monter ou descendre plus facilement.



Banquette arrière avec fonction EASY-ENTRY (exemple: banquette arrière confort)

1 Poignée de maintien
2 Poignée de déverrouillage EASY-ENTRY
3 Poignée de déverrouillage des pieds de siège

- Tirez la poignée de déverrouillage EASY-ENTRY 2 vers le haut.
- Basculez la partie EASY-ENTRY vers l'avant à l'aide de la poignée de maintien 1.
- **Basculement de la partie EASY-ENTRY vers l'arrière :** basculez la partie EASY-ENTRY de la banquette vers l'arrière jusqu'à ce qu'elle se verrouille dans les ancrages de siège. La languette de contrôle ne doit plus être visible.

ⓘ La partie EASY-ENTRY n'est verrouillée correctement que si le pied de siège s'encliquette de manière audible et si la languette de contrôle n'est plus visible et si elle est complètement rentrée dans le pied de siège.

Dépose de la partie EASY-ENTRY

- **Véhicules avec banquette arrière confort :** basculez le dossier.
- Tirez la poignée de déverrouillage EASY-ENTRY 2 vers le haut.
- Basculez la partie EASY-ENTRY vers l'avant à l'aide de la poignée de maintien 1.
- Tirez la poignée de déverrouillage 3 des pieds de siège avant vers le haut.
- Basculez la partie EASY-ENTRY encore plus vers l'avant.
- Soulevez la partie EASY-ENTRY pour l'extraire du point d'ancrage.

Pose de la partie EASY-ENTRY

- Posez le pied de siège avant de la partie EASY-ENTRY sur les ancrages de siège et verrouillez-le.
- Basculez la partie EASY-ENTRY vers l'arrière. Le pied de siège arrière de la partie EASY-ENTRY se verrouille de manière audible. La languette de contrôle qui se trouve sur le pied de siège ne doit plus être visible.

ⓘ La partie EASY-ENTRY n'est verrouillée correctement que si le pied de siège s'encliquette de manière audible et si la languette de contrôle n'est plus visible et si elle est complètement rentrée dans le pied de siège.

- **Véhicules avec banquette arrière confort :** basculez le dossier vers l'arrière en position siège.

Déplacement de la banquette arrière

⚠ **ATTENTION** Risque de coincement lors du réglage de la banquette arrière

Lorsque vous réglez une banquette arrière, vous risquez de vous coincer ou de coincer les autres occupants du véhicule, par exemple au niveau de la glissière de la banquette arrière.

- Assurez-vous lors du réglage d'une banquette arrière que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre de la banquette arrière et ne se coince une partie du corps.

⚠ **ATTENTION** Risque de blessure dû au déplacement de la banquette arrière pendant la marche

Si vous déplacez la banquette arrière pendant la marche, elle risque de bouger de manière brusque et inattendue, par exemple en cas de freinage.

Vous risquez d'être coincé ou d'entrer en collision avec des pièces de l'habitacle ou d'autres occupants du véhicule.

- ▶ Ne déplacez la banquette arrière que lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- ▶ Assurez-vous que la banquette arrière est verrouillée une fois que vous l'avez déplacée.

⚠ **ATTENTION** Risque de blessure dû à l'absence d'effet protecteur de l'airbag rideau

Si la position de votre siège sort de la zone repérée, l'airbag rideau ne peut plus déployer son effet protecteur de manière optimale.

L'effet protecteur de l'airbag rideau diminue progressivement et risque de disparaître complètement.

- ▶ Verrouillez les sièges arrière ou la banquette arrière dans la zone repérée sur la glissière.

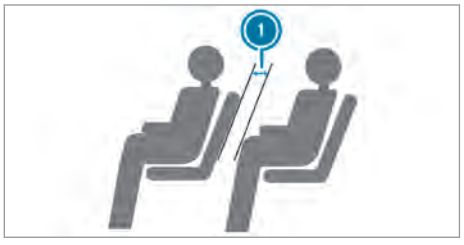
⚠ **ATTENTION** Risque de blessure en cas de distance insuffisante entre les occupants du véhicule et le siège avant

Si vous positionnez les sièges arrière ou la banquette arrière en dehors des repères sur la glissière, l'occupant du véhicule risque de se cogner la tête contre le siège avant.

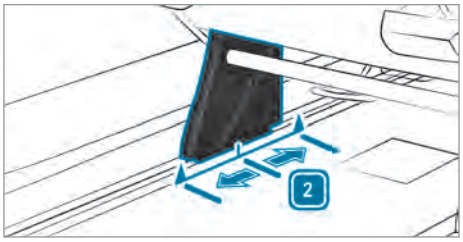
- ▶ Respectez une distance minimale de 2 in (5 cm) entre les genoux de l'occupant du véhicule et le siège qui se trouve devant lui.

Conditions requises

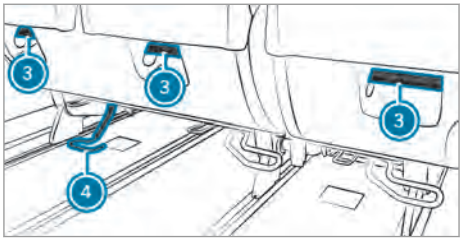
- Le véhicule est équipé d'un système de glissières de siège fixé au plancher du véhicule.



Respectez une distance minimale de 2 in (5 cm) (1) entre les genoux de l'occupant du véhicule et le siège qui se trouve devant lui.



Vous pouvez avancer ou reculer la banquette arrière de 2 in (5 cm) par rapport à la position de base [2] lorsqu'ils sont occupés par des passagers. Tenez compte du fait que, en cas de freinage, les passagers risquent de se blesser aux genoux en raison de l'espace réduit.



Vous pouvez avancer ou reculer la banquette arrière uniquement lorsqu'elle est inoccupée. Dans la mesure du possible, déplacez la banquette arrière avec l'aide d'une 2e personne.

- ▶ Tirez la poignée de déverrouillage (4) pour le réglage de l'approche vers le haut.
- ▶ Déplacez la banquette arrière jusqu'à la position souhaitée en la tenant par les poignées de maintien (3).
- ▶ Relâchez la poignée de déverrouillage (4). La poignée de déverrouillage (4) est à nouveau enclenchée dans sa position initiale vers le bas.
- ▶ Veillez à ce que tous les coulisseaux de réglage de l'approche se verrouillent de manière audible de chaque côté. La banquette arrière ne peut alors plus être déplacée.

Basculement de la banquette arrière vers l'avant et vers l'arrière

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident et de blessure si la banquette arrière n'est pas verrouillée

Si la banquette arrière n'est pas verrouillée, elle peut être projetée durant la marche.

- Veillez toujours à ce que la banquette arrière soit verrouillée comme décrit.

Pour assurer un verrouillage correct la banquette arrière, veillez à ce que les glissières de guide d'assise et les points d'ancrage dans le plancher du véhicule soient exempts de saletés et ne soient pas obstrués par des objets.

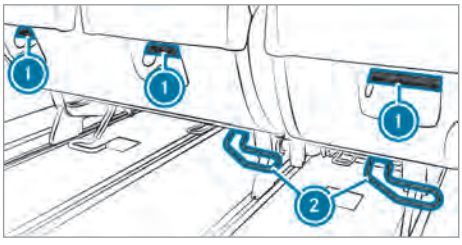
Si la languette de contrôle de l'ancrage de siège n'est pas rentrée dans le pied de siège, le siège n'est pas verrouillé correctement. Répétez la procédure de verrouillage du siège.

ATTENTION Risque de coincement en cas de banquette arrière non verrouillée

Lors du basculement vers l'avant de la banquette arrière, celle-ci ne se verrouille pas. La banquette arrière risque donc de se rabattre subitement vers l'arrière, par exemple lors d'une accélération, d'un freinage, d'un changement de direction brusque ou d'un accident.

Les personnes qui se trouvent dans la zone de déplacement de la banquette arrière risquent d'être coincées.

- Avant de prendre la route, basculez toujours vers l'arrière toute banquette arrière basculée vers l'avant.
- Veillez à ce que la banquette arrière soit verrouillée.



- Déposez les appuie-tête (→ page 76).
- Tirez les poignées de déverrouillage de l'ancrage de la banquette arrière (2) vers le haut et basculez la banquette arrière.
- Saisissez la banquette arrière par les poignées de maintien (1) et basculez-la vers l'avant.

Pose et dépose de la banquette arrière

ATTENTION Risque d'accident et de blessure si la banquette arrière n'est pas verrouillée

Si la banquette arrière n'est pas verrouillée, elle peut être projetée durant la marche.

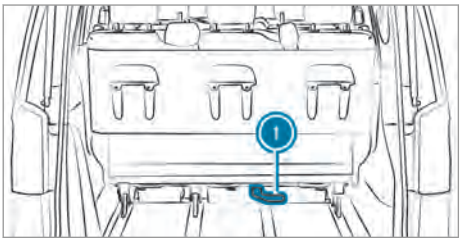
- Veillez toujours à ce que la banquette arrière soit verrouillée comme décrit.

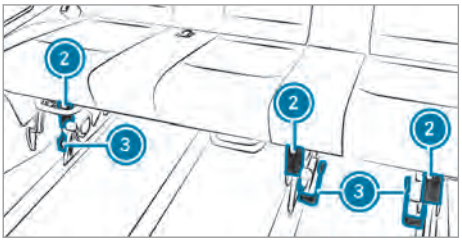
Pour assurer le verrouillage correct de la banquette arrière, veillez à ce que les cavités d'ancrage au plancher dans le plancher du véhicule soient toujours exemptes de saletés et ne soient pas obstruées par des objets.

Si la languette de contrôle de l'ancrage de siège n'est pas rentrée dans le pied de siège, le siège n'est pas verrouillé correctement. Répétez la procédure de verrouillage du siège.

Dépose de la banquette arrière

Les banquettes arrière peuvent être posées en vis-à-vis uniquement lorsque le plancher du véhicule est équipé de 4 ancrages de siège au niveau de la 1re rangée arrière ou d'un système de glissières de siège.



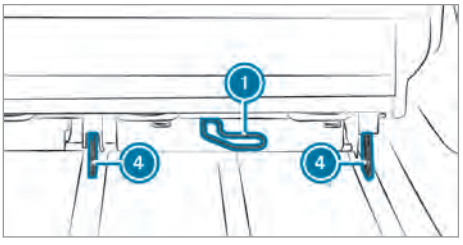


ⓘ Ne procédez au déverrouillage, à la dépose et à la repose (dans l'ordre inverse) de la banquette arrière sur les véhicules équipés d'un système de glissières de siège qu'au niveau de la position de base repérée (→ page 73).

- Basculez la poignée de déverrouillage de l'ancrage de siège arrière (1) vers le haut.

- Basculez la banquette arrière vers l'avant en la saisissant par le bord supérieur du dossier.
- Tirez la poignée de déverrouillage des pieds de siège avant (3) vers le haut.
- Saisissez la banquette arrière par le bord inférieur de l'assise.
- Basculez la banquette arrière vers l'avant et soulevez-la pour l'extraire des ancrages de siège (2).

Pose de la banquette arrière



- Saisissez la banquette arrière par le bord inférieur de l'assise.
- Engagez la banquette arrière dans les ancrages de siège avant (2) par l'avant et par le haut jusqu'à ce qu'elle se verrouille.
- Veillez à ce que les poignées de déverrouillage des pieds de siège avant (3) soient abaissées en direction du plancher du véhicule.
- Basculez la banquette arrière en position siège.
- Abaissez la poignée de déverrouillage de l'ancrage de siège arrière (1) jusqu'à ce que les languettes de contrôle (4) soient complètement rentrées dans les pieds de siège arrière.

Les pieds de siège arrière de la banquette arrière sont correctement verrouillés s'ils s'encliquettent de manière audible et si les languettes de contrôle (4) ne sont plus visibles sur les pieds de siège et sont complètement rentrées dans les pieds de siège.

Appuie-tête

Réglage manuel des appuie-tête

ATTENTION Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule dans les situations suivantes en particulier:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

- Avant de démarrer le véhicule, réglez en particulier le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

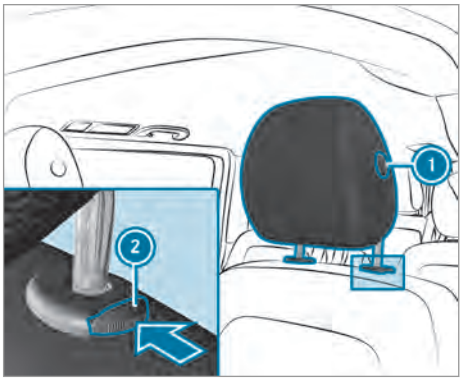
ATTENTION Risque de blessure dû à des appuie-tête non posés ou mal réglés

Il y a un risque de blessure accru au niveau de la tête et de la nuque, par exemple en cas d'accident ou de freinage brutal si les appuie-tête ne sont pas montés ou s'ils sont mal réglés!

- Roulez toujours avec les appuie-tête posés.
- Avant de prendre la route, veillez pour chaque occupant du véhicule à ce que la tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.

N'intervertissez pas les appuie-tête des sièges avant et arrière. Sinon, vous ne pouvez pas régler correctement la hauteur et l'inclinaison des appuie-tête.

Le réglage de l'approche des appuie-tête vous permet de régler l'appuie-tête de manière à ce qu'il soit le plus près possible de l'arrière de votre crâne.



- **Plus haut :** tirez l'appuie-tête vers le haut jusqu'à la position souhaitée et assurez-vous qu'il est bien verrouillé.

ⓘ Utilisez l'appuie-tête uniquement lorsqu'il est verrouillé.

- **Plus bas :** poussez le bouton de déverrouillage (2), abaissez l'appuie-tête jusqu'à la position souhaitée et assurez-vous qu'il est bien verrouillé.

ⓘ Utilisez l'appuie-tête uniquement lorsqu'il est verrouillé.

- **Réglage vers l'avant ou vers l'arrière :** appuyez sur le bouton de déverrouillage (1) et poussez l'appuie-tête vers l'avant ou vers l'arrière jusqu'à ce qu'il soit verrouillé dans la position souhaitée.
- **Dépose :** appuyez sur le bouton de déverrouillage (2) et retirez l'appuie-tête par le haut.
- **Pose :** enfoncez l'appuie-tête dans les trous jusqu'à encliquetage en veillant à ce que la tige pourvue des crans se trouve à gauche, vu dans le sens de la marche.

Réglage électrique des appuie-tête

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule dans les situations suivantes en particulier:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

- Avant de démarrer le véhicule, réglez en particulier le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

⚠ **ATTENTION** Risque de blessure dû à des appuie-tête non posés ou mal réglés

Il y a un risque de blessure accru au niveau de la tête et de la nuque, par exemple en cas d'accident ou de freinage brutal si les appuie-tête ne sont pas montés ou s'ils sont mal réglés!

- Roulez toujours avec les appuie-tête posés.
- Avant de prendre la route, veillez pour chaque occupant du véhicule à ce que la tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.

N'intervertissez pas les appuie-tête des sièges avant et arrière. Sinon, vous ne pouvez pas régler correctement la hauteur et l'inclinaison des appuie-tête.

Le réglage mécanique de l'approche vous permet de régler l'appuie-tête de manière à ce qu'il soit le plus près possible de l'arrière de votre crâne.

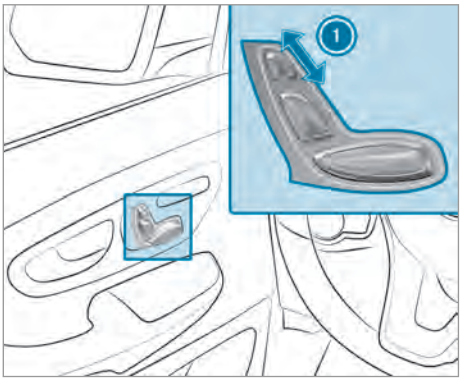
! **REMARQUE** Endommagement de l'appuie-tête électrique dû à un réglage manuel

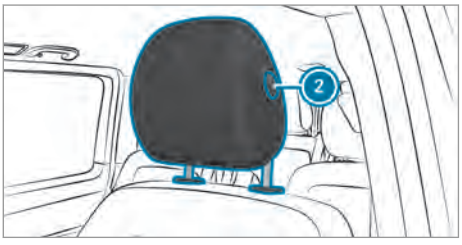
Si la hauteur de l'appuie-tête à réglage électrique est réglée manuellement, le mécanisme de l'appuie-tête risque d'être endommagé.

- Réglez la hauteur des appuie-tête à réglage électrique avec les touches situées dans la contre-porte.

Conditions requises

- Le véhicule est en marche ou la porte est ouverte.





▶ **Réglage de la hauteur :** faites glisser la touche (1) vers le haut ou vers le bas dans le sens de la flèche.

Réglage vers l'avant ou l'arrière

▶ Appuyez sur le bouton de déverrouillage (2) et maintenez-le enfoncé.

▶ Poussez l'appuie-tête vers l'avant ou vers l'arrière jusqu'à ce qu'il se verrouille dans la position souhaitée.

ⓘ Si vous n'avez pas mis en marche le véhicule, vous pouvez régler la hauteur d'appuie-tête dans les 30 secondes qui suivent le déverrouillage des portes.

Mise en marche et arrêt du chauffage de siège

⚠ **ATTENTION** Risque de brûlure en cas de mise en marche répétée du chauffage de siège

Si vous mettez le chauffage de siège en marche de manière répétée, le coussin d'assise et le rembourrage de dossier peuvent devenir très chauds.

En cas de sensibilité limitée à la température ou de possibilité de réaction limitée vis-à-vis de températures élevées en particulier, cela peut avoir des effets néfastes sur la santé ou même provoquer des blessures semblables à des brûlures.

▶ Ne mettez pas le chauffage de siège en marche de manière répétée.

Pour éviter une surchauffe, le chauffage de siège peut se désactiver momentanément après une remise en marche répétée.

! **REMARQUE** Endommagement du chauffage de siège en raison d'une surchauffe

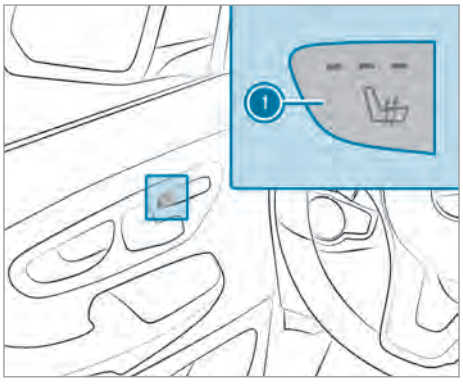
Une surchauffe du chauffage de siège peut se produire lorsque le chauffage de siège est en marche alors que le siège n'est pas occupé ou que des objets sont posés dessus.

▶ Arrêtez le chauffage de siège si le siège n'est pas occupé.

▶ Ne posez aucun objet sur le siège lorsque vous quittez votre siège.

Conditions requises

- L'alimentation en tension est établie.



Siège avant

▶ **Mise en marche/augmentation de la puissance :** appuyez sur la touche (1) autant de fois qu'il est nécessaire pour atteindre le niveau de chauffage souhaité.
En fonction du niveau de chauffage, 1 à 3 voyants s'allument.

- **Arrêt/réduction de la puissance :** appuyez sur la touche (1) autant de fois qu'il est nécessaire pour atteindre le niveau de chauffage souhaité. Lorsque tous les voyants sont éteints, cela signifie que le chauffage de siège est arrêté.

ⓘ Le chauffage de siège réduit automatiquement la puissance en passant d'un niveau de chauffage au suivant après 7, 10 et 20 minutes jusqu'à l'arrêt complet du chauffage de siège.

Volant

Réglage du volant

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule dans les situations suivantes en particulier:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

- Avant de démarrer le véhicule, réglez en particulier le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à un volant déverrouillé

Si le volant est déverrouillé pendant la marche, il peut se dérégler de manière inopinée.

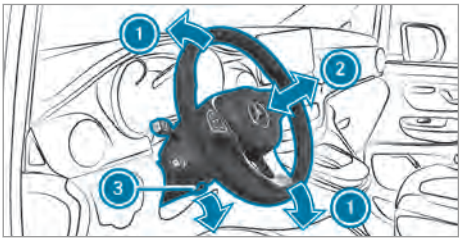
- Avant de prendre la route, assurez-vous que le volant est bien verrouillé.
- Ne déverrouillez jamais le volant pendant la marche.

⚠ ATTENTION Risque de coincement en cas de réglage du volant par des enfants

Si des enfants règlent le volant, ils risquent de se coincer.

- Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

Réglage du volant



- **Déverrouillage :** abaissez complètement le levier de déverrouillage (3).
  La colonne de direction est déverrouillée.
- Réglez la hauteur (1) et la distance (2) par rapport au volant.
- **Verrouillage :** relevez complètement le levier de déverrouillage (3).
  La colonne de direction est verrouillée.

Possibilités de rangement

Bacs et compartiments de rangement

Ouverture et fermeture de la boîte à gants

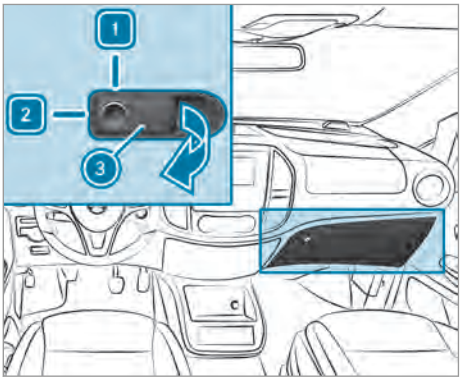
⚠ ATTENTION Risque de blessure dû au rangement inapproprié d'objets

Si vous rangez des objets de manière inappropriée dans l'habitacle, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule. Par ailleurs, en cas d'accident, les porte-gobelets, bacs ouverts et supports de téléphone ne peuvent pas retenir dans tous les cas les objets qu'ils contiennent.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés dans ces situations ou dans des situations similaires.
- Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des bacs de rangement, des filets à bagages ou des filets de rangement.
- Fermez les bacs de rangement verrouillables avant de prendre la route.
- Rangez et arrimez toujours les objets lourds, durs, pointus, tranchants, fragiles ou volumineux dans le coffre.

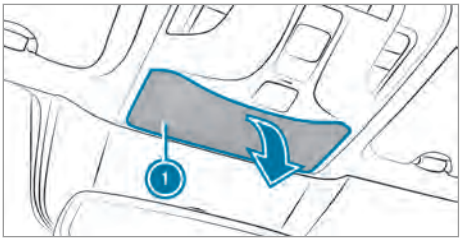
Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule.



[1] Position déverrouillée
[2] Position verrouillée
③ Poignée de la boîte à gants

- **Verrouillage/déverrouillage :** tournez la clé de secours d'un quart de tour vers la gauche [2] (verrouillage) ou vers la droite [1] (déverrouillage).
- **Ouverture :** tirez la poignée de la boîte à gants ③ dans le sens de la flèche.
- **Fermeture :** relevez le couvercle de la boîte à gants et appuyez dessus jusqu'à ce qu'il se verrouille.

Ouverture du range-lunettes



- Appuyez sur le range-lunettes ①.

Informations sur le porte-bouteille

Les porte-bouteilles se trouvent devant les vide-poches, dans les portes avant.

Des porte-bouteilles supplémentaires se trouvent à gauche et à droite à l'arrière dans les habillages latéraux.

Porte-gobelet

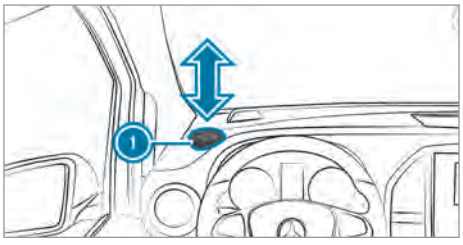
Vue d'ensemble des porte-gobelets dans le poste de conduite

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident et de blessure en cas d'utilisation du porte-gobelet pendant la marche

Le porte-gobelet et le porte-bouteille ne peuvent pas maintenir les récipients de manière sûre pendant la marche.

Si vous utilisez un porte-gobelet ou un porte-bouteille pendant la marche, le récipient risque d'être projeté et des liquides peuvent être renversés. Les occupants du véhicule peuvent entrer en contact avec le liquide et être brûlés, en particulier lorsque le liquide est chaud. Cela peut détourner votre attention de la circulation et vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

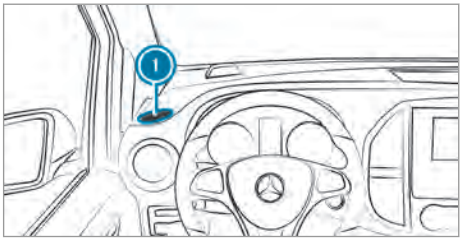
- Utilisez le porte-gobelet et le porte-bouteille uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- N'utilisez que des récipients adaptés au porte-gobelet ou au porte-bouteille.
- Fermez le récipient, en particulier lorsque le liquide est chaud.



Les porte-gobelets ① se trouvent dans la partie supérieure du poste de conduite, à gauche et à droite.

Cendrier et allume-cigare

Utilisation du cendrier



▶ Placez le cendrier avec couvercle (1) dans un porte-gobelet sur la planche de bord ou dans un porte-gobelet à l'arrière.

Utilisation de l'allume-cigare situé dans la console centrale avant

⚠ **ATTENTION** - Risque d'incendie et de blessure avec l'allume-cigare chaud

Vous risquez de vous brûler si vous touchez l'élément chauffant ou la douille de l'allume-cigare alors qu'ils sont chauds.

En outre, des matériaux inflammables peuvent s'enflammer

- si l'allume-cigare chaud tombe
- si un enfant, par exemple, appuie l'allume-cigare chaud contre des objets

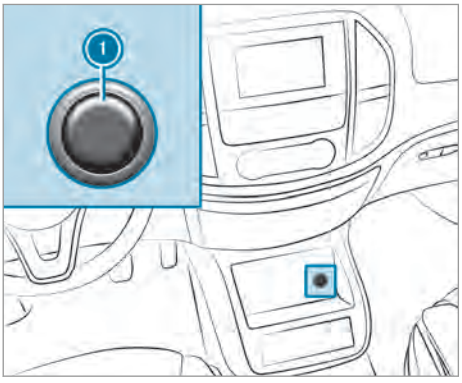
▶ Saisissez systématiquement l'allume-cigare par le bouton.

▶ Assurez-vous toujours que l'allume-cigare est hors de portée des enfants.

▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Conditions requises

- L'alimentation en tension est établie.



Allume-cigare (exemple: véhicules équipés d'un vide-poches en dessous de la console centrale)

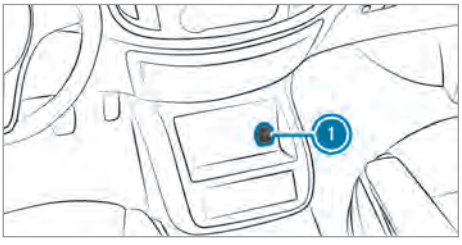
▶ Enfoncez l'allume-cigare (1).

Prises

Utilisation de la prise 12 V située dans la console centrale avant

Conditions requises

- L'alimentation en tension est établie.
- Seuls des appareils dont la puissance n'est pas supérieure à 180 W (15 A) sont autorisés.



▶ Relevez le couvercle (1) de la prise.

▶ Branchez la fiche de l'appareil.

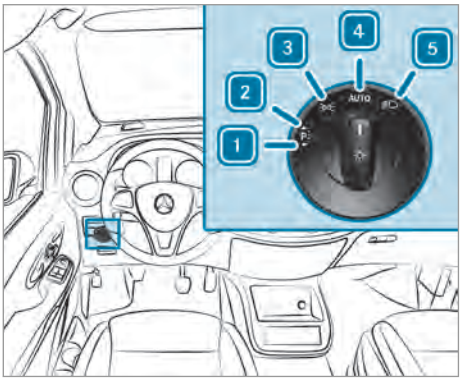
Eclairage extérieur

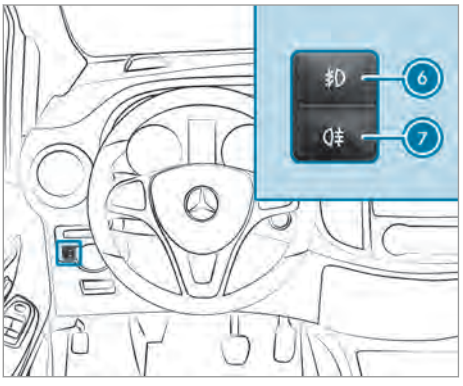
Remarques relatives aux systèmes d'éclairage et à votre responsabilité

Les différents systèmes d'éclairage du véhicule sont uniquement des aides au conducteur. C'est le conducteur qui est responsable de l'éclairage correct du véhicule en fonction de la luminosité et des conditions de visibilité ambiantes, des dispositions légales ainsi que des conditions de circulation.

Commutateur d'éclairage

Commande du commutateur d'éclairage





1 ⇤P≤ Feux de stationnement gauches
2 P≤⇥ Feux de stationnement droits
3 ≥DOC≤ Feux de position, éclairage du numéro d'immatriculation et éclairage des instruments
4 0 Arrêt de l'éclairage et éclairage de jour
4 AUTO Avec capteur de luminosité: éclairage extérieur automatique (réglage par défaut du commutateur d'éclairage)
5 ≡D Feux de croisement ou feux de route
6 ⚷D Eclairage antibrouillard
7 0⚷ Eclairage antibrouillard arrière

Si vous entendez un signal d'alerte lorsque vous quittez le véhicule, cela peut signifier que l'éclairage est allumé.

▶ Tournez le commutateur d'éclairage sur 0 ou sur AUTO.

L'éclairage extérieur (à l'exception des feux de position et feux de stationnement) s'éteint automatiquement dans les cas suivants:

- Vous retirez la clé du contacteur d'allumage.
- Vous ouvrez la porte conducteur alors que la clé se trouve en position 0 dans le contacteur d'allumage.

Allumage de l'éclairage de jour

▶ Tournez le commutateur d'éclairage sur 0 ou sur AUTO.

Fonctionnement de l'éclairage extérieur automatique

Les feux de position, les feux de croisement et l'éclairage de jour s'allument et s'éteignent automatiquement en fonction de l'état du véhicule et de la luminosité ambiante.

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident en cas de mauvaise visibilité due à l'extinction des feux de croisement

Si le commutateur d'éclairage se trouve sur AUTO, les feux de croisement ne s'allument pas automatiquement en cas de brouillard, de chutes de neige ou d'intempéries pouvant gêner la visibilité tels que les embruns.

▶ Dans ces situations, tournez le commutateur d'éclairage sur ≡D.

L'éclairage extérieur automatique est une fonction conçue uniquement pour vous aider. Vous êtes responsable de l'éclairage de votre véhicule.

Lorsque les feux de position et les feux de croisement sont allumés, les voyants verts ≥DOC≤ (feux de position) et ≡D (feux de croisement) qui se trouvent sur le combiné d'instruments s'allument.

Allumage et extinction de l'éclairage antibrouillard

Conditions requises

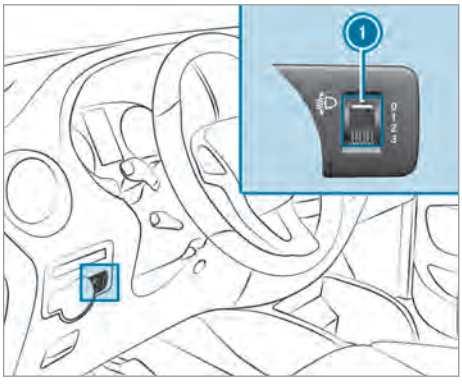
- Le commutateur d'éclairage se trouve en position [≡D] ou [AUTO].
- L'alimentation en tension est établie ou le véhicule est en marche.
- **Allumage de l'éclairage antibrouillard :** le véhicule est équipé de phares antibrouillard.

▶ **Allumage et extinction de l'éclairage antibrouillard :** appuyez sur la touche [≡D].

▶ **Allumage et extinction de l'éclairage antibrouillard arrière :** appuyez sur la touche [0≡].

Tenez compte des dispositions relatives à l'utilisation du feu antibrouillard arrière en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.

Correction de la portée de l'éclairage



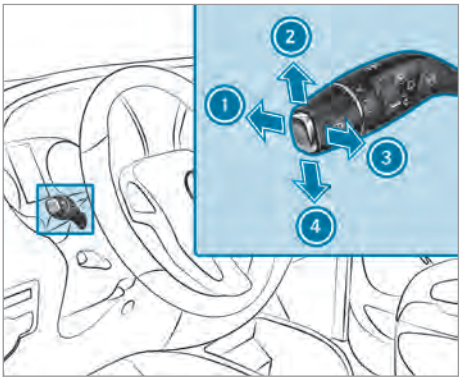
▶ Tournez la molette de réglage du site des phares (1) sur la position correspondante.

▶ Sélectionnez la position [0] lorsque le véhicule n'est pas chargé.

La chaussée doit être éclairée sur une distance comprise entre 131 ft (40 m) et 328 ft (100 m) et les feux de croisement ne doivent pas éblouir les véhicules qui arrivent en sens inverse.

La molette de réglage du site des phares vous permet d'adapter la portée des phares à l'état de chargement du véhicule. La portée des phares varie en effet en fonction du nombre de personnes transportées ou de la charge dans le compartiment de chargement. Les conditions de visibilité peuvent donc se dégrader et vous risquez d'éblouir les véhicules qui arrivent en sens inverse.

Utilisation du commodo d'éclairage



(1) Feux de route
(2) Clignotants droits
(3) Appel de phares
(4) Clignotants gauches

▶ Sélectionnez la fonction souhaitée à l'aide du commodo.

Allumage des feux de route

▶ Allumez les feux de croisement (→ page 82).

▶ Actionnez le commodo vers l'avant (1). Le voyant [≡D] qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.

ⓘ Sur la position [AUTO], les feux de route s'allument uniquement dans l'obscurité et si vous avez démarré le véhicule.

▶ **Extinction :** tirez le commodo pour le ramener dans sa position initiale. Le voyant [≡D] qui se trouve sur le combiné d'instruments s'éteint.

Appel de phares

▶ Tirez brièvement le commodo dans le sens de la flèche (3).

Clignotants

▶ **Clignotement :** actionnez le commodo dans la direction souhaitée (2) ou (4) jusqu'à encliquetage. Le commodo revient automatiquement en position médiane si le braquage du volant est suffisant.

▶ **Clignotement bref :** actionnez brièvement le commodo dans la direction souhaitée (2) ou (4). Le clignotant correspondant clignote 3 fois.

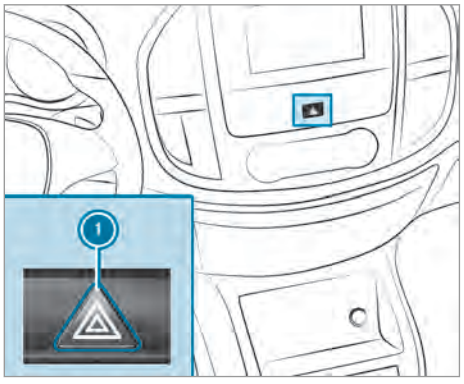
Allumage et extinction des feux de détresse

ATTENTION Risque d'accident dû à des systèmes d'éclairage masqués

Si vous ouvrez les battants de 90°, les systèmes d'éclairage arrière sont masqués.

Le véhicule n'est pas visible pour les autres usagers ou ne l'est que difficilement.

Dans ce cas ou dans des cas similaires, sécurisez par conséquent le véhicule conformément à la réglementation en vigueur dans le pays où vous vous trouvez, par exemple avec le triangle de présignalisation.



▶ Appuyez sur la touche 1.

Si vous allumez les clignotants alors que les feux de détresse sont allumés, seuls les clignotants situés du côté correspondant du véhicule sont allumés.

Les feux de détresse s'allument automatiquement dans les situations suivantes:

- L'airbag a été déclenché.
- Vous freinez fortement pour arrêter le véhicule alors que vous roulez à plus de 45 mph (70 km/h).

Les feux de détresse s'éteignent automatiquement lorsque, après un freinage à fond, le véhicule atteint à nouveau une vitesse supérieure à 6 mph (10 km/h).

Assistant des feux de route

Fonctionnement de l'assistant de feux de route adaptatifs

ATTENTION Risque d'accident bien que l'assistant de feux de route adaptatifs soit activé

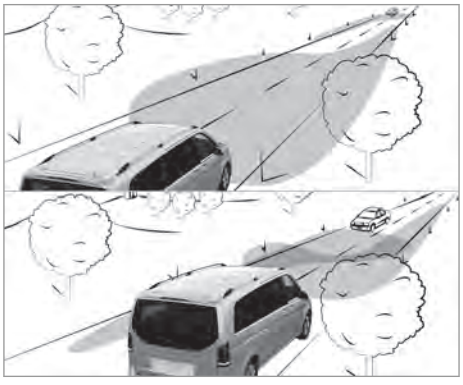
L'assistant de feux de route adaptatifs ne réagit pas aux:

- Usagers qui n'ont pas d'éclairage propre, tels que les piétons
- Usagers dont l'éclairage est faible, tels que les cyclistes
- Usagers dont l'éclairage est masqué, par exemple par une glissière de sécurité

Dans de très rares cas, l'assistant de feux de route adaptatifs ne réagit pas ou pas à temps aux autres usagers équipés d'un éclairage propre.

Dans ces situations ou dans des situations similaires, l'allumage des feux de route automatiques n'est alors pas désactivé ou est tout de même activé.

▶ Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et éteignez les feux de route à temps.



L'assistant de feux de route adaptatifs commute automatiquement entre les réglages suivants:

- Feux de croisement
- Feux de route

Le système détecte l'éclairage des véhicules qui arrivent en sens inverse ou qui vous précèdent.

Si la vitesse de votre véhicule est supérieure à 19 mph (30 km/h) et qu'aucun autre usager n'est

détecté, les feux de route sont automatiquement allumés.

Si la vitesse de votre véhicule est supérieure à 16 mph (25 km/h), la portée de l'éclairage des feux de croisement est commandée automatiquement en fonction de la distance par rapport aux autres usagers.

Dans les cas suivants, les feux de route sont automatiquement désactivés:

- La vitesse est inférieure à 16 mph (25 km/h).
- D'autres usagers ont été détectés.
- La route est suffisamment éclairée.

Limites système

L'assistant de feux de route adaptatifs ne peut pas tenir compte des conditions routières et météorologiques ni des conditions de circulation.

Dans les conditions suivantes, la détection peut être limitée:

- Les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas de brouillard, de forte pluie ou de chutes de neige, par exemple)
- Les capteurs sont encrassés ou masqués.

L'assistant de feux de route adaptatifs est uniquement un système d'aide. Vous êtes responsable de l'éclairage correct du véhicule en fonction de la luminosité et des conditions de visibilité ambiantes ainsi que des conditions de circulation.

Le capteur optique du système se trouve derrière le pare-brise, au niveau de l'unité de commande au toit.

Activation et désactivation de l'assistant des feux de route

Conditions requises

- Le commutateur d'éclairage se trouve sur AUTO.

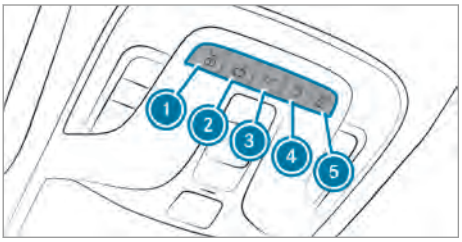
▶ **Activation:** allumez les feux de route par l'intermédiaire du commodo.
Lorsque les feux de route s'allument automatiquement dans l'obscurité, le voyant qui se trouve sur l'écran du combiné d'instruments s'allume.

▶ **Désactivation:** éteignez les feux de route par l'intermédiaire du commodo.

Eclairage intérieur

Réglage de l'éclairage intérieur

Unité de commande au toit avant



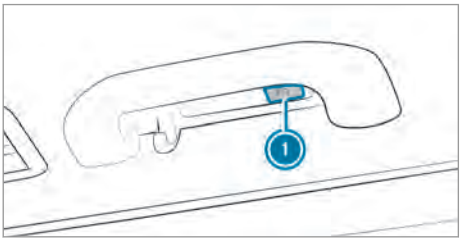
Touches de l'éclairage intérieur (exemple unité de commande au toit confort)

1 Spot de lecture avant, gauche
2 Commande automatique de l'éclairage intérieur
3 Eclairage intérieur avant
4 Eclairage intérieur arrière ou éclairage de compartiment de chargement
5 Spot de lecture avant, droite

▶ **Allumage et extinction:** appuyez sur la touche correspondante 1 - 5.

La disposition et le nombre de touches dépendent de l'équipement du véhicule.

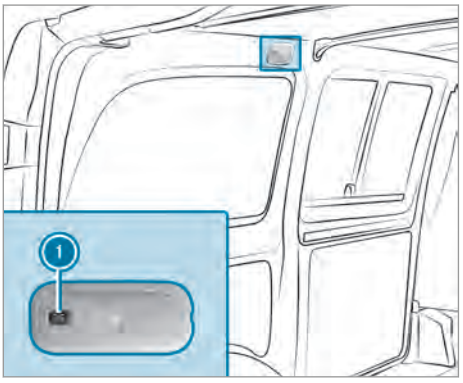
Unité de commande incorporée à la poignée de maintien



1 Spot de lecture à l'arrière

▶ **Allumage et extinction:** appuyez sur la touche 1.

Unité de commande dans le compartiment de chargement



1 Eclairage de compartiment de chargement

▶ **Allumage et extinction :** appuyez sur la touche 1.

Si votre véhicule est équipé d'une lampe de compartiment de chargement avec touche, vous pouvez allumer et éteindre toutes les lampes de compartiment de chargement en appuyant sur la touche de cette lampe de compartiment de chargement.

Indépendamment de la position de commutation, vous pouvez allumer et éteindre l'éclairage de compartiment de chargement de façon centralisée en appuyant sur la touche de l'unité de commande au toit.

Remplacement des lampes

Remarques relatives au remplacement des lampes

⚠ **ATTENTION** Risque de brûlure lié à des composants brûlants lors du remplacement des ampoules

Les ampoules, les lampes et les fiches risquent de devenir très chauds en service.

Si vous remplacez une ampoule, vous risquez de vous brûler au contact de ces composants.

▶ Laissez refroidir les composants avant de remplacer une ampoule.

Consignes de sécurité importantes:

- Avant de remplacer une ampoule, éteignez le système d'éclairage du véhicule. Vous éviterez ainsi tout court-circuit.
- Utilisez uniquement des ampoules de rechange de même type et de la tension requise.
- Ne montez les ampoules que dans des lampes adaptées.
- N'utilisez pas de lampes tombées à terre ou dont le verre est rayé. La lampe risque d'éclater.
- La lampe risque d'éclater dans les conditions suivantes:
  - si elle est brûlante et que vous la touchiez
  - si vous la laissez tomber
  - si vous la rayez ou la fêlez
- Les tâches sur le verre de l'ampoule réduisent la durée de vie de la lampe. Ne touchez pas le verre de l'ampoule à mains nues. Le cas échéant, nettoyez le verre de l'ampoule à froid avec de l'alcool ou de l'alcool à brûler et frottez-le avec un chiffon non pelucheux.
- Protégez les lampes de l'humidité et ne les mettez pas en contact avec un liquide.

Veillez toujours à ce que les ampoules soient bien fixées.

Confiez toujours le remplacement des lampes suivantes à un atelier qualifié:

- Lampes de l'éclairage de la plaque d'immatriculation
- Phares antibrouillard
- Feu de position latéral

Remplacement des lampes avant (véhicules équipés de phares halogènes)

Vue d'ensemble des types de lampes avant

1 Clignotant additionnel latéral: WY 5 W
2 Clignotants: PY 21 W

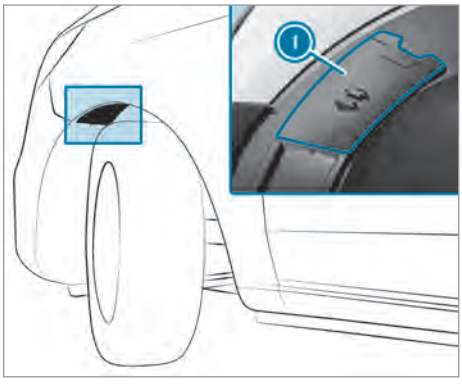
③ Feux de croisement: H7 55 W
④ Phares antibrouillard: H11 55 W
⑤ Feux de croisement/feux de position/feux de stationnement/éclairage de jour: H15 55 W/15 W
⑥ Feux de position latéraux: LED

Remplacement des lampes du phare

Conditions requises

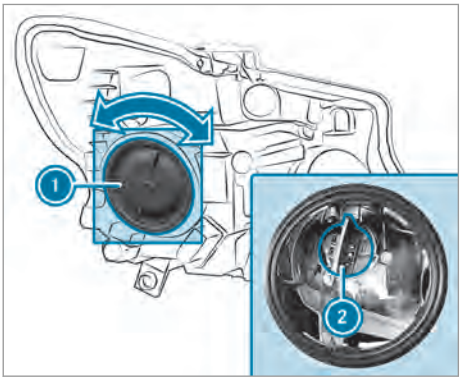
- Le système d'éclairage est éteint.
- La roue avant correspondante est braquée vers l'intérieur.
- **Feux de croisement :** il vous faut une lampe du type H7 55 W.
- **Clignotants :** il vous faut une lampe du type PY 21 W.
- **Feux de route/feux de position/feux de stationnement/éclairage de jour :** il vous faut une lampe du type H15 55 W/15 W.

Dépose et pose des caches dans les passages de roue avant



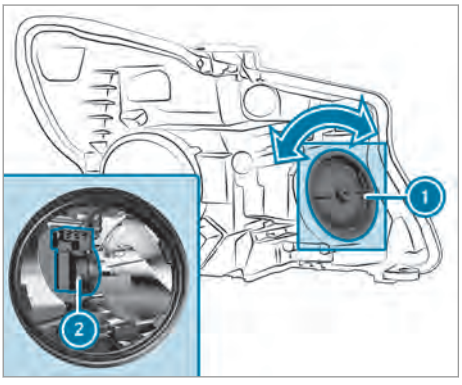
▶ **Dépose :** saisissez le cache ① par le milieu, poussez-le vers le haut et retirez-le.
Le cache est suspendu à une bande.
▶ **Pose :** insérez le cache ① en haut et poussez-le vers le bas jusqu'à ce qu'il se verrouille.

Feux de croisement



▶ Déposez le cache dans le passage de roue avant.
▶ Tournez le couvercle de boîtier ① vers la gauche, puis retirez-le.
▶ Tournez la douille ② des feux de croisement vers la gauche et enlevez-la.
▶ Retirez l'ampoule de la douille ②.
▶ Mettez l'ampoule neuve en place dans la douille ②.
▶ Mettez la douille ② en place et tournez-la vers la droite pour la serrer à fond.
▶ Mettez le couvercle de boîtier ① en place et tournez-le vers la droite pour le serrer à fond.
▶ Posez le cache dans le passage de roue avant.

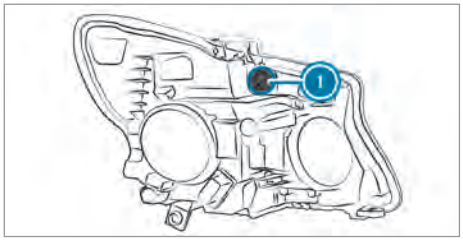
Feux de croisement, feux de position/feux de stationnement et éclairage de jour



▶ Ouvrez le capot moteur.

- ▶ Tournez le couvercle de boîtier (1) vers la gauche, puis retirez-le.
- ▶ Retirez l'ampoule avec la douille (2).
- ▶ Mettez l'ampoule neuve avec la douille (2) en place et enfoncez-la jusqu'en butée.
- ▶ Mettez le couvercle de boîtier (1) en place et tournez-le vers la droite pour le serrer à fond.
- ▶ Fermez le capot moteur.

Clignotants

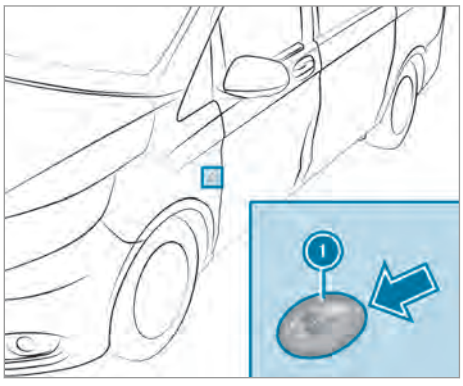


- ▶ Ouvrez le capot moteur.
- ▶ Tournez la douille (1) vers la gauche et enlevez-la.
- ▶ Retirez l'ampoule de la douille (1).
- ▶ Mettez l'ampoule neuve en place dans la douille (1).
- ▶ Mettez la douille (1) en place et tournez-la vers la droite jusqu'à encliquetage.
- ▶ Fermez le capot moteur.

Remplacement des lampes du clignotant additionnel latéral

Conditions requises

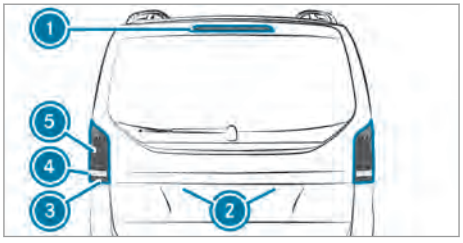
- Le système d'éclairage est éteint.
- Il vous faut une lampe du type WY 5 W.



- ▶ Faites glisser le clignotant additionnel (1) vers l'avant et faites-le pivoter vers l'extérieur.
- ▶ Pressez l'ampoule vers l'arrière.
- ▶ Appuyez légèrement sur l'ampoule, puis tournez-la vers la gauche pour la retirer de la douille.
- ▶ Enfoncez l'ampoule dans la douille et tournez-la vers la droite.
- ▶ Positionnez le clignotant additionnel (1) à l'avant et encliquetez-le.

Remplacement des lampes arrière

Vue d'ensemble des types de lampes arrière



(1) 3e feu stop: LED
(2) Clignotant additionnel sur le toit: P 21 W
(3) Eclairage antibrouillard arrière (côté conducteur): P 21 W
(4) Feux de recul: P 21 W
(5) Feux stop, feux arrière/feux de stationnement/clignotants: P 21 W Feux de position latéraux: LED

Remplacement des lampes du feu arrière

Conditions requises

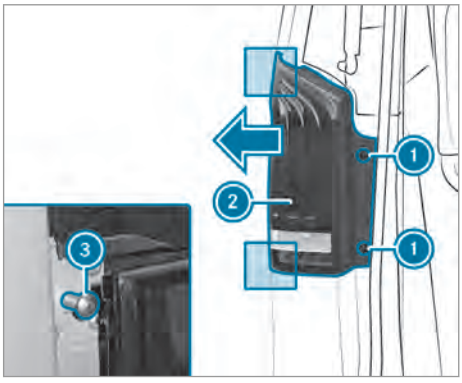
- Le système d'éclairage est éteint.
- **Feu arrière standard :** il vous faut une lampe du type P 21 W.
- **Feu arrière LED :** il vous faut une lampe du type W 16 W.
- **Clignotant additionnel sur le toit :** il vous faut une lampe du type P 21 W.

Dépose du feu arrière

REMARQUE Dommages au niveau de la peinture lors de la dépose du feu arrière

Des dommages au niveau de la peinture peuvent survenir lors de la dépose du feu arrière. Le feu arrière peut par exemple rayer la peinture lorsqu'il est retiré.

- ▶ Déposez les feux arrière avec précaution.
- ▶ Mercedes-Benz vous recommande de confier le remplacement des lampes du feu arrière à un atelier qualifié.



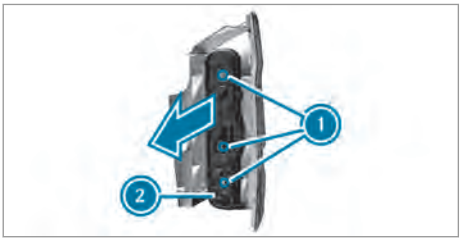
Dans le cas de feux arrière à LED, notez que vous ne pouvez remplacer que les ampoules des feux de recul.

- ▶ Ouvrez le hayon ou la porte arrière.
- ⓘ Un tournevis se trouve dans la trousse de l'outillage de bord (⟶ page 220).
- ▶ Dévissez les 2 vis latérales (1).
- ▶ Poussez le feu arrière (2) vers l'extérieur contre les goujons (3) jusqu'en butée.
- ▶ Soulevez le feu arrière (2) vers l'extérieur en l'écartant des goujons (3).
- ▶ Débranchez la fiche du porte-ampoules du feu arrière (2).

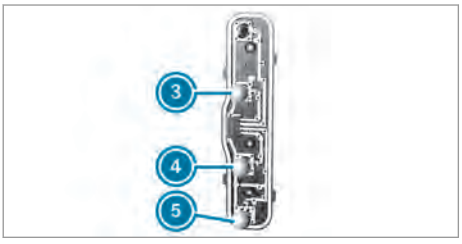
Pose du feu arrière

- ▶ Branchez la fiche sur le porte-ampoules du feu arrière (2).
- ▶ Poussez le feu arrière (2), depuis le côté, dans les goujons (3), puis contre le véhicule.
- ▶ Serrez à fond les 2 vis latérales (1).

Feu arrière standard



- ▶ Dévissez les 3 vis (1) et retirez le porte-ampoules (2) du feu arrière.



Porte-ampoules

- (3) Clignotants, feux stop, feux arrière, feux de stationnement
- (4) Feux de recul
- (5) Eclairage antibrouillard arrière (uniquement côté conducteur)

- ▶ Déposez le feu arrière.
- ▶ Appuyez légèrement sur l'ampoule correspondante, puis tournez-la vers la gauche pour la retirer de la douille.
- ▶ Enfoncez l'ampoule neuve dans la douille et tournez-la vers la droite.
- ▶ Mettez le porte-ampoules (2) en place dans le feu arrière et serrez à fond les 3 vis (1).
- ▶ Posez le feu arrière.

Remplacement des lampes des lampes d'éclairage intérieur

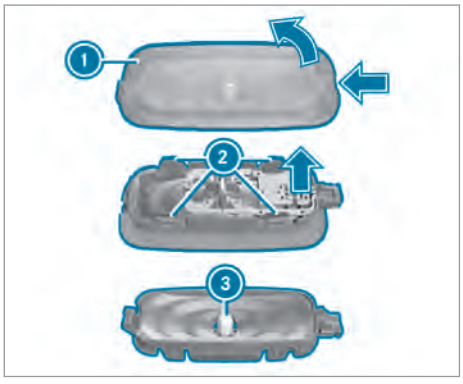
Remplacement des lampes dans l'habitacle

Conditions requises

- L'éclairage intérieur est éteint.
- **Plafonnier arrière et lampe de compartiment de chargement :** il vous faut une lampe du type T10 6W xénon.

- **Eclairage de l'habitacle et éclairage de proximité :** il vous faut une lampe du type W 5 W.
- **Lampe d'éclairage de signalisation et de proximité :** il vous faut une lampe du type W 5 W.

Plafonnier arrière et lampe de compartiment de chargement

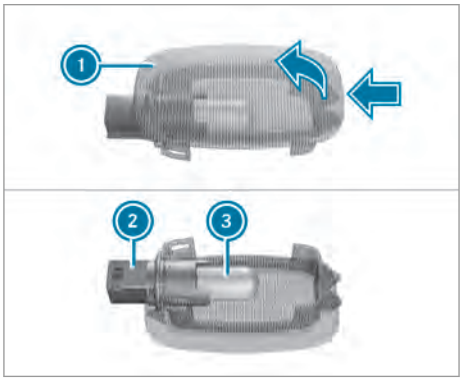


- ▶ Appuyez sur les ressorts d'arrêt du diffuseur (1) avec un objet approprié, par exemple un tournevis, puis déboîtez le diffuseur avec le boîtier de feu.
- ▶ Poussez les ergots de la douille (2) vers l'intérieur.
- ▶ Retirez la lampe (3) du boîtier de feu.
- ▶ Placez la lampe neuve.
- ▶ Mettez le diffuseur en place sur le boîtier de feu et encliquetez-le.
- ▶ Mettez le diffuseur avec le boîtier de feu en place et encliquetez-le.

Eclairages intérieur et de proximité supplémentaires

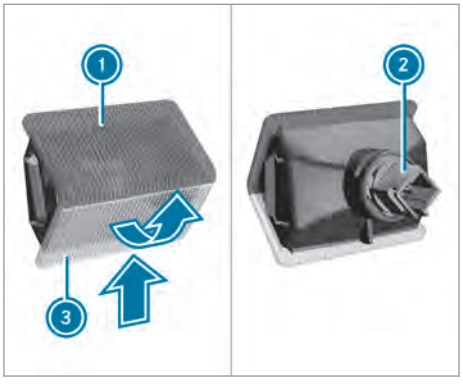
En fonction de l'équipement du véhicule, le remplacement des lampes décrit ici est valable pour les lampes suivantes:

- La lampe de miroir de courtoisie du pare-soleil
- La lampe d'éclairage de proximité en bas dans la porte avant
- La lampe d'éclairage de proximité à l'intérieur du hayon



- ▶ Appuyez sur les ressorts d'arrêt du boîtier de feu (1) avec un objet approprié, par exemple un tournevis, puis déboîtez le boîtier de feu (1).
- ▶ Tournez la douille (2) vers la gauche et sortez-la du boîtier de feu (1).
- ▶ Retirez l'ampoule (3) de la douille (2).
- ▶ Enfoncez l'ampoule neuve (3) dans la douille (2).
- ▶ Mettez la douille (2) en place dans la boîtier de feu (1) et tournez-la vers la droite.
- ▶ Mettez le côté gauche du boîtier de feu (1) en place et reclipsez-le.

Lampe d'éclairage de signalisation et de proximité dans le hayon



- ▶ Appuyez sur les ressorts d'arrêt du boîtier de feu du côté du diffuseur transparent (3) avec un objet approprié, par exemple un tournevis, puis déboîtez le boîtier de feu.
- ▶ Tournez la douille (2) vers la gauche et sortez-la du boîtier de feu.

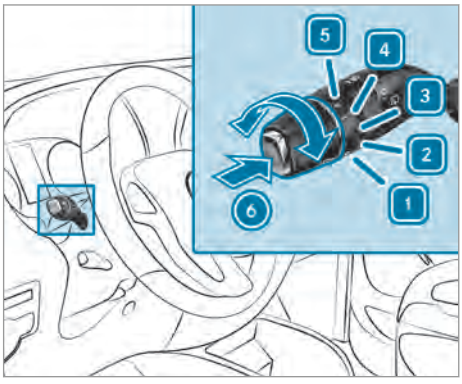
- Retirez l'ampoule de la douille (2).
- Enfoncez l'ampoule neuve dans la douille (2).
- Mettez la douille (2) en place dans la boîtier de feu et tournez-la vers la droite.
- Mettez le boîtier de feu en place du côté du diffuseur rouge (1) et encliquetez-le.

Essuie-glaces

Mise en marche et arrêt des essuie-glaces du pare-brise

Conditions requises

- L'alimentation en tension est établie.



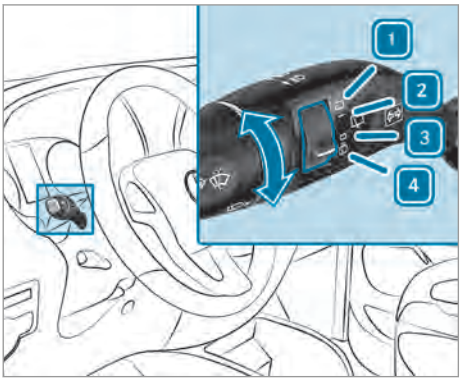
[1] [0] Arrêt des essuie-glaces
[2] [•••] Balayage intermittent lent (faible sensibilité du capteur de pluie)
[3] [••••] Balayage intermittent rapide (sensibilité élevée du capteur de pluie)
[4] [—] Balayage continu lent
[5] [═] Balayage continu rapide

- Tournez le commodo sur la position correspondante [1] – [5].
- **Balayage unique :** appuyez sur la touche du commodo dans le sens de la flèche (6) jusqu'au 1er point de résistance.
- **Balayage avec liquide de lave-glace :** appuyez sur la touche du commodo dans le sens de la flèche (6) jusqu'au 2e point de résistance.

Mise en marche et arrêt des essuie-glaces de lunette arrière

Conditions requises

- L'alimentation en tension est établie.



[1] Balayage avec liquide de lave-glace
[2] [—] Balayage intermittent
[3] [0] Essuie-glace arrière Arrêt
[4] Balayage avec liquide de lave-glace

- Tournez le contacteur sur la position correspondante.
  Si l'essuie-glace arrière est en marche, le symbole apparaît sur l'écran du combiné d'instruments.
- **Balayage avec liquide de lave-glace :** poussez le contacteur au-delà de la position actuelle jusqu'à la butée [1] ou [4] et maintenez-le dans cette position.

Remplacement des balais d'essuie-glace du pare-brise

⚠ **ATTENTION** Risque de coincement lors du remplacement des balais d'essuie-glace par la mise en marche des essuie-glaces

Si les essuie-glaces se mettent en marche lors du remplacement des balais d'essuie-glace, vous risquez d'être coincé par le bras d'essuie-glace.

- Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et le véhicule, et à couper le contact, avant de remplacer les balais d'essuie-glace.

REMARQUE Endommagement du pare-brise ou de la lunette arrière lors du remplacement du balai d'essuie-glace

Si vous rabattez le bras d'essuie-glace sur le pare-brise ou la lunette arrière sans avoir remonté de balai d'essuie-glace, la vitre risque d'être endommagée en raison de la puissance de l'impact.

- Ne rabattez jamais le bras d'essuie-glace sur le pare-brise ou la lunette arrière lorsque vous n'avez pas encore remonté de balai d'essuie-glace. Maintenez le bras d'essuie-glace lorsque vous changez le balai d'essuie-glace.

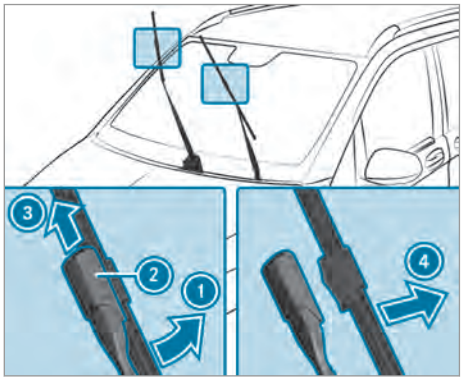
REMARQUE Endommagement du capot moteur ou des essuie-glaces à l'ouverture du capot moteur

Si les essuie-glaces sont déployés lorsque vous ouvrez le capot moteur, les essuie-glaces ou le capot moteur risquent d'être endommagés.

- Assurez-vous que les essuie-glaces sont plaqués contre la vitre.

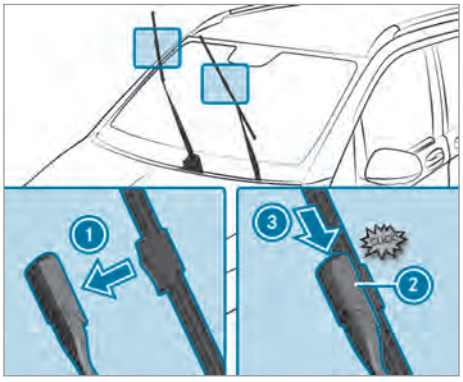
Dépose des balais d'essuie-glace

- Ecartez les bras d'essuie-glace du pare-brise.



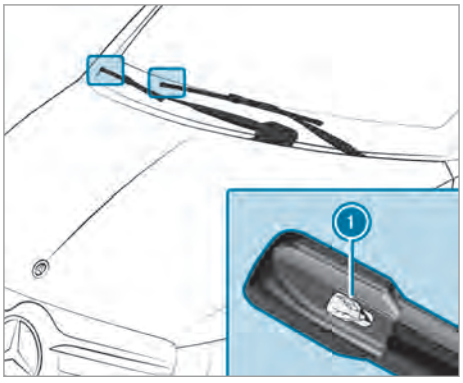
- Tenez le bras d'essuie-glace d'une main. Avec l'autre main, repoussez le balai d'essuie-glace du bras d'essuie-glace dans le sens de la flèche (1) jusqu'en butée.
- Poussez le verrou (2) dans le sens de la flèche (3) jusqu'à ce qu'il s'encliquette en position de dépose.
- Retirez le balai d'essuie-glace du bras d'essuie-glace dans le sens de la flèche (4).

Pose des balais d'essuie-glace



- Insérez le nouveau balai d'essuie-glace dans le bras d'essuie-glace, dans le sens de la flèche (1).
- Poussez le verrou (2) dans le sens de la flèche (3) jusqu'à ce qu'il s'encliquette en position de verrouillage.
- Vérifiez que le balai d'essuie-glace est bien fixé.
- Rabattez les bras d'essuie-glace sur le pare-brise.

Indicateur d'encrassement



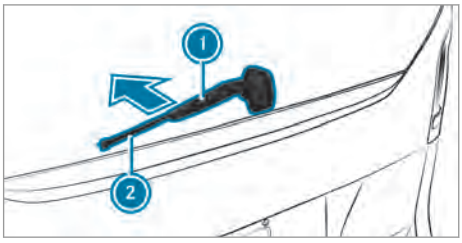
- Retirez le film de protection (1) de l'indicateur d'encrassement situé à l'extrémité des balais d'essuie-glace nouvellement montés.

Les balais d'essuie-glace doivent être remplacés lorsque l'indicateur d'encrassement passe du noir au jaune.

ⓘ La durée du changement de couleur varie en fonction des conditions d'utilisation.

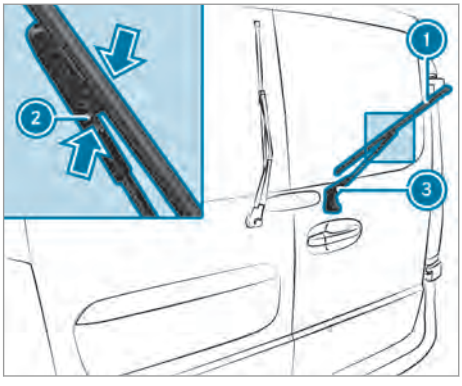
Remplacement du balai d'essuie-glace de la lunette arrière

Hayon



- Ecartez le bras d'essuie-glace (1) de la lunette arrière jusqu'à ce qu'il se verrouille en position de remplacement.
- Tenez le bras d'essuie-glace (1) et retirez le balai d'essuie-glace (2) du bras d'essuie-glace dans le sens de la flèche.
- Placez le balai d'essuie-glace (2) neuf sur le bras d'essuie-glace (1).
- Tenez le bras d'essuie-glace (1) et poussez le balai d'essuie-glace (2) dans le sens opposé à la flèche jusqu'à encliquetage.
- Vérifiez que le balai d'essuie-glace (2) est bien fixé.
- Rabattez le bras d'essuie-glace (1) sur la lunette arrière.

Portes arrière



- Ecartez le bras d'essuie-glace (3) de la lunette arrière.
- Pressez les 2 pinces de fixation (2) l'une contre l'autre (flèches) et basculez le balai d'essuie-glace pour l'écarter du bras d'essuie-glace.
- Dégagez le balai d'essuie-glace (1) du support qui se trouve sur le bras d'essuie-glace (3) en le tirant vers le haut.
- Engagez le balai d'essuie-glace neuf (1) dans le support sur le bras d'essuie-glace (3).
- Appuyez le balai d'essuie-glace (1) neuf sur le bras d'essuie-glace (3) jusqu'à encliquetage des pinces de fixation.
- Rabattez le bras d'essuie-glace (3) sur la lunette arrière.

Rétroviseurs

Utilisation des rétroviseurs extérieurs

ATTENTION Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule dans les situations suivantes en particulier:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

- Avant de démarrer le véhicule, réglez en particulier le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

ATTENTION Risque d'accident lié à une erreur d'appréciation de la distance lors de l'utilisation du rétroviseur côté passager

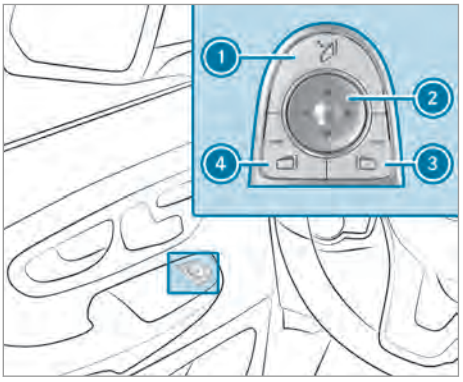
Le rétroviseur extérieur côté passager donne une image réduite. Les objets visibles sont plus près qu'ils ne le paraissent.

- Par conséquent, déterminez toujours la distance réelle par rapport aux usagers qui roulent derrière vous en jetant un coup d'œil par-dessus votre épaule.

Réglage manuel des rétroviseurs extérieurs

- Réglez le rétroviseur extérieur dans sa position correcte à la main.

Réglage électrique du rétroviseur extérieur



- Etablissement de l'alimentation en tension ou mise en marche du véhicule.
- Sélectionnez le rétroviseur extérieur à régler avec les touches 3 ou 4.
- Réglez la position du miroir à l'aide de la touche 2.

Rabattement et déploiement électrique des rétroviseurs extérieurs

REMARQUE Endommagement des rétroviseurs extérieurs électriques

Si vous rabattez et déployez les rétroviseurs extérieurs électriques manuellement, vous risquez de les endommager et les rétroviseurs risquent de ne pas être bloqués correctement.

Si les rétroviseurs extérieurs ne sont pas rabattus lors du lavage du véhicule dans une station de lavage, ils risquent d'être rabattus violemment et endommagés par les brosses de lavage.

- Les rétroviseurs extérieurs ne doivent être rabattus et déployés qu'électriquement.
- Rabattez les rétroviseurs extérieurs avant de laver le véhicule dans une station de lavage.

- Etablissement de l'alimentation en tension ou mise en marche du véhicule.
- Appuyez brièvement sur la touche 1.

Si vous roulez à plus de 29 mph (47 km/h), vous ne pouvez pas rabattre les rétroviseurs extérieurs.

Emboîtement des rétroviseurs extérieurs

Lorsqu'un rétroviseur extérieur a été déboîté violemment vers l'avant ou l'arrière, procédez de la manière suivante:

- Maintenez la touche 1 appuyée jusqu'à ce que vous entendiez un cliquetis suivi d'un claquement.
  Le boîtier du rétroviseur est encliqueté et vous pouvez régler les rétroviseurs extérieurs comme à l'accoutumée.

Chauffage des rétroviseurs extérieurs

Véhicules sans chauffage de lunette arrière : sous 59 °F (15 °C), le chauffage de rétroviseur se met en marche de manière permanente après le démarrage du véhicule.

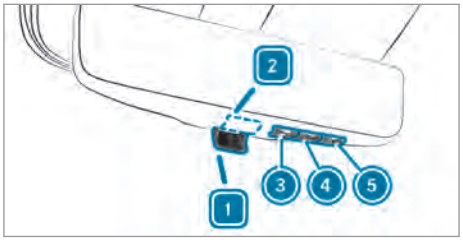
Véhicules avec chauffage de lunette arrière : sous 59 °F (15 °C), le chauffage de rétroviseur se met en marche de manière permanente après le démarrage du véhicule. En outre, le chauffage de rétroviseur peut être mis en marche en même temps que le chauffage de lunette arrière.

- Mettez le contact.
- Appuyez sur la touche REAR de l'unité de commande de la climatisation.
  Le voyant incorporé à la touche REAR s'allume et le chauffage de rétroviseur est mis en marche avec le chauffage de lunette arrière.

Utilisation du rétroviseur intérieur numérique

Votre véhicule peut être équipé d'un rétroviseur intérieur numérique. Celui-ci utilise une caméra placée dans la lunette arrière et un écran intégré au rétroviseur pour permettre une meilleure visibilité vers l'arrière. Le rétroviseur intérieur peut être utilisé en tant que rétroviseur intérieur standard ou en tant qu'écran.

Pour éviter un éblouissement du rétroviseur intérieur numérique, réglez tout d'abord le rétroviseur intérieur numérique en tant que rétroviseur intérieur standard.



Certains rayons solaires (par exemple lorsque le soleil est bas) ou la lumière provenant d'une autre source lumineuse intense peuvent réduire le contraste de l'écran et entraîner une surexposition. Dans de telles situations, les objets affichés sur l'écran peuvent être masqués ou difficilement visibles. Dans ces cas, soyez particulièrement vigilant et adaptez votre style de conduite en conséquence.

Pour conduire un véhicule automobile, le conducteur doit systématiquement porter les verres correcteurs qui lui ont été prescrits. En cas de presbytie, le conducteur doit porter des verres correcteurs multifocaux afin de pouvoir distinguer la circulation routière affichée sur l'écran.

ⓘ Si la caméra se trouvant dans la lunette arrière est encrassée, actionnez l'essuie-glace arrière avec du liquide de lave-glace (⟶ page 91) ou nettoyez la lunette arrière manuellement. Tenez compte des remarques relatives au nettoyage du rétroviseur intérieur numérique (⟶ page 202).

▶ **Utilisation du rétroviseur intérieur standard :** mettez le contacteur en position 1.

▶ **Utilisation de l'écran :** mettez le contacteur en position 2.

Réglage de la luminosité de l'écran

ⓘ Le rétroviseur intérieur numérique est équipé de capteurs de luminosité sur sa face avant et sa face arrière et adapte automatiquement la luminosité de l'écran à la luminosité ambiante. Ne recouvrez pas les capteurs de luminosité, par exemple avec un autocollant.

▶ Appuyez 1 fois sur la touche Menu ③.

▶ Appuyez sur la touche ④ pour réduire la luminosité de l'écran.

ou

▶ Appuyez sur la touche ⑤ pour augmenter la luminosité de l'écran.

Réglage de l'angle de vue de la caméra

▶ Appuyez 2 fois sur la touche Menu ③.

▶ Appuyez sur la touche ④ pour décaler l'angle de vue vers le bas.

ou

▶ Appuyez sur la touche ⑤ pour décaler l'angle de vue vers le haut.

Mode de défaut du rétroviseur intérieur numérique

En cas de défaut système, par exemple si la caméra tombe en panne, une caméra barrée apparaît en haut à gauche de l'écran et aucune image caméra n'est visible dans le rétroviseur.

▶ En cas de défaut système, basculez sur le rétroviseur intérieur standard.

Fonctionnement des rétroviseurs à commutation jour/nuit automatique

⚠ **ATTENTION** Risque de brûlure par l'acide et d'intoxication en cas de contact avec le liquide électrolytique du rétroviseur à commutation jour/nuit

En cas de bris du miroir d'un rétroviseur à commutation jour/nuit automatique, du liquide électrolytique peut s'échapper.

Le liquide électrolytique est dangereux pour la santé et provoque des irritations. Il ne doit pas entrer en contact avec la peau, les yeux, les voies respiratoires ou les vêtements ni être ingéré.

▶ En cas de contact avec du liquide électrolytique, tenez compte des points suivants:

- Si du liquide électrolytique entre en contact avec la peau, rincez immédiatement les zones de peau touchées avec de l'eau et consultez immédiatement un médecin.
- Si du liquide électrolytique entre en contact avec les yeux, rincez immédiatement et soigneusement avec de l'eau claire et consultez immédiatement un médecin.
- En cas d'ingestion de liquide électrolytique, rincez immédiatement la bouche avec soin. Ne provoquez pas de vomissements. Consultez immédiatement un médecin.
- Changez immédiatement de vêtements s'ils ont été souillés par le liquide électrolytique.
- En cas de réaction allergique, consultez immédiatement un médecin.

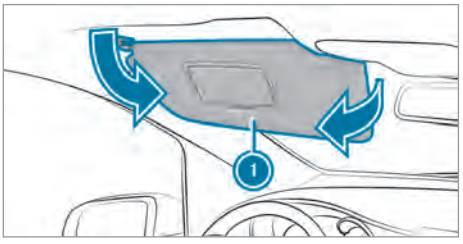
Le rétroviseur intérieur et le rétroviseur extérieur côté conducteur passent automatiquement en position nuit lorsque la lumière des phares des véhicules qui suivent atteint le capteur du rétroviseur intérieur.

Limites système

Le système ne passe pas sur la position nuit dans les cas suivants:

- Le moteur du véhicule est arrêté.
- La marche arrière est engagée.
- L'éclairage intérieur est activé.
- La lumière incidente des projecteurs est bloquée par le chargement et n'atteint pas le capteur du rétroviseur intérieur.

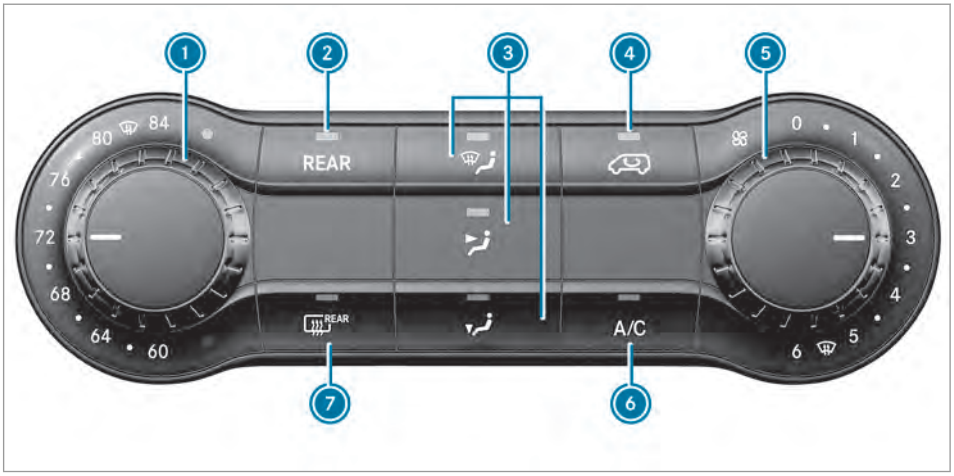
Utilisation du pare-soleil



- **Eblouissement par l'avant :** abaissez le pare-soleil (1).
- **Eblouissement latéral :** basculez le pare-soleil (1) sur le côté.

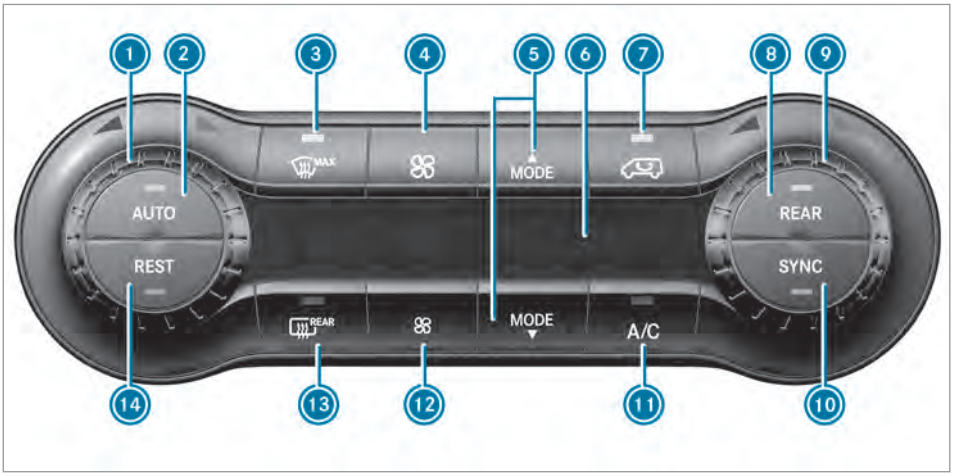
Vue d'ensemble des systèmes de climatisation

Vue d'ensemble du climatiseur TEMPMATIC



1. Réglage de la température (⟶ page 101)
   Dégivrage du pare-brise
2. REAR Mise en marche et arrêt du climatiseur arrière
3. Réglage de la répartition d'air (⟶ page 100)
   Dégivrage du pare-brise
4. Mise en marche et arrêt du mode recyclage d'air (⟶ page 102)
5. Réglage du débit d'air (⟶ page 100)
   Dégivrage du pare-brise
6. A/C Mise en marche et arrêt du refroidissement avec dessiccation de l'air (⟶ page 99)
7. REAR Mise en marche et arrêt du chauffage de lunette arrière et du chauffage de rétroviseur (⟶ page 102)

Vue d'ensemble du climatiseur THERMOTRONIC



1. Réglage de la température, côté gauche et à l'arrière (uniquement sur les véhicules équipés d'un climatiseur arrière) (⟶ page 101)
2. AUTO Activation du mode automatique (⟶ page 99)
3. Dégivrage du pare-brise (⟶ page 101)
4. Augmentation du débit d'air (⟶ page 100)
5. MODE Réglage de la répartition d'air (⟶ page 100)
6. Ecran
7. Mise en marche et arrêt du mode recyclage d'air (⟶ page 102)
8. REAR Commutation de la commande du climatiseur arrière (2e niveau de menu)
9. Réglage de la température, côté droit et à l'arrière (uniquement sur les véhicules équipés d'un climatiseur arrière) (⟶ page 101)
10. SYNC Activation et désactivation de la synchronisation (⟶ page 101)
11. A/C Mise en marche et arrêt du refroidissement avec dessiccation de l'air (⟶ page 99)
12. Réduction du débit d'air (⟶ page 100)
13. Mise en marche et arrêt du chauffage de lunette arrière et du chauffage de rétroviseur (⟶ page 102)
14. REST Mise en marche et arrêt de la récupération de la chaleur résiduelle(⟶ page 102)

Commande des systèmes de climatisation

Mise en marche et arrêt du système de climatisation

Chauffage ou climatiseur TEMPMATIC avant

Lorsque vous arrêtez la climatisation, l'arrivée et la circulation d'air sont interrompues. Ne sélectionnez ce réglage que pour une courte durée. Sinon, les vitres risquent de se couvrir de buée.

- Mettez le contact.
- **Mise en marche :** tourner le sélecteur de débit d'air en position 1 ou sur un niveau supérieur.
- **Arrêt :** tournez le sélecteur de débit d'air en position 0.

Climatisation automatique THERMOTRONIC avant

- Mettez le contact.
- **Mise en marche :** appuyez sur la touche AUTO. Le voyant incorporé à la touche AUTO est allumé. La climatisation es régulée automatiquement en fonction de la température réglée.

ou

- Appuyez sur la touche et réglez une vitesse de soufflante.
  Les vitesses de soufflante sont affichées à l'écran sous forme de graphique à barres.
- **Arrêt :** appuyez sur la touche puis appuyez de nouveau dessus lorsque vous avez atteint la plus petite vitesse de soufflante. L'écran de l'unité de commande s'éteint.

Climatiseur TEMPMATIC arrière

- Mettez en marche la climatisation du climatiseur TEMPMATIC.
- **Mise en marche :** appuyez sur la touche REAR de l'unité de commande du climatiseur.
  Lorsque la climatisation arrière est en marche, le voyant incorporé à la touche REAR s'allume.
  Les réglages de la température et du débit d'air ainsi que, dans le cas d'un climatiseur arrière, le réglage de la répartition d'air sont repris pour la climatisation arrière.

Climatisation automatique THERMOTRONIC arrière

- Mettez en marche la climatisation de la climatisation automatique THERMOTRONIC.

Mise en marche :

- Appuyez sur la touche REAR de l'unité de commande de la climatisation automatique.
  Le voyant incorporé à la touche REAR clignote.
  Le 2e niveau de menu de réglage de la température et du débit d'air du climatiseur arrière apparaît sur l'écran de l'unité de commande.
- Appuyez sur la touche et réglez une vitesse de soufflante pour la climatisation arrière.
  Les vitesses de soufflante sont affichées à l'écran sous forme de graphique à barres. Le climatiseur arrière est en marche.
- Si nécessaire, réglez la température de la climatisation arrière avec le sélecteur de température.
  La valeur de la température réglée à l'arrière est affichée à l'écran.

Si vous n'effectuez aucun autre réglage pendant 10 secondes environ, le 1er niveau de menu des réglages de la climatisation automatique réapparaît sur l'écran de l'unité de commande. Le voyant incorporé à la touche REAR est allumé en permanence.

ⓘ Le réglage de la répartition d'air est valable aussi bien pour la climatisation automatique que pour le climatiseur arrière et ne peut être effectué séparément pour chacun d'eux.

- **Arrêt :** appuyez sur la touche REAR qui se trouve sur l'unité de commande de la climatisation automatique.
  Le voyant incorporé à la touche REAR clignote.
  Le 2e niveau de menu de réglage de la température et du débit d'air du climatiseur arrière apparaît sur l'écran de l'unité de commande.
- Appuyez sur la touche puis appuyez de nouveau dessus lorsque vous avez atteint la plus petite vitesse de soufflante.
  L'écran de l'unité de commande s'éteint et le climatiseur arrière est arrêté.

Si vous n'effectuez aucun autre réglage pendant 10 secondes environ, le 1er niveau de menu des réglages de la climatisation automatique réapparaît sur l'écran de l'unité de commande. Le voyant incorporé à la touche REAR s'éteint.

ⓘ Au démarrage du véhicule, les derniers réglages de la climatisation sélectionnés sont repris automatiquement.

Activation et désactivation de la fonction A/C

Conditions requises

- Le système de climatisation est en marche (→ page 98).
- Le véhicule a démarré.

Lorsque la fonction de refroidissement avec dessiccation de l'air est activée, l'air intérieur du véhicule est refroidi et déshumidifié en fonction de la température sélectionnée.

Dans le cas du climatiseur automatique THERMOTRONIC, vous pouvez activer et désactiver la fonction uniquement au 1er niveau de menu des réglages de la climatisation automatique. Si vous n'effectuez aucun réglage pendant 10 secondes environ au 2e niveau de menu des réglages de la climatisation arrière, le 1er niveau de menu réapparaît sur l'écran de l'unité de commande.

- Appuyez sur la touche A/C.
  Lorsque la fonction est activée, le voyant incorporé à la touche A/C est allumé.

ⓘ Ne désactivez que brièvement la fonction A/C. Sinon les vitres risquent de se couvrir plus rapidement de buée.

ⓘ En mode refroidissement, de l'eau de condensation peut s'écouler sous le véhicule. Cela n'indique pas un défaut.

Régulation automatique de la climatisation

Conditions requises

- Le système de climatisation est en marche (→ page 98).

Climatisation automatique THERMOTRONIC

Dans le mode automatique de la climatisation automatique THERMOTRONIC, la température réglée est maintenue constante de manière auto-

matique. La température de l'air entrant ainsi que le débit et la répartition d'air sont modifiés automatiquement.

Vous pouvez uniquement activer et désactiver le mode automatique depuis le 1er niveau de menu des réglages du climatiseur automatique. Si vous n'effectuez aucun réglage pendant 10 secondes environ au 2e niveau de menu des réglages de la climatisation arrière, le 1er niveau de menu réapparaît sur l'écran de l'unité de commande.

- Réglez la température souhaitée (→ page 101).
- **Activation et désactivation du mode automatique :** appuyez sur la touche AUTO. Lorsque le voyant de la touche AUTO est allumé, cela signifie que le mode automatique est activé. Le débit d'air et la répartition d'air sont régulés automatiquement. La fonction «Dégivrage du pare-brise» est désactivée.

Lorsque vous désactivez le mode automatique, la climatisation automatique conserve les réglages en cours.

Si, en mode automatique, vous modifiez manuellement le débit ou la répartition d'air, le voyant incorporé à la touche AUTO s'éteint. La fonction qui n'a pas été modifiée manuellement continue d'être régulée automatiquement.

Informations sur les réglages de la répartition d'air

Chauffage ou climatiseur TEMPMATIC

- Dirige l'air vers les buses de dégivrage
- Dirige l'air vers les buses centrales et latérales
- Dirige l'air vers les buses de l'espace jambes

Climatisation automatique THERMOTRONIC

- Dirige l'air vers les buses de dégivrage
- Dirige l'air vers les buses de dégivrage et les buses centrales et latérales
- Dirige l'air vers les buses de dégivrage et les buses centrales, latérales et de l'espace jambes
- Dirige l'air vers les buses de dégivrage et de l'espace jambes
- Dirige l'air vers les buses centrales et latérales
- Dirige l'air vers les buses centrales, latérales et de l'espace jambes
- Dirige l'air vers les buses de l'espace jambes

Réglage de la répartition d'air

Conditions requises

- Le système de climatisation est en marche.

Chauffage ou climatiseur TEMPMATIC

- Appuyez sur la touche , et/ou . Lorsque le voyant incorporé à une touche s'allume, l'air sort des buses de ventilation correspondantes.

Climatisation automatique THERMOTRONIC

- Appuyez sur la touche MODE ▲ ou la touche MODE ▼ pour sélectionner la position de la répartition d'air. Le symbole de répartition d'air correspondant apparaît sur l'écran de l'unité de commande.

Réglage du débit d'air

Conditions requises

- Le système de climatisation est en marche.

Chauffage ou climatiseur TEMPMATIC

- **Augmentation ou diminution :** tournez le sélecteur de débit d'air vers la gauche ou vers la droite pour atteindre le niveau souhaité (→ page 97).

Véhicules équipés d'une climatisation arrière: le niveau réglé est aussi repris dans la zone arrière.

Climatisation automatique THERMOTRONIC

- **Augmentation ou diminution :** appuyez sur la touche ou . Les vitesses de soufflante apparaissent sur l'écran de l'unité de commande sous forme de graphique à barres.

Véhicules équipés d'une climatisation arrière: vous devez appuyez sur la touche REAR pour régler le débit d'air dans la zone arrière. Lorsque le voyant incorporé à la touche clignote, vous pouvez régler le débit d'air.

Réglage de la température

Conditions requises
- Le système de climatisation est en marche.

Chauffage ou climatiseur TEMPMATIC

▶ **Augmentation ou diminution :** tournez le sélecteur de température vers la gauche ou vers la droite (⟶ page 97).

Climatisation automatique THERMOTRONIC

Vous pouvez régler la température séparément côté conducteur et côté passager. Dans le cas des véhicules équipés d'une climatisation arrière, vous pouvez également régler la température à l'arrière. La température réglée est maintenue constante de manière automatique.

▶ **Augmentation ou diminution :** tournez le sélecteur de température correspondant vers la gauche ou vers la droite (⟶ page 98).
La température réglée pour le côté gauche et pour le côté droit apparaît sur le bord correspondant de l'écran de l'unité de commande.

Véhicules équipés d'une climatisation arrière: vous devez appuyez sur la touche REAR pour régler la température dans la zone arrière. Lorsque le voyant incorporé à la touche clignote, vous pouvez régler la température.

Activation et désactivation de la fonction de synchronisation

Conditions requises
- Le système de climatisation est en marche (⟶ page 98).

Climatisation automatique THERMOTRONIC

La fonction «Synchronisation» vous permet de régler la température de manière centralisée. Le réglage de la température côté conducteur est alors repris côté passager et également dans la zone arrière dans le cas des véhicules équipés d'une climatisation arrière.

▶ Appuyez sur la touche SYNC.
Lorsque le voyant incorporé à la touche SYNC s'allume, cela signifie que la fonction est activée. L'écran affiche alors pour le côté passager la valeur de la température réglée côté conducteur.

La fonction de synchronisation se désactive si vous modifiez le réglage de la température pour le côté passager ou pour l'arrière. Le voyant incorporé à la touche SYNC s'éteint.

Dégivrage du pare-brise

Chauffage ou climatiseur TEMPMATIC

Les réglages suivants vous permettent de dégivrer le pare-brise ou de désembuer le pare-brise et les vitres latérales avant à l'intérieur du véhicule. Utilisez les réglages suivants uniquement jusqu'à ce que le pare-brise soit dégagé.

▶ Mettez la climatisation en marche (⟶ page 98).

▶ Si nécessaire, mettez le chauffage de lunette arrière en marche (⟶ page 102).

▶ Si les vitres sont embuées: arrêtez le mode recyclage d'air (⟶ page 102).

▶ Tournez le sélecteur de température et le sélecteur de débit d'air sur la position (⟶ page 97).

▶ Sélectionnez la position de la répartition de l'air (⟶ page 100).
Seul le voyant incorporé à la touche est allumé.

▶ Véhicules avec chauffage: fermez les buses centrales (⟶ page 103).

▶ Véhicules avec climatiseur: activez la fonction de refroidissement avec dessiccation de l'air (⟶ page 99).

Climatisation automatique THERMOTRONIC

Les réglages suivants vous permettent de dégivrer le pare-brise ou de désembuer le pare-brise et les vitres latérales avant à l'intérieur du véhicule. Utilisez les réglages suivants uniquement jusqu'à ce que le pare-brise soit dégagé.

▶ Mettez la climatisation en marche (⟶ page 98).

▶ Si nécessaire, mettez le chauffage de lunette arrière en marche (⟶ page 102).

▶ Appuyez sur la touche .
La température, le débit et la répartition de l'air sont régulés automatiquement. Le mode recyclage d'air est désactivé.

Lorsque vous activez le mode automatique, la fonction de dégivrage du pare-brise est automatiquement désactivée.

Lorsque vous désactivez la fonction de dégivrage du pare-brise, les réglages précédents de la climatisation automatique sont repris.

Tenez compte des exceptions suivantes:

- Le mode recyclage d'air reste arrêté.
- Si la fonction A/C a été activée automatiquement, elle reste activée.

Mise en marche et arrêt du mode recyclage d'air

Climatiseur TEMPMATIC ou climatisation automatique THERMOTRONIC

Lorsque le mode recyclage d'air est activé, les vitres risquent de se couvrir plus rapidement de buée. N'activez le mode recyclage d'air que pour une courte durée.

▶ Appuyez sur la touche .
Lorsque le voyant incorporé à la touche s'allume, cela signifie que le mode recyclage d'air est en marche.

Le mode recyclage d'air se met automatiquement en marche dans les situations suivantes:

- en cas de températures extérieures élevées
- dans les tunnels (uniquement sur les véhicules équipés d'une climatisation automatique THERMOTRONIC et d'un système de navigation)

De l'air frais est mélangé automatiquement à l'air recyclé au bout de 30 minutes environ.

Le mode recyclage d'air s'arrête automatiquement dans les situations suivantes:

- au bout de 5 minutes environ si la température extérieure est inférieure à 44 °F (7 °C) environ
- au bout de 5 minutes environ lorsque la fonction de refroidissement avec dessiccation de l'air n'est pas activée
- au bout de 30 minutes environ lorsque la température extérieure est supérieure à 44 °F (7 °C) environ et que la fonction de refroidissement avec dessiccation de l'air est activée

Ouverture et fermeture confort

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors de l'ouverture confort

Lors de l'ouverture confort, la vitre latérale pourrait entraîner des parties du corps dans son mouvement ou celles-ci pourraient se retrouver coincées entre la vitre latérale et le cadre de vitre.

▶ Assurez-vous que personne ne touche la vitre latérale lors de son ouverture.

▶ Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche pour interrompre le processus d'ouverture.

▶ **Préclimatisation et ouverture confort avec la clé:** maintenez la touche de la clé appuyée.
Les vitres latérales s'ouvrent automatiquement et la soufflante de la climatisation est activée.

▶ **Interruption de l'ouverture confort:** relâchez la touche .

Mise en marche et arrêt du chauffage de lunette arrière

Le chauffage de la lunette arrière consomme beaucoup de courant. Arrêtez par conséquent le chauffage de la lunette arrière dès que la lunette est dégagée.

▶ Mettez le contact.

▶ Appuyez sur la touche de l'unité de commande.
Lorsque le voyant incorporé à la touche s'allume, cela signifie que le chauffage de lunette arrière est en marche.

Le chauffage de lunette arrière s'arrête automatiquement au bout de quelques minutes.

Mise en marche et arrêt de la récupération de la chaleur résiduelle

Lorsque le véhicule est arrêté, vous pouvez, avec la chaleur accumulée par le moteur, chauffer ou ventiler l'habitacle pendant 30 minutes environ. La durée de chauffage ou de ventilation dépend de la température intérieure réglée.

▶ Arrêtez le véhicule ou retirez la clé.

▶ **Mise en marche:** appuyez sur la touche REST.
Lorsque la récupération de la chaleur résiduelle est en marche, le voyant incorporé à la touche REST s'allume.

La soufflante tourne à faible vitesse, indépendamment du réglage du débit d'air.

Si la fonction «Chaleur résiduelle» est activée en cas de température extérieure élevée, seule la ventilation à l'arrêt se met en marche. La soufflante tourne alors à vitesse moyenne.

▶ **Arrêt:** appuyez à nouveau sur la touche REST.
Le voyant incorporé à la touche REST s'éteint.

La récupération de la chaleur résiduelle s'arrête automatiquement dans les cas suivants:

- au bout d'une durée de fonctionnement de 30 minutes environ
- lorsque l'état de charge de la batterie de démarrage est trop faible
- lorsque le véhicule est mis en marche

Commande des buses de ventilation

Réglage des buses de ventilation

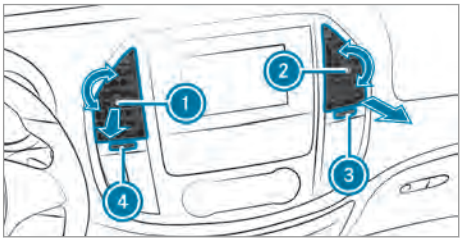
⚠ **ATTENTION** Risque de brûlure ou de gelures en cas de distance insuffisante par rapport aux buses de ventilation

L'air sortant des buses de ventilation peut être très chaud ou très froid.

▶ Veillez toujours à ce que tous les occupants du véhicule se tiennent à une distance suffisante des buses de ventilation.

▶ Si nécessaire, dirigez le flux d'air vers une autre zone de l'habitacle.

Réglage des buses centrales



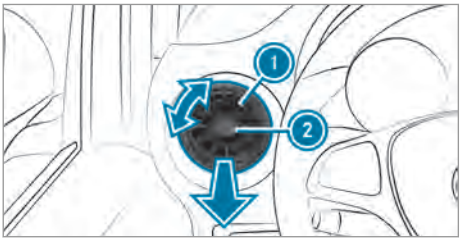
▶ **Ouverture et fermeture :** tournez le régulateur 1 ou 2 vers la droite ou vers la gauche jusqu'en butée.

Réglage de la direction du flux d'air:

▶ Saisissez la buse centrale par l'intermédiaire du régulateur 1 ou 2 et orientez-la vers le haut ou vers le bas.

▶ Orientez la buse centrale vers la gauche ou la droite par l'intermédiaire du régulateur 3 ou 4.

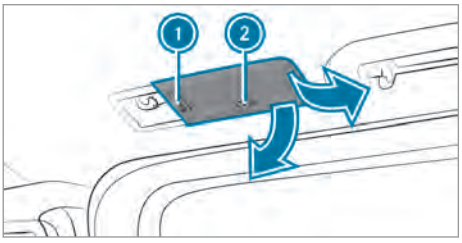
Réglage des buses latérales:



▶ **Ouverture et fermeture :** tournez le régulateur 2 vers la droite ou vers la gauche jusqu'en butée.

▶ **Réglage de la direction du flux d'air :** saisissez la buse latérale 1 par l'intermédiaire du régulateur 2 et orientez-la vers le haut, le bas, la gauche ou la droite.

Ouverture et fermeture des buses arrière:



1 Molette de réglage – régulation verticale du flux d'air et régulation du débit d'air

2 Molette de réglage – régulation horizontale du flux d'air

Le réglage des buses arrière n'est possible que sur les véhicules équipés d'un climatiseur arrière.

▶ **Ouverture :** tournez la molette de réglage 1 de la buse arrière en position médiane.

▶ **Fermeture :** tournez la molette de réglage 1 vers le haut ou vers le bas jusqu'en butée.

Conduite

Positions de la clé

ATTENTION Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils peuvent notamment

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule et se coincer, par exemple

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- changeant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

DANGER Danger de mort dû aux gaz d'échappement

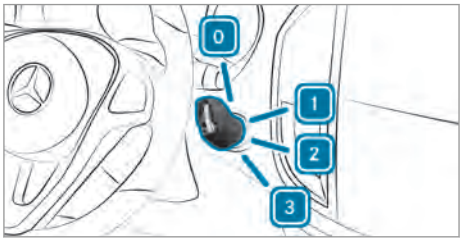
Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. L'inhalation de ces gaz d'échappement est nocive et entraîne une intoxication.

▶ Ne laissez jamais tourner le moteur et ne laissez jamais le chauffage autonome (si disponible) en marche dans un local fermé ne disposant pas d'une ventilation suffisante.

ATTENTION Risque d'incendie en présence de matériaux inflammables dans le compartiment moteur ou sur le système d'échappement

Des matières inflammables peuvent s'enflammer.

▶ Par conséquent, contrôlez régulièrement qu'aucun corps étranger inflammable ne se trouve dans le compartiment moteur ou sur le système d'échappement.



0 Introduction et retrait de la clé
1 Rétablissement de l'alimentation en tension
2 Mise du contact
3 Démarrage du véhicule

ⓘ Si la clé ne correspond pas au véhicule, il est tout de même possible de la tourner dans le contacteur d'allumage. Le contact n'est pas mis et le véhicule ne peut pas être démarré.

▶ Introduisez la clé en position 0 dans le contacteur d'allumage, puis tournez-la sur la position souhaitée.

Consignes de rodage

Parcourez les 1 000 premiers miles (1 500 premiers km) en ménageant le moteur:

- Roulez en faisant varier la vitesse et le régime moteur.
- Engagez le rapport immédiatement supérieur au plus tard lorsque l'aiguille du compte-tours se situe dans le dernier tiers avant la zone rouge.
- Evitez de solliciter trop fortement le moteur, en roulant à pleins gaz par exemple.
- Ne descendez pas les rapports manuellement pour freiner le véhicule.
- Au bout de 1 000 miles (1 500 km), roulez progressivement à pleine vitesse et à des régimes moteur plus élevés.
- N'enfoncez pas la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance (kickdown).

Cela vaut également lorsque le moteur ou des éléments de la chaîne cinématique ont été remplacés.

Tenez également compte des consignes de rodage suivantes:

- Les capteurs de certains systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active se réinitialisent automatiquement après une certaine distance parcourue (suite à la livraison du véhicule ou à une réparation). Les systèmes n'atteignent leur efficacité maximale qu'une fois le cycle d'initialisation achevé.
- Des garnitures de frein, des disques de frein et des pneus neufs ou de rechange ne permettent d'obtenir un effet de freinage ainsi qu'une adhérence à la chaussée optimaux qu'après plusieurs centaines de kilomètres. Vous devez donc compenser l'effet de freinage réduit par une pression accrue sur la pédale de frein.

Recommandations pour la conduite

Remarques relatives à la conduite

ATTENTION Risque d'accident dû à des objets se trouvant sur le plancher côté conducteur

Si des objets se trouvent sur le plancher côté conducteur, ceux-ci peuvent entraver la course de la pédale ou bloquer la pédale lorsqu'elle est enfoncée.

La sécurité de fonctionnement et la sécurité routière du véhicule sont compromises.

- Rangez tous les objets correctement dans le véhicule afin qu'ils ne puissent pas se retrouver sur le plancher côté conducteur.
- Assurez-vous que les tapis de sol et les moquettes sont correctement fixés et qu'ils n'entravent pas la course des pédales.
- Ne superposez pas plusieurs tapis de sol et moquettes.

ATTENTION Risque d'accident dû au port de chaussures inadaptées

Des chaussures inadaptées sont, par exemple :

- Des chaussures à semelles compensées
- Des chaussures à talons hauts
- Des pantoufles

Il y a risque d'accident.

- Portez toujours des chaussures adaptées afin d'actionner les pédales en toute sécurité.

ATTENTION Risque d'accident en cas d'arrêt du moteur électrique du véhicule pendant la marche

Si vous arrêtez le moteur électrique du véhicule pendant la marche, certaines fonctions importantes pour la sécurité sont limitées ou ne sont plus disponibles.

Cela peut concerner la direction assistée et l'amplification de la force de freinage, par exemple.

Vous devez alors fournir un effort beaucoup plus important pour diriger et freiner le véhicule, par exemple.

- N'arrêtez pas le moteur électrique du véhicule pendant la marche.

DANGER Danger de mort dû aux gaz d'échappement

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. L'inhalation de ces gaz d'échappement est nocive et entraîne une intoxication.

- Ne laissez jamais tourner le moteur et ne laissez jamais le chauffage autonome (si disponible) en marche dans un local fermé ne disposant pas d'une ventilation suffisante.

ATTENTION Risque de dérapage et d'accident en cas de passage à un rapport inférieur sur chaussée glissante

Si vous rétrogradez alors que vous roulez sur une chaussée glissante pour augmenter l'effet de freinage du moteur, les roues motrices peuvent perdre leur adhérence.

- Sur chaussée glissante, ne rétrogradez pas pour augmenter l'effet de freinage du moteur.

DANGER Danger de mort dû aux gaz d'échappement toxiques

Si le tube de sortie d'échappement est bouché ou qu'une aération suffisante n'est pas assurée, des gaz d'échappement toxiques, en parti-

culier du monoxyde de carbone, peuvent pénétrer à l'intérieur du véhicule. C'est le cas, par exemple, si le véhicule reste bloqué dans la neige.

- ▶ Lorsque le moteur tourne ou que le chauffage autonome est en marche, veillez à ce que le tube de sortie d'échappement et la zone autour du véhicule soient débarrassés de tout dépôt de neige.
- ▶ Afin de garantir une arrivée d'air frais suffisante, ouvrez une vitre du côté du véhicule opposé au vent.

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident et de blessure dû à la consommation d'alcool et de drogues au volant

Il est extrêmement dangereux de prendre le volant après avoir consommé de l'alcool et/ou de la drogue. De petites quantités d'alcool ou de drogue suffisent pour modifier vos réflexes, votre perception et votre jugement.

La probabilité d'un accident grave, voire mortel, augmente considérablement lorsque vous conduisez après avoir bu de l'alcool ou pris de la drogue.

- ▶ Ne buvez pas d'alcool et ne prenez pas de drogue lorsque vous conduisez et ne laissez jamais le volant à quelqu'un qui a consommé de l'alcool ou de la drogue.

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident et de blessure dû à l'utilisation d'appareils de communication mobiles

La manipulation d'appareils de communication mobiles pendant la marche détourne votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

La probabilité d'un accident grave, voire mortel, augmente considérablement lorsque vous utilisez un appareil de communication mobile lorsque vous conduisez.

- ▶ Manipulez des appareils de communication mobiles uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Pour votre propre sécurité, respectez les remarques suivantes lors de l'utilisation des appareils de communication mobiles:

- Tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.
- N'utilisez des appareils de communication mobiles pendant la marche que lorsque les conditions de circulation le permettent. Sinon, cela pourrait détourner votre attention de la circulation et vous risquez de provoquer un accident et d'être blessé ou de blesser d'autres personnes.

! **REMARQUE** Endommagement de la chaîne cinématique et du moteur au démarrage

- ▶ Ne faites pas chauffer le moteur à l'arrêt. Démarrez immédiatement.
- ▶ Evitez de rouler à régime élevé et à pleins gaz tant que le moteur n'a pas atteint sa température de service.

! **REMARQUE** Endommagement du véhicule résultant du non-respect de la hauteur de passage maximale autorisée

Lorsque la hauteur du véhicule dépasse la hauteur de passage maximale autorisée, le toit et d'autres pièces du véhicule risquent d'être endommagés.

- ▶ Tenez compte de l'indication de hauteur de passage.
- ▶ Si la hauteur de passage autorisée est dépassée, n'entrez pas.
- ▶ Tenez compte de la modification de la hauteur du véhicule due aux superstructures de toit.

Contrôle des gaz d'échappement

Certains systèmes du moteur ont pour fonction de maintenir le taux de particules toxiques contenues dans les gaz d'échappement dans les limites fixées par la loi.

Ces systèmes ne fonctionnent de manière optimale que s'ils sont parfaitement entretenus conformément aux directives du constructeur. Par conséquent, tous les travaux sur le moteur doivent uniquement être confiés à des techniciens qualifiés et agréés d'un Centre pour van commercial Mercedes-Benz.

Les réglages du moteur ne doivent en aucun cas être modifiés. En outre, tous les travaux de maintenance spécifiques doivent être effectués à intervalles réguliers et dans le respect des directives de maintenance du distributeur cité dans les men-

tions légales. Vous trouverez des informations plus détaillées dans le carnet de maintenance.

Informations relatives au transport par chemin de fer

En raison de la hauteur des tunnels et des normes de chargement, le transport du véhicule par chemin de fer peut être soumis à certaines restrictions ou exiger des mesures particulières dans certains pays.

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un Centre pour van commercial Mercedes-Benz.

Informations relatives au freinage

ATTENTION Risque d'accident dû à une surchauffe du système de freinage

Si vous faites reposer votre pied sur la pédale de frein pendant la marche, le système de freinage peut surchauffer.

La distance de freinage s'allonge et le système de freinage peut même tomber en panne.

- N'utilisez jamais la pédale de frein comme repose-pieds.
- Pendant la marche, n'appuyez pas simultanément sur la pédale de frein et sur la pédale d'accélérateur.

REMARQUE Usure des garnitures de frein dû à un actionnement permanent de la pédale de frein

- Lorsque vous conduisez, n'appuyez pas en permanence sur la pédale de frein.
- Afin d'exploiter l'effet de frein moteur, engagez à temps un rapport inférieur.

Conduite en descente

Dans les descentes longues et à forte déclivité, suivez les instructions suivantes:

- engagez à temps un rapport inférieur et sélectionnez la gamme de rapports **2** ou **1** (boîte automatique) pour que le moteur tourne dans une plage de régime moyenne à élevée (→ page 113)

ⓘ Si le TEMPOMAT est activé, changez également à temps de gamme de rapports. Tenez compte des instructions de conduite (→ page 105).

Vous utiliserez ainsi l'effet de freinage du moteur et devrez freiner moins pour conserver votre vitesse. Ceci permet de soulager le frein de service et d'éviter que les freins ne surchauffent et ne s'usent trop rapidement.

Sollicitation des freins

En cas de sollicitation extrême des freins, n'arrêtez pas immédiatement le véhicule. Continuez de rouler pendant un certain temps. Le déplacement d'air refroidit les freins plus rapidement.

Si vous n'utilisez les freins que modérément, assurez-vous de temps en temps de leur efficacité. Donnez pour cela un coup de frein puissant à grande vitesse en tenant compte des conditions de circulation. Les freins seront alors plus accrocheurs.

Trajet sur chaussée mouillée

Si vous avez roulé longtemps sous une forte pluie sans freiner, il peut arriver qu'au premier freinage les freins répondent avec retard. Cela peut également se produire après le lavage du véhicule ou si vous avez traversé des portions de route inondées. Vous devez alors exercer une pression plus importante sur la pédale de frein. Maintenez une distance plus grande par rapport au véhicule qui vous précède.

Après un trajet sur chaussée mouillée ainsi qu'après le lavage du véhicule, effectuez un freinage puissant en tenant compte des conditions de circulation. Cela aura pour effet de chauffer les disques de frein, de les faire sécher plus rapidement et de les protéger contre la corrosion.

Effet de freinage limité sur les routes salées:

- La distance de freinage risque de s'allonger considérablement ou le freinage peut s'effectuer de manière unilatérale si une couche de sel s'est formée sur les disques et les garnitures de frein.
- Maintenez une distance de sécurité importante par rapport au véhicule qui vous précède.

Pour éliminer une couche de sel,

- effectuez de temps à autre un freinage en tenant compte des conditions de circulation
- appuyez prudemment sur la pédale de frein à la fin du trajet et au début du trajet suivant

Contrôle de l'épaisseur de garniture de frein

En plus de la surveillance assurée par le capteur d'usure des garnitures de frein, surveillez et contrôlez régulièrement les garnitures de frein de tous les freins en effectuant un contrôle visuel de l'usure du matériau des garnitures.

Si vous n'êtes pas en mesure de contrôler l'usure des garnitures de frein du côté intérieur des roues,

démontez éventuellement les roues si vous disposez des compétences techniques requises ou rendez-vous dans un atelier qualifié.

Si l'épaisseur du matériau des garnitures d'une garniture de frein est inférieure à 0,12 in (3 mm), faites contrôler et éventuellement remplacer les garnitures de frein par un atelier qualifié.

Ne vous fiez pas uniquement au capteur d'usure des garnitures de frein.

Nous recommandons en outre vivement de faire contrôler les garnitures de frein dans un atelier qualifié non seulement lors de chaque service de maintenance signalé par l'affichage d'intervalles de maintenance, mais également avant les longs trajets et à chaque fois que les roues sont démontées.

Contrôlez les garnitures de frein dans les cas suivants:

- à chaque service de maintenance selon les intervalles de maintenance
- avant les longs trajets
- à chaque changement de pneu
- contrôle visuel régulier pour votre propre sécurité

Disques et garnitures de frein neufs

Des garnitures et des disques de frein neufs ne permettent d'obtenir un effet de freinage optimal qu'après plus de 100 mi (plus de 100 km).

Vous devez donc compenser l'effet de freinage réduit par une pression accrue sur la pédale de frein. Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande de ne faire monter que des disques et garnitures de frein agréés par Mercedes-Benz.

Le montage d'autres disques ou garnitures de frein peut compromettre la sécurité du véhicule.

Remplacez toujours les disques et garnitures de frein en procédant par essieu. Lors du remplacement des disques de frein, utilisez toujours des garnitures de frein neuves.

Informations relatives à la conduite sur route mouillée

Remarques relatives à l'aquaplanage

A partir d'une certaine hauteur d'eau sur la chaussée, l'aquaplanage peut se produire.

En cas de fortes précipitations ou dans des conditions propices à l'aquaplanage, adoptez le comportement suivant:

- Réduisez votre vitesse.
- Evitez les ornières.
- Evitez de donner des coups de volant rapides.
- Freinez avec précaution.

Tenez également compte des remarques relatives au contrôle régulier des jantes et des pneus (⟶ page 223).

Remarques relatives à la traversée de portions de route inondées

Des infiltrations d'eau dans le véhicule risquent d'endommager le moteur, la partie électrique et la boîte de vitesses.

L'eau peut aussi être aspirée par le raccord de prise d'air du moteur et provoquer des dommages au niveau du moteur.

Si vous devez traverser des portions de route inondées, tenez compte des remarques suivantes:

- Lorsque l'eau est calme, vérifiez que sa hauteur ne dépasse pas le bord inférieur de la carrosserie.
- Roulez au pas, sinon de l'eau risque de pénétrer dans l'habitacle ou dans le compartiment moteur.
- Les véhicules qui vous précèdent ou qui arrivent en sens inverse peuvent générer des vagues et il se peut alors que la hauteur d'eau maximale autorisée soit dépassée.

Suite au passage d'un gué, l'effet de freinage des freins est réduit. Freinez avec précaution en tenant compte des conditions de circulation jusqu'à bénéficier à nouveau de l'effet de freinage normal.

Informations relatives à la conduite en tout-terrain

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident en cas de non respect de la ligne de la plus grande pente dans les déclivités

Lorsque vous franchissez une déclivité de biais ou effectuez un virage sur une déclivité, le véhicule risque de glisser latéralement, de se renverser et de se retourner.

► Franchissez toujours une déclivité selon la ligne de la plus grande pente (tout droit vers le haut ou vers le bas) et n'effectuez pas de virage.

ATTENTION Risque de blessure dû aux forces d'accélération lors de trajets en tout-terrain

Vous risquez d'être projeté du siège, par exemple.

- Bouclez toujours votre ceinture de sécurité lors de trajets en tout-terrain.

ATTENTION Risque de blessure aux mains lors du franchissement d'obstacles

Lorsque vous franchissez des obstacles ou roulez dans des ornières, le volant risque de tourner brusquement.

- Tenez toujours le volant fermement à deux mains.
- Tenez toujours le volant de manière à ce que les pouces se trouvent sur l'extérieur de la couronne du volant.
- En cas de franchissement d'obstacles, attendez-vous à devoir exercer une force momentanément plus importante sur le volant.

ATTENTION Risque d'incendie dû au contact de composants brûlants du système d'échappement avec des matières inflammables

Si des matières inflammables, telles que des feuilles, de l'herbe ou des branches, entrent en contact avec des composants brûlants du système d'échappement, elles peuvent s'enflammer.

- Lorsque vous roulez sur des routes non stabilisées ou en tout-terrain, contrôlez régulièrement le soubassement.
- Retirez en particulier les végétaux ou autres matières inflammables restés coincés.
- En cas de dommages, prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié.

REMARQUE Endommagement du véhicule après un trajet en tout-terrain

Pendant la marche, des corps étrangers (cailloux ou branches, par exemple) risquent de se coincer dans le soubassement, les jantes et les pneus et d'entraîner des dommages sur le véhicule.

Des corps étrangers peuvent

- endommager le train de roulement, le réservoir de carburant ou le système de freinage
- provoquer un déséquilibre des roues et par conséquent des vibrations

- Enlevez régulièrement les corps étrangers qui sont coincés (cailloux ou branches, par exemple).
- Après un trajet en tout-terrain, contrôlez soigneusement que le véhicule ne présente pas de dommages.
- Si le véhicule présente des dommages, faites contrôler le véhicule par un atelier qualifié.

Lors de trajets en tout-terrain ou sur chantier, certaines matières (sable, boue ou eau, par exemple), parfois mélangées à de l'huile, peuvent s'introduire dans les freins. Cela peut diminuer l'effet de freinage, voire entraîner la défaillance complète des freins, par exemple en cas d'usure accrue. Le comportement au freinage est modifié en fonction des matières qui se sont introduites. Nettoyez les freins après un trajet en tout-terrain. Si vous constatez ensuite une diminution de l'effet de freinage ou si vous entendez un bruit de frottement, faites immédiatement contrôler le système de freinage par un atelier qualifié. Adaptez votre style de conduite au comportement au freinage modifié.

Les trajets en tout-terrain ou sur chantier augmentent le risque de dommages sur le véhicule, qui entraînent ensuite la défaillance de certains organes ou de certains systèmes. Adaptez votre style de conduite à la nature du terrain. Soyez très attentif en conduisant. Faites immédiatement éliminer les dommages sur le véhicule par un atelier qualifié.

Lorsque vous roulez sur un terrain impraticable, ne mettez pas la boîte de vitesses en position neutre et ne débrayez pas. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule en essayant de freiner à l'aide du frein de service. Si le véhicule ne peut pas parvenir au sommet d'une côte, engagez la marche arrière et reculez.

Lorsque vous chargez le véhicule pour des trajets en tout-terrain ou sur chantier, essayez de maintenir le centre de gravité le plus bas possible.

Contrôles à effectuer avant un trajet en tout-terrain

- Contrôlez le niveau de carburant (→ page 147) et faites l'appoint si nécessaire (→ page 113).
- **Moteur :** contrôlez le niveau d'huile et faites l'appoint si nécessaire (→ page 196). Avant d'aborder une pente extrême ou de rouler avec une inclinaison latérale extrême, faites l'appoint d'huile jusqu'au repère maximum.

ⓘ Sur une pente extrême ou lorsque le véhicule subit une forte inclinaison latérale, il se peut que le symbole s'affiche sur l'écran du combiné d'instruments. Si vous avez rempli le réservoir d'huile moteur jusqu'au repère maximum avant de prendre la route, la sécurité de fonctionnement du moteur n'est pas compromise.

- **Outillage de bord :** vérifiez que le cric fonctionne (→ page 220).
- Vérifiez que vous disposez à bord du véhicule d'une clé démonte-roue, d'une cale en bois pour le cric, d'un câble de remorquage résistant, d'une bêche pliable et d'une cale (disponible en fonction de l'équipement) (→ page 220).
- **Jantes et pneumatiques :** contrôlez la profondeur des sculptures des pneus (→ page 223) et la pression des pneus (→ page 229).

Règles pour la conduite en tout-terrain

Tenez toujours compte de la garde au sol du véhicule et évitez les obstacles (ornières trop profondes, par exemple).

Les obstacles peuvent endommager le véhicule, et notamment les pièces suivantes:

- Train de roulement
- Chaîne cinématique
- Réservoir de carburant

Par conséquent, roulez toujours lentement en tout-terrain. Lorsque vous devez franchir des obstacles, faites-vous conseiller par le passager.

ⓘ Mercedes-Benz vous recommande en outre de toujours disposer d'une pelle et d'une corde de traction avec manille à bord du véhicule.

- Assurez-vous que les bagages et le chargement sont bien disposés et correctement arrimés (→ page 181).
- Avant d'effectuer un trajet en tout-terrain, arrêtez le véhicule et engagez un petit rapport.
- Si le terrain l'exige, désactivez temporairement l'ESP® pour démarrer (→ page 118).
- En tout-terrain, roulez toujours avec le moteur en marche et un rapport engagé.
- Roulez lentement et régulièrement. Dans de nombreux cas, vous devez rouler au pas.
- Evitez de faire patiner les roues motrices.
- Veillez à ce que les roues restent toujours en contact avec le sol.
- En terrain inconnu et non découvert, roulez avec une extrême prudence. Pour plus de sécurité, descendez du véhicule et effectuez au préalable une reconnaissance du terrain.
- Faites attention aux obstacles tels que les roches, les trous, les souches et les ornières.
- Evitez les bordures où le sol risque de céder sous le poids du véhicule.

Contrôles à effectuer après un trajet en tout-terrain

En tout-terrain, le véhicule est considérablement plus sollicité que sur une route normale. Après un trajet sur un terrain impraticable, contrôlez le véhicule. Les contrôles permettent de déceler les dommages éventuels à temps et de réduire ainsi le risque d'accident pour vous comme pour les autres usagers. Nettoyez soigneusement le véhicule avant de rouler sur la voie publique.

Si vous constatez des dommages sur le véhicule à la suite d'un trajet en tout-terrain, faites immédiatement contrôler le véhicule par un atelier qualifié.

Après avoir roulé sur un chantier ou en tout-terrain et avant de revenir sur la voie publique, tenez compte des points suivants:

- Activez l'ESP® (→ page 118).
- Nettoyez l'éclairage extérieur, en particulier les phares et le feu arrière, et contrôlez son état.
- Nettoyez les plaques d'immatriculation avant et arrière.
- Nettoyez les vitres et les rétroviseurs extérieurs.
- Nettoyez les marchepieds, les accès et les poignées de maintien. Vous augmentez ainsi leur sécurité d'utilisation.
- Nettoyez les jantes, les pneus, les passages de roue et le soubassement au jet d'eau. Vous améliorez ainsi l'adhérence au sol, en particulier sur chaussée mouillée.
- Vérifiez que des corps étrangers ne sont pas coincés dans les jantes, les pneus et les passa-

ges de roue et éliminez-les le cas échéant. Les corps étrangers coincés risquent d'endommager les jantes et les pneus, ou d'être projetés pendant la marche.

- Vérifiez que des branches et autres végétaux ne sont pas coincés au niveau du soubassement et éliminez-les le cas échéant.
- Nettoyez les disques de frein, les garnitures de frein et les articulations d'essieu, en particulier après une utilisation du véhicule dans la boue, la vase, les graviers et gravillons, le sable, l'eau ou un milieu salissant semblable.
- Contrôlez l'état de l'ensemble du plancher, des pneus, des jantes, de la carrosserie, des freins, de la direction, du train de roulement et du système d'échappement.
- Contrôlez la sécurité de fonctionnement du frein de service en effectuant, par exemple, un essai de freinage.
- Si vous ressentez de fortes vibrations à la suite d'un trajet en tout-terrain, vérifiez de nouveau si des corps étrangers se sont incrustés dans les roues ou dans la chaîne cinématique. Enlevez les corps étrangers parce qu'ils provoquent un déséquilibre des roues et par conséquent des vibrations. En cas de dommages au niveau des roues et de la chaîne cinématique, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

Remarques relatives à la conduite en montagne

Lors de trajets en montagne, tenez compte du fait que la puissance du moteur et, par conséquent, l'aptitude du véhicule au démarrage en côte diminuent avec l'altitude. Tenez compte des remarques relatives au freinage en descente (⟶ page 107).

Les charges remorquées autorisées sont valables pour les trajets jusqu'à une altitude de 1 100 yd (1 000 m) par rapport au niveau de la mer avec des pentes jusqu'à 12 % (⟶ page 267).

Boîte automatique

Levier sélecteur DIRECT SELECT

Fonctionnement du levier sélecteur DIRECT SELECT

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils peuvent notamment

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule et se coincer, par exemple

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- changeant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident en cas de passage de rapport inapproprié

Si le régime moteur est supérieur au régime de ralenti et que vous mettez alors la boîte de vitesses sur la position D ou R, le véhicule peut accélérer brutalement.

▶ Lors du passage de la boîte de vitesses sur la position D ou R à l'arrêt, appuyez toujours fermement sur la pédale de frein et n'appuyez pas simultanément sur la pédale d'accélérateur.

! **REMARQUE** Dégâts au niveau de la boîte de vitesses dus à un changement de rapport lorsque le régime moteur est élevé ou que le véhicule est en mouvement

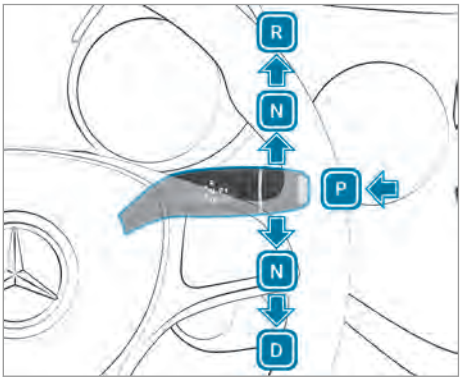
La boîte automatique peut être endommagée si vous faites passer la boîte de vitesses de D à

R, de R à D ou directement à P lorsque le régime moteur est trop élevé ou que le véhicule est en mouvement.

- Modifiez la position de la boîte de vitesses uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Le levier sélecteur DIRECT SELECT vous permet de mettre la boîte de vitesses sur une autre position. La position de la boîte de vitesses apparaît alors sur l'écran du combiné d'instruments (→ page 151).

Le passage des rapports assuré par la boîte automatique est conçu pour un comportement routier confortable et économique. C'est pourquoi le C de «Comfort» apparaît sur l'écran du combiné d'instruments à côté de l'affichage de la position de la boîte de vitesses.



P Position parking
R Marche arrière
N Point mort
D Position de marche

Engagement de la marche arrière R

- Appuyez sur la pédale de frein et actionnez le levier sélecteur DIRECT SELECT vers le haut au-delà du 1er point de résistance.

Passage au point mort N

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure lorsque la boîte de vitesses est en position neutre

Si vous arrêtez le véhicule alors que la boîte de vitesses est en position neutre N et que le frein de stationnement n'est pas serré, le véhicule peut se mettre à rouler.

Il y a risque d'accident et de blessure.

- Avant d'arrêter le véhicule, serrez toujours le frein de stationnement.

- Appuyez sur la pédale de frein et actionnez le levier sélecteur DIRECT SELECT vers le haut ou vers le bas jusqu'au 1er point de résistance.

Lorsque vous relâchez ensuite la pédale de frein, vous pouvez déplacer le véhicule, par exemple le pousser ou le remorquer.

Si la boîte automatique doit être maintenue au point mort N même lorsque le contact est coupé, procédez comme suit:

- Démarrez le véhicule.
- Appuyez sur la pédale de frein et mettez la boîte de vitesses au point mort N.
- Relâchez la pédale de frein.
- Coupez le contact et laissez la clé dans le contacteur d'allumage.

Passage dans la position parking P

- Lorsque le véhicule est à l'arrêt, appuyez sur la touche P qui se trouve sur le levier sélecteur DIRECT SELECT.

La boîte automatique passe automatiquement dans la position parking P si l'une des conditions suivantes est remplie:

- Vous arrêtez le véhicule alors que la boîte de vitesses se trouve sur la position D ou R.
- Vous retirez la clé du contacteur d'allumage.
- Vous ouvrez la porte conducteur alors que le véhicule est immobilisé ou que vous roulez à très faible vitesse et que la boîte de vitesses se trouve sur la position D ou R.

Passage dans la position de marche D

- Appuyez sur la pédale de frein et actionnez le levier sélecteur DIRECT SELECT vers le bas au-delà du 1er point de résistance.

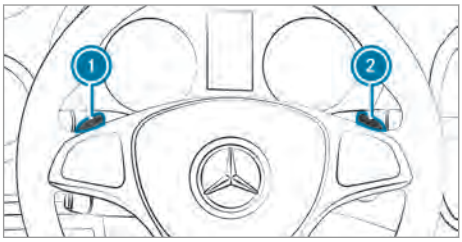
Lorsque la boîte automatique se trouve sur la position D, elle engage automatiquement les rapports. Cela dépend

- de la limitation de la gamme de rapports (→ page 113)
- de la position de la pédale d'accélérateur
- de la vitesse actuelle

Limitation de la gamme de rapports

Conditions requises

- La boîte de vitesses se trouve sur D (⟶ page 112).



▶ **Limitation de la gamme de rapports :** tirez brièvement la palette de changement de rapport au volant 1.
La boîte automatique engage, en fonction du rapport actuel, le rapport immédiatement inférieur. Simultanément, la boîte de vitesses limite la gamme de rapports.

La gamme de rapports réglée s'affiche sur l'écran du combiné d'instruments. La boîte automatique monte ou descend les rapports seulement jusqu'au rapport correspondant.

▶ Tirez la palette de changement de rapport au volant 1 et maintenez-la tirée.
La boîte automatique engage la gamme de rapports optimale pour l'accélération ou le ralentissement du véhicule: pour cela, la boîte automatique descend d'un ou de plusieurs rapports et limite la gamme de rapports.

La gamme de rapports réglée s'affiche sur l'écran du combiné d'instruments. La boîte automatique monte ou descend les rapports seulement jusqu'au rapport correspondant.

ⓘ Si vous tirez la palette de changement de rapport au volant 1 alors que la vitesse du véhicule est trop élevée, la boîte automatique ne descendra pas les rapports.
Lorsque le régime moteur maximal pour la gamme de rapports limitée est atteint et que vous continuez d'accélérer, la boîte automatique engage automatiquement un rapport supérieur. Cela permet d'éviter un surrégime du moteur.

▶ **Elargissement de la gamme de rapports :** tirez brièvement la palette de changement de rapport au volant 2.
La boîte automatique engage, en fonction du rapport actuel, le rapport immédiatement supérieur. Simultanément, elle élargit la gamme de rapports.

La gamme de rapports réglée s'affiche sur l'écran du combiné d'instruments. La boîte automatique monte ou descend les rapports seulement jusqu'au rapport correspondant.

▶ **Elargissement de la gamme de rapports :** tirez la palette de changement de rapport au volant 2 et maintenez-la tirée.

ou

▶ Repassez sur la position D de la boîte de vitesses (⟶ page 112).
La boîte automatique monte d'un ou de plusieurs rapports, en fonction du rapport actuel. Simultanément, la limitation de la gamme de rapports est levée et la position D de la boîte de vitesses apparaît sur l'écran du combiné d'instruments.

Gamme de rapports recommandée pour les situations suivantes:

3 Utilisez l'effet de freinage du moteur.

2 Utilisez l'effet de freinage du moteur dans les descentes et pour passer les cols avec pente à fort pourcentage, en montagne, lorsque les conditions de fonctionnement sont difficiles.

1 Utilisez l'effet de freinage du moteur dans les fortes descentes ou dans les longues descentes de col.

Utilisation du kickdown

▶ **Accélération maximale :** enfoncez la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance.

Ravitaillement

Ravitaillement du véhicule

⚠ **ATTENTION** Risque d'incendie et d'explosion dû au carburant

Les carburants sont facilement inflammables.

▶ Evitez impérativement d'approcher un feu ou une flamme nue, de fumer ou de provoquer des étincelles.

▶ Avant de ravitailler le véhicule, arrêtez le véhicule et, le cas échéant, le chauffage autonome et laissez-les arrêtés pendant le ravitaillement.

ATTENTION Risque de blessure en cas de contact avec des carburants

Les carburants sont toxiques et nocifs.

- Evitez impérativement que du carburant n'entre en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements ou qu'il ne soit ingéré.
- N'inhalez pas les vapeurs de carburant.
- Conservez les carburants hors de portée des enfants.
- Maintenez les portes et les vitres fermées pendant le ravitaillement.

En cas de contact avec du carburant, tenez compte des remarques suivantes:

- En cas de contact avec la peau, rincez immédiatement les parties touchées par le carburant avec de l'eau et du savon.
- Si du carburant est entré en contact avec les yeux, rincez-les immédiatement et soigneusement à l'eau claire. Consultez immédiatement un médecin.
- En cas d'ingestion de carburant, consultez immédiatement un médecin. Ne provoquez pas de vomissements.
- Changez immédiatement de vêtements s'ils ont été souillés par du carburant.

ATTENTION Risque d'incendie et d'explosion dû à une charge électrostatique

Les charges électrostatiques peuvent enflammer les vapeurs de carburant.

- Touchez la carrosserie métallique du véhicule avant d'ouvrir le bouchon du réservoir ou de toucher le pistolet.
- Afin d'éviter une nouvelle charge électrostatique, ne remontez pas à bord du véhicule pendant le ravitaillement.

REMARQUE Ne ravitaillez pas un véhicule équipé d'un moteur à essence avec du gazole.

Si vous avez ravitaillé le véhicule par erreur avec un mauvais carburant:

- Ne démarrez pas le moteur du véhicule. Sinon, le carburant peut parvenir au moteur.

  De petites quantités du mauvais carburant suffisent pour endommager le système d'alimentation en carburant et le moteur. Les frais de réparation sont élevés.

- Prenez contact avec un atelier qualifié.
- Faites vidanger entièrement le réservoir ainsi que les conduites de carburant.

REMARQUE Dommages du système d'alimentation en carburant dus à un surremplissage du réservoir de carburant

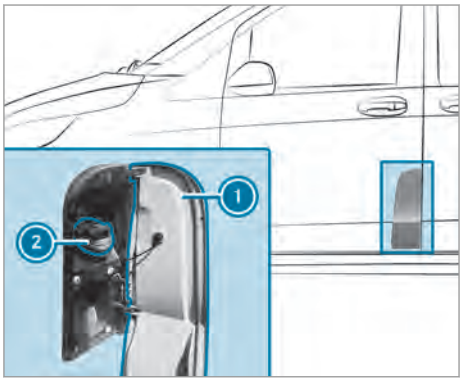
- Remplissez le réservoir de carburant uniquement jusqu'à l'arrêt automatique du pistolet.

Conditions requises

- Le véhicule est déverrouillé et le contact est coupé.
- La porte avant gauche est ouverte.

ⓘ Ne remontez pas à bord du véhicule pendant le ravitaillement. Vous risqueriez de vous charger à nouveau en électricité statique.

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (→ page 260).



- Ouvrez la trappe du réservoir (1).
- Tournez le bouchon du réservoir (2) vers la gauche et enlevez-le.
- Fermez toutes les portes du véhicule pour éviter que les vapeurs de carburant ne pénètrent dans l'habitacle.
- Introduisez la tubulure de remplissage du pistolet entièrement dans le réservoir, accrochez-la et faites le plein.
- Remplissez le réservoir de carburant uniquement jusqu'à l'arrêt automatique du pistolet.

- ▶ Remettez le bouchon du réservoir (2) en place et tournez-le vers la droite.
  Un cliquetis vous indique que le bouchon du réservoir est complètement fermé.
- ▶ Ouvrez la porte avant gauche.
- ▶ Fermez la trappe du réservoir (1).

ⓘ Lorsque le réservoir de carburant est complètement vide, ravitaillez le véhicule avec 1,3 gal (5 l) de carburant minimum. Mettez ensuite le contact 3 à 4 fois avant de redémarrer le véhicule.

ⓘ Les véhicules fonctionnant avec un mélange de gazole sont reconnaissables à l'autocollant «Ethanol up to E85!» apposé sur la trappe de réservoir.

Stationnement

Immobilisation du véhicule

⚠ **ATTENTION** Risque d'incendie en cas de contact avec des pièces brûlantes du système d'échappement

Des matières inflammables, telles que des feuilles, de l'herbe ou des branches, peuvent s'enflammer.

- ▶ Garez le véhicule de manière à ce qu'aucune matière inflammable n'entre en contact avec des pièces brûlantes du véhicule.
- ▶ Ne stationnez pas le véhicule sur de l'herbe sèche ou dans un champ de blé moissonné.

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils peuvent notamment

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule et se coincer, par exemple

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- changeant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

! **REMARQUE** Endommagement du véhicule ou de la chaîne cinématique si le véhicule se met à rouler

- ▶ Immobilisez toujours le véhicule à l'écart de la circulation conformément aux prescriptions légales en vigueur.
- ▶ Immobilisez toujours le véhicule correctement pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

! **REMARQUE** Dégâts au niveau de la boîte de vitesses dus au roulage en position neutre

Si le véhicule roule en position neutre alors que le contact est coupé (par exemple en cas de remorquage), cela peut endommager la chaîne cinématique et la boîte de vitesses.

- ▶ Ne laissez rouler le véhicule en position neutre que brièvement.

Tenez compte des remarques suivantes pour que le véhicule soit correctement immobilisé.

- ▶ Serrez toujours le frein de stationnement.
- ▶ **Dans les montées ou les descentes :** braquez les roues avant en direction du trottoir.
- ▶ Mettez la boîte de vitesses sur P.
- ▶ Tournez la clé en position 0.

Frein de stationnement manuel

Serrage et desserrage du frein de stationnement

ATTENTION Risque de dérapage et d'accident en cas de freinage avec le frein de stationnement

Si vous devez freiner le véhicule avec le frein de stationnement, la distance de freinage est nettement plus longue et les roues peuvent se bloquer. Le risque de dérapage et d'accident augmente.

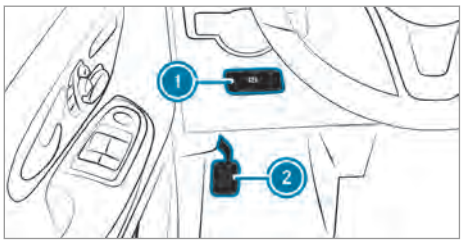
- Utilisez le frein de stationnement pour freiner le véhicule uniquement si le frein de service est en panne.
- Ce faisant, ne serrez pas le frein de stationnement trop fort.
- Si les roues se bloquent, desserrez immédiatement le frein de stationnement jusqu'à ce que les roues tournent de nouveau.

ATTENTION Risque d'incendie et d'accident en cas de frein de stationnement non desserré

Si le frein de stationnement n'est pas complètement desserré pendant la marche, les situations suivantes peuvent se produire:

- Le frein de stationnement peut surchauffer et provoquer ainsi un incendie.
- Le frein de stationnement peut perdre sa fonction d'arrêt.

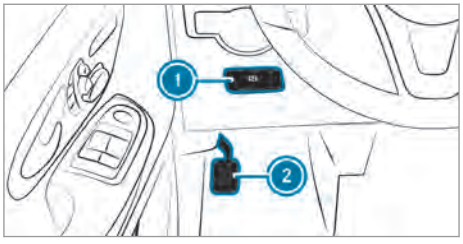
- Desserrez complètement le frein de stationnement avant de prendre la route.



Lorsque vous freinez le véhicule avec le frein de stationnement, les feux stop ne s'allument pas.

- **Serrage du frein de stationnement :** appuyez fermement sur la pédale (2) du frein de stationnement.
  Lorsque le véhicule est en marche, le voyant PARK (uniquement pour les Etats-Unis) ou (Ⓟ) (uniquement pour le Canada) qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume. Un signal d'alerte retentit lorsque le véhicule roule.
- **Desserrage du frein de stationnement :** appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
- Tirez la poignée de desserrage (1).
  Le frein de stationnement se desserre brusquement. Le voyant rouge PARK (uniquement pour les Etats-Unis) ou (Ⓟ) (uniquement pour le Canada) qui se trouve sur le combiné d'instruments s'éteint.

Exécution d'un freinage d'urgence avec le frein de stationnement



En cas de défaillance du frein de service, le frein de stationnement peut être utilisé exceptionnellement pour effectuer un freinage d'urgence.

- Tirez la poignée de desserrage (1) et appuyez lentement sur la pédale (2) du frein de stationnement.

Immobilisation du véhicule

Immobilisation du véhicule pendant plus de 4 semaines

- Branchez la batterie de démarrage sur un appareil de maintien en charge par l'intermédiaire de la borne d'aide au démarrage (→ page 209).

ou

- Débranchez toutes les batteries (→ page 212).

Immobilisation du véhicule pendant plus de 6 semaines

- Faites-vous conseiller par un atelier qualifié. Sinon, le véhicule peut subir des dommages dus à l'immobilisation prolongée.

Systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active

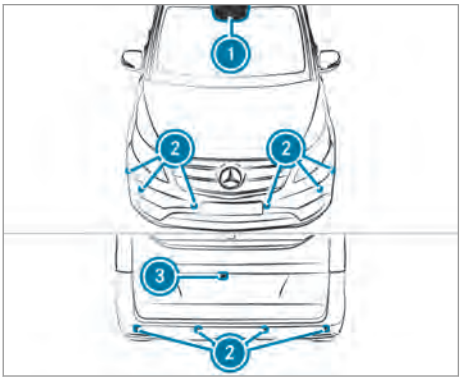
Remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité

Votre véhicule dispose de systèmes d'aide à la conduite qui vous assistent pendant la conduite, le stationnement et les manœuvres. Les systèmes d'aide à la conduite sont uniquement des systèmes d'aide. Ils ne sont pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement et ne vous déchargent pas de votre responsabilité vis à vis de la circulation. C'est le conducteur qui est toujours responsable de la distance de sécurité, de la vitesse du véhicule, de l'opportunité de son freinage et du maintien de la voie. Faites toujours attention aux conditions de circulation et intervenez si nécessaire. Tenez compte des limites imposées pour une utilisation sûre.

Les systèmes d'aide à la conduite ne sont pas en mesure de diminuer le risque d'accident résultant d'une conduite inadaptée ni d'annuler les lois de la physique. Les conditions routières et météorologiques du moment ainsi que les conditions de circulation ne peuvent pas toujours être prises en compte.

Informations relatives aux capteurs et caméras du véhicule

Certains systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active surveillent à l'aide de caméras et de capteurs radar ou à ultrasons les environs à l'avant, à l'arrière ou sur les côtés de votre véhicule.



1 Caméra multifonction
2 Capteurs à ultrasons
3 Caméra de recul

ⓘ Les capteurs radar sont intégrés sur les côtés du pare-chocs arrière et/ou derrière l'étoile Mercedes située dans la calandre en fonction de l'équipement du véhicule.

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident en cas de détection restreinte des capteurs et caméras du véhicule

Lorsque les zones des capteurs ou des caméras du véhicule sont recouvertes, endommagées ou encrassées, certains systèmes d'aide à la conduite et de sécurité active risquent de ne plus fonctionner correctement. Il y a risque d'accident.

- Maintenez les zones des capteurs et des caméras du véhicule dégagées et propres.
- Faites réparer les dommages au niveau du pare-chocs ou de la calandre ou les impacts de gravillon sur le pare-brise ou la lunette arrière par un atelier qualifié.

Maintenez les zones des caméras et des capteurs débarrassées de toute saleté, glace ou neige fondue (⟶ page 201). Les capteurs et les caméras ainsi que leurs zones de détection ne doivent pas être recouverts. Ne placez pas de supports de plaque d'immatriculation supplémentaires, de supports publicitaires, d'autocollants, de films de décoration ou de films de protection contre les pierres dans la zone de détection des capteurs et des caméras. Veillez à ce qu'aucun chargement ne dépasse dans la zone de détection.

Après un endommagement ou une collision, faites contrôler le fonctionnement des capteurs par un atelier qualifié. Faites réparer les dommages ou les impacts de gravillon dans la zone des caméras par un atelier qualifié.

Vue d'ensemble des systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active

Cette section vous donne des informations sur les systèmes d'aide à la conduite et les systèmes de sécurité active suivants:

- ABS (système antiblocage de roues) (⟶ page 118)
- BAS (freinage d'urgence assisté) (⟶ page 118)
- ESP® (régulation du comportement dynamique) (⟶ page 118)
- EBD (répartiteur électronique de freinage) (⟶ page 120)
- Freinage d'urgence assisté actif (⟶ page 120)
- TEMPOMAT (⟶ page 123)
- Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif (⟶ page 124)
- Aide au démarrage en côte (⟶ page 129)
- Fonction HOLD (⟶ page 129)
- Assistant de stationnement PARKTRONIC (⟶ page 130)
- Caméra de recul (⟶ page 132)
- Assistant de stationnement actif (⟶ page 134)
- ATTENTION ASSIST (⟶ page 137)
- Assistant d'angle mort (⟶ page 138)
- Assistant de franchissement de ligne (⟶ page 140)

Fonctionnement de l'ABS (système antiblocage de roues)

L'ABS régule la pression de freinage dans les situations critiques:

- Lors des freinages, il empêche le blocage des roues en cas de freinage à fond ou d'adhérence insuffisante des pneus, par exemple.
- La manœuvrabilité du véhicule au freinage est assurée dans la limite des possibilités physiques.

Lorsque l'ABS entre en action, vous ressentez une pulsation au niveau de la pédale de frein. La pulsation de la pédale de frein peut signaler des conditions routières dangereuses et vous rappelle d'adopter une conduite particulièrement prudente.

Fonctionnement du BAS (freinage d'urgence assisté)

Le BAS vous aide dans une situation de freinage d'urgence avec une force de freinage supplémentaire.

Si vous actionnez rapidement la pédale de frein, le BAS est activé:

- Le BAS augmente automatiquement la pression de freinage.
- Le BAS peut réduire la distance de freinage.
- L'ABS empêche de son côté le blocage des roues.

Lorsque vous relâchez la pédale de frein, les freins fonctionnent de nouveau comme avant. Le BAS est désactivé.

Fonctionnement de l'ESP® (régulation du comportement dynamique)

⚠ **ATTENTION** Risque de dérapage en cas de désactivation de l'ESP®

Si vous désactivez l'ESP®, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.

▶ Ne désactivez l'ESP® que si la situation correspond à l'une de celles décrites ci-dessous.

L'ESP® peut, sans transgresser les lois de la physique, surveiller et améliorer la stabilité de marche et la motricité du véhicule dans les situations suivantes:

- lors de la conduite et du démarrage sur chaussée mouillée ou glissante
- lors des freinages

Si le véhicule s'écarte de la direction souhaitée, l'ESP® peut le stabiliser par les interventions suivantes:

- Le système effectue un freinage ciblé d'une ou de plusieurs roues.
- La puissance du moteur est adaptée en fonction de la situation.

ⓘ Montez uniquement des roues avec des pneus de dimensions recommandées. Sinon, l'ESP® ne peut pas fonctionner correctement.

Lorsqu'une ou plusieurs roues ont atteint leur limite d'adhérence, le voyant d'alerte [ESP] qui se trouve sur le combiné d'instruments clignote:

- Adaptez votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques du moment.
- Ne désactivez en aucun cas l'ESP®.
- Au démarrage, appuyez juste ce qu'il faut sur la pédale d'accélérateur.

Pour améliorer la motricité, désactivez l'ESP® dans les situations suivantes:

- avec des chaînes à neige
- en neige profonde
- sur le sable ou le gravier

ⓘ Le patinage des roues permet d'améliorer la motricité grâce à un effet d'accrochage.

Si le voyant d'alerte [ESP] est allumé en permanence, cela signifie que l'ESP® n'est pas disponible en raison d'un défaut.

Tenez compte des informations relatives aux voyants d'alerte et messages d'écran (→ page 297).

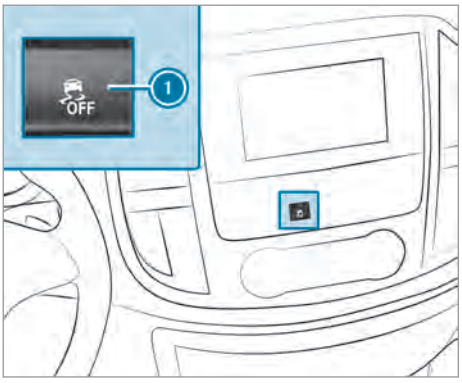
Si le voyant d'alerte [ESP OFF] qui se trouve sur le combiné d'instruments est allumé en permanence, cela signifie que l'ESP® est désactivé.

Lorsque l'ESP® est désactivé, tenez compte des points suivants:

- La stabilisation du véhicule est retardée et fortement réduite dans la plage de vitesse inférieure.
- Les roues motrices peuvent patiner.
- Le contrôle de motricité reste activé.

ⓘ Même lorsqu'il est désactivé, l'ESP® continue de vous aider lors des freinages.

Désactivation et activation de l'ESP® par l'intermédiaire de la touche



▶ Appuyez sur la touche (1).
Si le voyant d'alerte [ESP OFF] qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume, cela signifie que l'ESP® est désactivé.

ⓘ Tenez compte des informations relatives aux voyants d'alerte et messages d'écran (→ page 297).

Désactivation et activation de l'ESP® par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord (véhicules sans touches au volant)

Ordinateur de bord:
↳ ⚙ ▸▸ Réglages ▸▸ ESP

Le réglage par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord est uniquement disponible sur les véhicules qui ne possèdent pas la touche [ESP OFF] sur la console centrale.

▶ **Désactivation et activation :** appuyez sur la touche ⊕ ou ⊖ et confirmez avec la touche (R).
Lorsque l'ESP® est désactivé, le voyant d'alerte [ESP OFF] qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.

ⓘ Tenez compte des informations relatives aux voyants d'alerte et messages d'écran (→ page 297).

Désactivation et activation de l'ESP® par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord (véhicules équipés de touches au volant)

Ordinateur de bord:

→ Assistance ▸▸ ESP

Le réglage par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord est uniquement disponible sur les véhicules qui ne possèdent pas la touche [ESP OFF] sur la console centrale.

▶ **Désactivation et activation :** appuyez sur la touche [OK].
Lorsque l'ESP® est désactivé, le voyant d'alerte [ESP OFF] qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.

ⓘ Tenez compte des informations relatives aux voyants d'alerte et messages d'écran (→ page 297).

Fonctionnement de l'ESP® avec assistant de stabilisation en cas de vent latéral

L'ESP® avec assistant de stabilisation en cas de vent latéral détecte les coups de vent latéraux pouvant survenir brusquement et aide le conducteur à maintenir le véhicule sur sa trajectoire:

- L'ESP® avec assistant de stabilisation en cas de vent latéral intervient à partir d'une vitesse de 50 mph (80 km/h) environ, en ligne droite et dans les virages légers.
- Le véhicule est stabilisé par une intervention de freinage ciblée et unilatérale. Un message et le panneau de signalisation indiquant un fort vent latéral apparaissent alors sur le combiné d'instruments.

L'ESP® avec assistant de stabilisation en cas de vent latéral ne réagit pas dans les conditions suivantes:

- Le véhicule est soumis à de fortes secousses (chaussée déformée ou nids-de-poule, par exemple).
- Le véhicule perd son adhérence au sol (sur chaussée enneigée ou verglacée, ou en cas d'aquaplanage, par exemple).

Fonctionnement de l'ESP® avec stabilisation de la remorque

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident en cas de mauvaises conditions routières et météorologiques

La stabilisation de la remorque ne peut pas empêcher l'attelage de tanguer en cas de mauvaises conditions routières et météorologiques. Les remorques avec un centre de gravité élevé peuvent se renverser avant que l'ESP® ne détecte ce risque.

▶ Adaptez toujours votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques du moment.

L'ESP® avec stabilisation de la remorque peut stabiliser votre véhicule lorsque vous tractez une remorque et que celle-ci se met à tanguer:

- Si le système détecte la remorque, l'ESP® avec stabilisation de la remorque intervient à partir de 40 mph (65 km/h) environ.
- Le système réduit le léger tangage par une intervention de freinage ciblée et unilatérale.
- En cas de tangage important, il réduit également la puissance du moteur et freine toutes les roues.

Fonction de l'EBD (répartiteur électronique de freinage)

L'EBD présente les caractéristiques suivantes:

- Surveillance et régulation de la pression de freinage au niveau des roues arrière
- Amélioration de la stabilité de marche du véhicule au freinage, en particulier dans les virages

Fonctionnement du freinage d'urgence assisté actif

Le freinage d'urgence assisté actif comprend les fonctions suivantes:

- Fonction d'alerte de distance
- Fonction de freinage autonome
- Amplification de la force de freinage asservie à la situation

Le freinage d'urgence assisté actif vous aide à réduire le risque de collision avec un véhicule, un cycliste ou un piéton et à minimiser les conséquences d'un accident.

Si le freinage d'urgence assisté actif détecte un risque de collision, un signal d'alerte retentit et le voyant d'alerte qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.

Si vous ne réagissez pas à l'alerte émise lors d'une situation critique, un freinage peut être déclenché automatiquement. Dans des situations particulièrement critiques, le freinage d'urgence assisté actif peut déclencher directement un freinage autonome. Le voyant et le signal d'alerte sont alors activés en même temps que le freinage.

Si vous freinez vous-même dans une situation identifiée comme critique par la fonction de freinage d'urgence assisté actif ou si vous appuyez sur la pédale de frein pendant le processus de freinage autonome, la force de freinage est amplifiée de manière adaptée à la situation. Si nécessaire, la pression de freinage est augmentée jusqu'à un freinage à fond.

Lorsqu'un freinage autonome ou une amplification de la force de freinage asservie à la situation a été déclenché, le voyant d'alerte clignote brièvement, puis s'éteint.

ATTENTION Risque d'accident en cas de détection restreinte de la part du freinage d'urgence assisté actif

Le freinage d'urgence assisté actif n'est pas toujours en mesure de détecter les objets ni d'analyser avec précision les situations complexes.

Dans ce cas, le freinage d'urgence assisté actif peut

- émettre une alerte à tort et freiner sans raison
- ne pas donner l'alerte et ne pas freiner

Le freinage d'urgence assisté actif est uniquement un système d'aide. C'est le conducteur du véhicule qui est responsable de la distance de sécurité à respecter, de la vitesse du véhicule et de l'opportunité de son freinage.

- ▶ Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et ne vous fiez pas uniquement au freinage d'urgence assisté actif.
- ▶ Soyez toujours prêt à freiner et à entamer une manœuvre d'évitement si nécessaire.

Tenez compte des limites système imposées par le freinage d'urgence assisté actif. Dans les situations de circulation complexes, mais pas critiques, le système peut également faire intervenir le freinage d'urgence assisté actif lors du freinage, du fait de sa conception.

Les différentes fonctions partielles sont disponibles dans les plages de vitesse suivantes:
Fonction d'alerte de distance

La fonction d'alerte de distance vous avertit dans les situations suivantes:

- A partir de 4 mph (7 km/h) environ, lorsque vous vous rapprochez de manière critique d'un véhicule ou d'un piéton, un signal d'alerte périodique retentit et le voyant d'alerte qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.

Freinez ou évitez immédiatement l'obstacle, dans la mesure où vous pouvez le faire sans danger et que les conditions de circulation le permettent.

La fonction d'alerte de distance vous assiste par le biais d'un signal d'alerte périodique et d'un voyant d'alerte dans les situations suivantes:

- **Véhicules se trouvant devant vous:** jusqu'à 155 mph (250 km/h) environ
- **Véhicules à l'arrêt:** jusqu'à 50 mph (80 km/h) environ
- **Véhicules circulant sur les voies transversales:** aucune réaction
- **Piétons en mouvement/cyclistes se trouvant devant vous:** jusqu'à 50 mph (80 km/h) environ
- **Cyclistes circulant sur les voies transversales:** jusqu'à 37 mph (60 km/h) environ
- **Piétons immobiles:** aucune réaction

Fonction de freinage autonome

La fonction de freinage autonome peut intervenir à partir d'une vitesse d'environ 4 mph (7 km/h) dans les situations suivantes:

- **Véhicules se trouvant devant vous:** jusqu'à 125 mph (200 km/h) environ
- **Véhicules à l'arrêt:** jusqu'à 31 mph (50 km/h) environ
- **Véhicules circulant sur les voies transversales:** aucune réaction
- **Cyclistes se trouvant devant vous:** jusqu'à 50 mph (80 km/h) environ
- **Piétons en mouvement/cyclistes circulant sur les voies transversales:** jusqu'à 37 mph (60 km/h) environ
- **Piétons immobiles:** aucune réaction

Amplification de la force de freinage asservie à la situation

L'amplification de la force de freinage asservie à la situation peut intervenir à partir d'une vitesse d'environ 4 mph (7 km/h) dans les situations suivantes:

- **Véhicules se trouvant devant vous :** jusqu'à 155 mph (250 km/h) environ
- **Véhicules à l'arrêt :** jusqu'à 50 mph (80 km/h) environ
- **Véhicules circulant sur les voies transversales :** aucune réaction
- **Cyclistes se trouvant devant vous :** jusqu'à 50 mph (80 km/h) environ
- **Piétons en mouvement/cyclistes circulant sur les voies transversales :** jusqu'à 37 mph (60 km/h) environ
- **Piétons immobiles :** aucune réaction

Interruption d'une intervention de freinage amorcée par le freinage d'urgence assisté actif

Vous pouvez interrompre à tout moment l'intervention de freinage amorcée par le freinage d'urgence assisté actif:

- en actionnant complètement la pédale d'accélérateur ou le kickdown
- en relâchant la pédale de frein

Le freinage d'urgence assisté actif peut interrompre son intervention de freinage si l'une des conditions suivantes est remplie:

- Vous évitez l'obstacle en tournant le volant.
- Tout risque de collision est écarté.
- Plus aucun obstacle n'est détecté sur votre trajectoire.

Limites système

Après avoir mis le véhicule en marche ou après avoir démarré, la fonctionnalité complète du système n'est disponible qu'au bout de quelques secondes.

Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner dans les situations suivantes:

- en cas de chutes de neige, de pluie, de brouillard ou d'embruns
- lorsque les capteurs sont encrassés, embués, endommagés ou recouverts
- lorsque les capteurs sont parasités par d'autres sources radars (en cas de forte réflexion radar dans les parkings couverts, par exemple)
- lorsqu'une perte de pression d'un pneu ou un pneu défectueux a été détecté et affiché
- dans les situations complexes où les objets ne peuvent pas toujours être détectés avec précision
- lorsque des piétons ou des véhicules se déplacent rapidement dans la zone de détection des capteurs
- lorsque des piétons sont cachés par d'autres objets
- lorsque la silhouette typique d'un piéton ne se démarque pas de l'arrière-plan
- lorsqu'un piéton n'est plus identifié en tant que tel (vêtements spéciaux ou autres objets, par exemple)
- dans les virages serrés

Réglage du freinage d'urgence assisté actif

Ordinateur de bord:

↳ Assistance

» Freinage d'urgence assisté actif:

▶ Sélectionnez le réglage souhaité pour le seuil d'alerte et de réaction et appuyez sur la touche OK.
Le réglage est conservé lors du prochain démarrage du véhicule.

Désactivation du freinage d'urgence assisté actif

ⓘ Il est recommandé de ne jamais désactiver le freinage d'urgence assisté actif.

▶ Sélectionnez Désactivé et appuyez sur la touche OK.
La fonction d'alerte de distance et la fonction de freinage autonome sont désactivées. En outre, l'état est indiqué dans la vue d'ensemble de l'état des systèmes du menu Assistance.

Le freinage d'urgence assisté actif est automatiquement activé avec le réglage Interv. normale lors du prochain démarrage du véhicule.

Lorsque le freinage d'urgence assisté actif est activé, le symbole apparaît sur l'écran du combiné d'instruments.

Sur les véhicules équipés de l'assistant de stationnement actif, c'est tout d'abord l'affichage d'état de l'assistant de stationnement actif P qui apparaît sur l'écran du combiné d'instruments jusqu'à une vitesse de 20 mph (30 km/h) environ. Ce n'est qu'à partir d'une vitesse de 20 mph

(30 km/h) environ que le symbole apparaît sur l'écran à la place de l'affichage d'état P.

TEMPOMAT

Fonctionnement du TEMPOMAT

Afin de maintenir la vitesse mémorisée auparavant, le TEMPOMAT accélère ou freine automatiquement le véhicule.

Si vous accélérez, par exemple pour effectuer un dépassement, la vitesse mémorisée n'est pas effacée. Si vous retirez le pied de la pédale d'accélérateur après un dépassement, le TEMPOMAT régule la vitesse en fonction de la dernière valeur mémorisée.

La manette du TEMPOMAT sert à commander le TEMPOMAT. Vous pouvez régler n'importe quelle vitesse supérieure à 20 mph (30 km/h).

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité, sinon vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (⟶ page 117).

Limites système

En montée, il peut arriver que le TEMPOMAT ne parvienne pas à maintenir la vitesse mémorisée. Celle-ci est rétablie dès que la pente diminue pour autant que la vitesse ne soit pas retombée en dessous de 20 mph (30 km/h).

Dans les descentes longues et à forte déclivité, vous devez engager à temps un rapport inférieur. Tenez-en compte en particulier lorsque le véhicule est chargé. Vous exploitez ainsi l'effet de freinage du moteur. Ceci permet de soulager le système de freinage et d'éviter que les freins ne surchauffent et ne s'usent trop rapidement.

Si vous modifiez la taille des roues de votre véhicule, vérifiez la catégorie de taille de roue à laquelle elles appartiennent (⟶ page 237). Si vous modifiez l'affectation sans changer le code des calculateurs montés dans le véhicule, le fonctionnement du TEMPOMAT risque d'être compromis.

N'utilisez pas le TEMPOMAT dans les situations suivantes:

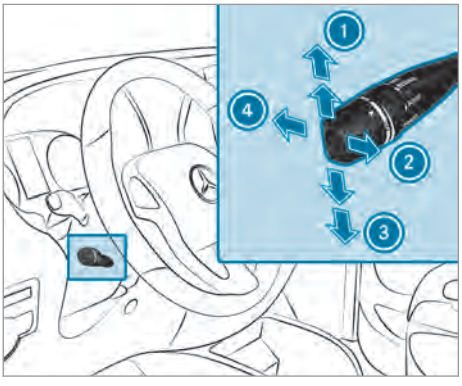
- lorsque les conditions de circulation requièrent des changements fréquents de vitesse (circulation dense ou routes sinueuses, par exemple)
- en tout-terrain ou sur chantier
- sur route glissante, car les roues motrices peuvent perdre leur adhérence lors de l'accélération et le véhicule risque de déraper
- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises

Commande du TEMPOMAT

Conditions requises

- Le TEMPOMAT est sélectionné.
- Le frein de stationnement est desserré.
- L'ESP® est activé mais ne doit pas intervenir.
- La vitesse actuelle est d'au moins 20 mph (30 km/h).
- Vous n'appuyez pas sur la pédale de frein.

Mémorisation et maintien de la vitesse actuelle



▶ Actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT vers le haut (1) ou vers le bas (3).

▶ Retirez le pied de la pédale d'accélérateur. La vitesse actuelle est alors mémorisée et maintenue par le véhicule.

Lorsque vous activez le TEMPOMAT, un message indiquant la vitesse mémorisée apparaît brièvement dans le champ de texte sur l'écran du combiné d'instruments. En outre, le symbole et la vitesse mémorisée apparaissent sur l'écran.

Rappel de la vitesse mémorisée

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident dû à une vitesse mémorisée

Le véhicule freine si vous rappelez la vitesse mémorisée et que celle-ci est moins élevée que la vitesse actuelle.

▶ Tenez compte des conditions de circulation avant de rappeler la vitesse mémorisée.

▶ Tirez brièvement la manette du TEMPOMAT dans la direction 2.
La dernière vitesse mémorisée est rappelée et maintenue par le véhicule.

Si la dernière vitesse mémorisée a été effacée auparavant, la vitesse actuelle est mémorisée.

ⓘ La dernière vitesse mémorisée est effacée lorsque vous arrêtez le véhicule.

Augmentation ou diminution de la vitesse

▶ Actionnez la manette du TEMPOMAT vers le haut 1 ou vers le bas 3 jusqu'au 1er point de résistance.
La vitesse mémorisée augmente ou baisse de 1 mph (1 km/h) à chaque impulsion.

ou

▶ Actionnez la manette du TEMPOMAT vers le haut 1 ou vers le bas 3 au-delà du 1er point de résistance.
La vitesse mémorisée augmente ou baisse de 5 mph (10 km/h) à chaque impulsion.

Désactivation du TEMPOMAT

▶ Actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT vers l'avant 4.
Le symbole [⊘] et l'affichage de la vitesse mémorisée disparaissent alors de l'écran du combiné d'instruments.

ⓘ Le TEMPOMAT est désactivé dans les situations suivantes:

- Vous freinez.
- Vous roulez à moins de 20 mph (30 km/h).
- Vous mettez la boîte de vitesses sur [N].
- L'ESP® entre en action.
- Vous désactivez l'ESP®.
- L'ABS ou l'ESP® est en panne.

En cas de désactivation automatique du TEMPOMAT, un signal sonore retentit et le message TEMPOMAT désactivé apparaît brièvement dans le champ de texte sur l'écran du combiné d'instruments.

Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

Fonctionnement de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif maintient la vitesse réglée en cas de trafic fluide. En cas de véhicules qui précèdent détectés, la distance réglée est maintenue, si nécessaire jusqu'à l'arrêt complet. Le véhicule accélère ou ralentit en fonction de la distance par rapport au véhicule qui précède et de la vitesse réglée. La vitesse et la distance sont réglées et mémorisées avec la manette du TEMPOMAT. La vitesse peut être réglée entre 13 mph (20 km/h) et 125 mph (200 km/h).

Autres caractéristiques de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif:

- En fonction de la distance présélectionnée, le système DISTRONIC intervient de manière dynamique (distance plus courte) ou de manière économe en carburant (distance plus grande).
- En fonction de la masse du véhicule détectée, la dynamique de la régulation DISTRONIC est réduite.
- L'introduction d'une accélération pour atteindre la vitesse mémorisée se produit lorsque le clignotant est allumé en vue de changer de file pour rouler sur la voie de dépassement.

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité, sinon vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (→ page 117).

Limites système

Le système peut, par exemple, être perturbé ou ne pas fonctionner dans les situations suivantes:

- en cas de chutes de neige, de pluie, de brouillard ou d'embruns
- lorsque les capteurs radar sont encrassés ou masqués
- en cas de sources radar parasites ou de forte réflexion radar (les parkings couverts, par exemple)
- lorsque les conditions de circulation requièrent des changements fréquents de vitesse (circulation dense, routes sinueuses ou en tout-terrain, par exemple)

- sur des routes dont la déclivité est importante (montée ou descente)
- sur des routes sinueuses

Le système ne détecte pas les objets fixes s'ils n'ont pas été détectés auparavant comme étant en mouvement.

Sur route glissante, une ou plusieurs roues peuvent en outre perdre leur adhérence lors d'un freinage ou d'une accélération et votre véhicule risque de déraper.

Dans ces cas, n'utilisez pas l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif.

ATTENTION Risque d'accident dû à une accélération ou à un freinage de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif peut, par exemple, accélérer ou freiner dans les cas suivants:

- lorsque le processus de démarrage est déclenché par l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
- si la vitesse mémorisée est appelée et que celle-ci est nettement supérieure ou inférieure à la vitesse actuelle du véhicule
- lorsque l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif ne détecte plus un véhicule qui précède ou ne réagit plus face à des objets importants

▶ Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et prêt à freiner.

▶ Tenez compte des conditions de circulation avant de rappeler la vitesse mémorisée.

ATTENTION Risque d'accident dû à une décélération insuffisante par l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif freine votre véhicule avec une décélération pouvant atteindre 50 % de la décélération possible. Si cette décélération n'est pas suffisante, l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif vous avertit par un signal optique et sonore.

▶ Adaptez la vitesse de votre véhicule et maintenez une distance suffisante par rapport au véhicule qui précède.

▶ Freinez de vous-même et/ou contournez les obstacles.

ATTENTION Risque d'accident dû à une détection limitée de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif ne réagit pas ou seulement de manière limitée:

- en cas de trajectoire décalée ou de changement de voie
- aux piétons, animaux, deux-roues ou véhicules immobilisés ou aux obstacles inattendus
- en cas de situations de circulation complexes
- aux véhicules qui circulent en sens inverse ou sur les voies transversales

Dans ces situations, l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif ne peut pas vous avertir ni intervenir pour vous aider.

▶ Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et réagissez en conséquence.

Il peut arriver que l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif ne détecte pas les véhicules de largeur réduite, tels que les motos et les véhicules qui suivent une trajectoire décalée.
Si les conditions d'activation spécifiées ci-après ne sont plus remplies ou si le système est en panne, l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est automatiquement désactivé. Si le véhicule est à l'arrêt ou roule très lentement lors de la désactivation automatique, la boîte de vitesses passe automatiquement en position parking P.

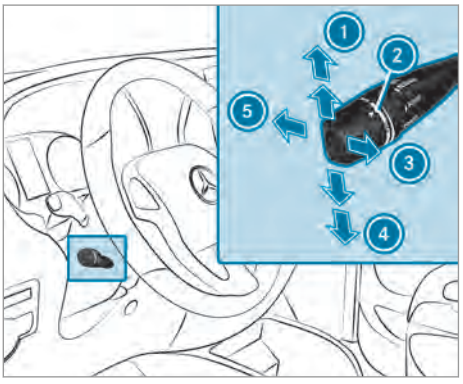
Commande de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

Conditions requises

- Le véhicule a démarré. Le cas échéant, il peut s'écouler jusqu'à 2 minutes après le démarrage du véhicule avant que l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif soit opérationnel.
- Le frein de stationnement est desserré.
- L'ESP® est activé mais n'intervient pas.
- L'assistant de stationnement actif n'est pas activé.
- La boîte de vitesses se trouve en position D.

- Les portes et le hayon ou les portes arrière sont fermés.
- Le conducteur a bouclé sa ceinture de sécurité.

Activation de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif



▶ **Activation avec la vitesse actuelle :** actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT vers le haut (1) ou vers le bas (4) et retirez le pied de la pédale d'accélérateur.
La vitesse actuelle est mémorisée et affichée sur le tachymètre ainsi que brièvement sur l'écran du combiné d'instruments.

ou

▶ **Activation avec la vitesse mémorisée :** tirez brièvement la manette du TEMPOMAT dans la direction (3) et retirez le pied de la pédale d'accélérateur.
La vitesse est affichée sur le tachymètre ainsi que brièvement sur l'écran du combiné d'instruments.

Si vous ne relâchez pas complètement la pédale d'accélérateur, le message Assistant de régulation de distance actif: syst. inactif apparaît sur l'écran du combiné d'instruments. La distance par rapport à un véhicule plus lent qui précède ne sera pas maintenue. Le véhicule roule à la vitesse déterminée par la position de la pédale d'accélérateur.

La 1re fois que vous tirez la manette du TEMPOMAT dans la direction (3) après le démarrage du véhicule, l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif reprend la vitesse actuelle du véhicule. Si la vitesse actuelle est alors inférieure à 20 mph (30 km/h), l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif reprend 20 mph (30 km/h).

Redémarrage du véhicule avec l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

▶ Retirez le pied de la pédale de frein.
▶ Tirez brièvement la manette du TEMPOMAT dans la direction (3).

ou

▶ Appuyez brièvement et fermement sur la pédale d'accélérateur.
Les fonctions de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif continuent d'être exécutées.

Désactivation de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident en cas d'abandon du siège conducteur alors que l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est activé

Si le véhicule est uniquement freiné par l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif et que vous quittez le siège conducteur, le véhicule risque de se mettre à rouler.

▶ Désactivez toujours l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif et immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler avant de quitter le siège conducteur.

▶ Actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT vers l'avant (5).

ou

▶ Freinez si le véhicule se déplace.

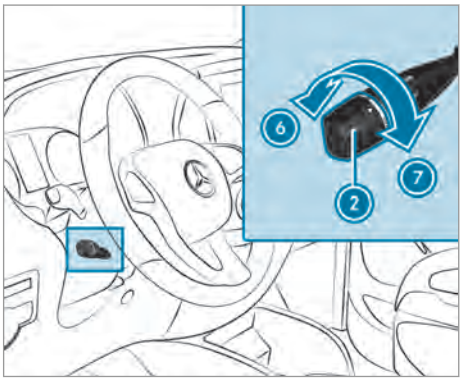
Augmentation ou diminution de la vitesse

▶ Actionnez la manette du TEMPOMAT vers le haut (1) ou vers le bas (4) jusqu'au 1er point de résistance.
La vitesse mémorisée augmente ou baisse de 1 mph (1 km/h) à chaque impulsion.

ou

▶ Actionnez la manette du TEMPOMAT vers le haut (1) ou vers le bas (4) au-delà du 1er point de résistance.
La vitesse mémorisée augmente ou baisse de 5 mph (10 km/h) à chaque impulsion.

Augmentation ou diminution de la distance de consigne par rapport au véhicule qui précède



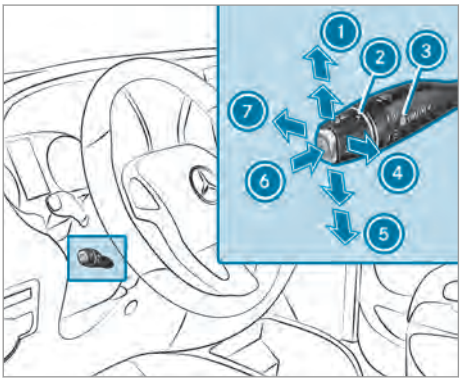
▶ Tournez la molette de réglage 2 dans la direction 7 afin d'augmenter la distance de consigne et dans la direction 6 afin de réduire la distance de consigne.

Commande de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

Conditions requises

- Le véhicule a démarré. Le cas échéant, il peut s'écouler jusqu'à 2 minutes après le démarrage du véhicule avant que l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif soit opérationnel.
- Le frein de stationnement est desserré.
- L'ESP® est activé mais n'intervient pas.
- L'assistant de stationnement actif n'est pas activé.
- La boîte de vitesses se trouve en position D.
- Les portes et le hayon ou les portes arrière sont fermés.
- Le conducteur a bouclé sa ceinture de sécurité.

Commutation entre le limiteur de vitesse et l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif



▶ Appuyez sur la touche 6.

- Voyant LIM 3 éteint: l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est sélectionné.
- Voyant LIM 3 allumé: le limiteur de vitesse variable est sélectionné.

Activation de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

▶ **Activation avec la vitesse actuelle :** actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT vers le haut 1 ou vers le bas 5 et retirez le pied de la pédale d'accélérateur.
La vitesse actuelle est mémorisée et affichée sur le tachymètre. L'écran multifonction affiche brièvement la distance de consigne réglée ainsi que la vitesse mémorisée.

ou

▶ **Activation avec la vitesse mémorisée :** tirez brièvement la manette du TEMPOMAT dans la direction 4 et retirez le pied de la pédale d'accélérateur.
La vitesse est affichée sur le tachymètre. L'écran multifonction affiche brièvement la distance de consigne réglée ainsi que la vitesse mémorisée.

ⓘ Véhicules équipés de l'assistant de signalisation routière: en tirant la manette dans la direction 4, la vitesse détectée par l'assistant de signalisation routière peut être reprise .

ⓘ Informations relatives aux affichages du DISTRONIC (⟶ page 129).

Si vous ne relâchez pas complètement la pédale d'accélérateur, le message Assistant de régula-

tion de distance actif: syst. inactif apparaît sur l'écran multifonction. La distance par rapport à un véhicule plus lent qui précède ne sera pas maintenue. Le véhicule roule à la vitesse déterminée par la position de la pédale d'accélérateur.

La 1re fois que vous tirez la manette du TEMPOMAT dans la direction 4 après le démarrage du véhicule, l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif reprend la vitesse actuelle du véhicule. Si la vitesse actuelle est alors inférieure à 13 mph (20 km/h), l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif reprend 13 mph (20 km/h).

Redémarrage du véhicule avec l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

- Retirez le pied de la pédale de frein.
- Tirez brièvement la manette du TEMPOMAT dans la direction 4.

ou

- Appuyez brièvement et fermement sur la pédale d'accélérateur.
  Les fonctions de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif continuent d'être exécutées.

Désactivation de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident en cas d'abandon du siège conducteur alors que l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est activé

Si le véhicule est uniquement freiné par l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif et que vous quittez le siège conducteur, le véhicule risque de se mettre à rouler.

- Désactivez toujours l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif et immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler avant de quitter le siège conducteur.

- Actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT vers l'avant 7.

ou

- Freinez si le véhicule se déplace.

ou

- Appuyez sur la touche 6.
  Le limiteur de vitesse variable est sélectionné. Le voyant LIM 3 incorporé à la manette du TEMPOMAT s'allume.

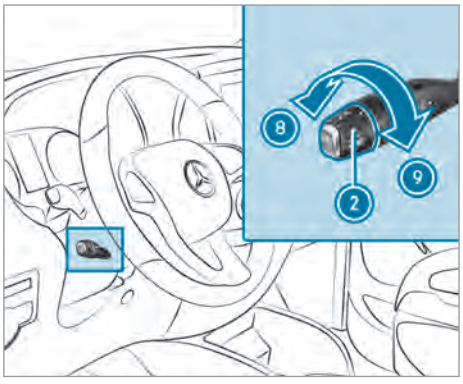
Augmentation ou diminution de la vitesse

- Actionnez la manette du TEMPOMAT vers le haut 1 ou vers le bas 5 jusqu'au 1er point de résistance.
  La vitesse mémorisée augmente ou baisse de 1 mph (1 km/h) à chaque impulsion.

ou

- Actionnez la manette du TEMPOMAT vers le haut 1 ou vers le bas 5 au-delà du 1er point de résistance.
  La vitesse mémorisée augmente ou baisse de 5 mph (10 km/h) à chaque impulsion.

Augmentation ou diminution de la distance de consigne par rapport au véhicule qui précède

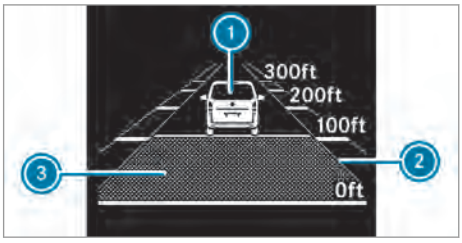


- Tournez la molette de réglage 2 dans la direction 9 afin d'augmenter la distance de consigne et dans la direction 8 afin de réduire la distance de consigne.
  L'écran multifonction affiche brièvement la distance de consigne réglée.

ⓘ Informations relatives aux affichages du DISTRONIC (→ page 129).

Affichages de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

Graphique du système d'aide



1. Véhicule qui précède, si détecté
2. Echelle de distance
3. Distance de consigne réglée

ⓘ Informations relatives au menu Graphique du système d'aide (⟶ page 155).

Lorsque vous réglez la vitesse, le graphique du système d'aide apparaît brièvement sur l'écran du combiné d'instruments.

Affichages sur le tachymètre

Véhicules équipés de touches au volant:

Lorsque vous activez l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif, 1 ou 2 segments s'allument dans la graduation du tachymètre, dans la zone de la vitesse mémorisée.

Lorsque l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif détecte un véhicule qui vous précède, les segments de la graduation compris entre la vitesse du véhicule qui précède et la vitesse mémorisée s'allument.

Informations sur l'aide au démarrage en côte

L'aide au démarrage en côte immobilise le véhicule pendant un court instant lors des démarrages en côte dans les conditions suivantes:

- **Véhicules équipés d'une boîte automatique :** la boîte de vitesses se trouve en position D ou R.
- Le frein de stationnement est desserré.

Ainsi, vous disposez de suffisamment de temps pour passer de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur avant que le véhicule ne se mette à rouler.

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident et de blessure si le véhicule se met à rouler

Au bout de quelques instants, l'aide au démarrage en côte n'immobilise plus le véhicule.

▶ Passez rapidement de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur. Ne quittez pas le véhicule lorsqu'il est immobilisé par l'aide au démarrage en côte.

Fonction HOLD

Fonction HOLD

La fonction HOLD maintient le véhicule à l'arrêt sans que vous ayez à appuyer sur la pédale de frein, par exemple lors d'un démarrage en côte ou durant les temps d'attente dus aux conditions de circulation. Si vous appuyez sur la pédale d'accélérateur pour démarrer, l'effet de freinage est annulé et la fonction HOLD est désactivée.

La fonction HOLD est uniquement un système d'aide. C'est le conducteur qui est responsable de l'immobilisation du véhicule.

Limites système

La fonction HOLD sert uniquement à vous aider pendant la marche et ne permet pas d'immobiliser suffisamment le véhicule pour l'empêcher de se mettre à rouler.

- La pente ne doit pas être supérieure à 30 %.

Activation et désactivation de la fonction HOLD

Conditions requises

- Le véhicule est à l'arrêt et a été démarré.
- Toutes les portes et le hayon/les portes arrière sont fermés et la ceinture de sécurité est bouclée.
- Le frein de stationnement est desserré.
- Le levier sélecteur se trouve en position D, R ou N.
- L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est désactivé.

Activation de la fonction HOLD

ATTENTION Risque d'accident si vous quittez le véhicule alors que la fonction HOLD est activée

Si le véhicule est uniquement freiné par la fonction HOLD, il risque de se mettre à rouler dans les situations suivantes:

- en cas de défaut dans le système ou dans l'alimentation en tension
- en cas de désactivation de la fonction HOLD suite à l'actionnement de la pédale d'accélérateur ou de la pédale de frein (par l'un des occupants du véhicule, par exemple)

▶ Immobilisez le véhicule avant de descendre afin qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

▶ Enfoncez la pédale de frein jusqu'à ce que l'affichage HOLD apparaisse sur l'écran du combiné d'instruments.
La fonction HOLD est activée. Vous pouvez relâcher la pédale de frein.

ⓘ Si la fonction HOLD n'a pas été activée lors du 1er actionnement de la pédale de frein, attendez un court instant avant d'entreprendre une nouvelle tentative.

Désactivation de la fonction HOLD

▶ Pour démarrer, appuyez sur la pédale d'accélérateur.

ou

▶ Appuyez sur la pédale de frein jusqu'à ce que HOLD disparaisse de l'écran du combiné d'instruments.

La fonction HOLD est désactivée dans les situations suivantes:

- L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est activé.
- Vous mettez la boîte de vitesses sur P.

Dans les situations suivantes, l'immobilisation du véhicule est assurée via la position P de la boîte de vitesses:

- La ceinture de sécurité côté conducteur n'est pas bouclée ou une porte ou le hayon/la porte arrière est ouvert.
- Le véhicule est arrêté.

Informations sur l'avertisseur de marche arrière

ATTENTION Risque d'accident dû à des personnes ou des objets se trouvant dans la zone de manœuvre

Le signal d'alerte de l'avertisseur de marche arrière peut ne pas être entendu ou être ignoré par les autres usagers. Il y a risque d'accident.

▶ Assurez-vous qu'aucune personne ni aucun objet ne se trouve dans la zone de manœuvre pendant les manœuvres.

▶ Si nécessaire, une autre personne doit vous assister pendant les manœuvres.

L'avertisseur de marche arrière est un système conçu pour vous aider à assurer la sécurité des autres usagers. L'avertisseur de marche arrière ne garantit pas qu'aucune personne ni aucun objet ne se trouve derrière votre véhicule.

Après avoir engagé la marche arrière, un signal d'alerte retentit pour les autres usagers. Si vous engagez la marche arrière 2 fois de suite sur un court intervalle, le volume sonore du signal d'alerte est réduit (en cas d'utilisation nocturne, par exemple). Le volume du signal d'alerte est toujours normal. Si nécessaire, vous devez régler le volume du signal d'alerte à chaque fois si vous souhaitez qu'il soit moins fort.

En ce qui concerne l'utilisation de l'avertisseur de marche arrière décrit ici, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.

PARKTRONIC

Fonctionnement du PARKTRONIC

Le PARKTRONIC est un système électronique d'aide au stationnement qui fonctionne avec des ultrasons. Le système surveille les environs du véhicule à l'aide de capteurs situés dans le pare-chocs avant et arrière. Le PARKTRONIC vous indique de manière optique et sonore la distance qui sépare le véhicule d'un obstacle.

Les zones d'alerte à l'avant et à l'arrière du véhicule sont caractérisées par des signaux d'alerte différents.

Le PARKTRONIC est uniquement un système d'aide. Il n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Lorsque vous effectuez des manœuvres, veillez notamment à ce qu'aucune personne, aucun animal ni

aucun objet ne se trouvent dans la zone de manœuvre.

Conditions nécessaires à l'activation automatique:

- Le véhicule est en marche.
- Le frein de stationnement est desserré.

La position de la boîte de vitesses détermine si la zone avant et/ou la zone arrière sont surveillées.

Zone avant uniquement :

- Position de la boîte de vitesses D

Zone avant et zone arrière:

- Position de la boîte de vitesses R
- Position de la boîte de vitesses N

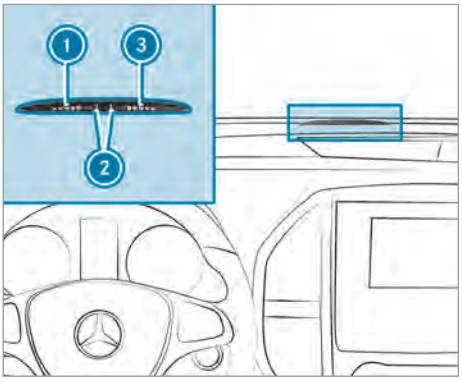
Si votre véhicule recule, par exemple quand vous vous arrêtez dans une montée, le PARKTRONIC surveille automatiquement la zone arrière, quelle que soit la position de la boîte de vitesses.

Le PARKTRONIC est désactivé dès que la vitesse est supérieure à 11 mph (18 km/h). Le PARKTRONIC se réactive automatiquement lorsque la vitesse est inférieure à 10 mph (16 km/h).

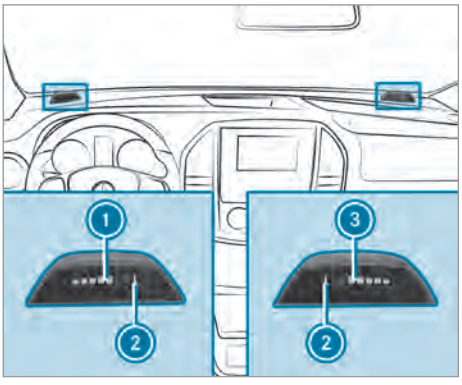
Si votre véhicule est doté du prééquipement électrique pour la traction d'une remorque, le PARKTRONIC détecte une remorque attelée. La surveillance de la zone arrière par le PARKTRONIC est désactivée dès que la liaison électrique entre la remorque et le véhicule est établie. Si vous utilisez un adaptateur pour la prise, retirez-le de la prise une fois la remorque dételée. Sinon, le PARKTRONIC ne surveillera pas la zone arrière.

Lorsque vous n'avez plus besoin du dispositif d'attelage, déposez-le s'il est amovible. La zone minimale de détection d'un obstacle par le PARKTRONIC se réfère au pare-chocs et non au crochet d'attelage.

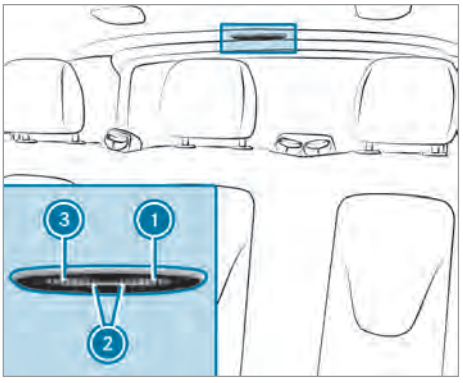
Affichages d'alerte



Affichage d'alerte pour la zone avant au centre du poste de conduite



Affichage d'alerte pour la zone arrière sur le poste de conduite (exemple: fourgon)



Affichage d'alerte pour la zone arrière au centre de la garniture de toit

1. Segments d'alerte pour le côté gauche du véhicule
2. Indicateur de disponibilité du système
3. Segments d'alerte pour le côté droit du véhicule

Lorsque le véhicule s'approche d'un obstacle, un ou plusieurs segments s'allument en fonction de la distance.

En outre, des signaux sonores retentissent. Si la distance par rapport à l'obstacle est suffisante, un signal d'alerte périodique retentit. Plus la distance par rapport à l'obstacle est courte, plus les intervalles entre les signaux sonores sont brefs. Lorsque la distance minimale est atteinte, un signal d'alerte continu retentit.

Pour chaque côté du véhicule, l'affichage d'alerte comprend 5 segments orange et 2 segments rouges. Lorsque l'indicateur de disponibilité du système 2 s'allume, le PARKTRONIC est activé.

Limites système

Il peut arriver que le PARKTRONIC ne tienne pas compte des obstacles suivants:

- Obstacles en dessous de la zone de détection (personnes, animaux ou objets, par exemple)
- Obstacles au-dessus de la zone de détection (chargements qui dépassent, porte-à-faux ou rampes de chargement des camions, par exemple)

Les capteurs doivent être débarrassés de toute saleté, glace ou neige fondue. Sinon, ils ne fonctionnent pas ou leur fonctionnement est compromis. Nettoyez régulièrement les capteurs en évitant de les rayer ou de les endommager (→ page 201).

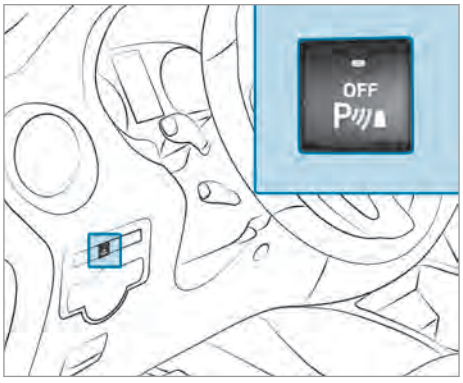
Problèmes relatifs au PARKTRONIC

Si seuls les segments rouges de l'affichage d'alerte sont allumés, le système présente un défaut. En outre, un signal d'alerte retentit pendant 2 secondes environ. Si les problèmes persistent, faites contrôler le PARKTRONIC par un atelier qualifié.

Si les affichages d'alerte indiquent des distances non plausibles, cela peut avoir les raisons suivantes:

- **Les capteurs sont encrassés :** nettoyez les capteurs. Tenez compte pour cela des remarques relatives à l'entretien des pièces du véhicule (→ page 201).
- **La plaque d'immatriculation ou une autre pièce rapportée se trouvant à proximité des capteurs n'est pas bien fixée :** contrôlez la fixation de la plaque d'immatriculation ou des pièces rapportées.
- **Une autre source radioélectrique ou d'ultrasons perturbe le système :** contrôlez le fonctionnement du PARKTRONIC à un autre endroit.

Désactivation et activation du PARKTRONIC



▶ Appuyez sur la touche [P OFF].
Lorsque le PARKTRONIC est désactivé, le voyant incorporé à la touche [P OFF] est allumé.

Caméra de recul

Fonctionnement de la caméra de recul

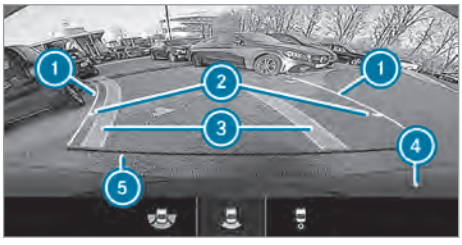
Dans le cas des véhicules équipés de portes arrière, la caméra de recul se trouve dans la partie supérieure du cadre de plaque d'immatriculation.

Dans le cas des véhicules équipés d'un hayon, la caméra de recul se trouve à côté de la poignée du hayon.

Lorsque vous engagez la marche arrière, l'image fournie par la caméra de recul s'affiche automatiquement sur l'écran média. Les lignes repères dynamiques montrent la trajectoire en fonction du braquage actuel du volant. Vous pouvez ainsi vous orienter en marche arrière et contourner les obstacles.

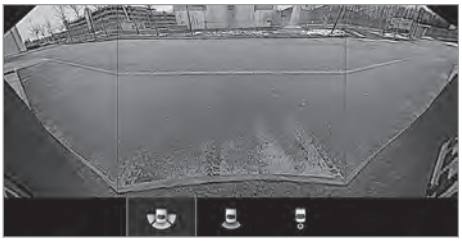
La caméra de recul est uniquement un système d'aide. Elle n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Lorsque vous effectuez des manœuvres, veillez notamment à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent dans la zone de manœuvre.

Vous pouvez choisir entre les vues suivantes par l'intermédiaire des touches de fonction disposées en dessous ou sur le côté:

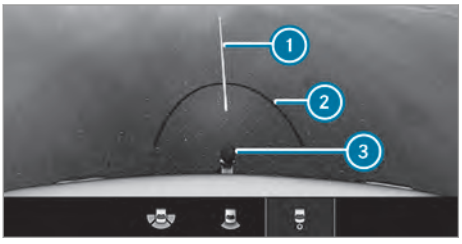


Vue normale

1. Ligne repère jaune, largeur du véhicule (surface parcourue) en fonction du braquage actuel du volant (dynamique)
2. Ligne repère jaune à 3,3 ft (1,0 m) environ par rapport à la partie arrière
3. Trajectoire jaune des pneus correspondant au braquage actuel du volant (dynamique)
4. Pare-chocs
5. Ligne repère rouge à 1,0 ft (0,3 m) environ par rapport à la partie arrière



Vue grand angle



Vue de la remorque (véhicules équipés d'un dispositif pour remorque)

1. Ligne repère jaune, ligne repère
2. Ligne repère rouge à 1,0 ft (0,3 m) environ par rapport à la boule d'attelage du dispositif pour remorque
3. Boule d'attelage du dispositif pour remorque

Tenez compte des remarques relatives au nettoyage et à l'entretien de la caméra de recul.

La caméra de recul peut fournir une vue déformée ou incorrecte des obstacles ou ne pas les représenter du tout. La caméra de recul ne peut pas montrer tous les objets qui se trouvent très près du pare-chocs arrière ou sous celui-ci. Elle ne vous avertit pas d'une collision ou de la présence de personnes ou d'objets.

L'image de la zone qui se trouve derrière le véhicule est inversée comme dans le rétroviseur intérieur.

Lorsque vous quittez la marche arrière, les lignes repères dynamiques sont masquées. Lorsque vous roulez à plus de 10 mph (16 km/h) environ après avoir quitté la marche arrière, la caméra de recul se désactive.

Limites système

La caméra de recul ne fonctionne pas ou seulement de manière limitée entre autres dans les situations suivantes:

- Le hayon ou la porte arrière est ouvert.
- Il pleut très fort, il neige ou il y a du brouillard.
- La luminosité ambiante est mauvaise (la nuit, par exemple).
- L'objectif de la caméra est couvert, encrassé ou embué.
- Les caméras ou des pièces du véhicule qui abritent les caméras sont endommagées. Faites contrôler les caméras, ainsi que leur position et leur réglage, par un atelier qualifié.

ⓘ Le contraste de l'écran média peut être compromis par la lumière incidente du soleil ou d'autres sources de lumière. Dans ce cas, soyez particulièrement vigilant.

ⓘ Faites réparer ou remplacer l'écran média lorsque des pixels défectueux, par exemple, en réduisent fortement la fonctionnalité.

ⓘ Les objets qui ne se trouvent pas au niveau du sol peuvent paraître plus éloignés qu'ils le sont en réalité. Cela vaut, par exemple, pour

- le pare-chocs d'un véhicule garé derrière
- le timon d'une remorque
- le crochet d'attelage d'un dispositif pour remorque
- l'arrière d'un camion
- un poteau incliné

Utilisez les lignes repères sur l'image de la caméra uniquement pour vous orienter. Lorsque vous vous approchez d'obstacles, ne dépassez pas la ligne repère horizontale la plus basse. Sinon, vous risquez d'endommager votre véhicule et/ou l'objet.

Assistant de stationnement actif

Fonctionnement de l'assistant de stationnement actif

L'assistant de stationnement actif est une aide au stationnement électronique qui recherche et mesure automatiquement, jusqu'à 22 mph (35 km/h) environ en marche avant, les places de stationnement disponibles des 2 côtés du véhicule.

Lorsque toutes les conditions requises sont réunies, l'affichage P apparaît sur l'écran du combiné d'instruments. Le système recherche et mesure alors automatiquement les places de stationnement parallèles ou perpendiculaires au sens de la marche qui sont disponibles des 2 côtés du véhicule.

Lorsque l'assistant de stationnement actif a détecté des places de stationnement, l'affichage P apparaît sur l'écran du combiné d'instruments. Les flèches indiquent de quel côté de la chaussée se trouvent les places de stationnement détectées.

L'assistant de stationnement actif indique par défaut les places de stationnement situées côté passager. Les places de stationnement côté conducteur sont uniquement affichées lorsque vous mettez le clignotant côté conducteur. Pour vous garer côté conducteur, vous devez laisser le clignotant enclenché jusqu'à ce que vous ayez lancé l'aide active au stationnement avec la touche OK du volant.

L'assistant de stationnement actif peut vous aider par un braquage actif et des interventions de freinage lors des manœuvres de stationnement.

L'assistant de stationnement actif est uniquement un système d'aide. Il n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Veillez en particulier à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent sur votre trajectoire.

L'action de l'assistant de stationnement actif est, entre autres, interrompue dans les situations suivantes:

- L'assistant de stationnement PARKTRONIC est désactivé.
- Vous braquez.
- Vous serrez le frein de stationnement.
- Il n'est plus possible de stationner avec l'assistant de stationnement actif.
- Vous roulez à plus de 6 mph (10 km/h).
- Une roue patine, l'ESP® entre en action ou ne fonctionne plus.
- Vous engagez la position P de la boîte de vitesses.
- Vous ouvrez une porte ou le hayon/la porte arrière ou vous détachez votre ceinture de sécurité (dans le cas des véhicules équipés d'une boîte automatique).

Lorsque vous avez attelé une remorque et que la liaison électrique avec la remorque est établie, la surveillance de la zone arrière par le PARKTRONIC est désactivée. L'assistant de stationnement actif n'est alors pas disponible.

Limites système

Les objets qui se trouvent au-dessus ou en dessous de la zone de détection de l'assistant de stationnement actif ne sont pas décelés lors de la mesure de la place de stationnement. Ils n'entrent pas non plus en ligne de compte dans le calcul des manœuvres. C'est le cas notamment pour les chargements qui dépassent, les porte-à-faux ou les rampes de chargement des camions ou les délimitations des places de stationnement. Il est alors possible que l'assistant de stationnement actif braque trop tôt pour entrer dans la place de stationnement.

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident dû à des objets situés au-dessus ou en dessous de la zone de détection de l'assistant de stationnement actif

Si des objets se trouvent au-dessus ou en dessous de la zone de détection, les situations suivantes peuvent survenir:

- L'assistant de stationnement actif risque de braquer trop tôt.
- Le véhicule ne peut pas s'arrêter avant ces objets.

Il y a un risque de collision.

▶ Dans de telles situations, n'utilisez pas l'assistant de stationnement actif.

En cas de chute de neige ou de forte pluie, la mesure des places de stationnement peut être imprécise. Les places de stationnement qui se trouvent devant des remorques garées, dont le timon dépasse dans l'espace de stationnement, peuvent ne pas être identifiées comme places de stationnement ou être mesurées de manière incorrecte. Utilisez l'assistant de stationnement actif uniquement sur un sol plat offrant une bonne adhérence.

N'utilisez pas l'assistant de stationnement actif entre autres dans les situations suivantes:

- lorsque les conditions météorologiques sont extrêmes (chaussée verglacée ou enneigée ou forte pluie, par exemple)
- dans des virages
- lorsque les places de stationnement ne sont pas situées au même niveau que la route (pas sur le trottoir, par exemple)
- lorsque vous transportez une charge qui dépasse du véhicule
- lorsque vous avez monté des chaînes à neige

L'assistant de stationnement actif peut éventuellement indiquer des places de stationnement qui ne conviennent pas au stationnement, par exemple les suivantes:

- Places de stationnement sur lesquelles il est interdit de se garer
- Places de stationnement avec un sol inadapté

Dans les situations suivantes entre autres, l'assistant de stationnement actif ne vous sera d'aucune aide pour les places de stationnement perpendiculaires au sens de la marche:

- 2 places de stationnement se trouvent l'une à côté de l'autre.
- La place de stationnement se trouve à proximité immédiate d'une limitation basse, par exemple à côté d'un trottoir.
- Vous vous garez en marche avant.

Dans les situations suivantes entre autres, l'assistant de stationnement actif ne vous sera d'aucune aide pour les places de stationnement parallèles ou perpendiculaires au sens de la marche:

- La place de stationnement se trouve sur un trottoir.
- La place de stationnement semble bloquée (par des feuilles ou des dalles à gazon, par exemple).
- La surface dont le véhicule a besoin pour les manœuvres est trop petite.
- La place de stationnement est délimitée par un obstacle (un arbre, un poteau ou une remorque, par exemple).

Manœuvres de stationnement avec l'assistant de stationnement actif

ATTENTION Risque d'accident en cas d'immobilisation insuffisante pour éviter tout déplacement involontaire lorsque vous quittez le véhicule

Si le véhicule est uniquement freiné par l'assistant de stationnement actif au moment où vous quittez le siège conducteur, il risque de se mettre à rouler dans les situations suivantes:

- en cas de défaut dans le système ou dans l'alimentation en tension
- en cas de manipulation au niveau de la partie électrique du compartiment moteur, de la batterie ou des fusibles
- en cas de débranchement de la batterie
- si quelqu'un appuie sur la pédale d'accélérateur (un occupant du véhicule, par exemple)

▶ Immobilisez toujours le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler avant de quitter le siège conducteur.

▶ Arrêtez le véhicule à l'écart de la circulation tant que la place de stationnement souhaitée est indiquée par le symbole de stationnement avec flèche.

ATTENTION Risque d'accident dû au déboîtement du véhicule lors des manœuvres

Lorsque vous effectuez des manœuvres, le véhicule déboîte et risque alors d'empiéter sur la voie opposée.

Vous risquez d'entrer en collision avec d'autres usagers ou objets.

▶ Tenez compte des autres usagers et objets.

▶ Si nécessaire, arrêtez-vous ou interrompez la manœuvre effectuée par le pilote automatique de stationnement.

▶ Mettez la boîte de vitesses sur R.
Le message Activer aide stat.? Oui: OK Non: ⮌ et l'emplacement de la place de stationnement apparaissent sur l'écran du combiné d'instruments.

▶ **Interruption des manœuvres :** appuyez sur la touche ⮌ du volant ou démarrez.

ou

▶ **Stationnement avec l'aide active au stationnement :** appuyez sur la touche OK du volant.
Le message Aide au stationnement activée Accélérer et freiner Regarder ttes direct. apparaît sur l'écran du combiné d'instruments.

▶ Lâchez le volant.

▶ Reculez et soyez toujours prêt à freiner. En marche arrière, roulez lentement (pas à plus de 6 mph (10 km/h)). Sinon, l'aide au stationnement est interrompue et l'assistant de stationnement actif arrêté.
Lorsqu'un véhicule se rapproche de la délimitation arrière de la place de stationnement, l'assistant de stationnement actif peut le freiner jusqu'à l'arrêt complet.

▶ Arrêtez-vous à la délimitation arrière de la place de stationnement. Arrêtez-vous au plus tard lorsque le signal d'alerte continu du PARKTRONIC retentit.

Vous devrez peut-être effectuer des manœuvres si la place de stationnement est petite. Tenez alors compte des messages qui apparaissent sur l'écran du combiné d'instruments.

Une fois les manœuvres terminées, le message Aide au stationnement active Action terminée apparaît et un signal sonore retentit. L'assistant de stationnement actif ne vous aide alors plus par des braquages et des interventions de freinage.

Sortie d'une place de stationnement avec l'assistant de stationnement actif

Conditions requises

- Vous avez garé le véhicule avec l'assistant de stationnement actif sur une place de stationnement parallèle au sens de la marche.
- La délimitation de la place de stationnement à l'avant et à l'arrière doit être suffisamment haute, un trottoir n'est pas suffisant.
- La délimitation de la place de stationnement ne doit pas être trop large. Le système peut placer votre véhicule par des manœuvres à un angle maximal de 45° par rapport à sa position initiale dans la place de stationnement.
- La distance de manœuvre doit être d'au moins 40 in (1 m).

Notez que vous êtes responsable du véhicule et de votre environnement pendant toute la durée des manœuvres.

▶ Démarrez le véhicule.

- Allumez les clignotants dans la direction que vous devez prendre pour sortir de la place de stationnement.

ATTENTION Risque d'accident dû au déboîtement du véhicule lors des manœuvres

Lorsque vous effectuez des manœuvres, le véhicule déboîte et risque alors d'empiéter sur la voie opposée.

Vous risquez d'entrer en collision avec d'autres usagers ou objets.

- Tenez compte des autres usagers et objets.
- Si nécessaire, arrêtez-vous ou interrompez la manœuvre effectuée avec l'assistant de stationnement actif.

- Mettez la boîte de vitesses sur D ou R.
  Le message Activer aide stat.? Oui: OK Non: ⮌ et l'emplacement de la place de stationnement apparaissent sur l'écran du combiné d'instruments.
- **Interruption des manœuvres :** appuyez sur la touche ⮌ du volant ou démarrez.

ou

- **Sortie d'une place de stationnement avec l'aide active au stationnement :** appuyez sur la touche OK du volant.
  Le message Aide au stationnement activée Accélérer et freiner Regarder ttes direct. apparaît sur l'écran du combiné d'instruments.
- Lâchez le volant.
- Démarrez et soyez toujours prêt à freiner. En marche arrière, roulez lentement (pas à plus de 6 mph (10 km/h)). Sinon, l'aide au stationnement est interrompue et l'assistant de stationnement actif arrêté.
  Lorsqu'un véhicule se rapproche de la délimitation arrière de la place de stationnement, l'assistant de stationnement actif peut le freiner jusqu'à l'arrêt complet.

Vous devrez peut-être effectuer des manœuvres si la place de stationnement est petite. Tenez alors compte des messages qui apparaissent sur l'écran du combiné d'instruments.

Une fois les manœuvres terminées, le message Aide au stationnement active Action terminée apparaît et un signal sonore retentit. L'assistant de stationnement actif ne vous aide alors plus par des braquages et des interventions de freinage.

L'aide au stationnement de l'assistant de stationnement actif est terminée. Vous devez alors tout de suite braquer le volant pour vous insérer dans la circulation. Le PARKTRONIC reste disponible.

ATTENTION ASSIST

Fonctionnement du système ATTENTION ASSIST

Le système ATTENTION ASSIST est conçu pour vous aider pendant les longs trajets monotones, par exemple sur autoroute ou voie rapide. Lorsque le système ATTENTION ASSIST détecte des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant chez le conducteur, il lui propose de faire une pause.

Le système ATTENTION ASSIST est uniquement un système d'aide. Il ne peut pas toujours détecter à temps des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant. Le système ne peut en aucun cas remplacer un conducteur reposé et attentif. Pendant les longs trajets, faites à temps des pauses régulières qui vous permettent de vous reposer.

Si des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant sont détectés, l'alerte Attention Assist: Faites une pause ou Attent. Asst. Faites pause apparaît sur le combiné d'instruments.

Vous pouvez valider le message et faire une pause si nécessaire. Si vous ne faites pas de pause et que le système ATTENTION ASSIST continue de détecter un manque de vigilance croissant, il ne vous préviendra de nouveau qu'au bout de 15 minutes minimum.

Sur les véhicules équipés de touches au volant, vous pouvez afficher l'évaluation actuelle par le système ATTENTION ASSIST (Attention Level).

Les informations suivantes sont affichées:

- Durée du trajet depuis la dernière pause
- Degré d'attention déterminé par le système ATTENTION ASSIST:
  - Plus la barre est pleine, plus le degré d'attention déterminé est haut.
  - Lorsque le degré d'attention diminue, la barre se vide.

Si le système ATTENTION ASSIST ne peut pas calculer le degré d'attention ni émettre d'alertes, le message Système inactif apparaît.

L'affichage du graphique à barres est alors plus foncé. C'est le cas, par exemple, lorsque vous roulez à moins de 40 mph (60 km/h) ou à plus de 125 mph (200 km/h).

Limites système

Le système ATTENTION ASSIST fonctionne entre 40 mph (60 km/h) et 125 mph (200 km/h).

Le système ATTENTION ASSIST fonctionne de manière limitée et ne donne pas l'alerte ou seulement avec retard dans les situations suivantes:

- lorsque la durée du trajet est inférieure à 30 minutes environ
- lorsque la chaussée est en mauvais état (chaussée déformée, nids-de-poule)
- en cas de fort vent latéral
- si vous adoptez un style de conduite sportif (vitesse élevée dans les virages ou fortes accélérations)
- lorsque l'heure réglée est incorrecte
- dans les situations de marche actives, lorsque vous changez souvent de voie et de vitesse

L'évaluation du degré de fatigue et d'attention par le système ATTENTION ASSIST est supprimée et relancée en cas de poursuite du trajet dans les situations suivantes:

- Vous arrêtez le véhicule.
- Vous débouclez votre ceinture de sécurité et ouvrez la porte conducteur (pour passer le volant ou faire une pause, par exemple).

Activation et désactivation du système ATTENTION ASSIST (véhicules sans touches au volant)

Ordinateur de bord:

Réglages » Attention Assist

▶ **Désactivation et activation :** appuyez sur la touche ⊕ ou ⊖ et confirmez avec la touche Ⓡ. Lorsque le système ATTENTION ASSIST est activé, le voyant qui se trouve sur le combiné d'instruments est allumé.

Activation et désactivation du système ATTENTION ASSIST (véhicules équipés de touches au volant)

Ordinateur de bord:

Assistance » Attention Assist

▶ **Modification du réglage :** appuyez sur la touche OK et sélectionnez Réglage. Lorsque le système ATTENTION ASSIST est activé, le symbole apparaît dans la zone de statut de l'écran du combiné d'instruments.

Vous pouvez choisir entre les réglages suivants:

- OFF
- Standard: sensibilité normale du système
- Sensible: sensibilité élevée du système. Le conducteur est averti plus tôt et le degré d'attention déterminé par le système (Attention Level) est adapté en conséquence.

Avertisseur d'angle mort

Fonctionnement de l'assistant d'angle mort

L'assistant d'angle mort surveille au moyen de 2 capteurs radar latéraux orientés vers l'arrière les zones à proximité immédiate et sur les côtés à l'arrière du véhicule.

ⓘ USA only:
This device has been approved by the FCC as a "Vehicular Radar System". The radar sensor is intended for use in an automotive radar system only. Removal, tampering, or altering of the device will void any warranties, and is not permitted by the FCC. Do not tamper with, alter, or use in any non-approved way.
Any unauthorized modification to this device could void the user's authority to operate the equipment.

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident alors que l'avertisseur d'angle mort est activé

L'avertisseur d'angle mort ne tient pas compte des objets fixes ni des véhicules qui s'approchent à une vitesse beaucoup plus élevée que celle de votre véhicule et vous dépassent.

L'avertisseur d'angle mort ne peut pas vous alerter dans ces situations.

▶ Soyez toujours particulièrement attentif aux conditions de circulation et maintenez une distance de sécurité latérale suffisante.

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité, sinon vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (⟶ page 117).

Si, à partir de 7,5 mph (12 km/h) environ, un véhicule est détecté et entre dans la zone de surveillance de l'environnement immédiat de votre véhicule, le voyant d'alerte intégré au rétroviseur extérieur s'allume en rouge.

Si un véhicule se trouve à une distance de sécurité insuffisante dans la zone de surveillance de l'environnement immédiat du véhicule et que vous allumez les clignotants dans la direction correspondante, un signal d'alerte retentit. Le voyant rouge d'alerte intégré au rétroviseur extérieur clignote. Si les clignotants restent enclenchés, tous les autres véhicules détectés sont uniquement signalés par le clignotement du voyant rouge d'alerte.

Si vous effectuez un dépassement, le système n'émet une alerte que lorsque la différence de vitesse est inférieure à 12 mph (20 km/h) environ.

Limites système

L'assistant d'angle mort peut être limité:

- lorsque les capteurs sont encrassés ou masqués
- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas de brouillard, de forte pluie, de chutes de neige ou d'embruns, par exemple)
- dans le cas de véhicules de largeur réduite dans la zone de surveillance (un vélo, par exemple)
- lorsque la voie est très large ou très étroite
- en cas de trajectoire fortement décalée latéralement

Le système peut émettre des alertes à tort en présence de glissières de sécurité ou autres séparations. Le système peut interrompre une alerte lorsque vous roulez pendant un certain temps à côté de véhicules de longueur inhabituelle (un camion, par exemple).

Lorsque vous engagez la marche arrière, l'assistant d'angle mort n'est pas opérationnel.

Lorsqu'une remorque est attelée, assurez-vous que la liaison électrique est correctement établie. L'assistant d'angle mort est alors désactivé et le message Avertisseur angle mort pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation apparaît sur l'écran du combiné d'instruments.

Activation et désactivation de l'assistant d'angle mort

Ordinateur de bord:

⟶ Assistance ▸▸ Avertisseur d'angle mort

▶ **Activation et désactivation :** appuyez sur la touche OK.

ⓘ En outre, la vue d'ensemble de l'état des systèmes indique l'état de l'assistant d'angle mort dans le menu Assistance (⟶ page 155).

Lorsque l'assistant d'angle mort est activé et que vous mettez le véhicule en marche, les voyants d'alerte intégrés aux rétroviseurs extérieurs s'allument pendant 1,5 secondes environ.

Rear Cross Traffic Alert

Fonctionnement du Rear Cross Traffic Alert

ⓘ Le système est uniquement disponible sur les véhicules équipés d'un assistant d'angle mort.

Le système utilise les capteurs radar situés dans le pare-chocs. C'est toujours la zone située à proximité immédiate du véhicule qui est alors surveillée. Aucune détection n'a lieu lorsque les capteurs radar sont masqués par des véhicules ou d'autres objets.

ⓘ Lisez également les remarques relatives à l'assistant d'angle mort (⟶ page 138).

Le système peut vous avertir des véhicules circulant sur les voies transversales lorsque vous sortez d'une place de stationnement en marche arrière. Si le système détecte un véhicule, le voyant d'alerte intégré au rétroviseur extérieur du côté correspondant s'allume en rouge. Dans une situation critique, un signal d'alerte retentit également.

La fonction Rear Cross Traffic Alert est activée dans les conditions suivantes:

- L'assistant d'angle mort est activé.
- La marche arrière est engagée ou le véhicule recule en roulant au pas.

La fonction Rear Cross Traffic Alert n'est pas disponible lorsqu'une remorque est tractée.

Avertisseur de franchissement de ligne

Fonctionnement de l'assistant de franchissement de ligne

L'assistant de franchissement de ligne sert à vous préserver d'un changement involontaire de voie. Pour cela, le système vous avertit par une sensation perceptible au niveau du volant et par le clignotement du symbole d'état sur le combiné d'instruments. L'assistant de franchissement de ligne est uniquement un système d'aide. Il n'est pas destiné à garder le véhicule sur sa voie sans participation du conducteur.

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité, sinon vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (→ page 117).

La fonction est disponible entre 40 mph (60 km/h) et 125 mph (200 km/h).

L'alerte est émise lorsque les conditions suivantes sont réunies:

- L'assistant de franchissement de ligne détecte des lignes de délimitation de la voie.
- Une roue avant passe sur les lignes de délimitation de la voie.

Afin que vous soyez averti à temps mais sans l'être inutilement lorsque vous franchissez la ligne de délimitation de la voie, le système est en mesure d'identifier différentes situations.

L'alerte par vibrations est émise plus tôt dans les conditions suivantes:

- Vous prenez un virage et vous vous rapprochez de la ligne de délimitation de la voie du côté extérieur du virage.
- Vous roulez sur des voies très larges, par exemple sur autoroute.
- Le système détecte des lignes de délimitation de la voie continues.

L'alerte par vibrations est émise plus tard dans les conditions suivantes:

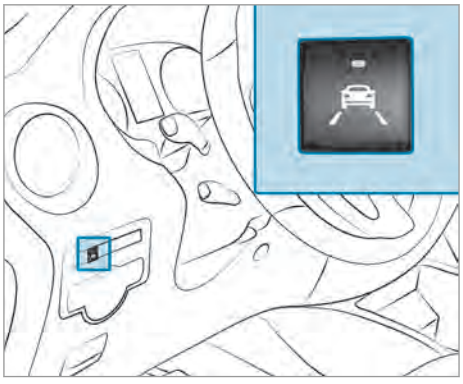
- Vous roulez sur une voie étroite.
- Vous coupez un virage.

Limites système

Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner dans les situations suivantes:

- Les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas d'éclairage insuffisant de la chaussée, de fortes alternances d'ombre et de lumière, de pluie, de chutes de neige, de brouillard ou d'embruns, par exemple).
- Les véhicules qui arrivent en sens inverse, le soleil ou des reflets vous éblouissent.
- Le pare-brise est encrassé dans la zone de la caméra multifonction ou la caméra est embuée, endommagée ou recouverte.
- Il n'y a pas de lignes de délimitation de la voie ou le marquage est multiple ou équivoque (à proximité de travaux, par exemple).
- Les lignes de délimitation de la voie sont usées, sombres ou couvertes.
- La distance par rapport au véhicule qui précède est trop faible et les lignes de délimitation de la voie ne peuvent par conséquent pas être détectées.
- Les lignes de délimitation de la voie changent rapidement (lorsque des voies se séparent, se croisent ou se rejoignent, par exemple).
- La chaussée est très étroite et sinueuse.

Activation et désactivation de l'assistant de franchissement de ligne



▶ Appuyez sur la touche [ ].
Lorsque le voyant incorporé à la touche s'allume et que le symbole [ ] apparaît dans la zone de statut de l'écran du combiné d'instruments, cela signifie que l'assistant de franchissement de ligne est activé mais n'est pas opérationnel.

Lorsque vous roulez à plus de 40 mph (60 km/h) alors que l'assistant de franchissement de ligne est activé et que le système détecte des lignes de délimitation de la voie, le symbole [ ] apparaît en surbrillance dans la zone de statut de l'écran du combiné d'instru-

ments. L'assistant de franchissement de ligne est alors opérationnel.

ⓘ En outre, la vue d'ensemble de l'état des systèmes indique l'état de l'assistant de franchissement de ligne dans le menu Assistance (→ page 155).

Réglage de la sensibilité de l'assistant de franchissement de ligne

Ordinateur de bord:

Assistance ▸▸ Assistant de trajectoire

▶ Sélectionnez le réglage Standard ou adaptatif.

Dans le réglage Standard, aucune alerte par vibrations n'est émise dans les conditions suivantes:

- Vous allumez les clignotants dans la direction correspondante. Les alertes sont alors interrompues pendant un certain temps.
- Un système de sécurité active intervient ou régule (ABS, BAS ou ESP®, par exemple).

Dans le réglage adaptatif, l'alerte par vibrations est également interrompue dans les conditions suivantes:

- Vous accélérez fortement (kickdown, par exemple).
- Vous freinez fortement.
- Vous braquez activement (lors d'une manœuvre d'évitement ou d'un changement de voie rapide, par exemple).
- Vous coupez un virage serré.

Traction d'une remorque

Remarques sur la traction d'une remorque

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure en cas de dépassement de la charge d'appui

Le système de portage peut se détacher du véhicule et mettre en danger les autres usagers.

▶ Lorsque vous utilisez un système de portage, respectez toujours la charge d'appui autorisée.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à un crochet d'attelage inapproprié

Si vous posez un crochet d'attelage inapproprié, le dispositif d'attelage et l'essieu arrière risquent d'être surchargés.

Le comportement routier peut être fortement compromis et la remorque risque de se détacher. Il y a danger de mort.

▶ Montez exclusivement un crochet d'attelage qui permette de respecter les dimensions autorisées et qui soit conçu pour la traction d'une remorque.

▶ N'apportez pas de modifications au crochet d'attelage ou au dispositif d'attelage.

Vous trouverez des indications concernant le crochet d'attelage sur la plaque signalétique de la remorque. Vous trouverez des indications concernant la remorque sur la plaque signalétique du véhicule tracteur et dans les caractéristiques techniques (→ page 267).

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure résultant d'un montage incorrect du crochet d'attelage

Si le crochet d'attelage n'est pas monté et verrouillé correctement, il peut se détacher pendant la marche et mettre en danger d'autres usagers. Il y a danger de mort.

▶ Posez et verrouillez le crochet d'attelage conformément aux instructions de montage du fabricant du crochet d'attelage.

▶ Si le crochet d'attelage est posé, assurez-vous avant chaque trajet qu'il est bien verrouillé.

⚠ ATTENTION Risque d'accident résultant d'un montage et d'un verrouillage incorrects du crochet d'attelage

Si le crochet d'attelage n'est pas monté et verrouillé correctement, la remorque peut se détacher.

▶ Posez et verrouillez le crochet d'attelage conformément aux instructions de montage du fabricant du crochet d'attelage.

▶ Si le crochet d'attelage est posé, assurez-vous avant chaque trajet qu'il est bien verrouillé.

REMARQUE Risque accru de dommages matériels en raison d'un crochet d'attelage monté

▶ Démontez le crochet d'attelage lorsqu'il n'y a pas de remorque attelée ou de porte-vélo installé.

REMARQUE Risque d'annulation de l'autorisation de mise en circulation en cas de montage de dispositifs pour remorque illégaux

Le montage (également ultérieur) d'un dispositif pour remorque non rabattable ou non amovible et masquant partiellement ou intégralement la plaque d'immatriculation ou le système d'éclairage est interdit.

▶ Il convient de respecter les régulations légales relatives au montage de dispositifs pour remorque.

Vous pouvez monter des systèmes de portage (porte-vélo ou porte-bagages, par exemple) sur le crochet d'attelage. Si vous montez des systèmes de portage sur le crochet d'attelage, la charge maximale est de 165 lb (75 kg).

Pour les dispositifs d'attelage amovibles, respectez impérativement la notice d'utilisation du fabricant du dispositif d'attelage.

Suivez impérativement la notice d'utilisation du fabricant du dispositif d'attelage et celle du fabricant du crochet d'attelage.

Arrêtez votre attelage sur un sol plat autant que possible et immobilisez-le pour l'empêcher de se mettre à rouler (→ page 115). Attelez et dételez la remorque avec précaution.

Tenez compte des remarques suivantes relatives à la charge d'appui:

- Exploitez autant que possible la charge d'appui maximale.
- Veillez à ce que la charge d'appui ne soit jamais inférieure à la charge d'appui minimale prescrite par la loi; la charge d'appui doit toujours être positive.
- Veillez à ce que la charge d'appui ne soit pas supérieure ou inférieure aux charges d'appui autorisées, notamment lors du chargement et du déchargement de la remorque.

Ne dépassez pas les valeurs suivantes:

- Charge remorquée freinée ou non freinée autorisée
  La charge remorquée maximale autorisée des remorques non freinées est de 1 653 lb (750 kg).
- Charge sur essieu arrière autorisée du véhicule tracteur
- MTAC du véhicule tracteur
- MTAC de la remorque
- MTAC de l'ensemble routier
- Vitesse maximale autorisée de la remorque

Les valeurs autorisées à ne pas dépasser sont indiquées aux emplacements suivants:

- dans les documents du véhicule
- sur la plaque signalétique du dispositif d'attelage
- sur la plaque signalétique de la remorque
- sur la plaque signalétique du véhicule

Lorsque les données diffèrent, la valeur la moins élevée prévaut.

Avant le départ, assurez-vous des points suivants:

- La pression de pneu de l'essieu arrière du véhicule tracteur est réglée à la valeur prescrite pour la charge maximale.
- Les phares sont réglés correctement.

Les valeurs validées par le constructeur se trouvent sur les plaques signalétiques et, pour le véhicule tracteur, dans la section (→ page 227).

Si nécessaire, prenez contact avec un Mercedes-Benz Commercial Van Center pour obtenir des explications relatives aux informations contenues dans la notice d'utilisation.

Respectez la vitesse maximale autorisée de 50 mph (80 km/h) ou 62 mph (100 km/h), même dans les pays où des vitesses plus élevées sont autorisées pour les attelages.

Montez sur votre véhicule uniquement un dispositif d'attelage agréé. Utilisez uniquement un crochet d'attelage agréé pour votre véhicule. Pour de plus amples informations sur la disponibilité, sur le montage ainsi que sur l'installation du système électrique de la remorque, adressez-vous à un atelier qualifié.

ⓘ Les pare-chocs de votre véhicule ne sont pas conçus pour le montage de dispositifs d'attelage amovibles.

Ne montez pas de dispositifs d'attelage loués ou autres dispositifs d'attelage amovibles sur les pare-chocs.

ⓘ Tenez compte du fait que le PARKTRONIC n'est pas disponible ou ne l'est que de manière limitée lors de la traction d'une remorque.

ⓘ La hauteur du crochet d'attelage varie en fonction de la charge du véhicule. Utilisez dans ce cas une remorque dont le timon est réglable en hauteur.

Attelage et dételage d'une remorque

Conditions requises

- Le crochet d'attelage doit être correctement verrouillé.

Les remorques avec fiche à 7 pôles peuvent être raccordées au véhicule à l'aide des adaptateurs suivants:

- Adaptateur
- Câble adaptateur

Attelage d'une remorque

! **REMARQUE** Endommagement de la batterie de démarrage dû à une décharge complète

Si vous utilisez l'alimentation en tension pour charger la batterie de remorque, la batterie de démarrage risque d'être endommagée.

▶ Vous ne devez pas utiliser l'alimentation en tension du véhicule pour charger la batterie de remorque.

▶ **Véhicules équipés d'une boîte automatique:** mettez la boîte de vitesses sur P.

▶ Serrez le frein de stationnement du véhicule.

▶ Fermez toutes les portes.

▶ Placez la remorque à l'horizontale derrière le véhicule.

ⓘ La hauteur du crochet d'attelage varie en fonction de la charge du véhicule. Utilisez dans ce cas une remorque dont le timon est réglable en hauteur.

▶ Attelez la remorque.

▶ **Pose de l'adaptateur:** soulevez le couvercle de la prise.

▶ Branchez la fiche (2) en engageant pour cela l'ergot (1) dans la rainure (3) de la prise.

▶ Tournez la fiche (2) vers la droite jusqu'en butée.

▶ Emboîtez le couvercle.

▶ Fixez le câble à la remorque avec des colliers d'électricien (uniquement si vous utilisez un câble adaptateur).

▶ Vérifiez le débattement des câbles dans les virages.

▶ Etablissez toutes les liaisons électriques et autres entre le véhicule et la remorque. Accrochez également le câble de rupture de la remorque dans l'anneau du crochet d'attelage.

▶ Contrôlez le fonctionnement du système d'éclairage de la remorque.
La remorque est reconnue uniquement si la liaison électrique est correctement établie et le système d'éclairage en bon état. Le fonctionnement d'autres systèmes (ESP®, PARKTRONIC, assistant de stationnement actif, avertisseur d'angle mort ou assistant de franchissement de ligne, par exemple) en dépend.

Même si la remorque a été correctement raccordée, il se peut qu'un message apparaisse sur l'écran multifonction dans les cas suivants:

- Le système d'éclairage de la remorque est doté d'ampoules LED.
- Le courant de l'éclairage de la remorque est inférieur au courant minimum de 50 mA.

ⓘ Vous pouvez brancher des accessoires de 240 W maximum à l'alimentation en tension permanente.

▶ Enlevez la sécurité anti-roulement de la remorque, des cales par exemple.

▶ Desserrez le frein de stationnement de la remorque.

Tenez compte des dimensions maximales autorisées pour la remorque (largeur et longueur).

La plupart des Etats fédéraux et toutes les provinces canadiennes imposent les équipements suivants:

- Chaînes de sécurité entre le véhicule tracteur et la remorque. Les chaînes doivent être croisées sous le timon. Elles ne doivent pas être reliées au pare-chocs ni à l'essieu du véhicule, mais au dispositif d'attelage.

  Laissez suffisamment de jeu dans les chaînes. Ceci vous permet de prendre des virages serrés.
- Système de freinage séparé sur certaines remorques
- Coupure de sécurité sur les remorques freinées. Renseignez-vous sur les exigences spécifiques définies par la législation en vigueur.

  Si la remorque vient à se détacher du véhicule tracteur, la coupure de sécurité active les freins de la remorque.

Dételage d'une remorque

ATTENTION Risque de pincement et de coincement lors du dételage d'une remorque

Lorsque vous dételez une remorque à frein à inertie actionné, vous risquez de vous coincer la main entre le véhicule et le timon.

▶ Ne dételez pas une remorque à frein à inertie actionné.

REMARQUE Endommagement lors du dételage d'une remorque avec frein à inertie actionné

Le véhicule risque d'être endommagé si vous dételez une remorque alors que le frein à inertie est actionné.

▶ Ne dételez pas la remorque si le frein à inertie est actionné.

▶ Mettez la boîte de vitesses sur P.
▶ Serrez le frein de stationnement du véhicule.
▶ Fermez toutes les portes.
▶ Serrez le frein de stationnement de la remorque.
▶ Immobilisez en outre la remorque à l'aide d'une cale ou d'un objet similaire pour l'empêcher de se mettre à rouler.
▶ Retirer le câble de la remorque et les chaînes de sécurité.
▶ Dételez la remorque.

Informations sur la traction d'une remorque

Pour la traction d'une remorque, il existe de nombreuses dispositions légales (limites de vitesse, par exemple).

De nombreux Etats fédéraux exigent un système de freinage indépendant pour les remorques lorsqu'elles dépassent une certaine limite de poids. Pour votre sécurité, il est conseillé d'utiliser un système de freinage indépendant pour toutes les remorques.

Assurez-vous que votre attelage est conforme aux dispositions locales en vigueur. Ceci vaut non seulement sur votre lieu de domicile mais également sur votre lieu de destination. Pour de plus amples informations, adressez-vous aux services de police ou aux autorités locales.

Lorsque vous tractez une remorque, tenez compte des remarques suivantes:

- Entraînez-vous, à l'écart de la circulation, à conduire dans les virages, à vous arrêter et à rouler en marche arrière. Vous pourrez ainsi acquérir de l'expérience et vous habituer au nouveau comportement routier.
- Contrôlez les éléments suivants avant de prendre la route:
  - Fixation du dispositif d'attelage et du crochet d'attelage
  - Fonctionnement de l'interrupteur de sécurité sur les remorques freinées
  - Etat et bonne fixation des chaînes de sécurité
  - Fixation des liaisons électriques
  - Fonctionnement de l'éclairage
  - Etat des roues et pression de pneu correcte (⟶ page 223)
- Réglez les rétroviseurs extérieurs de manière à ce que la partie arrière de la remorque soit bien visible.
- Si la remorque est équipée d'un système de freinage indépendant, contrôlez avant chaque trajet que les freins sont opérationnels.
- Si la remorque est équipée de freins à commande électronique, démarrez l'attelage avec précaution. Freinez manuellement à l'aide du

calculateur de freinage et contrôlez que les freins sont opérationnels.

- Arrimez le chargement sur la remorque dans le respect des exigences et des règles de sécurité applicables à l'arrimage du chargement.
- Lorsque vous tractez une remorque, contrôlez à intervalles réguliers l'arrimage du chargement ainsi que le fonctionnement de son éclairage et de ses freins.
- Lorsque vous tractez une remorque, tenez compte du fait que le comportement routier est moins stable. Evitez de donner des coups de volant brusques.
- L'attelage est plus lourd, a moins de facilité pour accélérer ou gravir les côtes et nécessite une distance de freinage plus longue. Il est plus sensible aux rafales de vent latérales et exige une sensibilité accrue pour manœuvrer le volant.
- Dans la mesure du possible, ne freinez pas brusquement, mais appuyez d'abord modérément sur la pédale de frein afin que le frein de la remorque puisse être activé. Augmentez ensuite la pression sur la pédale de frein.
- Si la boîte automatique commute entre les rapports sur une route en pente (montée ou descente), limitez la gamme de rapports. Sélectionnez la gamme de rapports 4, 3, 2 ou 1.

  Le passage à un rapport inférieur et la diminution de la vitesse réduisent le risque de dommage au niveau du moteur.
- Lorsque vous roulez en descente, engagez un rapport inférieur afin d'exploiter l'effet de freinage du moteur.

  Evitez de freiner en permanence car les freins du véhicule et, le cas échéant, les freins de remorque risqueraient de surchauffer.
- Si la température du liquide de refroidissement augmente fortement alors que le climatiseur est en marche, arrêtez le climatiseur.

  Vous pouvez également refroidir le liquide de refroidissement en réglant le débit d'air et la température du chauffage ou du climatiseur sur la puissance maximale. Ouvrez les vitres si nécessaire.
- Lorsque vous effectuez un dépassement, soyez particulièrement attentif au fait que la distance de dépassement est plus importante avec l'attelage.

  En raison de la longueur de votre attelage, vous aurez besoin d'une distance plus longue avant de pouvoir revenir sur la voie d'origine.

Charge remorquée et charge d'appui autorisées

Spécifications de poids

ATTENTION risque d'accident dû à une remorque non freinée avec un poids total trop élevé

Lorsque vous tractez une remorque non freinée d'un poids total (GTW) supérieur à 1 653 lb (750 kg), le système de freinage du véhicule peut surchauffer.

La distance de freinage s'allonge et le système de freinage peut même tomber en panne.

▶ Utilisez toujours une remorque avec un système de freinage indépendant lorsque vous tractez un poids total (GTW) supérieur à 1 653 lb (750 kg).

REMARQUE Endommagement de la chaîne cinématique, de la boîte de vitesses ou du dispositif d'attelage dû à un PTAC excessif de l'ensemble routier

Le PTAC de l'ensemble routier est dépassé.

La chaîne cinématique, la boîte de vitesses ou le dispositif d'attelage risquent d'être endommagés.

▶ Respectez le PTAC.

Dans le cas des véhicules dont le poids total autorisé est de 6 614 lb (3 000 kg), le poids total autorisé de l'ensemble routier est inférieur à la somme du poids total autorisé du véhicule et de la charge remorquée autorisée. La valeur déterminante pour le PTAC du véhicule ou pour la charge remorquée autorisée diminue lorsque le véhicule ou la remorque sont chargés au maximum. Vous ne devez alors charger la remorque ou le véhicule que partiellement.

La masse totale de la remorque (GTW) correspond au poids de la remorque plus le poids du chargement et des équipements montés sur la remorque. Lorsque la remorque est équipée d'un système de freinage indépendant, le MTAC de la remorque est de 5 000 lb (2 268 kg).

La charge d'appui maximale du timon appliquée à la boule d'attelage (TWR) est de 500 lb (227 kg). La charge d'appui réelle ne doit cependant pas dépasser la valeur indiquée sur les plaques signalé-

tiques du dispositif d'attelage ou de la remorque. Lorsque les données diffèrent, la valeur la moins élevée prévaut toujours.

Le poids total autorisé de l'ensemble routier (GCWR) correspond au poids total de la remorque et à la masse totale du véhicule, y compris le poids d'un conducteur d'environ 150 lb (68 kg). La masse totale autorisée de l'ensemble routier est spécifique à chaque véhicule et dépend de son équipement. Lorsque vous roulez avec une remorque attelée, vous ne devez pas dépasser la masse totale autorisée de l'ensemble routier (GCWR).

Les valeurs autorisées à ne pas dépasser sont indiquées dans les documents du véhicule ainsi que sur les plaques signalétiques du dispositif d'attelage, de la remorque et du véhicule. En outre, vous trouverez les valeurs autorisées par le fabricant dans le chapitre «Caractéristiques techniques». Lorsque les données diffèrent, la valeur la moins élevée prévaut toujours.

Chargement de la remorque

Exploitez autant que possible la charge d'appui maximale autorisée. Veillez à ce que la charge d'appui ne soit pas inférieure à la charge d'appui minimale autorisée. Sinon, la remorque risque de se détacher.

- Répartissez le chargement entre le véhicule et la remorque de telle manière que vous ne dépassiez pas la masse totale maximale autorisée du véhicule (GVWR) ni celle de la remorque (GTW), ni la masse totale de l'ensemble routier (GCWR), ni les charges sur essieu (GAWR) et d'appui autorisées (TWR) de votre véhicule.
- Ajoutez à la charge sur essieu arrière la charge d'appui du timon appliquée à la boule d'attelage (TWR). Vous éviterez ainsi de dépasser la charge totale autorisée sur l'essieu (GAWR).
- Ajoutez à la charge utile du véhicule la charge d'appui du timon appliquée à la boule d'attelage (TWR). Vous éviterez ainsi de dépasser la masse totale autorisée du véhicule (PTAC).

Contrôle du poids du véhicule et de la remorque

- Assurez-vous que le poids du véhicule tracteur et celui de la remorque coïncident avec les valeurs maximales autorisées. Pour cela, faites peser l'attelage sur une balance étalonnée. L'attelage est composé du véhicule tracteur, y compris le conducteur, les passagers et le chargement ainsi que de la remorque chargée.
- Contrôlez la charge autorisée sur les essieux avant et arrière (GAWR), la masse totale de la remorque (GTW), la masse totale de l'ensemble routier (GCWR) et la charge d'appui du timon (TWR).

Alimentation en tension de la remorque

Un câblage défectueux du connecteur peut également perturber d'autres systèmes électroniques du véhicule. Mercedes-Benz vous recommande par conséquent de confier le câblage du connecteur à un atelier qualifié.

Vous pouvez brancher des accessoires de 240 W maximum à l'alimentation en tension permanente. Vous ne devez pas charger une batterie de remorque avec cette alimentation en tension.

Votre véhicule peut être équipé de plusieurs prééquipements électriques destinés à la traction d'une remorque. En fonction de votre remorque, vous avez besoin d'un adaptateur pour la liaison électrique entre la remorque et le véhicule.

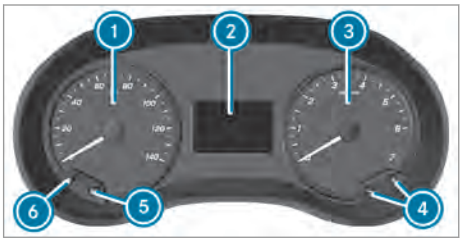
La prise de remorque de votre véhicule est équipée d'usine d'une alimentation permanente en tension.

L'alimentation permanente en tension est disponible au niveau de la broche 4 de la prise de la remorque.

Tenez compte du fait que l'alimentation permanente en tension de la remorque n'est pas coupée lorsque la tension du réseau de bord est trop faible. La batterie de démarrage de votre véhicule risque alors de se décharger complètement.

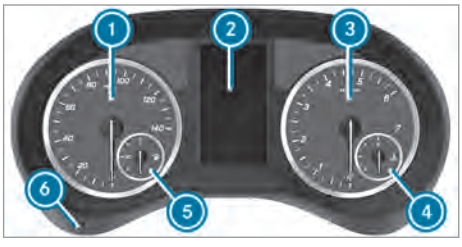
Pour de plus amples informations sur l'équipement électrique actuel de votre véhicule et sur l'installation du système électrique de la remorque, adressez-vous à un atelier qualifié.

Vue d'ensemble du combiné d'instruments



Combiné d'instruments (véhicules sans touches au volant)

1. Tachymètre
2. Ecran
3. Compte-tours
4. Réglage de l'éclairage des instruments/Modification des valeurs ou des réglages ou navigation à l'intérieur des listes
5. Sélection d'un sous-menu ou remise à zéro des valeurs
6. Sélection d'un menu ou d'un affichage



Combiné d'instruments (véhicules équipés de touches au volant)

1. Tachymètre
2. Ecran
3. Compte-tours
4. Affichage de la température du liquide de refroidissement
5. Niveau de carburant
   Position du bouchon de réservoir ◂: le bouchon de réservoir se trouve à gauche
6. Réglage de l'éclairage des instruments

Tachymètre

Véhicules équipés de touches au volant:

Sur les véhicules équipés de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif, la graduation du tachymètre comporte des segments qui s'allument.

Les segments vous indiquent la plage de vitesse disponible:

- Le limiteur de vitesse variable est activé (⟶ page 123)

  Les segments entre le début de l'échelle et la limite de vitesse sélectionnée sont allumés.
- L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est activé (⟶ page 124)

  1 ou 2 segments dans la zone de la vitesse mémorisée sont allumés.
- L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif détecte un véhicule qui précède

  Les segments compris entre la vitesse du véhicule qui précède et la vitesse mémorisée sont allumés.

Vous pouvez également afficher la vitesse numérique sur l'écran sous forme de tachymètre.

Si vous modifiez la dimension des roues de votre véhicule, vérifiez la catégorie de taille de roue à laquelle elles appartiennent (⟶ page 237). Si vous modifiez l'affectation sans changer le code des calculateurs montés dans le véhicule, la vitesse affichée par le tachymètre est imprécise. La vitesse actuelle du véhicule peut alors être supérieure à la vitesse affichée par le tachymètre. Le fonctionnement des systèmes d'aide à la conduite et de sécurité active risque alors d'être compromis ou ces systèmes risquent de détecter un défaut et de se désactiver.

Dans certains pays, un signal sonore retentit et/ou un message apparaît sur l'écran lorsque la vitesse maximale autorisée par la loi est atteinte, par exemple 75 mph (120 km/h).

Compte-tours

! REMARQUE Dommages au niveau du moteur dus à un dépassement du régime moteur maximal

Si vous dépassez le régime moteur maximal, le moteur risque d'être endommagé.

▶ Evitez de rouler dans la plage de régime rouge (zone de danger).

Affichage de la température extérieure

Soyez particulièrement attentif à l'état de la chaussée dès que la température extérieure s'approche du point de congélation.

La température extérieure est affichée sur l'écran du combiné d'instruments (⟶ page 151).

Les variations de la température extérieure s'affichent avec un léger décalage.

Affichage de la température du liquide de refroidissement

ATTENTION Risque de brûlure lié à l'ouverture du capot moteur

Si vous ouvrez le capot moteur après une surchauffe du moteur ou après un incendie dans le compartiment moteur, les situations suivantes peuvent se produire:

- Vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants.
- Vous pouvez entrer en contact avec d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent.

▶ Avant d'ouvrir le capot moteur, laissez refroidir le moteur ayant subi une surchauffe.

▶ Dans le cas d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers.

Sur les véhicules sans touches au volant, vous pouvez afficher sur l'écran la température du liquide de refroidissement(⟶ page 153).

Sur les véhicules équipés de touches au volant, l'affichage analogique de la température du liquide de refroidissement est intégré au compte-tours sur le combiné d'instruments.

Dans des conditions de marche normales et avec une proportion de liquide de refroidissement correcte, l'affichage peut monter jusqu'aux températures suivantes:

- Véhicules à traction avant: jusqu'à 230 °F (110 °C)
- Véhicules à propulsion arrière: jusqu'à 248 °F (120 °C)

Vue d'ensemble et utilisation de l'ordinateur de bord (véhicules sans touches au volant)

ATTENTION Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche risque de détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

▶ N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.

▶ Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez l'ordinateur de bord, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.

ATTENTION Risque d'accident et de blessure en cas de passage de mains à travers le volant

Si vous utilisez les boutons de réglage en passant la main à travers le volant lors de la marche, vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

▶ Utilisez les boutons de réglage uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

▶ Ne passez pas la main à travers le volant pendant la marche.

1 Touches ⟲ et Ⓡ
2 Ecran
3 Touches ⊕ et ⊖

L'ordinateur de bord est activé au moment où vous tournez la clé en position 1 dans le contacteur d'allumage.

Lorsque vous retirez, puis réintroduisez et tournez rapidement la clé en position 1, l'ordinateur de bord et le combiné d'instruments ne sont pas activés.

Les touches 1 et 3 du combiné d'instruments vous permettent de commander les messages sur l'écran et les réglages dans l'ordinateur de bord.

Touches du combiné d'instruments

⊜	**Pression brève :** • Sélection d'un menu ou d'un affichage • Dans le menu Réglages sortie du sous-menu sans reprise du dernier réglage et retour au menu principal
⊜	**Pression longue :** • Retour à l'affichage standard ou au menu Distance sans reprise du dernier réglage
Ⓡ	**Pression brève :** • Sélection d'un sous-menu ou d'une fonction • Confirmation de l'entrée sélectionnée dans la liste, de l'affichage ou du réglage
Ⓡ	**Pression longue :** • Remise à zéro des valeurs de la distance journalière parcourue et des données statistiques • Dans le menu principal du menu Réglages retour aux réglages d'usine • Dans le menu Réglages remise à zéro des valeurs et retour au menu principal
⊕⊖	• Réglage de l'éclairage des instruments (pas dans le menu Réglages) • Navigation à l'intérieur d'une liste • Modification des valeurs ou des réglages

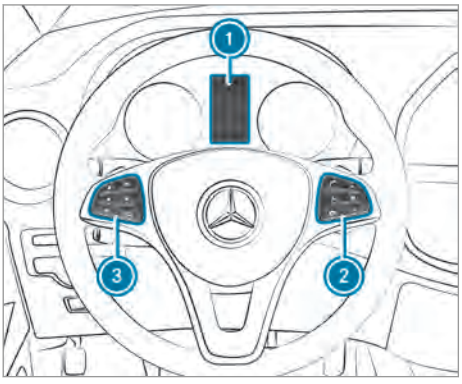
Vue d'ensemble et utilisation de l'ordinateur de bord (véhicules équipés de touches au volant)

⚠ **ATTENTION** Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche risque de détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez l'ordinateur de bord, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.



① Ecran
② Groupe de touches droit
③ Groupe de touches gauche

L'ordinateur de bord est activé au moment où vous tournez la clé en position 1 dans le contacteur d'allumage.

Les touches du volant du groupe de touches gauche ③ vous permettent de commander les visuels et d'effectuer des réglages dans l'ordinateur de bord.

Les touches du volant du groupe de touches droit ② vous permettent de commander les fonctions du système multimédia et d'activer le système de commande vocale du système de navigation.

Touches du volant

Groupe de touches gauche du volant	
◀ ▶	• Affichage de la barre de menus sur l'écran • Sélection d'un menu
▼ ▲	**Pression brève** • Navigation à l'intérieur d'une liste • Sélection d'un sous-menu ou d'une fonction • Dans le menu Audio: ouverture de la liste des titres ou des stations et sélection d'une station ou d'un titre audio • Dans le menu Téléphone: passage au répertoire téléphonique et sélection d'un nom ou d'un numéro de téléphone
▼ ▲	**Pression longue** • Défilement rapide à l'intérieur de toutes les listes • Dans le menu Audio: sélection d'une station ou d'un titre audio avec le défilement rapide • Dans le menu Téléphone: lancement du défilement rapide lorsque le répertoire téléphonique est ouvert
OK	• Confirmation des messages d'écran • Dans tous les menus: validation de l'entrée sélectionnée dans la liste ou de l'affichage • Dans le menu Audio : arrêt de la recherche des stations • Dans le menu Téléphone: passage au répertoire téléphonique et lancement de la composition du numéro sélectionné

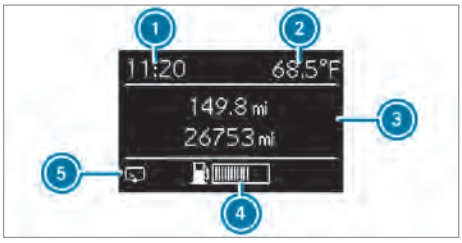
Groupe de touches gauche du volant	
⮌	**Pression brève** • Retour • Masquage des messages d'écran • Dans le menu Audio: sortie de la liste des titres ou des stations • Sortie du répertoire téléphonique ou de la mémoire de répétition d'appel • Véhicules avec système de navigation: désactivation de la commande vocale de la navigation (voir notice d'utilisation du fabricant)
⮌	**Pression longue** • Affichage de l'affichage standard du menu Trajet

Groupe de touches droit du volant	
✆	• Lancement ou prise d'un appel • Passage à la mémoire de répétition d'appel
✆	• Refus d'un appel ou fin d'une communication • Sortie du répertoire téléphonique ou de la mémoire de répétition d'appel
+ −	• Modification du volume sonore
	• Véhicules avec système de navigation: activation de la commande vocale de la navigation (voir notice d'utilisation du fabricant)
	• Désactivation et activation du son

La commande des appareils audio, du téléphone et du système de commande vocale par l'intermédiaire des touches du volant du groupe de touches droit fonctionne uniquement avec un système audio ou un système de navigation Mercedes-Benz. Si vous utilisez un système audio ou un système de navigation d'un autre fabricant, les fonctions peuvent être limitées ou faire totalement défaut.

Vue d'ensemble des affichages sur l'écran du combiné d'instruments

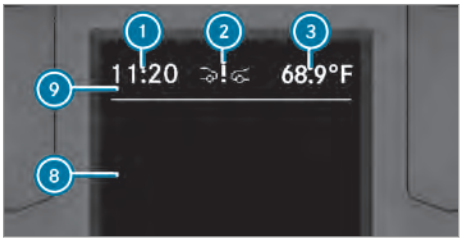
Ecran du combiné d'instruments (véhicules sans touches au volant)

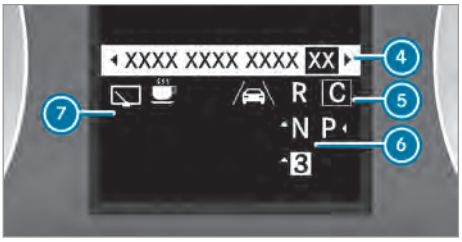


Ecran (exemple)

1. Heure
   TEMPOMAT (→ page 123)
2. Affichage permanent: température extérieure ou vitesse
   75 mph (120 km/h)! (uniquement pour certains pays) Vitesse maximale autorisée dépassée
3. Champ d'affichage pour les messages d'écran, les menus et la barre de menus
4. Niveau de carburant
   Indicateur de position du bouchon du réservoir ◀: le bouchon du réservoir se trouve à gauche
5. Essuie-glace arrière (→ page 91)

Ecran du combiné d'instruments (véhicules avec touches au volant)





Ecran (exemple)

1. Heure
2. Freinage d'urgence assisté actif (→ page 120)
   P Assistant de stationnement actif (→ page 134)
   HOLD Fonction HOLD (→ page 129)
3. Affichage permanent: température extérieure ou vitesse (→ page 160)
   75 mph (120 km/h)! (uniquement pour certains pays) Vitesse maximale autorisée dépassée
4. Barre de menus
   Température extérieure (uniquement si le tachymètre additionnel est affiché à la première ligne 9)
5. Affichage confort (→ page 111)
6. Position de la boîte de vitesses (→ page 111)
7. Zone de statut
8. Champ d'affichage pour les messages d'écran, les menus et la barre de menus
9. Première ligne

La barre de menus 4 dans le champ d'affichage est affichée en appuyant sur la touche du volant ◀ ou ▶ puis est automatiquement masquée après quelques secondes.

Le champ d'affichage 8 affiche le menu ou le sous-menu sélectionné ainsi que les messages d'écran.

Dans la zone de statut 7, l'écran peut afficher le statut des systèmes d'aide à la conduite suivants:

- ATTENTION ASSIST (→ page 137)
- Assistant de franchissement de ligne (→ page 140)
- TEMPOMAT (→ page 123)
- Essuie-glace arrière (→ page 91)

Réglage de l'éclairage des instruments

ATTENTION Risque d'accident et de blessure en cas de passage de mains à travers le volant

Si vous utilisez les boutons de réglage en passant la main à travers le volant lors de la marche, vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

- Utilisez les boutons de réglage uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- Ne passez pas la main à travers le volant pendant la marche.

Variateur de luminosité (exemple: véhicule équipé de touches au volant)

Lorsqu'il fait jour, les affichages sur le combiné d'instruments sont éclairés. Une fonction d'atténuation n'est pas possible lorsqu'il fait jour.

Sur les véhicules équipés de touches au volant, le capteur de luminosité du combiné d'instruments régule automatiquement l'intensité de l'éclairage d'écran.

Lorsque la lumière est allumée, le réglage de l'intensité d'éclairage s'effectue en fonction de la luminosité ambiante. Vous pouvez alors également régler l'intensité de l'éclairage des instruments et de l'éclairage d'écran.

Véhicules sans touches au volant :

- Appuyez sur la touche ⊕ ou ⊖ du combiné d'instruments.

ⓘ Lorsque le menu Réglages est sélectionné dans l'ordinateur de bord, vous ne pouvez pas régler l'intensité d'éclairage de l'écran.

Véhicules équipés de touches au volant :

- Tournez le variateur de luminosité ① sur le combiné d'instruments.

Vue d'ensemble des menus de l'ordinateur de bord

Véhicules sans touches au volant

Appuyez sur la touche ⏎ du combiné d'instruments pour faire défiler les menus.

Le menu Réglages apparaît uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Si vous faites défiler en avant à l'intérieur du menu Réglages avec la touche Ⓡ, le réglage du sous-menu précédent ou de la fonction précédente est repris.

Si vous appuyez sur la touche ⏎ dans un sous-menu, le système quitte le sous-menu ou la fonction sans reprise du réglage.

Vous trouverez de plus amples informations sur l'utilisation sous «Vue d'ensemble et utilisation de l'ordinateur de bord» (→ page 148).

En fonction de l'équipement du véhicule, vous pouvez consulter les menus, affichages ou fonctions suivants:

- Affichage de la distance journalière parcourue et de la distance totale parcourue (→ page 153)
- Affichage des données statistiques (→ page 153)
- Affichage de l'autonomie actuelle
- Affichage de la consommation de carburant actuelle (→ page 153)
- Tachymètre numérique
- Affichage de la température du liquide de refroidissement (→ page 153)
- Affichage des messages d'écran enregistrés dans la mémoire des messages (→ page 269)

Les menus, affichages et fonctions suivants sont également affichés lorsque le véhicule est à l'arrêt:

- Affichage de la prochaine échéance de maintenance (→ page 191)
- Contrôle électronique du niveau d'huile moteur (→ page 194)
- Redémarrage du système de contrôle de la pression des pneus (→ page 228)
- Menu Réglages pour le réglage ou l'activation et la désactivation des systèmes d'aide à la conduite ou d'assistance à la conduite ainsi que des options d'affichage à l'écran (→ page 154)

Véhicules équipés de touches au volant
Les touches du volant ◀ ou ▶ vous permettent d'afficher la barre de menus et de faire défiler les menus.

Les touches du volant ▼ ou ▲ vous permettent de faire défiler les sous-menus et les fonctions.

Vous trouverez de plus amples informations sur l'utilisation sous «Vue d'ensemble et utilisation de l'ordinateur de bord» (⟶ page 149).

En fonction de l'équipement du véhicule, vous pouvez consulter les menus suivants:

- Menu Trajet (⟶ page 156)
- Menu Navi (messages de navigation) (⟶ page 157)
- Menu Audio (⟶ page 158)
- Menu Téléphone (⟶ page 159)
- Menu Assistance (⟶ page 155)
- Menu Maintenance (⟶ page 155)
- Menu Réglages (⟶ page 160)

Menus et sous-menus (véhicules sans touches au volant)

Affichage du menu Distance

Utilisez les touches du combiné d'instruments.

- **Affichage de la distance :** maintenez la touche ⊜ enfoncée jusqu'à ce que les totalisateurs pour la distance journalière et la distance totale parcourue apparaissent sur le visuel.
- **Remise à zéro de la distance journalière parcourue :** maintenez la touche Ⓡ enfoncée jusqu'à ce que la distance journalière parcourue soit remise à zéro.

Menu Données statistiques

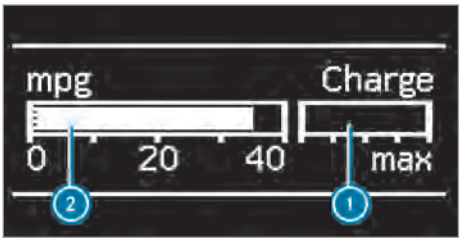
Utilisez les touches du combiné d'instruments.

- **Affichages :** appuyez sur la touche ⊜ pour sélectionner l'affichage Données statistiques. Les valeurs indiquées sont calculées depuis la dernière remise à zéro de l'ordinateur de bord.

  Les valeurs suivantes sont affichées:
  - Distance
  - Durée du trajet
  - Consommation moyenne de carburant
  - Vitesse moyenne
- **Remise à zéro des valeurs :** maintenez la touche Ⓡ appuyée jusqu'à ce que toutes les valeurs soient remises à zéro.

Une fois 9999 heures ou 99999 mi (99999 km) dépassés, les données statistiques sont automatiquement remises à zéro.

Menu Consommation actuelle de carburant



Menu Consommation actuelle de carburant (exemple)
① Affichage de récupération
② Consommation actuelle de carburant

- Appuyez sur la touche ⊜ pour sélectionner le graphique à barres de la consommation de carburant.

L'affichage de la récupération ① vous indique si et dans quelle mesure l'énergie cinétique est transformée en courant électrique lors de la décélération du véhicule. Ensuite, l'énergie récupérée est accumulée dans la batterie de démarrage. L'affichage de récupération ① dépend du moteur monté et n'est donc pas disponible sur tous les véhicules.

Menu Température du liquide de refroidissement

⚠ **ATTENTION** Risque de brûlure lié à l'ouverture du capot moteur

Si vous ouvrez le capot moteur après une surchauffe du moteur ou après un incendie dans le compartiment moteur, les situations suivantes peuvent se produire:

- Vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants.
- Vous pouvez entrer en contact avec d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent.

- Avant d'ouvrir le capot moteur, laissez refroidir le moteur ayant subi une surchauffe.
- Dans le cas d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers.

Utilisez les touches du combiné d'instruments.

- Appuyez sur la touche ⓜ pour sélectionner le graphique à barres de la température du liquide de refroidissement.
  Dans une situation de conduite normale et avec une proportion de liquide de refroidissement correcte, l'affichage peut atteindre la lettre H.

Menu Réglages

Conditions requises

- Le véhicule est à l'arrêt.

Utilisez les touches du combiné d'instruments.

- **Affichage du menu Réglages :** appuyez sur la touche ⓜ pour sélectionner le menu Réglages.

Appuyez sur la touche Ⓡ pour naviguer dans le menu et sélectionnez ses sous-menus ou ses fonctions les uns après les autres.

Si vous appuyez sur la touche ⓜ dans un sous-menu, le système quitte le sous-menu ou la fonction sans reprise du réglage.

En fonction de l'équipement du véhicule, les opérations suivantes sont possibles:

- Réglage de la langue des messages d'écran et des affichages
- Désactivation et activation de l'ESP®
  (→ page 119, 120)
- Réglage de la sensibilité du capteur de pluie
- Désactivation et activation du système ATTENTION ASSIST (→ page 138)
- Réglage de l'unité des affichages de distance, de consommation et de vitesse
- Réglage de l'heure et de la date

- **Retour aux réglages d'usine :** tournez la clé en position 1 dans le contacteur d'allumage dans le menu Réglages appuyez pendant au moins 5 secondes sur la touche Ⓡ .

Pour des raisons de sécurité, tous les réglages d'usine ne sont pas repris.

Réglage de la langue d'affichage

- Appuyez sur la touche Ⓡ pour sélectionner le sous-menu Langue:.
  L'écran affiche le réglage actuel de la langue.
- Appuyez sur la touche ⊕ ou ⊖ pour sélectionner une langue.
- Appuyez sur la touche Ⓡ pour confirmer.
  Le sous-menu suivant apparaît sur l'écran.

Réglage de la sensibilité du capteur de pluie

- Appuyez sur la touche Ⓡ pour sélectionner le sous-menu Sensib. capt. pluie:.
  L'écran affiche le réglage actuel de la sensibilité.
- Appuyez sur la touche ⊕ ou ⊖ pour sélectionner faible, standard ou élevée.
  En fonction du réglage, le capteur de pluie réagit de manière plus ou moins sensible aux précipitations. Pour une même intensité des précipitations, la fréquence de balayage des essuie-glaces est alors plus ou moins élevée.
- Appuyez sur la touche Ⓡ pour confirmer.
  Le sous-menu suivant apparaît sur l'écran.

ⓘ Pour obtenir de plus amples informations, consultez le chapitre «Essuie-glaces» (→ page 91).

Sélection de l'affichage permanent
Pour tous les pays sauf le Royaume-Uni :

La fonction Affich. permanent: vous permet de commuter l'affichage à la première ligne de l'écran entre la température extérieure et la vitesse (tachymètre additionnel).

Si la vitesse est affichée à la première ligne de l'écran, la température est affichée en même temps que les totalisateurs.

L'unité du tachymètre additionnel à la première ligne est toujours différente de l'unité du tachymètre.

- Appuyez sur la touche Ⓡ pour sélectionner le sous-menu Affich. permanent:.
  L'écran affiche le réglage actuel.
- Appuyez sur la touche ⊕ ou ⊖ pour modifier le réglage.
- Appuyez sur la touche Ⓡ pour confirmer.
  Le sous-menu suivant apparaît sur l'écran.

Sélection de l'unité d'affichage de la distance

Vous pouvez sélectionner l'unité d'affichage (kilomètres ou miles) de certaines valeurs à l'écran.

- Appuyez sur la touche Ⓡ pour sélectionner le sous-menu Unité d'affichage:.
  L'écran affiche le réglage actuel.
- Appuyez sur la touche ⊕ ou ⊖ pour modifier le réglage.
- Appuyez sur la touche Ⓡ pour confirmer.
  Le sous-menu suivant apparaît ou le menu Réglages réapparaît sur l'écran.

  L'unité de distance sélectionnée est valable pour les affichages suivants:
  - Tachymètre numérique
  - Distances totale et journalière parcourues
  - Ordinateur de bord
  - Autonomie
  - Consommation actuelle
  - TEMPOMAT
  - Intervalles de maintenance

Réglage de l'heure et de la date

- Appuyez sur la touche Ⓡ pour sélectionner l'affichage de l'heure et de la date.
- Appuyez sur la touche ⊕ ou ⊖ pour régler les heures et appuyez sur Ⓡ pour confirmer.
- Appuyez sur la touche ⊕ ou ⊖ pour régler les minutes et appuyez sur Ⓡ pour confirmer.
- Appuyez sur la touche ⊕ ou ⊖ pour régler le jour et appuyez sur Ⓡ pour confirmer.
- Appuyez sur la touche ⊕ ou ⊖ pour régler le mois et appuyez sur Ⓡ pour confirmer.
- Appuyez sur la touche ⊕ ou ⊖ pour régler l'année et appuyez sur Ⓡ pour confirmer.
  Le menu Réglages réapparaît sur l'écran.

Menus et sous-menus (véhicules équipés de touches au volant)

Menu Maintenance

Vue d'ensemble

- Appuyez sur la touche ◀ ou ▶ pour sélectionner le menu Maintenance.

Le menu Maintenance vous permet d'effectuer les opérations suivantes (en fonction de l'équipement du véhicule):

- Affichage des messages enregistrés dans la mémoire des messages (⟶ page 269)
- Contrôle électronique de la pression des pneus ou redémarrage du système de contrôle de la pression des pneus (⟶ page 229)
- Affichage de l'échéance de maintenance (ASSYST PLUS) (⟶ page 191)

Menu Assistance

- Appuyez sur la touche ◀ ou ▶ pour sélectionner le menu Assistance.

Le menu Assistance vous permet d'effectuer les opérations suivantes (en fonction de l'équipement du véhicule):

- Affichage de la vue d'ensemble de l'état des systèmes
- Affichage du graphique du freinage d'urgence assisté actif (⟶ page 120) ou de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC (⟶ page 129) actif
- Désactivation et activation de l'ESP® (⟶ page 119, 120)
- Désactivation et activation du freinage d'urgence assisté actif (⟶ page 122).
- Réglage de la sensibilité du système ATTENTION ASSIST (⟶ page 138)
- Activation et désactivation de l'assistant d'angle mort (⟶ page 139)
- Réglage de la sensibilité de l'avertisseur de franchissement de ligne (⟶ page 141)

Vue d'ensemble de l'état des systèmes

Vue d'ensemble de l'état des systèmes (exemple)

1. Assistant d'angle mort activé et actif
2. Essuie-glace arrière en marche
3. ATTENTION ASSIST activé
4. Fonction d'alerte de distance du freinage d'urgence assisté actif activée
5. Assistant de franchissement de ligne activé et opérationnel

▶ Appuyez sur la touche ▼ ou la touche ▲ pour sélectionner la vue d'ensemble.

▶ Appuyez sur la touche OK.
La vue d'ensemble de l'état des systèmes affiche uniquement les symboles des systèmes d'aide à la conduite ou des systèmes de sécurité active qui sont activés.

Les symboles de l'assistant d'angle mort et de l'assistant de franchissement de ligne peuvent varier en fonction du statut du système:

- Lorsque le symbole de l'assistant d'angle mort 1 n'affiche pas d'ondes radar entre les deux véhicules, c'est que l'assistant d'angle mort est activé mais n'est pas opérationnel.

  Pour de plus amples informations, voir «Assistant d'angle mort» (⟶ page 138).
- Lorsque le symbole de l'assistant de franchissement de ligne 5 affiche la ligne de délimitation de la voie en lignes discontinues, cela signifie que l'assistant de franchissement de ligne est activé mais n'est pas opérationnel.

  Pour de plus amples informations, voir «Assistant de franchissement de ligne» (⟶ page 140).

ⓘ En outre, vous pouvez afficher l'évaluation du système ATTENTION ASSIST ou du système degré d'attention dans la vue d'ensemble de l'état des systèmes (⟶ page 137).

Menu Trajet

Affichage de l'autonomie et de la consommation actuelle de carburant

1. Autonomie approximative
2. Consommation actuelle de carburant
3. Affichage de récupération

▶ Appuyez sur la touche ◀ ou ▶ pour sélectionner le menu Trajet.

▶ Appuyez sur la touche ▼ ou ▲ pour sélectionner l'autonomie et la consommation.

S'il ne reste presque plus de carburant dans le réservoir de carburant, l'autonomie approximative 1 est remplacée par un symbole représentant un véhicule en ravitaillement ⛽.

L'affichage de récupération 3 vous indique si et dans quelle mesure l'énergie cinétique est transformée en énergie électrique lors de la décélération du véhicule. Ensuite, l'énergie récupérée est accumulée dans la batterie de démarrage.

Affichage des données statistiques «Depuis départ» ou «Depuis remise à zéro»

▶ Appuyez sur la touche ◀ ou ▶ pour sélectionner le menu Trajet.

▶ Appuyez sur la touche ▼ ou ▲ pour sélectionner le sous-menu Depuis départ ou Depuis remise 0.

Les valeurs suivantes sont affichées:

- Distance
- Durée du trajet
- Consommation moyenne de carburant
- Vitesse moyenne

Les valeurs indiquées dans le sous-menu Depuis départ sont calculées depuis le démarrage, et dans le sous-menu Depuis remise 0 depuis la dernière remise à zéro de ce sous-menu.

Les données statistiques Depuis départ sont remises à zéro automatiquement dans les conditions suivantes:

- Le véhicule est arrêté depuis plus de 4 heures.
- 999 heures sont dépassées.
- 9999 mi (9999 km) sont dépassés.

Les données statistiques Depuis remise 0 sont remises à zéro automatiquement dans les conditions suivantes:

- 9999 heures sont dépassées.
- 99999 mi (99999 km) sont dépassés.

Affichage du tachymètre numérique

- Appuyez sur la touche ◀ ou ▶ pour sélectionner le menu Trajet.
- Appuyez sur la touche ▼ ou ▲ pour sélectionner le tachymètre numérique.

  Les informations suivantes apparaissent à l'écran:
  - Recommandation de rapport:

    Véhicules équipés d'une boîte automatique
  - Tachymètre numérique

Remise à zéro des valeurs

Vous pouvez remettre à zéro les valeurs des fonctions suivantes:

- Distance journalière parcourue
- Données statistiques «Depuis départ»
- Données statistiques «Depuis remise 0»

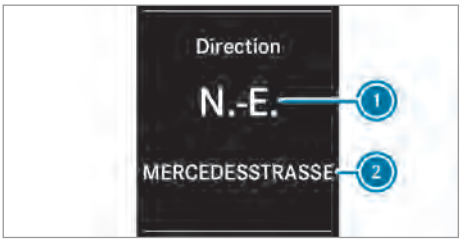
- Appuyez sur la touche ◀ ou ▶ pour sélectionner le menu Trajet.
- Appuyez sur la touche ▼ ou ▲ pour sélectionner la fonction qui doit être remise à zéro.
- Appuyez sur la touche OK.
- Appuyez sur la touche ▼ Oui puis sur la touche OK pour confirmer.

Menu Navigation

Dans le menu Navi, les messages de navigation s'affichent sur l'écran du système audio et/ou du système de navigation.

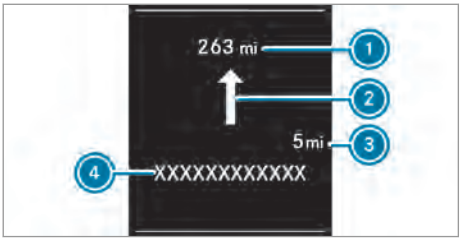
- Mettez en marche le système audio et/ou le système de navigation.
- Appuyez sur la touche ◀ ou ▶ pour sélectionner le menu Navi.
- Appuyez sur la touche OK pour confirmer.

Guidage non activé

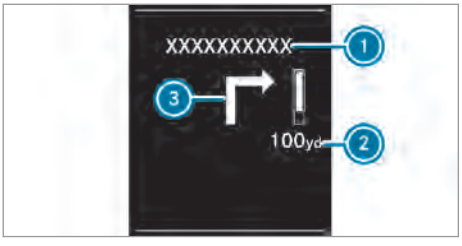


1 Le sens du déplacement
2 Route actuelle

Guidage activé



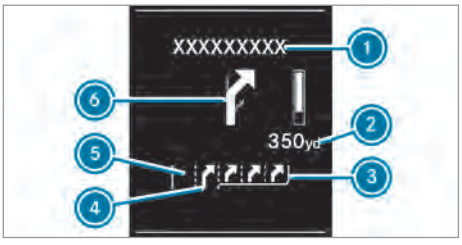
Aucune manœuvre annoncée
1 Distance à parcourir jusqu'à la prochaine destination
2 Symbole indiquant la manœuvre
3 Distance à parcourir jusqu'à la prochaine manœuvre
4 Route actuelle



Manœuvre annoncée sans recommandation de voie de circulation
1 Route à emprunter
2 Distance à parcourir avant d'effectuer la manœuvre et affichage graphique de la distance
3 Symbole indiquant la manœuvre

Lorsqu'une manœuvre doit être effectuée, une barre dynamique matérialisant graphiquement la distance restant à parcourir s'affiche au-dessus de l'indication de distance 2.

La barre diminue par le bas au fur et à mesure que vous approchez du point de manœuvre annoncé. Lorsqu'il n'y a plus de barre au-dessus de l'indication de la distance, la manœuvre commence.



Manœuvre annoncée avec recommandation de voie de circulation

1 Route à emprunter
2 Distance à parcourir avant d'effectuer la manœuvre et affichage graphique de la distance
3 Voie recommandée et voie supplémentaire apparaissant lors de la manœuvre
4 Voie possible
5 Voie à éviter
6 Symbole indiquant la manœuvre

Si la route comporte plusieurs voies de circulation et que la carte numérique contient les données correspondantes, le système affiche des recommandations de voie de circulation pour les prochaines manœuvres. D'autres voies peuvent apparaître pendant la manœuvre.

Voie non recommandée 5: vous devez obligatoirement changer de voie pour effectuer la prochaine manœuvre.

Voie possible 4: vous pouvez rester sur cette voie uniquement pour effectuer la prochaine manœuvre.

Voie recommandée 3: vous pouvez rester sur cette voie pour effectuer la prochaine manœuvre ainsi que la suivante.

Les affichages de statut additionnels suivants sont possibles:

- Nouvel itinéraire... ou Calcul de l'itinéraire...
  Le système calcule un nouvel itinéraire.
- Route inconnue
  La position du véhicule se trouve dans les limites de la zone couverte par la carte numérique, mais la route est inconnue, par exemple une route non stabilisée.
- Pas d'itinéraire
  Aucun itinéraire ne peut être calculé pour la destination sélectionnée.
- 🏁
  Vous êtes arrivé à destination ou vous avez atteint une destination intermédiaire.

Menu Audio

sélectionner une station radio

La station s'est affichée avec la fréquence d'émission ou le nom d'une station. La position mémoire n'est affichée, en plus de la bande de fréquences, que si la station est mémorisée.

- Mettez le système multimédia en marche et sélectionnez la fonction autoradio.
- Appuyez sur la touche ◀ ou ▶ pour sélectionner le menu Audio.
  La station actuellement réglée apparaît sur l'écran.
- **Sélection d'une station mémorisée:** appuyez brièvement sur la touche ▼ ou ▲.
- **Sélection d'une station dans la liste des stations:** appuyez longuement sur la touche ▼ ou ▲.

Lorsque le système ne capte pas de liste de stations:

- **Sélection d'une station avec la recherche des stations:** appuyez longuement sur la touche ▼ ou ▲.

Utilisation des supports de données

Avec le système multimédia, les fichiers audio peuvent être lus à partir de différentes sources audio, telles qu'une carte SD, une mémoire USB ou un appareil audio Bluetooth®.

- Mettez le système multimédia en marche et sélectionnez la source audio.
- Appuyez sur la touche ◀ ou ▶ pour sélectionner le menu Audio.
- **Ouverture de la liste de titres:** appuyez sur la touche ▼ ou ▲.
- **Sélection du titre suivant ou du titre précédent dans la liste des titres:** appuyez brièvement sur la touche ▼ ou ▲.

- **Sélection d'un titre avec le défilement rapide dans la liste des titres :** maintenez la touche ▼ ou la touche ▲ appuyée jusqu'à ce que le titre souhaité soit atteint.
  Si vous maintenez la touche ▼ ou ▲ enfoncée, le défilement s'accélère après un court instant. Certaines sources radio ne supportent pas cette fonction.

Menu Téléphone

ATTENTION Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche risque de détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Si vous souhaitez téléphoner alors que vous conduisez, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.

- Mettez en marche le système multimédia.
- Mettez le téléphone portable en marche (voir la notice d'utilisation spécifique du fabricant).
- Etablissez une connexion Bluetooth® entre le téléphone portable et le système multimédia.
- Appuyez sur la touche ◀ ou ▶ pour sélectionner le menu Téléphone.

  Un des messages suivants apparaît à l'écran:
  - Le nom de l'opérateur de téléphonie mobile ou Téléphone READY:

    Le téléphone portable a trouvé un réseau et est opérationnel.
  - Téléphone Service non disponible:

    Aucun réseau n'est disponible ou le téléphone portable recherche un réseau.
  - Bluetooth prêt:

    Vous n'avez pas encore établi de connexion Bluetooth® entre le téléphone portable et le système multimédia.

Pour obtenir de plus amples informations sur les téléphones portables pouvant être utilisés et le raccordement via Bluetooth®:

- dans un Mercedes-Benz Commercial Van Center
- sur le site Internet https://www.mercedes-benz.com/connect

Prise d'un appel

- Appuyez sur la touche ☎ qui se trouve sur le volant.

Si vous recevez un appel alors que vous êtes dans le menu Téléphone, un message correspondant apparaît à l'écran.

Refus d'un appel ou fin d'une communication

- Appuyez sur la touche ☎ qui se trouve sur le volant.

Composition d'un numéro du répertoire téléphonique

- Appuyez sur la touche ◀ ou ▶ pour sélectionner le menu Téléphone.
- Appuyez sur la touche ▼, ▲ ou OK pour passer au répertoire téléphonique.
- Appuyez sur la touche ▼ ou ▲ pour sélectionner les noms les uns après les autres.
  Si vous maintenez la touche appuyée pendant plus de 1 seconde, les noms du répertoire téléphonique s'affichent rapidement les uns après les autres.

ou

- Appuyez sur la touche ▼ ou ▲ pendant plus de 5 secondes.
  Défilement rapide – le nom commençant par la lettre suivante ou précédente de l'alphabet est affiché.

  Le défilement rapide s'arrête dès que vous relâchez la touche ou que la fin de la liste est atteinte.

Lorsqu'un seul numéro de téléphone est mémorisé pour un nom:

- Appuyez sur la touche ☎ ou la touche OK.
  La composition du numéro est alors lancée.

Lorsque plusieurs numéros de téléphone sont mémorisés pour un nom:

- Appuyez sur la touche ☎ ou la touche OK.
  Les numéros de téléphone sont affichés.

- Appuyez sur la touche ▼ ou ▲ pour sélectionner un numéro de téléphone.
- Appuyez sur la touche ☎ ou la touche OK.
  La composition du numéro est alors lancée.
- **Sortie du répertoire téléphonique :** appuyez sur la touche ☎ ou ↩.

Répétition d'appel

L'ordinateur de bord enregistre dans la mémoire de répétition d'appel les derniers noms ou numéros de téléphone composés.

- Appuyez sur la touche ◀ ou ▶ pour sélectionner le menu Téléphone.
- Appuyez sur la touche ☎ pour passer à la mémoire de répétition d'appel.
- Appuyez sur la touche ▼ ou ▲ pour sélectionner un nom ou un numéro de téléphone.
- Appuyez sur la touche ☎ ou la touche OK.
  La composition du numéro est alors lancée.
- **Sortie de la mémoire de répétition d'appel :** appuyez sur la touche ☎ ou ↩.

Menu Réglages

Menu Réglages (exemple)

Le menu Réglages vous permet d'effectuer les opérations suivantes (en fonction de l'équipement du véhicule):

- Dans le sous-menu Combiné instr. Modification des options d'affichage
- Dans le sous-menu Heure/Date Modification de l'heure et de la date
- Dans le sous-menu Eclairage Modification des réglages de l'éclairage extérieur et intérieur
- Dans le sous-menu Véhicule Activation et désactivation ou réglage des fonctions du véhicule
- Retour aux Réglages d'usine

- Appuyez sur la touche ◀ ou ▶ pour sélectionner le menu Réglages.

Sous-menu Combiné instr.

- Appuyez sur la touche ▼ ou ▲ pour sélectionner le sous-menu Combiné instr..
- Appuyez sur la touche OK.

  Le sous-menu Combiné instr. vous permet d'effectuer les opérations suivantes (en fonction de l'équipement du véhicule):
  - Modification de l'unité d'affichage de la distance
  - Modification de la langue d'affichage
  - Sélection de l'affichage permanent à la première ligne de l'écran
- Appuyez sur la touche ▼ ou ▲ pour sélectionner la fonction souhaitée.
- Effectuez un réglage.

Sous-menu Heure/Date

- Appuyez sur la touche ▼ ou ▲ pour sélectionner le sous-menu Heure/Date.
- Appuyez sur la touche OK.
- Appuyez sur la touche ▼ ou ▲ pour sélectionner la fonction souhaitée.
- Appuyez sur la touche OK.
- Effectuez un réglage.
- Appuyez sur la touche OK pour confirmer.

Sous-menu Eclairage

- Appuyez sur la touche ▼ ou ▲ pour sélectionner le sous-menu Eclairage.
- Appuyez sur la touche OK.

  Le sous-menu Eclairage vous permet d'effectuer les opérations suivantes (en fonction de l'équipement du véhicule):
  - Activation et désactivation de l'éclairage de proximité et de l'extinction temporisée de l'éclairage extérieur

    Une fonction de l'Eclair. zone envir.: activée ne fonctionne que dans l'obscurité et lorsque le contacteur d'éclairage est sur la position AUTO.
  - Activation et désactivation de la durée d'extinction temporisée de l'éclairage intérieur
- Effectuez un réglage.

Sous-menu Véhicule

- Appuyez sur la touche ▼ ou ▲ pour sélectionner le sous-menu Véhicule.
- Appuyez sur la touche OK.

  Le sous-menu Véhicule vous permet d'effectuer les opérations suivantes (en fonction de l'équipement du véhicule):

  - Réglage de la sensibilité du capteur de pluie

    Pour obtenir de plus amples informations, consultez le chapitre «Essuie-glaces» (⟶ page 91).
  - Activation et désactivation du verrouillage automatique des portes

    Pour obtenir de plus amples informations, consultez le chapitre «Verrouillage automatique» (⟶ page 49).
  - Activation et désactivation du signal sonore de fermeture
- Effectuez un réglage.

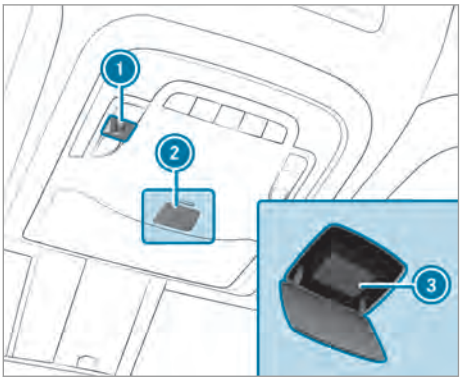
Réglages pour retour aux réglages d'usine

- Appuyez sur la touche ▼ ou ▲ pour sélectionner Réglages d'usine.
- Appuyez sur la touche OK.
  La fonction Remettre à zéro tous les réglages? apparaît.
- Appuyez sur la touche ▼ ou ▲ pour sélectionner Oui.
- Appuyez sur la touche OK.

Pour des raisons de sécurité, tous les réglages d'usine ne sont pas repris. Vous ne pouvez régler la fonction Limite vitesse (pneus hiver) du limiteur de vitesse permanent que dans le sous-menu Véhicule.

Appels Mercedes me

Lancement des appels par l'intermédiaire de l'unité de commande au toit



1 Touche d'appel de dépannage
2 Cache de la touche SOS (touche SOS)
3 Touche SOS (touche SOS)

Lancement d'un appel de dépannage

▶ Appuyez sur la touche 1.

Lancement d'un appel d'urgence

▶ Appuyez brièvement sur le cache de la touche SOS 2 pour l'ouvrir.

▶ Maintenez la touche SOS 3 enfoncée pendant au moins 1 seconde.

Un appel d'urgence peut être lancé même lorsqu'un appel de dépannage est en cours. Cet appel a priorité sur tous les autres appels en cours.

Informations relatives à un appel de service lancé par l'intermédiaire des touches de l'unité de commande au toit

Vous bénéficiez d'une assistance en cas de panne:

Vous pouvez obtenir des informations entre autres sur les thèmes suivants:

- Activation de Mercedes me connect
- Utilisation du véhicule
- Autres produits et services proposés par Mercedes-Benz

Prise d'un rendez-vous de maintenance via l'appel Mercedes me

Si vous avez activé le service Gestion de la maintenance, les données nécessaires du véhicule sont transmises automatiquement au Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz. Vous recevez alors des recommandations individuelles pour la maintenance de votre véhicule.

Que vous ayez autorisé la gestion de la maintenance ou non, le combiné d'instruments vous rappelle au bout d'un certain temps qu'un service arrive à échéance.

▶ **Pour prendre rendez-vous à l'atelier:** sélectionnez la touche d'appel d'information (→ page 162).
Une fois que vous avez donné votre accord, les données du véhicule sont transmises et le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz convient avec vous d'un rendez-vous à l'atelier. Les informations sont ensuite transmises à l'atelier de votre choix.

Celui-ci vous contacte pour confirmer le rendez-vous et, si nécessaire, régler les détails.

Accord pour la transmission des données lors d'un appel Mercedes me

Conditions requises

- Un appel Mercedes me par l'intermédiaire des touches situées sur l'unité de commande au toit est en cours (→ page 162).

Lorsque les services Mercedes me connect sont activés, aucune demande relative à la transmission des données n'apparaît sur le combiné d'instruments.

Lorsque les services Mercedes me connect ne sont pas activés, le message Envoyer données? apparaît sur le combiné d'instruments.

▶ Acceptez ou refusez la demande affichée sur le combiné d'instruments en appuyant sur les touches ⊕ ou ⊖ (→ page 148).
Lorsque la demande de protection des données est acceptée au moyen de la touche ⊕, les données nécessaires à l'identification sont transmises automatiquement.

Données transmises pendant l'appel Mercedes me

Lorsque vous lancez un appel de service via Mercedes me, des données sont transmises. Cela permet d'obtenir des conseils ciblés et un service sans accrocs.

Les conditions suivantes doivent être remplies pour la transmission des données:

- Le véhicule est en marche.
- La technologie de transmission des données requise est prise en charge par l'opérateur de téléphonie mobile.
- Une qualité suffisante du réseau de téléphonie mobile est garantie.

La transmission en plusieurs étapes dépend des facteurs suivants:

- Raison de l'appel
- Technologie de transmission de téléphonie mobile disponible
- Services Mercedes me connect activés
- Services sélectionnés dans le système de dialogue vocal

ⓘ Une demande d'accord pour la transmission des données a uniquement lieu si le service Mercedes me connect concerné n'est pas activé.

Transmission des données lorsque les services Mercedes me connect ne sont pas activés

Lorsqu'aucun service Mercedes me connect n'est activé mais que la demande de protection des données a été confirmée, les données suivantes sont transmises:

- Numéro d'identification du véhicule
- Heure de l'appel
- Raison de l'appel
- Confirmation de la demande de protection des données
- Code pays du véhicule
- Numéro d'appel de la plateforme de communication montée dans le véhicule

Lorsqu'un appel pour convenir d'un rendez-vous de maintenance a été lancé par l'intermédiaire du rappel de maintenance, les données supplémentaires suivantes sont transmises:

- Performances de marche actuelles et données de maintenance

Si vous avez sélectionné l'assistance en cas d'accident et de panne via le système de dialogue vocal et qu'aucun service n'est activé, mais que vous avez confirmé la demande de protection des données, les données suivantes du véhicule peuvent, en outre, être réclamées par le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz:

- Position actuelle du véhicule

Lorsque la demande de protection des données a été refusée, les données suivantes sont transmises pour permettre d'obtenir des conseils ciblés et un service sans accrocs:

- Raison de l'appel
- Refus de la demande de protection des données
- Code pays du véhicule
- Numéro d'appel de la plateforme de communication montée dans le véhicule

Transmission des données lorsque les services Mercedes me connect sont activés

Ce n'est que lors de la 2e étape et uniquement pour les services activés concernés que des données supplémentaires spécifiques à chaque cas sont transmises afin d'obtenir un service optimal.

Vous trouverez une vue d'ensemble des données transmises dans les conditions d'utilisation respectives des services Mercedes me connect. Vous pouvez vous les procurer sur le portail Mercedes me: https://me.secure.mercedes-benz.com.

Traitement des données

Les données transmises dans le cadre de l'appel sont effacées des systèmes de transmission une fois l'appel terminé, dans la mesure où elles ne sont pas utilisées pour d'autres services Mercedes me connect activés.

Les données liées au cas sont traitées par le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz, enregistrées, puis transférées aux partenaires SAV désignés par le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz, dans la mesure où les données sont nécessaires pour le traitement du cas. Veuillez tenir compte des informations relatives à la protection des données qui figurent sur le site Internet Mercedes me (https://

www.mercedes.me) ou dans le message pré-enregistré diffusé immédiatement après l'établissement de la liaison avec le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz.

ⓘ Le message pré-enregistré n'est pas disponible dans tous les pays.

Mercedes me connect

Informations relatives à Mercedes me connect

ⓘ Mercedes me connect ou certains services Mercedes me connect ne sont pas disponibles dans tous les pays. Renseignez-vous auprès d'un point de service Mercedes-Benz pour savoir si ces fonctions sont disponibles dans votre pays.

Mercedes me connect se compose d'un grand nombre de services.

L'assistance en cas d'accident et de panne Mercedes me connect et la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz se tiennent à votre disposition 24 heures sur 24.

La touche d'appel de dépannage et la touche SOS se trouvent sur l'unité de commande au toit du véhicule (⟶ page 162).

Tenez compte du fait que Mercedes me connect est un service de Mercedes-Benz. Dans les cas d'urgence, composez en premier les numéros d'appel d'urgence nationaux habituels. Dans les cas d'urgence, vous pouvez également utiliser le système d'appel d'urgence (⟶ page 206).

Tenez compte des conditions d'utilisation de Mercedes me connect et des autres services. Vous pouvez vous les procurer sur le portail Mercedes me: https://me.secure.mercedes-benz.com.

Vous trouverez de plus amples informations sur les services Mercedes me connect sur le portail Mercedes me: https://me.secure.mercedes-benz.com.

Informations relatives à l'assistance en cas d'accident et de panne Mercedes me connect

L'assistance en cas d'accident et de panne comprend notamment les fonctions suivantes:

- Complément au système d'appel d'urgence (⟶ page 206)

  Si nécessaire, l'interlocuteur de la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz transfère l'appel à l'assistance en cas d'accident et de panne Mercedes me connect. Le transfert d'appel n'est toutefois pas possible dans tous les pays.
- Dépannage sur place par un technicien et/ou remorquage du véhicule jusqu'au point de service Mercedes-Benz le plus proche

  Ces prestations de service peuvent engendrer des frais.
- En cas de panne ou d'accident, des données avancées du véhicule sont envoyées. Celles-ci permettent d'obtenir une assistance optimale de la part du Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz et du partenaire SAV en charge ou du dépanneur.
- Complément au service Mercedes me connect Télédiagnostic

  La fonction Télédiagnostic permet au prestataire de services de collecter certains messages d'usure et de défaillance, à condition qu'ils puissent être interprétés de manière univoque et qu'ils soient disponibles grâce à la surveillance des composants avec fonctionnalité de diagnostic.

ⓘ Ces services sont soumis à des restrictions techniques, telles que la couverture réseau de téléphonie mobile et la qualité de la téléphonie mobile, et à l'aptitude des systèmes de traitement à interpréter les données transmises. Il se peut ainsi que le message ne s'affiche pas du tout sur le combiné d'instruments ou avec un retard.

Vous trouverez de plus amples informations sur les services Mercedes me connect sur le portail Mercedes me: https://me.secure.mercedes-benz.com.

Données transmises aux services d'appel Mercedes me connect

Les données transmises lors de l'appel Mercedes me connect dépendent:

- de la raison de l'appel
- du service sélectionné dans le système de dialogue vocal
- des services Mercedes me connect activés

Vous pouvez consulter les données qui sont transmises aux services dans les conditions d'utilisation de Mercedes me connect actuellement en vigueur et dans la politique de confidentialité de Mercedes me connect. Vous les trouverez dans votre compte utilisateur Mercedes me.

Mercedes me & Apps

Informations relatives à Mercedes me

Lorsque vous êtes connectés au portail Mercedes me avec un compte utilisateur, vous disposez de services et d'offres de Mercedes-Benz.

La disponibilité dépend du pays.

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz ou rendez-vous sur le portail Mercedes me: https://me.secure.mercedes-benz.com.

ⓘ Veillez à toujours maintenir les applications Mercedes me à jour.

Remarques relatives à la sécurité de fonctionnement

⚠ **ATTENTION** Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche risque de détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez le système multimédia, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.

Protection antivol

Cet appareil a fait l'objet de mesures techniques afin de le protéger contre le vol. Pour de plus amples informations sur la protection antivol, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Température de service

Tenez compte des plages de température suivantes pour l'appareil:

- Température de service: -25 °C (-25 °C) à + 70 °C (+ 70 °C)

Spécifications

Fréquences/protocole sans fil	2,4 GHz @ 9,5 dBm nominal
Tension d'entrée	de 7,5 à 18,5 V
Courant maximal de service	2,5 A

Spécification Bluetooth®

Caractéristiques de la technologie Bluetooth® utilisée:

Version Bluetooth®	2.0
Classe énergétique	Classe 2
Plage de fréquences	de 2 402 à 2 480 MHz

Remarques sur les marques

© 2019 Garmin Ltd. ou ses succursales.

Garmin® et le logo Garmin sont des marques de Garmin Ltd. ou de ses succursales, déposées aux Etats-Unis et dans d'autres pays.

Android™ est une marque déposée de Google.

Inc. Apple® et le logo Apple sont des marques d'Apple Inc., déposées aux Etats-Unis et dans d'autres pays.

L'appellation et les logos BLUETOOTH® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc.

Toute utilisation de ces marques par Garmin s'effectue sous licence.

Technologie HD Radio fabriquée sous la licence d'iBiquity Digital Corporation. Brevets américains et étrangers. Pour les brevets, voir http://dts.com/patents. HD Radio, Artist Experience et les logos HD, HD Radio et «ARC» sont des marques déposées ou des marques d'iBiquity Digital Corporation aux Etats-Unis et/ou dans d'autres pays.

SiriusXM®, TuneMix™, TuneStart™ et toutes les marques et logos y afférents sont des marques déposées de SiriusXM Radio Inc. Tous droits réservés.

Vue d'ensemble et utilisation

Vue d'ensemble de l'unité de commande

1. Pression: affichage de l'écran d'accueil
2. TEL Pression: couplage d'un téléphone ou utilisation des fonctions d'un smartphone
3. SYS Pression: affichage des réglages
4. Pression: activation du système de commande vocale
5. Rotation: navigation parmi les options sur la page actuelle
6. OK Pression: confirmation de la sélection
7. Pression: extinction de l'écran média ou coupure du son

8 Rotation: réglage du volume sonore pour les médias, le guidage vocal ou les appels téléphoniques
9 RADIO MEDIA Pression: sélection de la source média actuelle
10 NAVI MAP Pression: affichage de la carte de navigation

Réglage de l'écran d'accueil

Affichage de l'écran d'accueil

▶ Appuyez sur ⌂.

Ajout ou modification de boutons

▶ **Affectation d'une application à un bouton vide :** sélectionnez un bouton vide.
▶ **Modification d'une application existante :** maintenez le symbole de l'application appuyé jusqu'à ce que la fenêtre de sélection des vignettes d'application s'affiche sur l'écran d'accueil.
▶ Sélectionnez une application et affectez-la à la vignette correspondante.

Utilisation de l'écran tactile

Pression

▶ Appuyez sur l'écran pour sélectionner un élément.

Balayage à 1 doigt

▶ Faites glisser un doigt sur l'écran ou effleurez-le avec un doigt pour faire pivoter ou défiler la page.

Réglages système

Configuration des réglages de base

▶ Appuyez sur SYS.

Les options suivantes sont disponibles:

- Appareils connectés: options de contrôle des appareils connectés qui utilisent Android Auto, Apple CarPlay® ou la technologie Bluetooth®
- Téléphone: options pour l'utilisation avec le smartphone
- Navigation: possibilités de réglage pour la navigation et l'interaction avec la carte
- Notifications: réglages pour différents types de notifications
- Affichage et langue: réglages pour l'écran et la langue
- Son: possibilités de réglage pour le son et le volume sonore
- Heure et unités: unités utilisées
- Info prod.: affichage des informations système, des contrats de licence de l'utilisateur final et des réglages avancés

Affichages des étiquettes électroniques et dispositions légales:

▶ Appuyez sur SYS et sélectionnez Paramètres ▶▶ Info prod. ▶▶ Indications règlementaires.

Configuration des réglages des appareils connectés

▶ Appuyez sur SYS et sélectionnez Appareils connectés.

Les options suivantes sont disponibles:

- Bluetooth: options de connexion et de configuration des appareils dotés de la technologie Bluetooth®
- Android Auto: options pour l'application Android Auto
- Apple CarPlay: options pour Apple CarPlay®
- Nom Bluetooth : détermination du nom d'une connexion Bluetooth®
- Ajouter un appareil: démarrage du procédé de couplage du système multimédia avec un appareil Bluetooth® disponible

Configuration des réglages de navigation

Réglages de la carte

▶ Appuyez sur SYS et sélectionnez Navigation ▶▶ Carte.

Les options suivantes sont disponibles:

- Affichage carte routière: configuration de la perspective de la carte
- Thème de la carte: détermination de la couleur de la carte
- Calque de carte: détermination du niveau de détail de la carte
- Cartes installées: détermination des cartes qui doivent être installées
- Mises à jour cartographiques: détermination du processus pour les mises à jour des cartes

Réglages du guidage

▶ Appuyez sur SYS et sélectionnez Navigation ▶▶ Instructions de navigation.

Les options suivantes sont disponibles:

- Préférences d'itinéraire: détermination du mode de calcul de l'itinéraire
- Contournements: détermination des types de routes qui doivent être évités sur l'itinéraire
- Contournements personnalisés: détermination de l'évitement de certaines routes ou zones
- Instructions vocales: activation ou désactivation des instructions vocales pendant la navigation
- Affichage réaliste des intersections: activation ou désactivation de l'affichage de l'intersection à venir pendant la marche
- Simulateur GPS: le simulateur GPS calcule et simule des itinéraires

Paramètres de circulation

▶ Appuyez sur SYS et sélectionnez Navigation ▶▶ Trafic.

Les options suivantes sont disponibles:

- Trafic: activation des messages d'information routière
- Optimisation automatique de l'itinéraire: utilisation automatique ou sur demande d'itinéraires alternatifs optimisés
- Fournisseur actuel: détermination du fournisseur auprès duquel les données de circulation sont procurées. L'option Auto permet de sélectionner automatiquement les meilleures données de circulation disponibles.
- Abonnements: affichage de la liste des abonnements actuels pour les données de circulation

Réglage de l'historique de voyage

▶ Appuyez sur SYS et sélectionnez Navigation ▶▶ Historique de voyage.

Les options suivantes sont disponibles:

- Enregistrement de données de trajet: permet d'enregistrer des informations sur le trajet

Réglages des appareils et paramètres de confidentialité

▶ Appuyez sur SYS et sélectionnez Info prod..

Les options suivantes sont disponibles:

- Mise à jour du système: lancement de la mise à jour de logiciel lorsqu'une mise à jour est disponible
- Mises à jour cartographiques: lancement ou finalisation d'une mise à jour des cartes
- Informations système: affichage des informations sur le matériel et la version de logiciel
- CLUF: affichage du contrat de licence de l'utilisateur final (CLUF) et des informations sur les licences logicielles
- Indications règlementaires: affichage de l'étiquette électronique avec les marquages de conformité et les informations sur la réglementation
- Restaurer les paramètres par défaut: effacement de toutes les données et rétablissement des réglages d'usine du système multimédia

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident en cas de défaillance des fonctions de l'écran multimédia

Pendant la réinitialisation du système multimédia, les fonctions de celui-ci, telles que la caméra de recul, ne sont pas disponibles.

▶ Ne réinitialisez le système multimédia que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Configuration des réglages de notifications

▶ Appuyez sur SYS et sélectionnez Notifications.

Les options suivantes sont disponibles:

- Appel téléphonique entrant: déterminer qu'une notification s'affiche pour accepter ou refuser les appels entrants
- Appel manqué: déterminer qu'une notification d'appels manqués s'affiche
- Appel en cours: déterminer qu'une notification s'affiche lors d'un appel

Configuration des réglages des affichages et de la langue

▶ Appuyez sur SYS et sélectionnez Affichage et langue.

Les options suivantes sont disponibles:

- Luminosité: réglage de la luminosité de l'écran média
- Mode couleur de l'écran: sélection du mode jour ou du mode nuit
- Voix du système: réglage de la voix pour le guidage vocal et d'autres informations
- Langue du système: réglage de la langue des textes
- Clavier: détermination de la représentation du clavier

Configuration des réglages du son

▶ Appuyez sur SYS et sélectionnez Son.

Les options suivantes sont disponibles:

- Régler les volumes: réglage du volume sonore pour les fonctions audibles de l'appareil
- Régler la qualité du son: détermination des niveaux de la balance, du fader, des basses, des médiums et des aiguës pour les sources média
- Signaux sonores: détermination du style des annonces sonores
- Préréglage de l'égaliseur: détermination des préréglages pour la fonction Egaliseur
- Sons tactiles: détermination du son pour la sélection de symboles sur l'écran média

Affichage du menu Outils

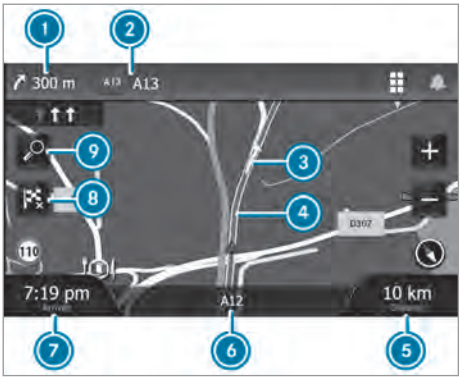
▶ Appuyez sur ⊞.

Les options suivantes sont disponibles:

- Où suis-je ?: affichage des informations sur votre position actuelle
- Détour: démarrage d'un détour
- En cours de lecture: affichage des informations sur le titre média en cours de lecture
- Ass. nav.: affichage des sorties à venir et des informations sur l'emplacement actuel
- Trafic: affichage des informations routières le long de l'itinéraire
- Devant: affichage des destinations spéciales le long de l'itinéraire
- Régl. rapides.: options permettant d'activer ou de désactiver diverses fonctions du système

Navigation

Vue d'ensemble de la navigation



1. Prochain changement de direction sur l'itinéraire
2. Nom de la route ou sortie associée au prochain changement de direction
3. Prochain changement de direction sur l'itinéraire. Les flèches sur la carte indiquent les positions des prochains changements de direction.
4. Itinéraire mis en évidence sur la carte
5. Distance estimée à parcourir jusqu'à la destination
6. Nom de la route sur laquelle se trouve le véhicule
7. Heure d'arrivée prévue
8. Arrêt de l'itinéraire
9. Recherche de destinations spéciales ou démarrage d'un nouvel itinéraire

ⓘ Si vous appuyez sur 5 ou 7, vous pouvez ajuster les informations relatives à l'heure d'arrivée ou à la distance à parcourir.

Entrée des destinations

Remarques relatives à l'entrée de destinations

⚠ **ATTENTION** La manipulation d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche détourne votre attention de la circulation.

L'utilisation d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche peut détourner votre attention de la circulation.

Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez le système multimédia, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.

Entrée de destinations à l'aide du système de commande vocale

Le système de commande vocale du système multimédia a été adapté aux langues nationales officiellement prises en charge. Il n'est pas garanti que les commandes vocales produisent des résultats corrects si une langue système autre que la langue nationale officielle est sélectionnée.

Recherche et entrée des destinations

Le menu de recherche vous aide à trouver une destination.

Les possibilités de recherche suivantes sont disponibles:

- Saisissez des termes de recherche pour rechercher rapidement toutes les informations de lieux.
- Parcourez ou recherchez des destinations spéciales disponibles par catégories.
- Utilisez des fonctions de recherche pour trouver des positions spécifiques, par exemple des adresses, des intersections ou des coordonnées géographiques.
- Recherchez des lieux dans les environs d'une autre ville ou région.
- Enregistrez des favoris.
- Recherchez à nouveau des destinations déjà découvertes.

Les résultats de la recherche de destination apparaissent dans une liste.

Recherche de destinations à l'aide de la barre de recherche

Vous pouvez rechercher des lieux spécifiques dans la barre de recherche en entrant une catégorie, une marque, une adresse ou une localité.

- Sélectionnez [🔍] sur la carte.
- Sélectionnez Mot-clé ou adresse dans la barre de recherche.
- Saisissez l'intégralité ou une partie du terme à rechercher.
  Les termes de recherche proposés sont affichés en dessous de la barre de recherche.
- Appuyez sur Terminé.
- Sélectionnez la destination souhaitée.

Modification de la zone de recherche

- Sélectionnez [🔍] sur la carte.
- Sélectionnez [📍].
- Sélectionnez l'une des options disponibles.

Recherche d'une adresse

En fonction des données cartographiques disponibles, l'ordre des étapes peut changer.

- Sélectionnez [🔍] sur la carte.
- Si nécessaire, sélectionnez [📍] pour modifier la zone de recherche.
- Sélectionnez Adresse.
- Suivez les instructions qui apparaissent sur l'écran média pour saisir les informations sur l'adresse.
- Sélectionnez l'adresse.

Recherche d'une ville

Avant de pouvoir rechercher une ville, vous devez ajouter le raccourci «Villes» au menu de recherche.

- Sélectionnez [🔍] sur la carte.
- Sélectionnez Villes.
- Sélectionnez l'une des options suivantes.
- Sélectionnez une ville dans la liste.

ou

- Entrez le nom de la ville recherchée et appuyez sur Terminé.

Recherche d'une intersection

Avant de pouvoir rechercher une intersection, vous devez ajouter le raccourci «Intersections» au menu de recherche.

Vous pouvez alors rechercher une intersection ou une jonction entre 2 rues, autoroutes ou autres types de routes.

- Sélectionnez [🔍] sur la carte.
- Sélectionnez Intersections.
- Suivez les instructions qui apparaissent sur l'écran média pour saisir les informations sur les routes.
- Sélectionnez une intersection.

Recherche d'une destination à l'aide des coordonnées

Avant de pouvoir trouver une destination à l'aide des coordonnées, vous devez ajouter le raccourci «Coordonnées» au menu de recherche.

Vous pouvez trouver des destinations en indiquant la longitude et la latitude.

- Sélectionnez [🔍] ▶▶ Coordonnées sur la carte.
- Si nécessaire, sélectionnez [⋮] ▶▶ Format de coordonnées.
- Appuyez sur Modifier.
  Le format de coordonnées est modifié.
- Indiquez les coordonnées en longitude et latitude.
- Appuyez sur Accepter.

Recherche de la destination par catégorie

- Sélectionnez [🔍] sur la carte.
- Sélectionnez une catégorie ou faites votre choix parmi Méthode de calcul.
- Si nécessaire, sélectionnez une sous-catégorie.
- Sélectionnez une destination.

Stationnement du véhicule

- Sélectionnez [🔍] sur la carte.
- Appuyez sur Méthode de calcul ▶▶ Parking.
- Choisissez un parking.
- Appuyez sur Aller !.

Affichage et effacement des dernières destinations

Affichages

Le système multimédia mémorise un historique des 50 dernières destinations trouvées.

- Sélectionnez [🔍] sur la carte.
- Sélectionnez Récents.

Effacement

- Sélectionnez [🔍] sur la carte.
- Sélectionnez Récents ▶▶ [⋮] ▶▶ Effacer tous les lieux récents ▶▶ Effacer.

Affichage des destinations spéciales

La fonction «Destination spéciale le long de l'itinéraire» fournit des informations sur les prochaines destinations spéciales qui se trouvent le long de la route sur laquelle vous conduisez, par exemple des restaurants, des stations-service ou des aires de repos. Lorsque vous conduisez sur une autoroute, vous pouvez également consulter les informations et les destinations spéciales disponibles pour les prochaines sorties et villes.

Affichage des prochaines destinations spéciales

- Sélectionnez [⠿] ▶▶ Devant sur la carte.
- Sélectionnez une entrée dans la liste des lieux possibles pour la catégorie, sortie ou ville.

Réglage des catégories pour les destinations spéciales le long de l'itinéraire

- Sélectionnez [⠿] ▶▶ Devant sur la carte.
- Sélectionnez une catégorie.
- Sélectionnez [⋮] ▶▶ Options En approche.

Les options suivantes sont disponibles:

- Pour déplacer une catégorie de destinations spéciales vers le haut ou vers le bas dans la liste, sélectionnez la flèche à côté du nom de la catégorie correspondante.
- Pour remplacer une catégorie, sélectionnez la catégorie et une nouvelle catégorie dans la liste.

- Sélectionnez Enregistrer.

Affichage des informations sur la position actuelle

Vous pouvez utiliser la fonction Où suis-je ? pour consulter les informations sur votre position actuelle.

Cette fonction est particulièrement utile dans les cas suivants:

- Pour communiquer sa position dans les cas d'urgence.
- Pour rechercher les hôpitaux, postes de police et stations-service à proximité.

- Sélectionnez [⠿] ▶▶ Où suis-je ?.
  Les informations sur la position actuelle s'affichent.
- Sélectionnez l'une des options affichées, par exemple la catégorie Bornes de recharge.

ⓘ Certaines catégories de services ne sont pas disponibles dans toutes les zones. Une liste des lieux pour le service sélectionné est affichée avec les lieux les plus proches en haut de la liste.

- Sélectionnez la destination souhaitée.
- Pour naviguer jusqu'à la destination, sélectionnez Aller !.

ou

▶ Pour appeler la destination par l'intermédiaire du téléphone couplé, sélectionnez Appeler.

Enregistrement et effacement des destinations

Enregistrement

▶ Recherchez une destination (→ page 170).
▶ Sélectionnez une destination dans les résultats de la recherche.
▶ Appuyez sur Enregistrer.
▶ Entrez un nom et appuyez sur Terminé.

Effacement d'une destination enregistrée

Les destinations effacées ne peuvent pas être récupérées.

▶ Sélectionnez [🔍] ▶▶ [⋮] ▶▶ Sélectionner un lieu enregistré.
▶ Cochez les cases à côté des destinations à effacer.
▶ Sélectionnez Effacer.

Ajout ou suppression de raccourcis pour l'entrée des destinations

Un raccourci peut renvoyer à une destination, une catégorie ou une fonction de recherche.

▶ **Ajout :** sélectionnez [🔍] ▶▶ Ajouter un raccourci sur la carte.
▶ Sélectionnez un symbole.
▶ **Suppression :** sélectionnez [🔍] ▶▶ [⋮] ▶▶ Supprimer le(s) raccourci(s) sur la carte.
▶ Sélectionnez un raccourci.
▶ Sélectionnez Supprimer.

Itinéraire

Remarques relatives aux itinéraires

Les options d'itinéraire suivantes sont disponibles:

- Le système multimédia calcule un itinéraire recommandé vers votre destination selon les données que vous avez définies, notamment le mode de calcul de l'itinéraire (→ page 173) et les options d'itinéraire réglées (→ page 173).
- Vous pouvez immédiatement démarrer la navigation vers votre destination en suivant l'itinéraire recommandé ou sélectionner un itinéraire alternatif (→ page 172).
- Vous pouvez ajouter plusieurs destinations intermédiaires à l'itinéraire (→ page 174).

Arrivée à votre destination

Vous obtenez les informations suivantes à l'arrivée:

- [🏁] indique la position de la destination sur la carte, alors qu'un message vocal vous informe que vous approchez de la destination.
- Lorsque vous approchez de certaines destinations, le système multimédia vous invite automatiquement à rechercher une place de stationnement. Oui vous permet de chercher des parkings à proximité.
- Lorsque vous vous arrêtez à votre destination, le système multimédia arrête automatiquement l'itinéraire. Si ce n'est pas le cas, vous pouvez arrêter l'itinéraire en appuyant sur Stop.

Démarrage et arrêt de l'itinéraire

▶ Appuyez sur [NAVI MAP].
▶ Sélectionnez [🔍].
▶ Sélectionnez une position.
▶ Pour démarrer la navigation avec l'itinéraire recommandé, appuyez sur Aller !.

ou

▶ Pour sélectionner un itinéraire alternatif, appuyez sur Itinéraires et sélectionnez un itinéraire.
Les itinéraires alternatifs sont affichés à gauche de la carte.
La navigation calcule à présent un itinéraire jusqu'à la destination sélectionnée.

A l'aide d'une carte

▶ Appuyez sur [NAVI MAP].
▶ Pour afficher la zone de recherche souhaitée, déplacez l'extrait de carte et utilisez la fonction zoom.
▶ Si nécessaire, sélectionnez [◆] ▶▶ [⚙] afin de filtrer les destinations spéciales affichées par catégorie.
Les repères de position sont affichés sur la carte.
▶ Sélectionnez un repère de position.

ou

▶ Sélectionnez un point sur la carte, par exemple une rue, une intersection ou une adresse.
▶ Appuyez sur Aller !.

Retour au domicile

La 1re fois que vous démarrez un itinéraire vers votre domicile, la navigation vous invite à entrer l'adresse de domicile.

- Appuyez sur NAVI MAP.
- Sélectionnez ▶▶ Retour maison.
- Si nécessaire, entrez l'adresse de domicile.
- **Modification de l'adresse de domicile :** appuyez sur NAVI MAP.
- Sélectionnez ▶▶ ▶▶ Modifier l'adresse de domicile.

Arrêt de l'itinéraire

- Sélectionnez sur la carte.

Sélection des options d'itinéraire

Contournement des perturbations le long de l'itinéraire

Pour éviter les perturbations, la navigation optimise automatiquement l'itinéraire. Si vous avez désactivé cette fonction dans les réglages des informations routières, vous pouvez voir les perturbations prévues sur l'écran média et les contourner de manière autonome.

- Sélectionnez les options ▶▶ Trafic.
- Si disponible, sélectionnez Autre itinéraire vers.
- Appuyez sur Aller !.

Evitement des routes à péage

La navigation peut calculer des itinéraires et contourner les zones comportant des routes soumises à un péage, par exemple des routes à péage, des ponts à péage ou des péages urbains. Si aucun autre trajet raisonnable n'est disponible, la navigation devra éventuellement inclure des sections soumises à un péage dans l'itinéraire.

- Appuyez sur SYS.
- Sélectionnez les options Paramètres ▶▶ Navigation ▶▶ Instructions de navigation ▶▶ Contournements.
- Sélectionnez Routes à péage.

Détermination des critères de contournement personnalisés

Les critères de contournement personnalisés permettent d'éviter certaines zones ou portions de route. Lorsque la navigation calcule un itinéraire, ces zones et portions de route sont évitées, à moins qu'aucun autre itinéraire raisonnable n'existe.

- Appuyez sur SYS.
- Sélectionnez les options Paramètres ▶▶ Navigation ▶▶ Instructions de navigation ▶▶ Contournements personnalisés.
- Sélectionnez Ajouter un contournement.
- **Evitement d'une portion de route spécifique :** sélectionnez Route à éviter.
- Sélectionnez le point de départ de la portion de route à éviter.
- Sélectionnez Suivant.
- Sélectionnez le point final de la portion de route.
- Sélectionnez Suivant.
- Sélectionnez Terminé.
- **Evitement d'une zone spécifique :** sélectionnez Zone à éviter.
- Sélectionnez le coin supérieur gauche de la zone à contourner.
- Sélectionnez Suivant.
- Sélectionnez le coin inférieur droit de la zone à contourner.
- Sélectionnez Suivant.
  La zone sélectionnée est représentée en couleur.
- Sélectionnez Terminé.

Désactivation et effacement des critères de contournement personnalisés

- Appuyez sur SYS.
- Sélectionnez les options Paramètres ▶▶ Navigation ▶▶ Instructions de navigation ▶▶ Contournements personnalisés.
- Sélectionnez un critère de contournement.
- **Désactivation :** décochez la case Activer.
- **Effacement :** sélectionnez Effacer.

Sélection du mode de calcul de l'itinéraire

- Appuyez sur SYS.
- Sélectionnez Paramètres ▶▶ Navigation ▶▶ Instructions de navigation ▶▶ Préférences d'itinéraire.

Sélectionnez l'une des options suivantes pour le calcul de l'itinéraire:

- Temps le plus court: trajets plus rapides, même si le trajet est plus long
- Distance la plus courte: trajets plus courts, même si vous nécessitez plus de temps
- Economique: trajets économes en carburant

Sélection d'un détour

Pendant la navigation, vous pouvez sélectionner des détours pour une distance définie ou contourner certaines routes de manière ciblée. Cette fonc-

tion s'avère utile en cas de travaux, de routes barrées ou de mauvaises conditions routières.

▶ Sélectionnez ⊞ ▶▶ Détour sur la carte.

Sélectionnez l'une des options suivantes:

- Détour par distance: contournement de l'itinéraire sur une certaine distance
- Détour pris en compte pour l'itinéraire: contournement d'une route spécifique sur l'itinéraire
- Détour: calcul d'un itinéraire entièrement nouveau

Modification d'un itinéraire avec des destinations intermédiaires

Conditions requises

- Un itinéraire a déjà été lancé (⟶ page 172).

Vous pouvez ajouter des destinations intermédiaires au milieu ou à la fin de votre itinéraire.

▶ Sélectionnez 🔍 sur la carte.
▶ Recherchez une position.
▶ Sélectionnez une position.
▶ Appuyez sur Aller !.

Sélectionnez l'une des options suivantes:

- Ajouter comme prochain arrêt: détermination du lieu en tant que prochaine destination intermédiaire sur l'itinéraire
- Ajouter comme dernier arrêt: ajout du lieu à la fin de l'itinéraire
- Ajouter à l'itinéraire actif: ajout du lieu et modification de l'ordre des destinations sur l'itinéraire

La navigation ajoute cette position à l'itinéraire. L'itinéraire est recalculé avec les différentes destinations dans l'ordre souhaité.

Planification d'itinéraires avec myTrips

La fonction «myTrips» vous permet de créer et d'enregistrer un itinéraire. Vous pouvez modifier un itinéraire enregistré.

Création d'un itinéraire

▶ Sur la carte, sélectionnez 🔍 ▶▶ myTrips ▶▶ Créer trajet.
▶ Sélectionnez Ajouter un point de départ.
▶ Sélectionnez une position pour le point de départ.
▶ Sélectionnez Ajouter des destinations.
▶ Déterminez une position pour la destination et sélectionnez-la avec Sélectionnez.
▶ Si nécessaire, ajoutez d'autres destinations pour d'autres positions, puis sélectionnez ↩.
▶ Sélectionnez Paramètres du trajet ▶▶ Nom du trajet.
▶ Entrez le nom de l'itinéraire et sélectionnez Terminé.

Modification et réorganisation des positions d'un itinéraire

▶ Sur la carte, sélectionnez 🔍 ▶▶ myTrips.
▶ Sélectionnez un itinéraire enregistré.
▶ Sélectionnez Modifier les destinations.
▶ En utilisant le symbole de poignée situé à côté, faites glisser la destination vers une nouvelle position sur l'itinéraire.

ou

▶ Sélectionnez un lieu supplémentaire au moyen de Ajouter une destination.

Effacement des itinéraires

▶ Sur la carte, sélectionnez 🔍 ▶▶ myTrips ▶▶ Supprimer les trajets.
▶ Sélectionnez un ou plusieurs itinéraires.
▶ Sélectionnez Effacer.

Affichage des informations routières

Les informations routières en temps réel sont une fonction en option pour votre véhicule. Pour de plus amples informations sur les fonctions de circulation, adressez-vous à votre point de service Mercedes-Benz. Les informations routières ne sont pas disponibles dans toutes les zones.

ⓘ Mercedes-Benz AG et Garmin ne sont pas responsables de l'exactitude et de l'actualité des informations routières.

Affichage du trafic

▶ Sélectionnez ⊞ ▶▶ Trafic.

Affichage de la carte du trafic

▶ Sélectionnez ⊞ ▶▶ Trafic ▶▶ Carte de trafic.

Affichage de la légende du trafic

▶ Sélectionnez ⊞ ▶▶ Trafic ▶▶ Carte de trafic ▶▶ ⋮ ▶▶ Légende du trafic.

Carte et boussole

Utilisation de la carte

Vous pouvez utiliser la carte pour ce qui suit:

- Navigation le long d'un itinéraire
- Lorsqu'aucun itinéraire n'est activé, affichage de la carte des environs

▶ Appuyez sur NAVI MAP.

▶ Appuyez sur un point quelconque de la carte.

Les options suivantes sont disponibles:

- Déplacement de la carte vers la gauche, la droite, le haut ou le bas
- Sélection de + ou − pour agrandir ou réduire la vue
- Sélection de 2D ou 3D pour modifier la vue
- Sélection de pour tourner la carte
- Sélection de ▶▶ Lieux sur la route pour filtrer les destinations spéciales affichées par catégorie
- Sélection d'un lieu sur la carte, puis pression sur Aller ! pour démarrer un itinéraire

Personnalisation de la carte

Personnalisation des calques de la carte

Vous pouvez choisir les données qui apparaîtront sur la carte, telles que les symboles de destinations spéciales et de conditions de circulation.

▶ Sélectionnez SYS ▶▶ Paramètres d'itinéraire ▶▶ Navigation ▶▶ Carte et véhicule ▶▶ Calque de carte.

▶ Cochez les cases de tous les calques qui doivent être affichés sur la carte.

Modification des champs de données de la carte

▶ Sélectionnez un champ de données sur la carte.

▶ Sélectionnez un type de données à afficher.

Modification de la perspective de la carte

▶ Sélectionnez SYS ▶▶ Paramètres d'itinéraire ▶▶ Navigation ▶▶ Carte et véhicule ▶▶ Affichage carte routière.

▶ Cochez les cases de tous les calques qui doivent être affichés sur la carte.

Les options suivantes sont disponibles:

- Tracé en haut: la carte est affichée avec le sens de la marche en haut et en 2 dimensions.
- Nord en haut: la carte est affichée avec la direction nord de la boussole en haut et en 2 dimensions.
- 3D: la carte est affichée en 3 dimensions.
- Écr. part.: la fenêtre de la carte est affichée à côté d'autres applications.

Réglage des fonctions pour le smartphone

⚠ **ATTENTION** La manipulation d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche détourne votre attention de la circulation.

L'utilisation d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche peut détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

▶ N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.

▶ Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Tenez également compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.

Conditions requises

En liaison avec un smartphone compatible Bluetooth®, le mode Bluetooth® est disponible par l'intermédiaire du système multimédia.

- Le smartphone se trouve dans le véhicule, à proximité du système multimédia.
- La fonction Bluetooth® du système multimédia est activée.

Couplage d'un smartphone

▶ Appuyez sur TEL.

▶ Sélectionnez Connecter un téléphone ▶▶ Ajouter un appareil.

▶ Activez Bluetooth® sur votre smartphone et rendez votre smartphone visible pour d'autres appareils.

ⓘ Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation de votre smartphone.

▶ Sélectionnez le nom de votre smartphone sur le système multimédia.

▶ Suivez les instructions affichées sur l'écran média pour finaliser le processus de couplage.

Découplage du smartphone

▶ Appuyez sur TEL.

▶ Sélectionnez ⚙ à côté du smartphone couplé.

▶ Sélectionnez Oublier cet appareil.

Lancement d'un appel

▶ Appuyez sur TEL.

Vous disposez des options suivantes:

- Entrez le numéro de téléphone par l'intermédiaire du clavier ⠿ et appuyez sur 📞.
- Sélection d'un contact du répertoire téléphonique: appuyez sur 👤 et sélectionnez le contact.

Vous disposez des options suivantes pendant un appel:

- Pour retransférer le son sur le smartphone, appuyez sur 📞.

ⓘ Vous pouvez utiliser cette fonction lorsque vous interrompez votre connexion Bluetooth® et que vous souhaitez simultanément continuer l'appel ou que vous souhaitez avoir une conversation privée.

- Affichez le pavé numérique.

ⓘ Vous pouvez utiliser cette fonction pour utiliser des systèmes automatisés, par exemple la boîte vocale.

- Pour couper le microphone, appuyez sur 🎤.
- Pour mettre fin à un appel, appuyez sur 📵.

Enregistrement d'un numéro de téléphone comme préréglage

Vous pouvez enregistrer un maximum de 4 contacts en tant que préréglages sur le pavé numérique.

▶ Appuyez sur TEL.

▶ Sélectionnez Ajouter un contact prédéfini et choisissez un contact.

Affichage d'une notification

▶ Sélectionnez 💬.

▶ Sélectionnez un message.

Connexion d'Android Auto

▶ Assurez-vous que le logiciel installé sur le smartphone Android™ est le plus récent.

▶ Téléchargez et installez l'application Android Auto sur le smartphone.

▶ Raccordez le smartphone Android™ au port USB supérieur 📱 du véhicule par l'intermédiaire d'un câble adapté.

▶ Suivez les instructions affichées sur l'écran média pour compléter le processus de configuration.

Connexion d'Apple CarPlay®

▶ Assurez-vous que le logiciel installé sur l'iPhone® Apple est le plus récent.

▶ Raccordez l'iPhone® Apple au port USB supérieur 📱 du véhicule par l'intermédiaire d'un câble Apple® d'origine.

▶ Suivez les instructions affichées sur l'écran média pour compléter le processus de configuration.

Android Auto et Apple CarPlay® sont activés en raccordant un smartphone approprié au port USB supérieur 📱.

Médias

Informations relatives aux formats reconnus et supports de données pris en charge

⚠ **ATTENTION** La manipulation de supports de données risque de détourner votre attention

La manipulation de supports de données pendant la marche peut détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

▶ Manipulez uniquement les supports de données lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Le système multimédia est compatible avec de nombreux lecteurs de médias, y compris des smartphones et d'autres appareils portables. Vous pouvez raccorder un lecteur de médias compatible à l'aide de Bluetooth® ou via USB.

Le système multimédia est compatible avec les appareils Android™ qui prennent en charge le mode MTP.

Si vous raccordez un disque dur externe, vous devez le brancher à une source de courant externe.

Le système multimédia reconnaît les formats et les supports de données suivants:

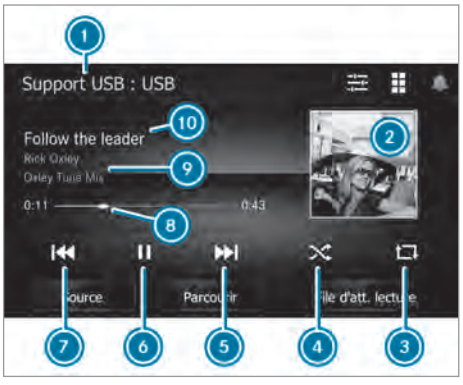
Systèmes de fichiers autorisés	FAT16, FAT32, NTFS
Supports de données autorisés	Appareils USB, iPod®/iPhone®, appareils MTP, appareils audio Bluetooth®
Formats reconnus	MP3, WMA, AAC, WAV, FLAC

ⓘ Tenez compte des remarques suivantes:

- La multitude d'appareils USB disponibles sur le marché ne permet pas de garantir la reproductibilité de chacun d'entre eux.
- Les fichiers musicaux qui sont protégés contre la copie ou les fichiers cryptés par des DRM (Digital Rights Management) ne peuvent pas être lus.
- Les lecteurs MP3 doivent prendre en charge le protocole MTP (Media Transfer Protocol).

Vue d'ensemble du menu Médias

Les informations affichées sur l'écran média et les éléments visibles pour la commande de lecture peuvent changer selon la source média.



Titre lu à partir d'un appareil USB (exemple)

1. Source média active
2. Pochette de l'album, si elle est mise à disposition par une source compatible
3. Répétition (1 fois par titre)
4. Lecture aléatoire (mode shuffle)
5. Titre suivant
6. Commande de la lecture (pause)
7. Titre précédent
8. Barre de temps (temps de lecture écoulé et durée du morceau)
9. Détails sur le morceau (si disponibles)
10. Titre

Raccordement d'appareils USB

REMARQUE Endommagement dû à des températures élevées

Des températures élevées risquent d'endommager les appareils USB.

▶ Après utilisation, retirez les appareils USB puis sortez-les du véhicule.

▶ Raccordez l'appareil USB au port USB.

▶ Appuyez sur RADIO MEDIA.

▶ Sélectionnez Source ▶▶ USB.

ⓘ Les appareils Apple® et Android™ raccordés au port USB supérieur permettent d'utiliser les fonctions Apple CarPlay® et Android Auto. Les appareils raccordés à l'autre port USB peuvent être chargés et utilisés comme appareils de stockage de masse.

Démarrage de la lecture de médias

Conditions requises

Un support de données est raccordé au système multimédia.

▶ Appuyez sur RADIO MEDIA.

▶ Sélectionnez une source média par l'intermédiaire de Source.

▶ Sélectionnez le titre ou la station de votre choix.

Réglage du volume sonore

▶ Appuyez sur RADIO MEDIA.

▶ Sélectionnez .

▶ Appuyez sur + ou − jusqu'à ce que le volume sonore souhaité soit réglé.

Informations sur la lecture avec des appareils Bluetooth®

Lorsque vous utilisez des appareils Bluetooth®, vous pouvez commander la lecture par l'intermédiaire des éléments de commande du système multimédia. En outre, pour certains appareils, vous pouvez parcourir votre musique à partir du menu.

Sur les appareils Bluetooth® qui ne prennent pas en charge ce type de recherche, sélectionnez le titre ou la liste de lecture sur le lecteur de médias lui-même.

La disponibilité des informations sur le morceau, telles que le titre de la chanson, le nom de l'artiste, la durée du morceau et la pochette de l'album, dépend des fonctions du lecteur de médias et de l'application de musique.

Radio

Réglage d'une station radio

▶ Sélectionnez la source, par exemple Radio FM.

Les options suivantes sont disponibles:

- Réglage d'une fréquence inférieure ou supérieure: sélectionnez ⏮ ou ⏭.
- Recherche de stations radio disponibles: sélectionnez Balayage.
- Affichage de la liste des stations radio disponibles: sélectionnez Liste des stations.

Réglage d'une station DAB

Les stations DAB ne sont pas disponibles dans toutes les régions.

Recherche des stations pour les stations DAB

▶ Sélectionnez Radio DAB.

▶ Appuyez sur Balayage.
Lorsque le processus de recherche est terminé, la 1re station disponible du 1er ensemble trouvé est diffusée.

Changement de station DAB

▶ Sélectionnez Radio DAB.

▶ En cas de besoin, sélectionnez Balayage pour rechercher une station DAB locale.

▶ Sélectionnez ⏮ ou ⏭ pour changer de station DAB.

Sélection d'une station DAB dans une liste

▶ Sélectionnez Radio DAB.

▶ En cas de besoin, sélectionnez Balayage pour rechercher une station DAB locale.

▶ Sélectionnez Liste des stations.

▶ Sélectionnez une autre catégorie, si nécessaire.

▶ Sélectionnez la station de votre choix.

Mémorisation d'une station comme favori

▶ Sélectionnez la source, par exemple Radio FM.

▶ Sélectionnez Préréglages.

Les options suivantes sont disponibles:

- Mémorisation d'une station sur une position mémoire disponible: sélectionnez une position mémoire.
- Remplacement d'une station déjà mémorisée: appuyez sur la position mémoire, maintenez la pression et sélectionnez Remplacer.

Activation et désactivation des informations routières

Les informations routières utilisent le système RDS (radio data system) afin de vous fournir les informations routières actuelles. Lorsque le système reçoit un message d'information routière, il commute automatiquement sur la station qui émet le message d'information routière. Lorsque le message est terminé, vous revenez à la station précédente.

▶ **Activation des informations routières :** sélectionnez ⚙.

▶ Sélectionnez Annonces RDS - TA.

Radio satellite

Informations sur la radio satellite

SiriusXM® Satellite Radio propose plus de 140 canaux radio en qualité numérique avec entre autres des programmes non commerciaux (musique, sport, informations et divertissement). SiriusXM® Satellite Radio fait appel à une flotte de satellites ultra-performants et diffuse ainsi sur tout le territoire des Etats-Unis et du Canada. Vous pouvez profiter des programmes satellite moyennant une cotisation mensuelle. Pour de plus amples informations, adressez-vous au SiriusXM® Service Center ou consultez le https://www.siriusxm.com (pour les Etats-Unis) ou le https://www.siriusxm.ca (pour le Canada).

ⓘ Sirius, XM and all related marks and logos are trademarks of SiriusXM Radio Inc. and its subsidiaries. All other marks, channel names and logos are the property of their respective owners. All rights reserved.

Inscription à la radio satellite

Conditions requises

- Un équipement radio satellite
- L'inscription auprès d'un fournisseur de radio satellite

ⓘ Si les frais d'inscription ne sont pas compris dans le prix d'achat du système, vous avez besoin de votre numéro de carte de crédit pour l'activation de votre compte.

Vous devez disposer de l'identifiant radio de votre tuner SiriusXM® Connect avant de pouvoir activer votre abonnement SiriusXM. Vous pouvez récupérer l'identifiant radio dans le menu de réglage de SiriusXM® ou régler votre autoradio sur le canal 0.

▶ Sélectionnez ☼ ▶▶ Paramètres SiriusXM ▶▶ ID SiriusXM Radio.
La fenêtre d'information sur le service avec l'identifiant radio et l'état actuel de l'abonnement s'affiche.

▶ Etablissez une liaison avec le téléphone.

▶ Suivez les instructions du collaborateur.
Le processus d'activation peut durer jusqu'à 10 minutes.

ⓘ Vous pouvez également activer le service satellite en ligne. Pour ce faire, consultez le https://www.siriusxm.com (pour les Etats-Unis) ou le https://www.siriusxm.ca (pour le Canada).

Sélection de la catégorie de la radio satellite

Vous pouvez sélectionner des stations en fonction des catégories.

▶ Sélectionnez SiriusXM® en tant que source média.

▶ Sélectionnez Parcourir ▶▶ Catégories.

▶ Sélectionnez une catégorie.

Utilisation du mode lecture

Le mode lecture est utilisé pour commander la lecture d'une émission SiriusXM®.

ⓘ L'appareil active le mode lecture automatiquement lorsque des canaux préréglés et enregistrés sont lus.

▶ Si nécessaire, sélectionnez En direct pour passer au mode lecture.

Vous disposez des options suivantes:

- Poursuite de la lecture ou pause en cours de lecture: sélectionnez ▶ ou ⏸.
- Arrêt du mode lecture: sélectionnez Nouvelle lecture.
- Avance ou retour par étapes: sélectionnez ⏮ ou ⏭.

ⓘ Lorsque vous avancez ou reculez jusqu'à la fin de la barre de progression, vous quittez automatiquement le mode lecture et passez à la retransmission en temps réel.

Création d'une liste TuneMix™

Avant de pouvoir écouter une liste TuneMix™, vous devez avoir enregistré 2 ou plusieurs préréglages de canaux.

La fonction TuneMix™ vous permet de créer une expérience d'écoute personnalisée avec vos canaux musicaux préférés.

▶ Réglez SiriusXM® en tant que source média et sélectionnez Préréglages.

▶ Sélectionnez TuneMix.

▶ **Arrêt de la lecture :** sélectionnez Préréglages ▶▶ TuneMix.

Activation et désactivation de la fonction TuneStart™

Lorsque vous activez la fonction TuneStart™ et que vous passez sur un canal préréglé, le morceau en cours de lecture reprend du début. Il ne commence pas où l'émission en direct se trouve actuellement.

ⓘ La fonction TuneStart™ est uniquement disponible si vous activez des canaux préréglés.

▶ Sélectionnez ☼.

▶ Sélectionnez Paramètres SiriusXM ▶▶ Régler le démarrage.

ⓘ Lorsque la fonction TuneStart™ lit un morceau du début, une barre de progression qui vous permet de commander la lecture du morceau et le mode lecture est affichée.

Recherche de canaux non abonnés

Vous pouvez activer les canaux non abonnés comme suit:

▶ Sélectionnez SiriusXM® en tant que source média.

▶ Sélectionnez Paramètres SiriusXM ▶▶ Se désinscrire de la liste des canaux.
Les canaux non abonnés de la liste des canaux sont affichés avec un texte gris.

- Appuyez sur un canal non abonné.
  Le nom du canal et le nom de l'interprète et du titre en cours de lecture sont affichés.

ⓘ Un canal non abonné ne peut pas être réglé en appuyant dessus.

Effacement des données utilisateur

La totalité des informations sur l'utilisateur SiriusXM®, par exemple les préréglages et d'autres données, peut être effacée.

- Sélectionnez [⚙].
- Sélectionnez Paramètres SiriusXM ▶▶ Réinitialiser les données utilisateur SiriusXM.

Mise à jour du logiciel système et des cartes

Les mises à jour du logiciel système se chargent des nouveautés et des améliorations en ce qui concerne les fonctionnalités et le fonctionnement du système multimédia. Elles sont petites et ne durent que quelques minutes.

Les mises à jour des cartes tiennent compte de toute modification apportée au tracé des routes afin que les cartes soient à jour. Elles sont volumineuses et durent éventuellement plusieurs heures.

- **Mise à jour du logiciel système :** appuyez sur [SYS].
- Sélectionnez Paramètres ▶▶ Info prod. ▶▶ Mise à jour du système.
- Suivez les instructions affichées sur l'écran média.
- **Mise à jour des cartes :** appuyez sur [SYS].
- Sélectionnez Paramètres ▶▶ Navigation ▶▶ Carte et véhicule ▶▶ Mises à jour cartographiques.
- Suivez les instructions affichées sur l'écran média.

ⓘ Vous trouverez de plus amples informations sur la mise à jour des cartes et du logiciel système sur le https://auto-oem.garmin.com/landing/site.

Remarques relatives aux directives de chargement

DANGER Risque d'intoxication dû aux gaz d'échappement

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. Si le hayon ou la porte arrière est ouverte alors que le moteur tourne, des gaz d'échappement peuvent pénétrer dans l'habitacle, notamment pendant la marche.

- Arrêtez toujours le moteur avant d'ouvrir le hayon ou la porte arrière.
- Ne roulez jamais avec le hayon ou la porte arrière ouverte.

ATTENTION Risque de blessure dû à des objets non arrimés dans le véhicule

Si des objets ne sont pas arrimés du tout ou ne le sont pas correctement, ils risquent de glisser, de se renverser ou d'être projetés et ainsi de heurter les occupants du véhicule.

Cela vaut également pour

- les bagages ou le chargement
- les sièges déposés qui sont exceptionnellement transportés dans le véhicule

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés.
- Avant de prendre la route, arrimez les objets, les bagages ou le chargement afin d'empêcher tout glissement ou basculement.
- Lorsque vous déposez un siège, stockez-le de préférence hors du véhicule.

ATTENTION Risque d'accident dû à un mauvais placement des charges

Le centre de gravité du chargement peut être trop haut et/ou trop à l'arrière.

Le comportement routier, la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule risquent ainsi d'être fortement compromis.

- Veillez toujours à ce que le centre de gravité du chargement se trouve entre les essieux et soit le plus bas possible près de l'essieu arrière.

ATTENTION Risque d'accident en cas de dépassement de la charge sur roue, de la charge sur essieu ou de la masse totale autorisée

Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent se dégrader sensiblement. Des pneus surchargés risquent de surchauffer et d'éclater.

- Respectez toujours les charges sur roue, les charges sur essieu et la MTAC admissibles de votre véhicule en tenant compte de la charge utile ainsi que des occupants du véhicule.

ATTENTION Risque de blessure dû à l'utilisation d'aides à la montée inappropriées

Si vous utilisez des orifices de la carrosserie ou des pièces rapportées comme marchepieds, vous risquez

- de glisser et/ou de tomber
- d'endommager le véhicule et de tomber

- Utilisez toujours des aides à la montée stables et solides, par exemple une échelle adaptée.

REMARQUE Dommages causés par l'utilisation d'orifices de la carrosserie ou de pièces rapportées comme marchepieds

L'utilisation du guidage inférieur de la porte coulissante (chariot) comme marchepied peut endommager l'habillage et/ou la mécanique de la porte coulissante.

- Ne pas utiliser le guidage inférieur de la porte coulissante (chariot) comme marchepied.

Lorsque vous utilisez une galerie de toit, respectez la charge maximale sur le toit et la charge maximale de la galerie de toit (⟶ page 268).

La tenue de route de votre véhicule dépend de la répartition de la charge.

Pendant le chargement, tenez compte pour cela des remarques suivantes:

- Ne chargez pas plus haut que le bord supérieur des dossiers.
- Dans la mesure du possible, transportez toujours le chargement dans le compartiment de chargement.
- Utilisez les anneaux d'arrimage pour arrimer les charges et chargez ceux-ci uniformément.
- Utilisez un filet de protection (⟶ page 188) pour arrimer le chargement (si disponible).
- Utilisez des anneaux d'arrimage et du matériel de fixation adaptés au poids et aux dimensions de la charge.

Lors de l'utilisation de dispositifs de transport et de dispositifs d'arrimage, tenez toujours compte de la notice d'utilisation du fabricant et des remarques relatives aux critères de mise au rebut.

Le matériel de calage et les dispositifs d'arrimage présentant les défauts suivants sont usés, endommagés et inutilisables et doivent être remplacés:

- Marquage manquant ou illisible
- Ruptures de fils, dommages au niveau des coutures porteuses ou autres traces de fissures
- Trous estampés, déformations, écrasements ou autres dommages
- Endommagement au niveau des éléments de serrage et de raccordement

Après un accident, faites contrôler le plancher de compartiment de chargement ou la surface de chargement s'ils sont endommagés, ainsi que les anneaux et dispositifs d'arrimage par un atelier qualifié.

Même si les directives de chargement sont respectées, toute charge supplémentaire augmente le risque de blessure en cas d'accident.

Avant le chargement du véhicule

REMARQUE Endommagement du véhicule et du chargement dû à des tapis antidérapants inutilisables

Si vous utilisez des tapis antidérapants présentant les caractéristiques suivantes, ces derniers doivent être remplacés:

- Déformations et écrasements durables
- Traces de fissures
- Trous estampés

Avant de charger le véhicule, observez les points suivants:

- Nettoyez le plancher de compartiment de chargement si nécessaire.

  Le plancher de compartiment de chargement doit être propre, sec et exempt de poussière et d'huile pour empêcher le chargement de glisser.
- Placez les tapis antidérapants sur le plancher du compartiment de chargement.
- Contrôlez la pression des pneus et corrigez-la si nécessaire (⟶ page 225).

Pendant le chargement du véhicule

Tenez compte des remarques suivantes lors du chargement du véhicule:

- Ne dépassez pas les charges sur essieu autorisées ni la MTAC du véhicule.

  Le montage d'équipements optionnels et d'accessoires augmente le poids à vide de votre véhicule. Par conséquent, la charge utile maximale diminue.
- Tenez compte des remarques sur la répartition de la charge (⟶ page 183).
- Tenez compte des remarques sur le blocage du chargement (⟶ page 183) et des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.
- Tenez compte des informations relatives aux systèmes de portage (⟶ page 189).

Après le chargement

Tenez compte des remarques suivantes après le chargement du véhicule:

- Contrôlez le blocage de vos bagages/votre chargement avant chaque trajet et à intervalles réguliers pendant un long trajet.
- Fermez toutes les portes et le hayon.
- Adaptez la portée de l'éclairage des phares à l'état de chargement du véhicule (⟶ page 83).
- Adaptez la pression des pneus à l'état de chargement du véhicule (⟶ page 225).
- Adaptez votre style de conduite à l'état de chargement.

Remarques sur la répartition de la charge

REMARQUE Endommagement du revêtement de plancher dû à une répartition inégale de la charge

Des charges ponctuelles trop importantes sur le plancher de compartiment de chargement ou sur la surface de chargement peuvent provoquer une dégradation du comportement routier et endommager le revêtement de plancher.

- Répartissez la charge uniformément. Veillez à ce que le centre de gravité total du chargement soit toujours le plus bas possible, au milieu et entre les essieux, près de l'essieu arrière.

Tenez compte des remarques suivantes:

- Transportez toujours le chargement dans le compartiment de chargement avec les dossiers relevés et verrouillés.
- Calez toujours la charge contre les dossiers des sièges arrière ou avant.
- Placez les objets volumineux et lourds le plus possible vers l'avant, contre les sièges arrière et avant. Calez-les contre les sièges arrière et avant.
- Arrimez la charge avec des dispositifs de transport adaptés et/ou des dispositifs d'arrimage supplémentaires.
- Ne chargez pas plus haut que le bord supérieur des dossiers.
- Transportez la charge derrière des sièges inoccupés.
- Si la banquette arrière n'est pas occupée, croisez les ceintures de sécurité en introduisant la languette d'une ceinture dans la boucle de la ceinture opposée.

Configuration du compartiment de chargement

Vous pouvez adapter l'espace du compartiment de chargement en fonction de vos besoins de transport

- en basculant le dossier des sièges vers l'avant en position tablette
- en déposant la banquette arrière

Vous trouverez de plus amples informations sur les banquettes arrière sous «Sièges» (⟶ page 71).

Arrimage du chargement

Remarques relatives au blocage du chargement

ATTENTION Risque d'accident et de blessure en cas d'utilisation inappropriée des sangles d'arrimage

Les problèmes suivants peuvent survenir:

- En cas de dépassement de la charge autorisée, l'anneau d'arrimage peut se casser ou la sangle d'arrimage se déchirer.
- Le chargement peut ne pas être retenu.

Le chargement peut glisser, se renverser ou être projeté et heurter les occupants du véhicule.

- Tendez les sangles d'arrimage toujours correctement, uniquement entre les anneaux d'arrimage indiqués.
- Utilisez uniquement des sangles d'arrimage conçues pour supporter les charges prévues.

REMARQUE Dommages sur le véhicule en cas de dépassement de la capacité de charge maximale des points d'arrimage

Lorsque vous arrimez le chargement à plusieurs points d'arrimage, tenez toujours compte de la charge maximale du point d'arrimage le plus faible.

En cas de freinage à fond, par exemple, des forces pouvant atteindre un multiple de la masse de la marchandise s'exercent.

- Utilisez toujours plusieurs points d'arrimage pour répartir la force.
- Chargez les points d'arrimage uniformément.

Lors du maniement de la sangle d'arrimage, tenez toujours compte de la notice d'utilisation ou des consignes du fabricant de la sangle.

Tenez compte des informations sur la charge maximale des points d'arrimage (⟶ page 267).

En tant que conducteur, vous êtes responsable des points suivants:

- Arrimage du chargement (il ne doit pas pouvoir glisser, se renverser, rouler ni tomber)

Soyez attentif aux conditions de circulation, évitez les manœuvres brusques ou les freinages à fond et les routes en mauvais état.

- Respect des exigences et des règles de sécurité applicables au blocage du chargement

  Si ce n'est pas le cas, vous risquez de vous exposer à des sanctions en fonction de la législation en vigueur et des conséquences résultant du non-respect des règles établies. Par conséquent, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous trouvez.

Contrôlez le blocage de votre chargement avant chaque trajet et à intervalles réguliers pendant un long trajet. Corrigez le blocage de votre chargement s'il n'a pas été correctement effectué ou s'il s'avère insuffisant. Pour tout renseignement sur le blocage du chargement, adressez-vous par exemple à un fabricant de matériel de calage ou de dispositifs d'arrimage.

Respectez également les consignes relatives aux directives de chargement (⟶ page 181).

Tenez compte des remarques suivantes lors de l'arrimage du chargement:

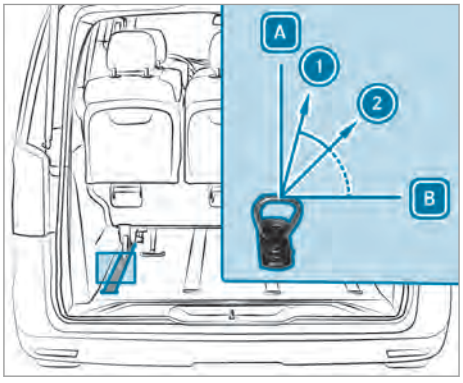
- Chargez le véhicule sans laisser d'espaces libres entre les objets. Appuyez le chargement contre les parois latérales et les passages de roue. Utilisez pour cela du matériel de calage stable, tel que des cales, des blocs de bois rigides ou des rembourrages.
- Arrimez le chargement afin de le stabiliser dans toutes les directions.

  Utilisez les points et les anneaux d'arrimage ainsi que les glissières qui se trouvent à l'arrière.

  Utilisez uniquement des dispositifs d'arrimage conformes aux normes en vigueur, tels que des filets et des sangles d'arrimage. Arrimez toujours le chargement aux points d'arrimage les plus proches et ne faites pas passer les dispositifs d'arrimage sur des arêtes ou angles vifs.

ⓘ Vous pouvez vous procurer des dispositifs d'arrimage conformes aux normes en vigueur dans un magasin spécialisé ou dans un atelier qualifié.

Remarque relative aux points d'arrimage et aux anneaux d'arrimage sur le plancher de compartiment de chargement des Tourer (catégorie de véhicule M1)



Angle d'arrimage pour un blocage optimal du chargement (exemple)

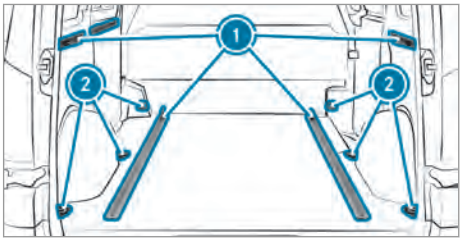
- A A la verticale par rapport au plancher du compartiment de chargement
- B Plancher du compartiment de chargement
- 1 Sens de traction avec angle d'arrimage de 75°
- 2 Sens de traction avec angle d'arrimage de 45°

L'angle d'arrimage se situe entre le plancher du compartiment de chargement et le dispositif d'arrimage. Pour une fixation optimale de la charge selon la norme ISO 27955, l'angle d'arrimage doit être compris entre 45° 2 et 75° 1. La force de traction nominale maximale de 786,5 lbf (350 daN) des anneaux d'arrimage dans le plancher du compartiment de chargement ou dans les glissières ne doit pas être dépassée.

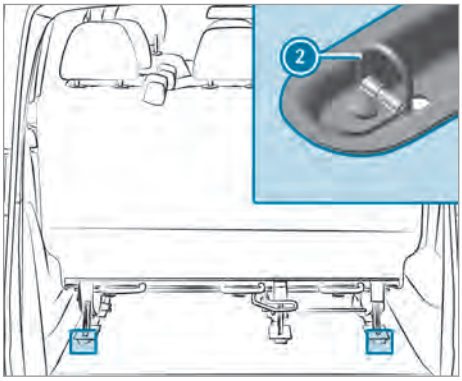
Remarque relative à la cloison de séparation pour véhicules industriels (catégorie de véhicule N1)

Les véhicules immatriculés en tant que véhicules industriels (catégorie de véhicule N1) non munis d'une cloison de séparation ne sont pas conformes à la norme ISO 27956 dans sa version actuellement en vigueur. La norme ISO 27956 décrit les exigences concernant les dispositifs appropriés pour le blocage du chargement dans les véhicules de livraison. Si vous utilisez le véhicule pour le transport de marchandises, nous vous recommandons vivement de l'équiper d'une cloison de séparation car il est difficile d'arrimer correctement le chargement dans les véhicules sans cloison de séparation.

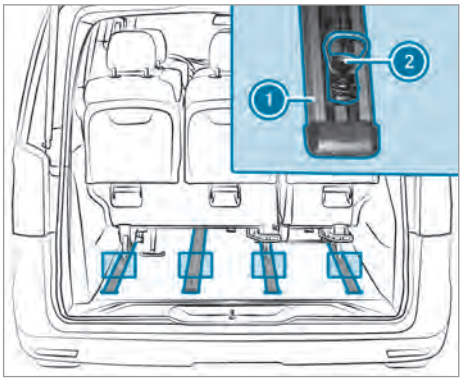
Aperçu des points d'arrimage



Points d'arrimage (exemple: fourgon)



Points d'arrimage fixes sur le plancher (exemple: Tourer équipé d'ancrages de siège)



Points d'arrimage variables dans les glissières (exemple)

1 Glissière ou rail d'arrimage
2 Anneau d'arrimage

Si votre véhicule dispose de glissières ou rails d'arrimage 1, vous pouvez placer des barres de blocage directement devant et derrière le chargement. Les barres de blocage permettent d'éviter les déplacements de charge.

L'arrimage des charges sur le plancher du compartiment de chargement (arrimage au sol) est conseillé uniquement dans le cas de charges légères. Placez des tapis antidérapants sous la charge pour soutenir le processus d'arrimage.

Ne procédez à aucune modification ni réparation sur les points d'arrimage, les anneaux d'arrimage et les dispositifs d'arrimage. Lisez les informations sur les ateliers qualifiés (→ page 19).

Utilisation des sangles d'arrimage

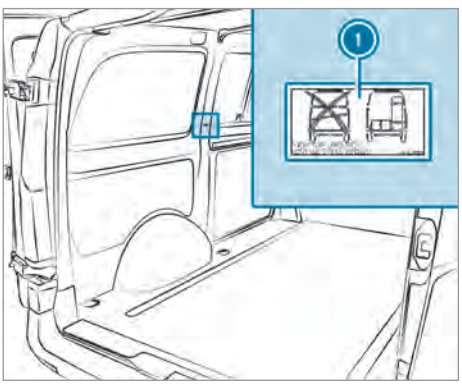
Lors du maniement de la sangle d'arrimage, tenez toujours compte de la notice d'utilisation ou des consignes du fabricant de la sangle.

L'arrimage des charges sur le plancher du compartiment de chargement (arrimage au sol) est conseillé uniquement dans le cas de charges légères. Placez des tapis antidérapants sous la charge pour soutenir le processus d'arrimage.

- Veuillez tenir compte des remarques relatives à l'arrimage du chargement (→ page 183).
- Respectez la charge maximale des points d'arrimage et des anneaux d'arrimage (→ page 267).

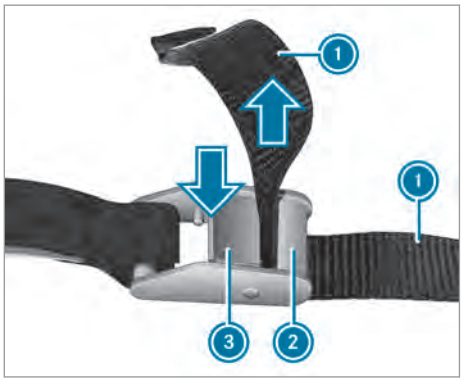
Vous trouverez des remarques et des informations relatives à la charge maximale des sangles d'arrimage sur l'étiquette des sangles. Si l'étiquette manque ou si elle n'est pas lisible, la sangle d'arrimage est usée ou endommagée et doit être remplacée. Une sangle d'arrimage en mauvais état ne doit pas être utilisée.

Lorsque des autocollants d'avertissement sont fournis, apposez-les dans le véhicule comme décrit ci-après.



- Nettoyez la surface avant d'y apposer l'autocollant (1).
  La surface doit être métallique, plane et exempte de graisse et de poussière.
- Apposez l'autocollant (1) de chaque côté du véhicule à proximité immédiate des rails d'arrimage de manière à ce qu'ils soient bien visibles.

Sangles de serrage



- Lors du maniement de la sangle de serrage, tenez toujours compte de la notice d'utilisation ou des consignes du fabricant.

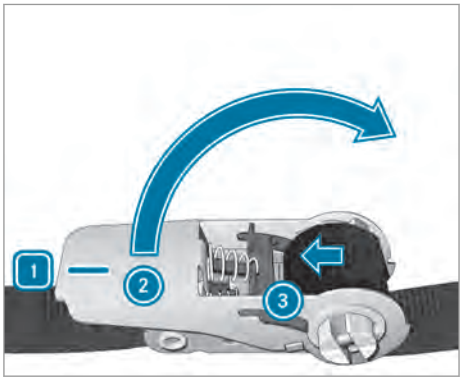
Serrage

- Appuyez sur le levier de blocage (3) et maintenez-le enfoncé.
- Faites passer la sangle de serrage (1) entre le levier de blocage (3) et la baguette (2) comme indiqué sur l'illustration et serrez-la.
- Relâchez le levier de blocage (3).

Desserrage

- Appuyez sur le levier de blocage (3) et maintenez-le enfoncé.
- Retirez la sangle de serrage (1) de la boucle de sangle.

Sangles à cliquet



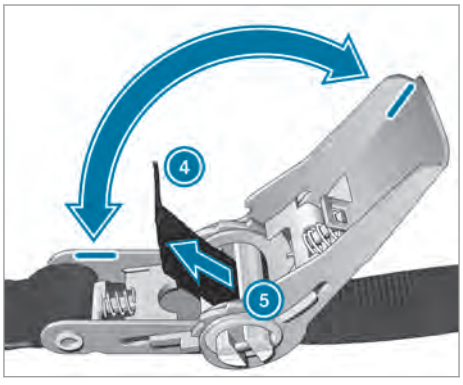
- Lors du maniement de la sangle à cliquet, tenez toujours compte de la notice d'utilisation ou des consignes du fabricant.

Desserrage du levier de serrage

- Poussez la tige de blocage (3) vers l'extérieur (flèche) et basculez le levier de serrage (2) de la position de blocage [1] à la position souhaitée.

Serrage de la sangle à cliquet

- Desserrez le levier de serrage (2) et ouvrez-le.

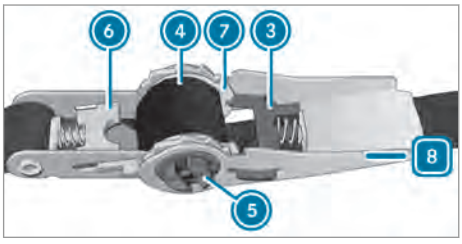


Insertion et serrage

- Faites passer la sangle à cliquet (4) par l'arrière à travers le pivot fendu (5) comme indiqué sur l'illustration et serrez-la.
- Effectuez plusieurs mouvements de va-et-vient avec le levier de serrage (2) jusqu'à ce que la sangle à cliquet (4) se soit enroulée autour du pivot fendu (5) et soit suffisamment tendue.

- Basculez le levier de serrage (2) dans la position de blocage [1].

Desserrage de la sangle à cliquet



Levier de serrage en position de desserrage

- Poussez la tige de blocage (3) vers l'extérieur et maintenez-la enfoncée.
- Basculez le levier de serrage (2) jusqu'en butée en position de desserrage [8] et relâchez la tige de blocage (3).
  La tige de blocage (3) s'enclenche dans l'encoche (7) et la tige de blocage (6) débloque le pivot fendu (5).
- Retirez la sangle à cliquet (4) du cliquet.

Pose et dépose des anneaux d'arrimage

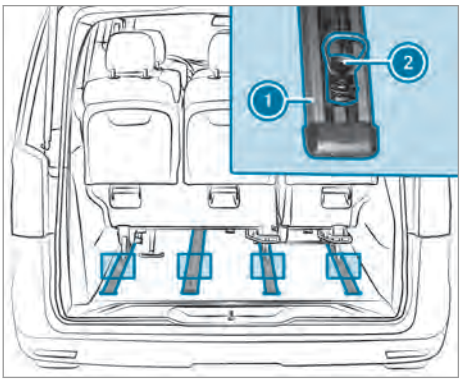
ATTENTION Risque de blessure dû à des anneaux d'arrimage mal montés

Si les anneaux d'arrimage ne sont pas montés correctement, ils risquent de glisser ou de rompre.

Les objets ou la charge peuvent alors glisser, se renverser ou être projetés et heurter les occupants du véhicule.

- Assurez-vous que les anneaux d'arrimage sont correctement montés et qu'ils ne peuvent pas être déplacés.

- Veuillez tenir compte des directives de chargement et des remarques sur l'arrimage du chargement (⟶ page 181).



Glissières (exemple)

Anneau d'arrimage pour glissières

Pose

- Tournez l'anneau métallique (3) de façon à ce qu'il soit parallèle à l'axe longitudinal de l'anneau d'arrimage (2) comme indiqué sur l'illustration.
  L'anneau métallique doit être parallèle à l'axe longitudinal de l'anneau d'arrimage pour que vous puissiez enfoncer la tige de verrouillage suffisamment loin et poser, déplacer ou déposer l'anneau d'arrimage.
- Tenez l'anneau d'arrimage (2) entre l'index et le majeur comme indiqué sur l'illustration et placez votre pouce au centre de l'anneau métallique (3), sur le point de résistance.
- Enfoncez la tige de verrouillage avec le pouce jusqu'en butée.
- Enfoncez l'anneau d'arrimage (2) près du chargement dans l'un des crans de la glissière (1) et déplacez-le de 0,5 in (12 mm) environ.
- Retirez votre pouce du point de résistance et déplacez l'anneau d'arrimage (2) jusqu'à encliquetage.

- Tournez l'anneau métallique (3) de façon à ce qu'il soit perpendiculaire à l'axe longitudinal de l'anneau d'arrimage (2).
  Lorsque l'anneau métallique est perpendiculaire à l'axe longitudinal de l'anneau d'arrimage, la tige de verrouillage ne peut être que légèrement enfoncée. Ainsi, l'anneau d'arrimage ne peut pas se desserrer de manière intempestive, par exemple si vous appuyez dessus.
- Contrôlez que l'anneau d'arrimage (2) est bien ancré.
  L'anneau d'arrimage ne peut pas être déplacé.

Dépose

- Tournez l'anneau métallique (3) de façon à ce qu'il soit parallèle à l'axe longitudinal de l'anneau d'arrimage (2).
- Saisissez l'anneau d'arrimage (2) comme décrit pour la pose et enfoncez la tige de verrouillage avec le pouce jusqu'en butée.
- Déplacez l'anneau d'arrimage (2) jusqu'à l'un des crans de la glissière (1) et retirez-le par le haut.

Dispositifs de transport

Dépose et pose du filet de séparation

ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dus des objets mal sécurisés

Le filet de séparation seul n'est pas en mesure de retenir ou d'immobiliser des objets lourds, des bagages et des charges lourdes.

Si le chargement n'est pas arrimé, il risque de vous heurter en cas de changement brusque de direction, de freinage ou d'accident.

- Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés.
- Arrimez les objets, les bagages ou le chargement, même en cas d'utilisation du filet de séparation, afin d'éviter qu'ils ne glissent ou ne se renversent (en les arrimant, par exemple).

ATTENTION Risque de blessure si des occupants du véhicule s'assoient derrière le filet de séparation

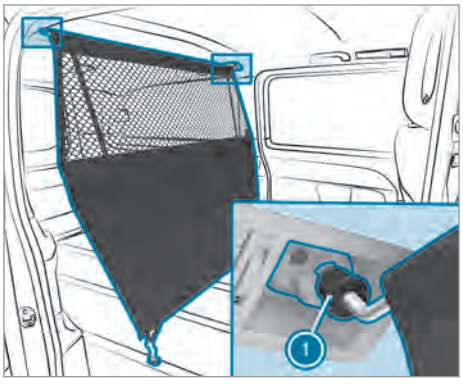
Les occupants du véhicule risquent d'être plaqués contre le filet de séparation. Il y a risque de blessure.

- Les occupants du véhicule ne doivent jamais s'asseoir derrière le filet de séparation.

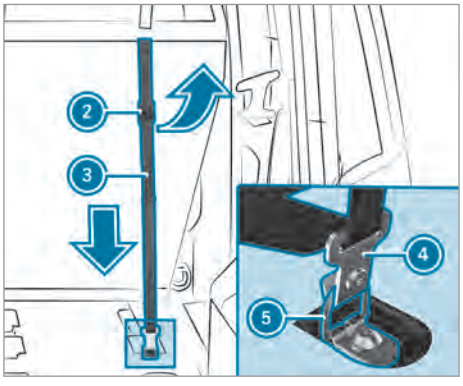
Le filet de séparation délimite le compartiment de chargement. Il protège les occupants du véhicule des objets et/ou des bagages légers si ceux-ci glissent ou se renversent.

Vous pouvez monter le filet de séparation obliquement derrière les sièges avant ou derrière la 1re rangée de sièges arrière.

- Veuillez tenir compte des remarques relatives à l'arrimage du chargement (⟶ page 183).



Supports supérieurs



Cavité d'ancrage au plancher (exemple avec anneau d'arrimage fixe)

Pose

- Accrochez le filet de séparation aux supports supérieurs (1) de manière à ce que les colliers de serrage (3) soient orientées vers l'arrière.

- Montez les anneaux d'arrimage (5) dans les glissières le plus près possible des pieds des sièges arrière (⟶ page 187). Ce faisant, respectez une distance d'au moins 2 in (5 cm) par rapport aux pieds des sièges arrière pour pouvoir les déplacer ultérieurement.
- Contrôlez que les anneaux d'arrimage (5) sont bien ancrés.
  Les anneaux d'arrimage (5) ne peuvent pas être déplacés.
- Accrochez les crochets (4) des colliers de serrage (3) aux anneaux d'arrimage (5).
- Relevez le dispositif de tension (2).
- Tirez l'extrémité libre des colliers de serrage (3) vers le bas (flèche) pour tendre les colliers de serrage (3).
- Rabattez le dispositif de tension (2) vers le bas pour finir de tendre les colliers.
- Contrôlez la tension du filet de séparation après quelques kilomètres et retendez si nécessaire.

Dépose

- Relevez le dispositif de tension (2).
  Les colliers de serrage (3) sont détendus.
- Retirez les crochets (4) des colliers de serrage (3) des anneaux d'arrimage (5) situés dans la partie inférieure.
- Décrochez le filet de séparation des supports supérieurs (1).
- Si nécessaire, déposez les anneaux d'arrimage (5) (⟶ page 187).
- Enroulez le filet de séparation et fixez-le à l'aide des bandes velcro.

Réglage du siège avant lorsque le filet de séparation est posé

- Relevez le dispositif de tension (2) au niveau des colliers de serrage (3).
  Le filet de séparation est détendu.
- Réglez correctement le siège avant.
- Retendez le filet de séparation.

Systèmes de portage

Remarques relatives aux systèmes de portage

ATTENTION Risque d'accident en cas de dépassement de la charge maximale sur le toit

Le centre de gravité du véhicule et le comportement routier habituel ainsi que le comportement au braquage et au freinage du véhicule sont modifiés.

Si vous dépassez la charge maximale sur le toit, le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis.

- Respectez impérativement la charge maximale sur le toit et adaptez votre style de conduite.

Vous trouverez de plus amples informations sur la charge maximale sur le toit au chapitre «Points d'arrimage et systèmes de portage» (⟶ page 267).

REMARQUE Dommages dus au dépassement de la charge maximale autorisée sur le toit

Si le poids des bagages sur le toit, galerie de toit comprise, dépasse la charge maximale autorisée sur le toit, le véhicule risque d'être endommagé.

- Ne dépassez pas la charge maximale autorisée sur le toit.
- Les points d'appui de la galerie de toit doivent être disposés à distance régulière.
- Montez chaque barre pour rampe de toit devant et derrière le point d'appui central.

REMARQUE Endommagement des points de vissage de la galerie de toit dû à un couple de serrage trop élevé

Si le couple de serrage est trop élevé ou si la profondeur de vissage est trop faible, les filets des points de vissage de la galerie de toit risquent d'être endommagés.

- Serrez les vis à un couple maximal de 7,4 lb-ft (10 Nm).
- Respectez une profondeur de vissage minimale de 4 tours dans le filet.

- Afin d'éviter des dommages sur le véhicule, utilisez des galeries de toit ou porte-bagages arrière vérifiés ou agréés par Mercedes-Benz.

REMARQUE Endommagement du véhicule résultant du non-respect de la hauteur de passage maximale autorisée

Lorsque la hauteur du véhicule dépasse la hauteur de passage maximale autorisée, le toit et d'autres pièces du véhicule risquent d'être endommagés.

- Tenez compte de l'indication de hauteur de passage.
- Si la hauteur de passage autorisée est dépassée, n'entrez pas.
- Tenez compte de la modification de la hauteur du véhicule due aux superstructures de toit.

REMARQUE Risque d'annulation de l'autorisation de mise en circulation en cas de montage de dispositifs pour remorque illégaux

Le montage (également ultérieur) d'un dispositif pour remorque non rabattable ou non amovible et masquant partiellement ou intégralement la plaque d'immatriculation ou le système d'éclairage est interdit.

- Il convient de respecter les régulations légales relatives au montage de dispositifs pour remorque.

Vous pouvez poser simultanément une galerie de toit sur le toit et par exemple un porte-vélos arrière sur le hayon.

Après avoir déposé la galerie de toit, remettez en place les capuchons des alésages de fixation.

Si vous avez monté un porte-bagages arrière sur le hayon, le poids supplémentaire limite le soutien apporté par les vérins à gaz lors de l'ouverture du hayon. Vous devez alors exercer une force plus importante pour ouvrir le hayon. Vous devriez également soutenir le hayon après son ouverture afin de prévenir un abaissement intempestif, en particulier lorsque les températures extérieures sont en dessous du point de congélation.

Remarques relatives à la maintenance

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT Pollution de l'environnement due à une élimination non conforme aux règles de protection de l'environnement

Si, pour des raisons propres à votre entreprise, vous devez effectuer vous-même certains travaux de maintenance, veuillez respecter les règles de protection de l'environnement. Les prescriptions légales relatives à l'élimination des ingrédients et lubrifiants (huile moteur, par exemple) doivent être respectées. Cela concerne également toutes les pièces qui sont entrées en contact avec les ingrédients et lubrifiants (filtres, par exemple).

- Eliminez les emballages vides, les chiffons de nettoyage et les produits d'entretien dans le respect des règles de protection de l'environnement.
- Respectez le mode d'emploi des produits d'entretien.
- Ne faites pas tourner le moteur plus longtemps que nécessaire lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous effectuez des travaux sur le véhicule, suivez les prescriptions de sécurité (notice d'utilisation, règlements sur le transport des marchandises dangereuses, prescriptions en matière de protection de l'environnement, de protection du travail et de prévention des accidents, etc.).

ⓘ Pour effectuer des travaux sous le véhicule, placez le véhicule sur des chandelles de charge maximale suffisante.

Tenez également compte des remarques relatives aux ateliers qualifiés (⟶ page 19).

L'ampleur et la fréquence des travaux de contrôle et de maintenance dépendent avant tout des conditions d'utilisation du véhicule.

Pour des informations sur la maintenance de votre véhicule, adressez-vous à un atelier qualifié, par exemple à un point de service Mercedes-Benz.

Vous trouverez des informations sur les ingrédients et lubrifiants agréés par Mercedes-Benz et les capacités sous «Ingrédients et lubrifiants, capacités» (⟶ page 260).

Tenez compte des remarques qui figurent sous «Pièces d'origine Mercedes-Benz» (⟶ page 13).

Indicateur d'intervalles de maintenance

Fonctionnement de l'indicateur d'intervalles de maintenance

L'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS vous informe sur l'écran du combiné d'instruments de la durée restante ou de la distance restant à parcourir jusqu'à la prochaine échéance de maintenance périodique.

En cas de conditions d'utilisation difficiles ou de sollicitation élevée du véhicule, l'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS peut raccourcir l'intervalle de maintenance.

Pour de plus amples informations sur la maintenance de votre véhicule, adressez-vous à un atelier qualifié.

Affichage des échéances de maintenance (véhicules sans touches au volant)

Conditions requises

- Le véhicule est à l'arrêt.
- Le contact est mis.

Utilisez les touches du combiné d'instruments.

- Appuyez sur la touche ⓜ pour sélectionner l'affichage de maintenance.
  Une message de maintenance éventuel apparaît à l'écran.
- **Sortie de l'affichage :** appuyez sur la touche Ⓡ du combiné d'instruments.

Affichage des échéances de maintenance (véhicules équipés de touches au volant)

Conditions requises

- Le système d'allumage est en marche.

Ordinateur de bord:

↳ Maintenance ⏩ ASSYST PLUS

La prochaine échéance de maintenance s'affiche.

- **Sortie de l'affichage :** appuyez sur la touche du volant OK ou ⮌.

Informations sur les travaux de maintenance réguliers

REMARQUE Usure prématurée due au non-respect des échéances de maintenance

Si les travaux de maintenance ne sont pas effectués à temps ou de manière incomplète, cela peut entraîner une usure accrue ou des dommages au niveau du véhicule.

- Respectez les intervalles de maintenance prescrits.
- Confiez les travaux de maintenance prescrits à un atelier qualifié.

Remarques relatives aux consignes particulières de maintenance

L'intervalle de maintenance prescrit est prévu pour une utilisation normale du véhicule. En cas de conditions d'utilisation difficiles ou de sollicitation élevée du véhicule, les travaux de maintenance doivent être effectués plus souvent que prescrit.

Exemples de conditions d'utilisation difficiles:

- Trajets réguliers en ville avec des arrêts intermédiaires fréquents
- Utilisation fréquente du véhicule pour des trajets courts
- Trajets fréquents en montagne ou sur des routes en mauvais état
- Fonctionnement fréquent et prolongé du moteur au ralenti
- Atmosphère très poussiéreuse et/ou utilisation fréquente du mode recyclage d'air

Dans ces conditions d'utilisation ou dans des conditions d'utilisation similaires, faites par exemple remplacer plus souvent le filtre à air, l'huile moteur ainsi que le filtre à huile.

En cas de sollicitation élevée, faites contrôler plus souvent les pneus. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

Durées d'immobilisation lorsque la batterie est débranchée

L'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS calcule uniquement l'échéance de maintenance lorsque la batterie est branchée.

- Affichez l'échéance de maintenance sur le combiné d'instruments et notez-la avant de débrancher la batterie.
  - Affichez l'échéance de maintenance dans le cas des véhicules sans touches au volant (⟶ page 191).
  - Affichez l'échéance de maintenance dans le cas des véhicules équipés de touches au volant (⟶ page 191).

Compartiment moteur

Ouverture et fermeture du capot moteur

ATTENTION Risque d'accident dû à un capot moteur déverrouillé pendant la marche

Le capot moteur peut s'ouvrir et empêcher toute visibilité.

- Ne déverrouillez jamais le capot moteur lorsque vous roulez.
- Avant chaque trajet, assurez-vous que le capot moteur est verrouillé.

ATTENTION Risque d'accident et de blessure lors de l'ouverture et de la fermeture du capot moteur

Le capot moteur risque de basculer brusquement en position finale.

Les personnes qui se trouvent dans la zone de basculement du capot moteur risquent d'être blessées.

- N'ouvrez et ne fermez pas le capot moteur lorsqu'une personne se trouve dans la zone de basculement.

ATTENTION Risque de blessure au contact de composants conducteurs

Le système d'allumage et le système d'injection de carburant fonctionnent à une tension élevée. Vous pouvez recevoir une décharge électrique.

- Lorsque le contact est mis, ne touchez jamais aux composants du système d'allumage ou du système d'injection de carburant.

Les composants conducteurs sont, par exemple:

- Bobines d'allumage
- Fiches de bougies
- Injecteurs

ATTENTION Risque de brûlure lié à des composants brûlants dans le compartiment moteur

Certains composants du compartiment moteur peuvent être brûlants (moteur, radiateur et pièces du système d'échappement, par exemple).

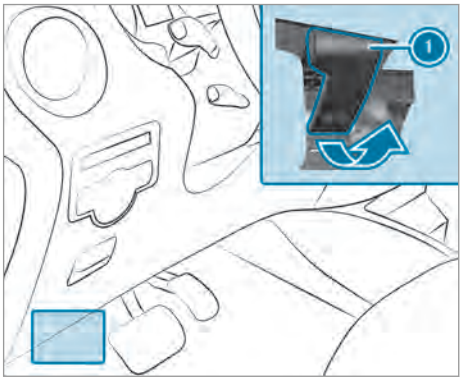
- Laissez refroidir le moteur et ne touchez qu'aux composants décrits ci-après.

REMARQUE Endommagement du capot moteur ou des essuie-glaces à l'ouverture du capot moteur

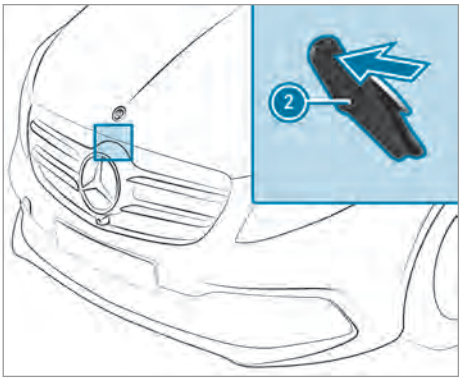
Si les essuie-glaces sont déployés lorsque vous ouvrez le capot moteur, les essuie-glaces ou le capot moteur risquent d'être endommagés.

- Assurez-vous que les essuie-glaces sont plaqués contre la vitre.

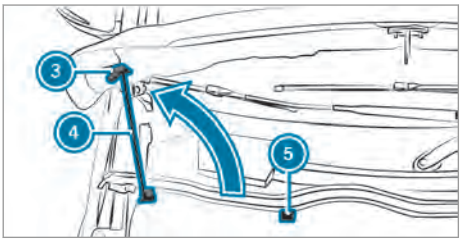
Ouverture du capot moteur



- Tirez la poignée (1) pour déverrouiller le capot moteur.



- Passez les doigts dans la fente et poussez le levier (2) du verrou de sécurité du capot moteur vers la gauche.
- Soulevez le capot moteur et maintenez-le ouvert.



- Sortez la béquille (4) de son support (5) et relevez-la (flèche).
- Abaissez le capot sur la béquille (4) de manière à ce qu'elle s'engage dans l'évidement (3) et à ce que le capot moteur soit bien maintenu.

Fermeture du capot moteur

ATTENTION Risque d'incendie en présence de matériaux inflammables dans le compartiment moteur ou sur le système d'échappement

Les matériaux inflammables risquent de s'enflammer.

- Après exécution de travaux de maintenance, assurez-vous qu'aucun corps étranger inflammable ne se trouve dans le compartiment moteur ou sur le système d'échappement.

REMARQUE Endommagement du capot moteur en cas de fermeture en appuyant avec les mains

Si vous appuyez sur le capot moteur avec vos mains pour le fermer, vous risquez de l'endommager.

▶ Pour le fermer, laissez tomber le capot moteur de la hauteur indiquée.

▶ Soulevez légèrement le capot tout en tenant la béquille (4).

▶ Remettez la béquille (4) en place dans son support (5) et appuyez légèrement jusqu'à encliquetage.

▶ Abaissez le capot moteur puis laissez-le retomber avec un peu d'élan d'une hauteur de 12 in (30 cm) environ.

▶ Si le capot moteur peut encore être légèrement soulevé, rouvrez le capot moteur et refermez-le avec plus d'élan jusqu'à ce qu'il soit verrouillé correctement.

Huile moteur

Contrôle du niveau d'huile moteur avec l'ordinateur de bord (véhicule sans touches au volant)

Conditions requises

- Le véhicule est équipé d'un capteur de niveau d'huile (véhicules à propulsion arrière).
- Le véhicule est à l'horizontale lors d'une mesure.
- Le moteur est arrêté à sa température de service.
- Un temps d'attente de 5 minutes est respecté.
- Le contact est mis.

Si le niveau d'huile n'est toujours pas affiché au bout de 5 minutes et que la température extérieure est extrêmement basse, attendez 5 minutes supplémentaires avant de reprendre la mesure du niveau d'huile.

Si le niveau d'huile n'est toujours pas affiché après plusieurs tentatives, contrôlez le niveau d'huile avec la jauge à huile (→ page 195). Faites contrôler la mesure du niveau d'huile moteur par un atelier qualifié.

Utilisez les touches du combiné d'instruments.

▶ Appuyez sur la touche ⊜ Mesure huile pour sélectionner.

▶ Appuyez sur la touche (R) pour confirmer. Pendant la mesure du niveau d'huile moteur, le message Niv. huile moteur Mesure en cours apparaît sur l'écran.

Après la mesure du niveau d'huile moteur, les messages suivants peuvent apparaître sur l'écran:

Niv. huile moteur correct

▶ Il n'est pas nécessaire de faire l'appoint d'huile.

Ajouter 1,0 l d'huile moteur

▶ Faites l'appoint de la quantité d'huile indiquée (→ page 196).

▶ Effectuez une nouvelle mesure du niveau d'huile moteur au bout de quelques minutes.

Baisser niveau huile moteur

▶ Faites aspirer l'excès d'huile moteur. Pour cela, rendez-vous dans un atelier qualifié.

Niv. huile moteur: mettre le contact

▶ Mettez le contact.

Temps d'attente non respecté

▶ Reprenez la mesure du niveau d'huile moteur au bout de 5 minutes environ si le moteur a atteint sa température de service.

▶ Reprenez la mesure du niveau d'huile moteur au bout de 30 minutes environ si le moteur n'a pas atteint sa température de service.

Niv. huile moteur qd moteur arrêté

▶ Arrêtez le moteur et attendez 5 minutes environ avant de reprendre la mesure du niveau d'huile moteur, si le moteur a atteint sa température de service.

Contrôle du niveau d'huile moteur avec l'ordinateur de bord (véhicule équipés de touches au volant)

Conditions requises

- La détermination du niveau d'huile moteur s'effectue pendant la marche.
- Le moteur a atteint sa température de service.
- Le véhicule est à l'horizontale lors d'une mesure.
- Le capot moteur n'est pas ouvert.

En fonction du profil de conduite, l'affichage du niveau d'huile n'est possible qu'une fois le contact mis et après un trajet d'au maximum 30 minutes.

Ordinateur de bord:

Maintenance ▶▶ Niveau huile moteur

Un des messages suivants apparaît ensuite sur l'écran de l'ordinateur de bord:

Niveau huile moteur Mesure en cours

▶ La mesure du niveau d'huile n'est pas encore possible. Répétez la procédure de mesure au bout de 30 minutes de trajet au maximum.

Niveau huile moteur correct

La barre d'affichage du niveau d'huile apparaît en vert sur l'écran et se situe entre le repère «min» et le repère «max».

▶ Il n'est pas nécessaire de faire l'appoint d'huile. Le niveau d'huile moteur est correct.

Niv. huile moteur Faire chauf. mot.

▶ Faites chauffer le moteur à sa température de service.

Niveau huile moteur Arrêter le véhicule sur une surface horizontale pour mesurer le niveau

▶ Arrêtez le véhicule sur un sol plat.

Niveau huile moteur Ajouter 1,0 l

La barre d'affichage du niveau d'huile apparaît sur l'écran en orange et se situe sous le repère «min».

Le niveau d'huile est trop bas.

▶ Ajoutez 1,1 US qt (1 l) d'huile moteur (→ page 196).

Niveau huile moteur Baisser niveau huile

La barre d'affichage du niveau d'huile apparaît sur l'écran en orange et se situe au-dessus du repère «max».

Le niveau d'huile est trop élevé.

▶ Faites aspirer l'excès d'huile moteur. Pour cela, rendez-vous dans un atelier qualifié.

Mettre le contact pour mesurer le niveau d'huile moteur

▶ Mettez le contact pour contrôler le niveau d'huile moteur.

Niveau huile moteur Système ne fonct. pas

Le capteur de niveau de remplissage est défectueux ou n'est pas branché.

▶ Faites contrôler l'affichage du niveau d'huile par un atelier qualifié.

Niveau huile moteur pas dispo. pr l'instant

▶ Fermez le capot moteur.

ⓘ Véhicules avec affichage du niveau d'huile à froid: lorsque le véhicule a été immobilisé pendant une durée prolongée, le niveau d'huile apparaît automatiquement sur l'écran. Si le niveau d'huile moteur ne peut pas être mesuré, un message correspondant apparaît.

Contrôle du niveau d'huile moteur avec la jauge à huile

⚠ **ATTENTION** Risque de brûlure lié à des composants brûlants dans le compartiment moteur

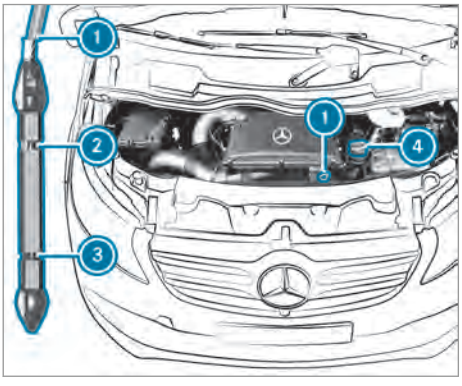
Certains composants du compartiment moteur peuvent être brûlants (moteur, radiateur et pièces du système d'échappement, par exemple).

▶ Laissez refroidir le moteur et ne touchez qu'aux composants décrits ci-après.

L'huile moteur s'encrasse au fur et à mesure de son utilisation et perd en qualité et également progressivement en volume. Contrôlez régulièrement le niveau d'huile et faites l'appoint ou faites effectuer la vidange.

Contrôlez régulièrement les niveaux des différents réservoirs et l'étanchéité des organes. Si vous constatez une perte de liquide (par exemple lorsqu'une tache d'huile se forme sous le véhicule à l'arrêt), contactez le plus vite possible un atelier qualifié.

▶ Contrôlez le niveau d'huile uniquement lorsque le moteur est à température de service.



Jauge à huile et orifice de remplissage de l'huile moteur (exemple: moteur à essence)

▶ Retirez la jauge à huile (1).

- Essuyez la jauge à huile (1) avec un chiffon non pelucheux.
- Réintroduisez la jauge à huile (1) jusqu'en butée dans le tube de guidage, puis retirez-la de nouveau.
  Le niveau d'huile est suffisant s'il se situe entre le repère minimum (3) et le repère maximum (2).
- Si le niveau d'huile est descendu jusqu'au repère minimum (3) ou en dessous, dévissez le bouchon (4) et ajoutez de l'huile moteur (⟶ page 196).

La quantité d'huile entre les repères (2) et (3) est de 1,6 US qt (1,5 l) environ pour les moteurs à essence.

Appoint d'huile moteur

ATTENTION Risque d'incendie et de blessure dû à l'huile moteur

Si de l'huile moteur entre en contact avec des composants brûlants du compartiment moteur, elle risque de s'enflammer.

- Assurez-vous que de l'huile moteur ne coule pas à côté de l'orifice de remplissage.
- Laissez refroidir le moteur et nettoyez soigneusement les composants souillés par de l'huile moteur avant de démarrer le véhicule.

ATTENTION Risque de brûlure lié à des composants brûlants dans le compartiment moteur

Certains composants du compartiment moteur peuvent être brûlants (moteur, radiateur et pièces du système d'échappement, par exemple).

- Laissez refroidir le moteur et ne touchez qu'aux composants décrits ci-après.

REMARQUE Dommages dus à un surplus d'huile moteur

Un niveau d'huile moteur trop élevé peut provoquer des dommages au niveau du moteur ou du catalyseur.

- Faites retirer tout excès d'huile moteur par un atelier qualifié.

REMARQUE Dommages au niveau du moteur dus à l'utilisation d'additifs pour l'huile moteur

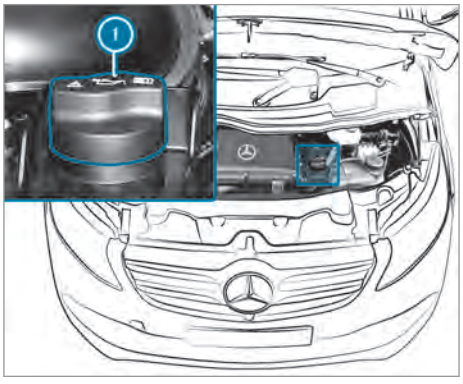
L'ajout d'additifs à l'huile moteur peut endommager le moteur.

- N'ajoutez pas d'additifs à l'huile moteur.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT Dommages écologiques dus à de l'huile renversée lorsque vous faites l'appoint

Si de l'huile se répand dans le sol, cela nuit à l'environnement.

- Lorsque vous faites l'appoint, veillez à ne pas renverser d'huile.



Orifice de remplissage de l'huile moteur (exemple)

- Tenez compte des informations sur les huiles moteur agréées qui figurent sous «Ingrédients et lubrifiants, capacités» (⟶ page 262).
- Dévissez le bouchon (1) et enlevez-le.
- Faites l'appoint d'huile moteur.
- Remettez le bouchon (1) en place sur l'orifice de remplissage et vissez-le.
  Assurez-vous que le bouchon est bien en place.
- Si elle est disponible, contrôlez le niveau d'huile avec la jauge à huile (⟶ page 195).
- Dans le cas des véhicules sans jauge à huile, contrôlez le niveau d'huile par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord après le trajet suivant (⟶ page 194).

Une période prolongée de fonctionnement du moteur est nécessaire après chaque appoint

d'huile pour une détection correcte du niveau d'huile. Les changements de niveau de remplissage lors des appoints d'huile peuvent ne pas être directement visibles. En fonction du profil de conduite, l'affichage du nouveau niveau d'huile n'est possible qu'après un trajet d'au maximum 60 minutes.

Si nécessaire, faites uniquement l'appoint de la quantité d'huile indiquée sur l'écran du combiné d'instruments et contrôlez à nouveau le niveau d'huile après le prochain trajet.

Contrôle/appoint du liquide de refroidissement

ATTENTION - Risque d'incendie et de blessure lié au produit antigel

Si du produit antigel entre en contact avec les composants chauds du compartiment moteur, il risque de s'enflammer.

- Laissez refroidir le moteur avant d'ajouter du produit antigel.
- Assurez-vous que le produit antigel ne coule pas à côté de l'orifice de remplissage.
- Nettoyez soigneusement les composants souillés par du produit antigel avant de démarrer le véhicule.

ATTENTION Risque de brûlure en cas de contact avec le liquide de refroidissement chaud

Vous risquez de vous brûler en ouvrant le bouchon.

- Laissez refroidir le moteur avant d'ouvrir le bouchon.
- Portez des gants de protection et des lunettes de protection lors de l'ouverture.
- Ouvrez lentement le bouchon pour laisser la pression s'échapper.

Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement et faites l'appoint uniquement lorsque le véhicule est à l'horizontale et que le moteur a refroidi. La température du liquide de refroidissement doit être inférieure à 122 °F (50 °C).

ATTENTION Risque de brûlure lié à des composants brûlants dans le compartiment moteur

Certains composants du compartiment moteur peuvent être brûlants (moteur, radiateur et pièces du système d'échappement, par exemple).

- Laissez refroidir le moteur et ne touchez qu'aux composants décrits ci-après.

Le liquide de refroidissement contient du glycol et est par conséquent toxique.

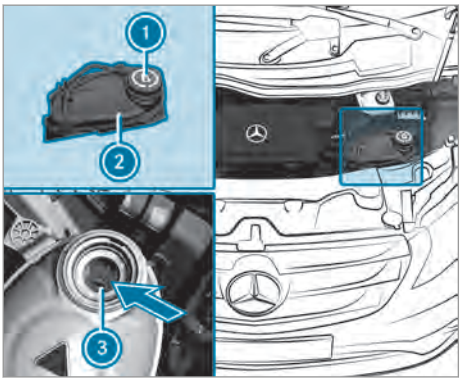
- Tenez compte des remarques qui figurent sous «Ingrédients et lubrifiants, capacités» (→ page 263).

REMARQUE Dommages au niveau de la peinture dus au liquide de refroidissement

Si le liquide de refroidissement entre en contact avec des surfaces peintes, la peinture risque d'être endommagée.

- Versez le liquide de refroidissement avec précaution.
- Eliminez les traces du liquide de refroidissement qui s'est répandu.

Contrôlez régulièrement l'étanchéité du système de refroidissement du moteur et du système de chauffage. En cas de perte de liquide de refroidissement, faites déterminer et éliminer la cause du problème par un atelier qualifié.



Bouchon et vase d'expansion du liquide de refroidissement (exemple)

Contrôle du niveau de liquide de refroidissement

- Tournez lentement le bouchon (1) du vase d'expansion du liquide de refroidissement (2)

d'un demi-tour vers la gauche et attendez que la pression soit retombée.

- Continuez de tourner le bouchon (1) et enlevez-le.

Le niveau de liquide de refroidissement est correct dans les situations suivantes:

- jusqu'au repère (3) lorsque le moteur est froid
- jusqu'à 0,6 in (1,5 cm) au-dessus du repère (3) lorsque le moteur est chaud

Appoint de liquide de refroidissement

Pour éviter d'endommager le système de refroidissement du moteur, utilisez uniquement un liquide de refroidissement agréé pour Mercedes-Benz.

- Tenez compte des informations relatives au liquide de refroidissement (→ page 263).
- Faites l'appoint de liquide de refroidissement jusqu'au repère (3) qui se trouve dans l'orifice de remplissage du vase d'expansion du liquide de refroidissement (2).
- Remettez le bouchon (1) en place et tournez-le vers la droite jusqu'à ce qu'il soit serré à fond.
- Démarrez le moteur.
- Réglez la température dans l'habitacle sur la puissance de chauffage maximale par l'intermédiaire de l'unité de commande de la climatisation.
- Arrêtez le moteur au bout de 5 minutes environ et laissez-le refroidir.
- Contrôlez de nouveau le niveau du liquide de refroidissement et faites l'appoint si nécessaire.

Appoint de liquide de lave-glace

ATTENTION Risque d'incendie et de blessure dû au concentré de liquide de lave-glace

Le concentré de liquide de lave-glace est facilement inflammable.

- Evitez d'approcher un feu ou une flamme nue, de fumer ou de provoquer des étincelles lorsque vous manipulez le concentré de liquide de lave-glace.

ATTENTION Risque de brûlure lié à des composants brûlants dans le compartiment moteur

Certains composants du compartiment moteur peuvent être brûlants (moteur, radiateur et pièces du système d'échappement, par exemple).

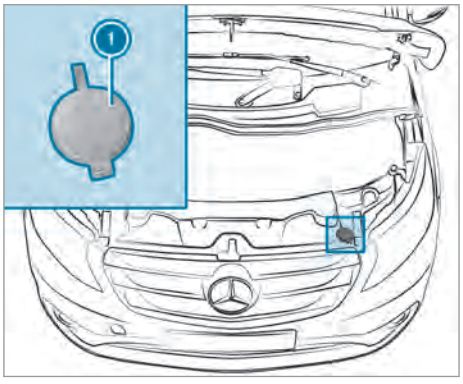
- Laissez refroidir le moteur et ne touchez qu'aux composants décrits ci-après.

REMARQUE Endommagement au niveau de l'éclairage extérieur dû à un liquide de lave-glace inapproprié

Vous risquez d'endommager les surfaces en plastique de l'éclairage extérieur en utilisant un liquide de lave-glace inapproprié.

- Utilisez uniquement un liquide de lave-glace également compatible avec les surfaces en plastique (SummerFit MB ou WinterFit MB, par exemple).

Appoint de liquide de lave-glace



Réservoir de liquide de lave-glace (exemple)

- Tenez compte des remarques relatives au liquide de lave-glace (→ page 264).
- Soulevez le bouchon (1) par la languette.
- Faites l'appoint de liquide de lave-glace.
- Remettez le bouchon (1) en place sur l'orifice de remplissage, puis appuyez dessus jusqu'à ce qu'il s'encliquette de manière audible.

Nettoyage et entretien

Remarques relatives au lavage du véhicule dans une station de lavage

ATTENTION Risque d'accident dû à une diminution de l'effet de freinage après le lavage du véhicule

Suite au lavage du véhicule, l'effet de freinage de vos freins est réduit.

- ▶ Après le lavage du véhicule, freinez avec précaution en tenant compte des conditions de circulation jusqu'à bénéficier à nouveau de l'effet de freinage normal.

REMARQUE Endommagement du véhicule dû au freinage automatique

Lorsqu'une des fonctions suivantes est activée, le véhicule freine automatiquement dans certaines situations:

- Freinage d'urgence assisté actif
- Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
- Fonction HOLD

Pour éviter d'endommager le véhicule, désactivez ces systèmes dans les situations suivantes ou similaires:

- ▶ en cas de remorquage
- ▶ lors du passage dans une station de lavage automatique

REMARQUE Dommages dus au passage dans une station de lavage inappropriée

- ▶ Avant de rentrer dans une station de lavage, assurez-vous que la station de lavage est appropriée pour les dimensions du véhicule.
- ▶ Veillez à ce qu'il y ait une garde au sol suffisante entre le soubassement et les rails de guidage de la station de lavage.
- ▶ Veillez à ce que la largeur de passage de la station de lavage, notamment la largeur des rails de guidage, soit suffisante.

Afin d'éviter d'endommager votre véhicule, tenez compte des points suivants avant le passage dans une station de lavage:

- Le freinage d'urgence assisté actif est désactivé.
- L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est désactivé.
- La fonction HOLD est désactivée.
- Les vitres latérales et le toit sont entièrement fermés.
- Les rétroviseurs extérieurs sont repliés et une antenne supplémentaire (si présente) est retirée.
- La soufflante de la climatisation est arrêtée.
- Le contacteur des essuie-glaces se trouve sur la position 0.

En cas de fort encrassement, prélavez le véhicule avant de le faire passer dans la station de lavage.

Après avoir quitté la station de lavage, faites attention aux points suivants:

- Les rétroviseurs extérieurs sont à nouveau complètement dépliés et, le cas échéant, une antenne supplémentaire est à nouveau montée.
- Enlevez les résidus de cire sur le pare-brise et les raclettes d'essuie-glace pour éviter la formation de stries et réduire le bruit des essuie-glaces.

Enlevez les résidus de cire de l'objectif de la caméra sur les véhicules équipés d'une caméra de recul (⟶ page 201).

Remarques relatives à l'utilisation d'un nettoyeur haute pression

ATTENTION Risque d'accident en cas d'utilisation de nettoyeurs haute pression équipés d'une buse à jet circulaire

Le jet d'eau peut causer des dommages non visibles.

Les composants endommagés risquent de tomber en panne inopinément.

- ▶ N'utilisez pas de nettoyeur haute pression à buses à jet circulaire.
- ▶ Faites immédiatement remplacer tout pneu ou élément du train de roulement endommagé.

REMARQUE Dommages sur des composants dus à un nettoyage à haute pression non conforme

Les composants peuvent être endommagés si la buse d'atomiseur est trop proche.

- Respectez une distance minimale d'environ 12 in (30 cm) entre la buse d'atomiseur et les pièces du véhicule.
- N'utilisez pas de nettoyeurs haute pression équipés d'une buse à jet circulaire.
- Déplacez continuellement le jet d'eau pendant le nettoyage.
- N'utilisez pas le nettoyeur haute pression sur les composants suivants:
  - Composants électriques
  - Connecteurs
  - Caméra de recul
  - Chaîne cinématique
  - Joints
  - Flexibles

REMARQUE Dommages causés par l'utilisation d'un nettoyeur haute pression dans l'habitacle.

La quantité d'eau générée sous pression par le nettoyeur haute pression ainsi que le brouillard de pulvérisation en résultant risquent d'endommager fortement le véhicule.

- N'utilisez en aucun cas un nettoyeur haute pression dans l'habitacle.

REMARQUE Endommagement du système de post-traitement des gaz d'échappement dû à un nettoyage non conforme

Le nettoyage du système à chaud ou l'injection directe d'eau dans le tube d'échappement peuvent endommager le système de post-traitement des gaz d'échappement.

- Nettoyez le système uniquement à froid.
- Ne dirigez pas le jet d'eau dans le tube d'échappement.

Lavage du moteur

REMARQUE Dommages et dysfonctionnements causés par le lavage du moteur

- Pour éviter tout risque d'endommagement et de dysfonctionnement au niveau du moteur, respectez les points suivants:
  - Lorsque vous utilisez un nettoyeur haute pression ou un nettoyeur vapeur, ne dirigez pas le jet d'eau directement sur les composants électriques ni sur les extrémités des câbles électriques.
  - Veillez à ce que de l'eau ne pénètre pas dans les orifices d'aspiration, d'aération et de ventilation.
  - Après le lavage du moteur, enduisez le moteur de produit de conservation.
  - Protégez l'entraînement par courroie de tout contact avec des produits de conservation.

Lavage manuel du véhicule

Tenez compte des dispositions légales en vigueur. Dans certains pays, par exemple, le lavage manuel n'est autorisé que sur des aires de lavage spécialement prévues à cet effet.

- Lavez le véhicule à l'eau tiède avec une éponge douce spéciale voiture. Ce faisant, n'exposez pas le véhicule au rayonnement solaire direct.
- Utilisez un produit de nettoyage doux (un shampooing auto agréé pour Mercedes-Benz, par exemple).
- Rincez le véhicule à l'eau avec précaution, puis essuyez-le avec une peau de chamois. Ne dirigez pas le jet d'eau directement dans les grilles d'entrée d'air.

Lorsque vous utilisez le véhicule en hiver, éliminez soigneusement et dès que possible les dépôts de sel d'épandage.

Remarques relatives à l'entretien de la peinture/peinture mate

REMARQUE Dommages au niveau de la peinture et corrosion en cas d'entretien insuffisant

Si la saleté causée par des déjections d'oiseaux ou d'autres résidus n'est pas soigneuse-

ment et rapidement éliminée, cela peut entraîner des dommages au niveau de la peinture et, par la suite, de la corrosion.

▶ Si la peinture ou la peinture mate est encrassée, nettoyez-la si possible immédiatement et soigneusement.

Tenez compte des remarques relatives au nettoyage et à l'entretien pour éviter d'endommager la peinture.

Peinture

- Traces d'insecte: appliquez du nettoyant insectes, laissez agir, puis rincez.
- Déjections d'oiseaux: humidifiez avec de l'eau, laissez agir, puis rincez.
- Traces de résines d'arbre, d'huile, de carburant et de graisse: éliminez-les avec un chiffon imbibé d'essence de nettoyage ou d'essence à briquet en frottant légèrement.
- Traces de liquide de refroidissement et de liquide de frein: éliminez-les avec un chiffon humide et de l'eau claire.
- Taches de goudron: utilisez un nettoyant goudron.
- Cire: utilisez un produit servant à enlever le silicone.
- N'apposez pas d'autocollants, de films adhésifs ou autres matériaux similaires.
- Eliminez si possible immédiatement les saletés.

Peinture mate

- Utilisez uniquement des produits d'entretien agréés pour Mercedes-Benz.
- Ne polissez pas le véhicule ni les jantes alliage.
- Utilisez exclusivement des stations de lavage correspondant aux derniers développements de la technique.
- Dans les stations de lavage, n'utilisez pas de programmes de lavage qui se terminent par un traitement avec de la cire chaude.
- N'utilisez pas de nettoyants pour peinture, de produits abrasifs ou de polissage ni de conservateurs brillants (de la cire, par exemple).
- Faites toujours effectuer les retouches au niveau de la peinture par un atelier qualifié.

Remarques relatives à l'entretien des pièces du véhicule

ATTENTION Risque de blessure dû à l'utilisation d'aides à la montée inappropriées

Si vous utilisez des orifices de la carrosserie ou des pièces rapportées comme marchepieds, vous risquez

- de glisser et/ou de tomber
- d'endommager le véhicule et de tomber

▶ Utilisez toujours des aides à la montée stables et solides, par exemple une échelle adaptée.

ATTENTION Risque de coincement lors du nettoyage du pare-brise par la mise en marche des essuie-glaces

Si les essuie-glaces se mettent en marche lors du nettoyage du pare-brise ou des balais d'essuie-glace, vous risquez d'être coincé.

▶ Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et à couper le contact avant de nettoyer le pare-brise ou les balais d'essuie-glace.

ATTENTION Risque de brûlure dû aux tubes et enjoliveurs de sorties d'échappement

Les tubes et les enjoliveurs de sorties d'échappement peuvent être brûlants. Vous risquez de vous brûler au contact de ces pièces.

▶ Soyez toujours particulièrement prudent lorsque vous vous trouvez à proximité des tubes et des enjoliveurs de sorties d'échappement et portez une attention toute particulière aux enfants.

▶ Laissez refroidir ces pièces avant de les toucher.

REMARQUE Dommages causés par l'utilisation d'orifices de la carrosserie ou de pièces rapportées comme marchepieds

L'utilisation du guidage inférieur de la porte coulissante (chariot) comme marchepied peut endommager l'habillage et/ou la mécanique de la porte coulissante.

▶ Ne pas utiliser le guidage inférieur de la porte coulissante (chariot) comme marchepied.

ⓘ Pour tout renseignement sur les produits de nettoyage ou les chiffons de nettoyage adaptés, adressez-vous à un atelier qualifié.

Pour éviter d'endommager le véhicule, tenez compte des remarques relatives au nettoyage et à l'entretien des pièces suivantes du véhicule:

Roues et jantes
- Utilisez de l'eau et des produits de nettoyage pour jantes exempts d'acide.
- N'utilisez pas de produit de nettoyage acide pour jantes pour enlever la poussière des garnitures de frein. Sinon, vous risquez d'endommager les vis de roue et les composants de frein.
- Pour éviter toute corrosion au niveau des disques et garnitures de frein après le nettoyage, roulez d'abord pendant quelques minutes et arrêtez ensuite le véhicule. Les disques et garnitures de frein s'échauffent et sèchent.

Vitres
- Nettoyez les vitres à l'intérieur et à l'extérieur à l'aide d'un chiffon humide et de produits de nettoyage recommandés pour Mercedes-Benz.
- N'utilisez pas de chiffons secs, de produits abrasifs ou de produits de nettoyage contenant des solvants pour nettoyer la face intérieure.

Balais d'essuie-glace
- Une fois les bras d'essuie-glace écartés, nettoyez les balais d'essuie-glace à l'aide d'un chiffon humide (⟶ page 91).
- Ne nettoyez pas les balais d'essuie-glace trop souvent.

Eclairage extérieur
- Nettoyez les diffuseurs avec une éponge humide et un produit de nettoyage doux (shampooing auto, par exemple).
- Utilisez uniquement des produits de nettoyage et des chiffons appropriés pour les diffuseurs en plastique.

Capteurs
- Nettoyez les capteurs des pare-chocs avant et arrière avec un chiffon doux et du shampooing auto (⟶ page 117).
- Respectez une distance minimale de 12 in (30 cm) lors de l'utilisation d'un nettoyeur haute pression.

Caméra de recul
- Nettoyez l'objectif de la caméra avec un chiffon doux et de l'eau claire.
- N'utilisez pas de nettoyeur haute pression.

Porte coulissante
- Enlevez les corps étrangers au niveau des plaques de contact et des pointes des broches de contact de la porte coulissante.
- Nettoyez les plaques de contact et les pointes des broches de contact avec un produit de nettoyage et un chiffon doux.
- N'huilez ni ne graissez jamais les plaques de contact et les pointes des broches de contact.

Tubes de sortie d'échappement
- Nettoyez à l'aide d'un produit de nettoyage recommandé pour Mercedes-Benz, notamment en hiver et après chaque lavage du véhicule.
- N'utilisez aucun produit de nettoyage acide.

Dispositif d'attelage
Tenez compte des consignes d'entretien qui figurent dans la notice d'utilisation du fabricant du dispositif d'attelage.

Remarques relatives au nettoyage et à l'entretien de l'intérieur du véhicule

⚠ **ATTENTION** Risque de blessure en cas de détachement de pièces en plastique suite à l'utilisation de produits d'entretien contenant des solvants

Les surfaces du poste de conduite peuvent devenir poreuses. En cas de déclenchement de l'airbag, des pièces en plastique peuvent se détacher.

▶ N'utilisez pas de produits d'entretien et de nettoyage contenant des solvants pour nettoyer le poste de conduite.

⚠ **ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort en cas de ceintures de sécurité décolorées

Si les ceintures de sécurité sont décolorées ou ont pris une autre teinte, leur résistance peut être considérablement réduite.

Les ceintures de sécurité peuvent alors se déchirer ou défaillir, par exemple en cas d'accident.

▶ Ne décolorez ni n'appliquez jamais de teinte sur les ceintures de sécurité.

REMARQUE Dommages matériels dus à l'utilisation de produits désinfectants

L'intérieur du véhicule comporte de nombreuses surfaces sensibles, telles que les écrans, les matières plastiques et le cuir.

Les produits désinfectants peuvent contenir des alcools et autres matières susceptibles de pénétrer dans les surfaces et de les endommager. Les composants techniques situés derrière les touches et les écrans risquent également d'être endommagés.

▶ N'utilisez pas de produits désinfectants sur les surfaces de l'intérieur du véhicule.

Pour éviter d'endommager le véhicule, tenez compte des remarques relatives au nettoyage et à l'entretien des pièces suivantes du véhicule:

Ceintures de sécurité
- Nettoyez avec de l'eau tiède et savonneuse.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage chimiques.
- Ne les séchez pas en les chauffant à une température supérieure à 176 °F (80 °C) ou en les exposant directement au rayonnement solaire.

Combiné d'instruments
- Nettoyez avec précaution la surface avec un chiffon en microfibre et un produit d'entretien pour verre acrylique.
- N'utilisez aucun autre produit.

Ecran
- Désactivez l'écran et laissez-le refroidir.
- Nettoyez avec précaution la surface avec un chiffon en microfibre et un produit d'entretien pour écrans adapté (TFT/LCD).
- N'utilisez aucun autre produit.

Rétroviseur intérieur numérique
- Nettoyez le miroir avec un chiffon que vous aurez humidifié avec du nettoyant pour vitres.
- Nettoyez les capteurs de luminosité du rétroviseur intérieur avec un chiffon en coton propre.
- Ne pulvérisez pas de nettoyant pour vitres sur le miroir.
- N'utilisez aucun autre produit.

Garnitures en plastique
- Nettoyez à l'aide d'un chiffon en microfibre humide.
- En cas de fort encrassement: utilisez un produit d'entretien recommandé pour Mercedes-Benz.
- N'apposez pas d'autocollants, de films adhésifs ou autres matériaux similaires.
- Evitez tout contact avec des produits cosmétiques, des insecticides ou des crèmes solaires.

Ciel de pavillon
- Nettoyez avec une brosse ou un shampooing sec.

Moquette
- Utilisez un produit de nettoyage pour les moquettes et revêtements textiles recommandé pour Mercedes-Benz.

Garnitures de siège en cuir
- Nettoyez à l'aide d'un chiffon humide et essuyez avec un chiffon sec.
- Entretien du cuir: utilisez un produit d'entretien pour le cuir recommandé pour Mercedes-Benz.
- Ne mouillez pas trop le cuir en le nettoyant.
- N'utilisez pas de chiffon en microfibre.

Garnitures de siège en similicuir
- Nettoyez avec un chiffon humide et une eau savonneuse à 1 %.
- N'utilisez pas de chiffon en microfibre.

Garnitures de siège en tissu
- Nettoyez avec un chiffon en microfibre humide et une eau savonneuse à 1 %, et faites-les sécher.

Volant en cuir

REMARQUE Dommages dus à l'utilisation d'un produit de nettoyage inadapté

▶ N'utilisez pas de produits de nettoyage contenant des solvants tels que des détachants de goudron, des nettoyants pour jantes, des polish ou des cires. Sinon, la surface risque d'être endommagée.

- Nettoyez-le à l'aide d'un chiffon humide et une eau savonneuse à 1 %, et essuyez-le avec un chiffon sec.
- En cas de fort encrassement: utilisez un produit d'entretien recommandé pour Mercedes-Benz.
- Entretien du cuir: utilisez un produit d'entretien pour le cuir recommandé pour Mercedes-Benz.
- Ne mouillez pas trop le cuir en le nettoyant.
- N'utilisez pas de chiffon en microfibre.

ⓘ Le cuir est une matière naturelle. Sa surface présente par conséquent des caractéristiques particulières, telles que des différences de texture, des irrégularités et des cassures ou des légères nuances de coloris.

Boiseries et inserts décoratifs

- Nettoyez à l'aide d'un chiffon en microfibre.
- Finition laque noire: nettoyez avec un chiffon humide et une eau savonneuse.
- En cas de fort encrassement: utilisez un produit d'entretien recommandé pour Mercedes-Benz.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage, polish ou cires contenant des solvants.

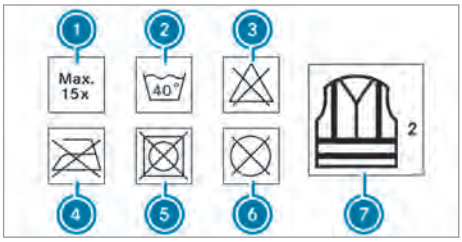
Cas d'urgence

Retrait du gilet de sécurité

Le gilet de sécurité se trouve dans le vide-poches de la porte conducteur.

▶ Retirez le gilet de sécurité du vide-poches de porte.

ⓘ Des gilets de sécurité peuvent également être rangés dans le vide-poches de la porte passager.



① Nombre maximal de lavages
② Température maximale de lavage
③ Ne pas blanchir
④ Ne pas repasser
⑤ Ne pas mettre au sèche-linge
⑥ Ne pas nettoyer à sec
⑦ Il s'agit d'un gilet classe 2

Pour être conforme aux exigences prescrites par la norme légale en vigueur, le gilet de sécurité doit être de taille correcte et entièrement fermé.

Dans les cas suivants, remplacez le gilet de sécurité:

- En cas d'endommagement ou d'encrassement indélébile des bandes réfléchissantes
- En cas de dépassement du nombre maximal de lavages
- Lorsque les propriétés fluorescentes ont faibli

Retrait de la trousse de secours

La trousse de secours se trouve dans le vide-poches situé dans la porte passager.

▶ Retirez la trousse de secours du vide-poches.

Contrôlez au moins une fois par an que les produits de la trousse de secours ne sont pas périmés. Remplacez les produits périmés et rajoutez les éléments manquants.

Tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.

Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz

Informations relatives au système d'appel d'urgence Mercedes-Benz

⚠ **ATTENTION** Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche risque de détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

▶ N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.

▶ Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.

Le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz fonctionne uniquement dans les zones bénéficiant d'une couverture réseau de téléphonie mobile des partenaires contractuels. Une couverture réseau insuffisante (partenaires contractuels) peut empêcher l'envoi d'un appel d'urgence.

Le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz peut contribuer à réduire de manière décisive le délai entre l'accident et l'arrivée des secours sur place. Il facilite la détermination de la position géographique lorsque le lieu de l'accident est difficilement repérable.

L'appel d'urgence peut être lancé automatiquement ou manuellement par l'intermédiaire de la touche SOS (→ page 206).

Ne lancez un appel d'urgence que lorsqu'un sauvetage est nécessaire pour vous ou d'autres personnes. Ne lancez pas d'appel d'urgence en cas de panne ou de problème similaire.

Pour de plus amples informations sur les données transmises, voir (→ page 207).

Pour en savoir plus sur la disponibilité régionale du système d'appel d'urgence Mercedes-Benz, voir le site Internet dédié au https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/.

Affichages sur le combiné d'instruments

Après avoir mis le contact, un message indiquant si votre véhicule peut être localisé apparaît sur le combiné d'instruments.

Dans le cas des véhicules sans touches au volant, le message Localisation active ou Localisation inactive apparaît brièvement.

Dans le cas des véhicules équipés de touches au volant, le symbole apparaît dans la zone de statut uniquement si la localisation est active.

SOS NOT READY: le contact est coupé ou le système d'appel d'urgence est en panne.

SOS READY: le système d'appel d'urgence est de nouveau disponible, par exemple après une panne.

Pendant un appel d'urgence, le symbole SOS et différents messages relatifs au statut de l'appel d'urgence apparaissent sur l'écran.

Si le système d'appel d'urgence est en panne, un message à cet effet apparaît sur le combiné d'instruments.

Lancement d'un appel d'urgence Mercedes-Benz automatique

Conditions requises

- Le véhicule est en marche.
- La batterie de démarrage est suffisamment chargée.

Si des systèmes de retenue comme des coussins gonflables ou des tendeurs de ceinture d'urgence ont été activés après un accident, eCall peut automatiquement lancer un appel d'urgence.

Lorsque l'appel d'urgence est fait:

- Une connexion vocale est établie avec le centre d'appels d'urgence Mercedes-Benz.
- Un message contenant des données sur l'accident est transmis au centre d'appels d'urgence Mercedes-Benz.

  Le centre d'appels d'urgence Mercedes-Benz peut transmettre les données sur l'emplacement du véhicule à l'un des centres d'appels d'urgence.

Le voyant SOS du tableau de commande au plafond clignote jusqu'à la fin de l'appel d'urgence.

Il n'est pas possible de terminer immédiatement un appel d'urgence automatique.

Si une connexion avec les services d'urgence ne peut pas être établie:

▶ Composez le numéro d'urgence local sur votre téléphone mobile.

Si un appel d'urgence a été lancé:

- Restez dans le véhicule si les conditions de la route et du trafic vous le permettent jusqu'à ce qu'une connexion vocale soit établie avec l'opérateur du centre d'appels d'urgence.
- En fonction de l'appel, l'opérateur décide s'il est nécessaire d'appeler des équipes de secours et/ou la police sur les lieux de l'accident.
- Si aucun occupant du véhicule ne répond, une ambulance est immédiatement envoyée sur les lieux.

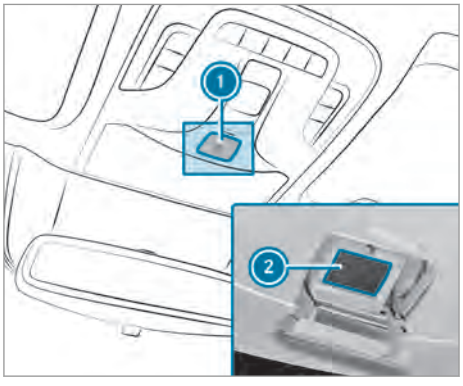
Lancement d'un appel d'urgence manuel

Conditions requises

- Le contact est mis.
- La batterie de démarrage est suffisamment chargée.

Lorsque les systèmes de retenue (les airbags ou les rétracteurs de ceinture, par exemple) sont activés pendant un accident, le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz lance automatiquement un appel d'urgence.

Lancement manuel d'un appel d'urgence par l'intermédiaire de la touche SOS située sur l'unité de commande au toit



▶ Appuyez brièvement sur le cache (1) de la touche SOS (2) pour l'ouvrir.

▶ Maintenez la touche SOS enfoncée pendant au moins 1 seconde.
Le voyant incorporé à la touche SOS (2) clignote jusqu'à la fin de l'appel d'urgence.

L'appel d'urgence a été lancé:

- Une liaison téléphonique est établie avec la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz.
- Un message avec les données concernant l'accident est transmis à la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz.

  Le centre d'appels d'urgence Mercedes-Benz peut transmettre les données sur l'emplacement du véhicule à l'un des centres d'appels d'urgence publics.
- Dans la mesure où les conditions de circulation le permettent, restez dans le véhicule jusqu'à ce qu'une liaison téléphonique soit établie avec le prestataire de service de la centrale d'appels d'urgence.
- Sur la base du rapport de l'accident, le prestataire de service décide si l'intervention des secours et/ou de la police est nécessaire sur le lieu de l'accident.
- Dans certaines conditions, des données supplémentaires sont transmises à la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz par canal vocal.

  Les mesures nécessaires au sauvetage, dépannage ou remorquage jusqu'à un Centre pour van commercial Mercedes-Benz peuvent ainsi être mises en œuvre rapidement.

Si le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz ne parvient pas à joindre la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz, l'appel d'urgence est automatiquement transmis à la centrale d'appels d'urgence publique.

S'il n'est pas possible d'établir une connexion avec la centrale d'appels d'urgence publique, un message correspondant apparaît sur l'écran.

▶ Composez le numéro d'appel d'urgence local sur le téléphone portable.

Fin d'un appel d'urgence lancé par inadvertance

▶ **Véhicules sans touches au volant :** appuyez sur la touche Ⓡ qui se trouve sur le combiné d'instruments.

▶ **Véhicules équipés de touches au volant :** appuyez sur la touche ☎ qui se trouve sur le volant.

▶ Fermez le cache de la touche SOS.

Données transmises par le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz

Lors d'un appel d'urgence automatique ou manuel ou lors d'un appel d'urgence avec le 112, le système transmet des données à la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz ou à l'une des centrales d'appels d'urgence publiques.

Les données suivantes sont transmises:

- Données GPS sur la position du véhicule
- Données de position GPS enregistrées (à quelques 300 ft (100 m) avant l'accident)
- Sens de la marche
- Numéro d'identification du véhicule
- Mode de propulsion du véhicule
- Nombre de personnes sur les sièges avant
- Type d'appel d'urgence (automatique ou manuel)
- Heure de l'accident
- Réglage de la langue

Afin de clarifier les circonstances de l'accident, les mesures suivantes peuvent être prises jusqu'à une heure après le lancement de l'appel d'urgence:

- La position actuelle du véhicule peut être interrogée.
- Une liaison téléphonique peut être établie avec les occupants du véhicule.

Crevaison

Consignes en cas de crevaison

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident en cas de pneus dégonflés

Un pneu dégonflé dégrade fortement le comportement routier du véhicule et compromet sa manœuvrabilité ainsi que son comportement au freinage.

▶ Ne roulez pas avec un pneu dégonflé.

▶ Remplacez le pneu dégonflé par la roue de secours ou prenez contact avec un atelier qualifié.

Vous trouverez un autocollant comportant le numéro d'appel du service d'assistance Mercedes-Benz Service24h sur le montant B côté conducteur, par exemple.

Sur les véhicules équipés d'une roue de secours, vous trouverez de plus amples informations sur

l'assistance dépannage en cas de crevaison sous «Jantes et pneus» (⟶ page 235).

Batterie

Remarques relatives à la batterie de démarrage

Les interventions sur la batterie, telles que la dépose ou la pose, requièrent l'utilisation d'outils spéciaux et exigent des connaissances spécialisées. Par conséquent, confiez toujours les interventions sur la batterie à un atelier qualifié.

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident en cas de travaux effectués de façon non conforme sur la batterie

Les travaux effectués de façon non conforme sur la batterie peuvent par exemple provoquer un court-circuit. Cela peut entraîner des limitations du fonctionnement de systèmes importants pour la sécurité et la sécurité de fonctionnement de votre véhicule risque d'être compromise.

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule dans les situations suivantes en particulier:

- lors des freinages
- en cas de mouvements de braquage brusques et/ou si vous roulez à une vitesse inadaptée

▶ En cas de court-circuit ou d'incident similaire, prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié.

▶ Ne continuez pas de rouler.

▶ Confiez toujours les interventions sur la batterie à un atelier qualifié.

- Pour de plus amples informations sur l'ABS, voir (⟶ page 118).
- Pour de plus amples informations sur l'ESP®, voir (⟶ page 118).

Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser uniquement les batteries agréées par ses soins pour votre véhicule. Ces batteries garantissent une meilleure étanchéité afin que les occupants du véhicule ne soient pas brûlés par l'acide au cas où elles seraient endommagées lors d'un accident.

⚠ **ATTENTION** Risque d'explosion dû à la charge électrostatique

La charge électrostatique peut enflammer le mélange gazeux très explosif de la batterie.

▶ Pour éliminer toute charge électrostatique, touchez la carrosserie métallique avant de manipuler la batterie.

Ce mélange gazeux très explosif se forme lorsque vous chargez la batterie ou que vous utilisez l'aide au démarrage.

Veillez à ce que ni vous ni la batterie ne soyez chargés en électricité statique.

Une charge électrostatique peut par exemple survenir dans les cas suivants:

- par le port de vêtements en matière synthétique
- par le frottement des vêtements sur le siège
- lorsque vous déplacez une batterie en la tirant ou en la poussant sur de la moquette ou sur toute autre surface synthétique
- lorsque vous frottez la batterie avec des chiffons

⚠ **ATTENTION** Risque de brûlure par acide en cas de contact avec l'électrolyte

L'électrolyte est corrosif.

▶ Evitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements.

▶ Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie.

▶ N'inhalez pas les gaz qui se dégagent de la batterie.

▶ Eloignez les enfants de la batterie.

▶ Rincez immédiatement et soigneusement l'électrolyte à l'eau claire et consultez aussitôt un médecin.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT Dommages écologiques dus à une élimination incorrecte des piles

Les piles contiennent des substances polluantes. La loi interdit de les éliminer avec les ordures ménagères.

▶ Eliminez les piles dans le respect des règles de protection de l'environnement. Déposez les piles usagées dans un atelier qualifié ou dans un point de récupération des piles usagées.

Pour manipuler les batteries, suivez les consignes de sécurité et prenez les mesures de protection qui s'imposent.

Risque d'explosion

Il est interdit de fumer ou d'approcher un feu ou une flamme nue au cours de la manipulation de la batterie. Evitez la formation d'étincelles.

L'électrolyte est corrosif. Evitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. Portez des vêtements de protection appropriés, en particulier des gants, un tablier et une protection faciale. Rincez immédiatement les projections d'électrolyte à l'eau claire. Si nécessaire, consultez un médecin.

Portez des lunettes de protection.

Eloignez les enfants.

Tenez compte de la notice d'utilisation.

Tenez compte des remarques suivantes:

- Faites recharger les batteries plus souvent dans les cas suivants:
  - si vous utilisez le véhicule le plus souvent pour des trajets courts
  - si vous utilisez le véhicule le plus souvent lorsque la température extérieure est basse
  - si vous immobilisez le véhicule pendant une période prolongée

  Pour que leur durée de vie soit aussi longue que prévue, les batteries doivent toujours être suffisamment chargées.
- Si vous ne souhaitez pas utiliser le véhicule pendant une période prolongée, faites-vous conseiller par un atelier qualifié.
- Retirez la clé lorsque vous arrêtez le véhicule et n'avez besoin d'aucun consommateur électrique. Le véhicule ne consomme alors qu'une très faible quantité d'énergie et vous ménagez la batterie.
- Pour l'aide au démarrage d'un autre véhicule ou de votre véhicule, utilisez uniquement le point d'aide au démarrage qui se trouve dans le compartiment moteur (⟶ page 209).

Emplacements de montage

En fonction de la variante d'équipement, votre véhicule peut être équipé des 3 batteries suivantes:

- Batterie de démarrage dans le caisson du siège avant droit
- Batterie d'appoint dans le caisson du siège avant droit
- Batterie additionnelle dans le caisson du siège avant gauche

Aide au démarrage et charge de la batterie 12 V

⚠ **ATTENTION** Risque d'explosion lorsque la batterie est gelée

Une batterie déchargée peut geler dès que la température avoisine le point de congélation.

Lorsque vous utilisez l'aide au démarrage ou que vous chargez la batterie, du gaz peut s'échapper de la batterie.

▶ Laissez toujours une batterie gelée d'abord dégeler avant de la charger ou d'utiliser l'aide au démarrage.

Lorsque la température extérieure avoisine le point de congélation ou lorsqu'elle est inférieure au point de congélation et que les voyants d'alerte et de contrôle qui se trouvent sur le combiné d'instruments ne s'allument pas, la batterie déchargée est très probablement gelée.

Dans ce cas, tenez compte des points suivants:

- N'utilisez pas l'aide au démarrage et ne chargez pas la batterie.
- La durée de vie d'une batterie dégelée peut être raccourcie de manière drastique.

- Le démarrage peut en être affecté, en particulier lorsque la température est basse.
- Il est recommandé de faire contrôler une batterie dégelée par un atelier qualifié.

ATTENTION Risque d'explosion dû à un mélange gazeux explosif

Lors du processus de charge ou lorsque vous utilisez l'aide au démarrage, un mélange gazeux explosif peut s'échapper de la batterie.

- Evitez impérativement d'approcher un feu ou une flamme nue, de provoquer des étincelles ou de fumer.
- Veillez à ce que l'aération soit suffisante.
- Ne vous penchez pas au-dessus d'une batterie.

ATTENTION Risque de brûlure par acide en cas de contact avec l'électrolyte

L'électrolyte est corrosif.

- Evitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements.
- Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie.
- N'inhalez pas les gaz qui se dégagent de la batterie.
- Eloignez les enfants de la batterie.
- Rincez immédiatement et soigneusement l'électrolyte à l'eau claire et consultez aussitôt un médecin.

Aide au démarrage

REMARQUES Dommages dus à des tentatives de démarrage du moteur répétées ou prolongées

Si vous essayez de démarrer le moteur à plusieurs reprises ou pendant trop longtemps, le catalyseur risque d'être endommagé par du carburant non brûlé.

- Evitez les tentatives de démarrage du moteur répétées et prolongées.

Ne démarrez pas le véhicule avec un chargeur rapide. Lorsque la batterie est déchargée, le moteur peut être démarré à l'aide de la batterie d'un autre véhicule ou d'une autre batterie et de câbles de démarrage. Votre véhicule est équipé à cet effet d'un point d'aide au démarrage dans le compartiment moteur.

En cas d'aide au démarrage, tenez compte des points suivants:

- La batterie n'est pas accessible dans tous les véhicules. Si la batterie de l'autre véhicule n'est pas accessible, le moteur peut être démarré à l'aide d'une autre batterie ou d'un dispositif d'aide au démarrage.
- Utilisez l'aide au démarrage uniquement lorsque le moteur et le système d'échappement sont froids.
- Ne démarrez pas le véhicule lorsque la batterie est gelée. Laissez d'abord dégeler la batterie.
- Utilisez l'aide au démarrage uniquement si la batterie de dépannage a une tension nominale de 12 V.
- Utilisez uniquement des câbles de démarrage de section suffisante et munis de pinces isolées.
- Si la batterie est entièrement déchargée, laissez la batterie de dépannage branchée pendant quelques minutes avant d'effectuer une tentative de démarrage. Cela permet de charger un peu la batterie vide.
- Veillez à ce que les véhicules ne se touchent pas.

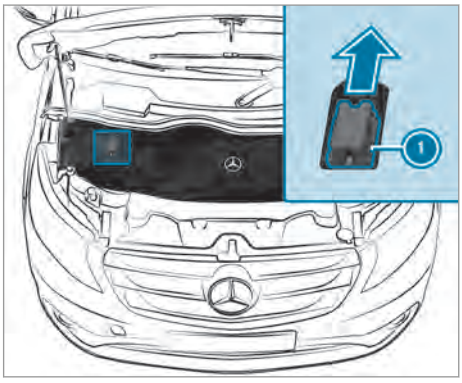
Vous pouvez vous procurer des câbles de démarrage et obtenir des informations complémentaires sur l'aide au démarrage dans un atelier qualifié.

Avant de brancher le câble de démarrage, assurez-vous que les points suivants sont respectés:

- Les câbles de démarrage ne sont pas endommagés.
- Les parties non isolées des pinces n'entrent pas en contact avec d'autres pièces métalliques tant que les câbles de démarrage sont branchés sur la batterie.
- Les câbles de démarrage n'entrent pas en contact avec des pièces pouvant se mettre en mouvement lorsque le véhicule démarre (poulie de courroie trapézoïdale ou ventilateur, par exemple).

- Serrez le frein de stationnement.
- Mettez la boîte de vitesses sur P.
- Arrêtez tous les consommateurs électriques (appareil audio, soufflante, etc.).
- Arrêtez le véhicule et retirez la clé.
- Ouvrez le capot moteur (→ page 192).

Branchement et débranchement des câbles de démarrage



Point d'aide au démarrage (exemple)

- Poussez la protection de contact (1) du point d'aide au démarrage vers l'arrière jusqu'en butée en surmontant la force du ressort.
  Le pôle positif (5) du point d'aide au démarrage est alors visible.

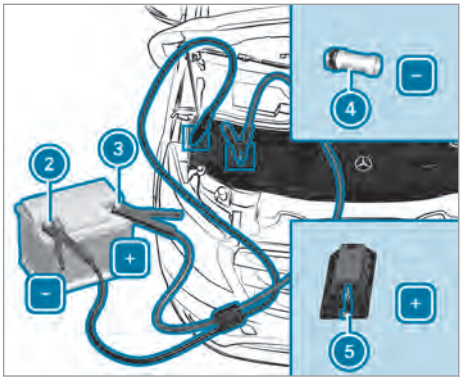


Schéma de connexion

- Retirez le cache du pôle positif (3) de l'autre batterie.
- Branchez les pinces du pôle positif du câble de démarrage sur le pôle positif (3) de l'autre batterie, puis sur le pôle positif (5) du point d'aide au démarrage.
- Branchez les pinces du pôle négatif du câble de démarrage sur le pôle négatif (2) de l'autre batterie, puis sur le contact de masse (4) de votre véhicule.
- Laissez tourner le moteur du véhicule de dépannage au ralenti.
- Démarrez le véhicule et laissez le moteur tourner pendant quelques minutes.
- Avant de débrancher les câbles de démarrage, mettez l'un des consommateurs électriques de votre véhicule en marche (chauffage de lunette arrière ou éclairage, par exemple).
- Débranchez les pinces du pôle négatif du câble de démarrage du contact de masse (4), puis du pôle négatif (2) de l'autre batterie.
- Débranchez les pinces du pôle positif du câble de démarrage du pôle positif (5) du point d'aide au démarrage, puis du pôle positif (3) de l'autre batterie.
  La protection de contact (1) est positionnée automatiquement vers l'avant dans la position initiale sous l'effet de la force du ressort et le point d'aide au démarrage est fermé.
- Remettez le cache en place sur le pôle positif (3) de l'autre batterie.
- Faites contrôler la batterie par un atelier qualifié.

Charge de la batterie 12 V

REMARQUE Dommages au niveau de l'électronique dus à l'utilisation de chargeurs non agréés

Si vous chargez une batterie montée dans le véhicule avec un chargeur non agréé pour Mercedes-Benz, l'électronique du véhicule risque d'être endommagée.

- Utilisez uniquement un chargeur agréé pour Mercedes-Benz qui permet la charge de la batterie lorsqu'elle est montée.
- Chargez la batterie uniquement par le point d'aide au démarrage.

Le chargeur spécialement adapté aux véhicules Mercedes-Benz, testé et agréé pour Mercedes-Benz, est disponible en accessoire.

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un Centre pour van commercial Mercedes-Benz. Avant de charger la batterie, nous vous recommandons de lire la notice d'utilisation du chargeur.

Si vous utilisez le véhicule le plus souvent pour des trajets courts et/ou lorsque la température extérieure est basse, rechargez la batterie plus souvent.

- Raccordez le chargeur au pôle positif et au contact de masse dans le même ordre que l'autre batterie lors de l'aide au démarrage.

Rechargez une batterie déposée et non utilisée tous les 3 mois. Vous éviterez ainsi l'autodécharge de la batterie et que celle-ci soit endommagée.

Entretien de la batterie 12 V

REMARQUE Décharge de la batterie due à des fuites de courant

Des cosses et des surfaces de batterie souillées provoquent des fuites de courant. La batterie risque alors de se décharger.

- Veillez à ce que les cosses et les surfaces de batterie soient propres et sèches.

REMARQUE Endommagement du boîtier de batterie en cas de nettoyage non conforme

Si vous utilisez des produits de nettoyage contenant du carburant, ils attaquent le boîtier de batterie.

- N'utilisez pas de produits de nettoyage contenant du carburant.

REMARQUE Endommagement de la batterie dû à une autodécharge

Si de la saleté s'infiltre dans la cellule de batterie, l'autodécharge de la batterie augmente et la batterie risque d'être endommagée.

- Nettoyez la batterie seulement après avoir vérifié que les bouchons sont bien vissés.

Tenez compte des points suivants sur l'entretien de la batterie:

- Contrôlez régulièrement le serrage des cosses de batterie et la fixation du câble négatif sur le châssis.
- Enduisez légèrement la face inférieure des cosses de batterie de graisse antiacide.
- Nettoyez le boîtier de batterie uniquement avec des produits de nettoyage du commerce.

Débranchement et dépose de la batterie de démarrage

ATTENTION Risque d'explosion lié au dégagement d'hydrogène inflammable

Si vous provoquez un court-circuit ou si des étincelles se forment, l'hydrogène risque de s'enflammer lors de la charge d'une batterie.

- Si la batterie est branchée, veillez à ce que la cosse de la borne POSITIVE n'entre pas en contact avec des pièces du véhicule.
- Ne posez jamais d'objets métalliques ni d'outils sur la batterie.
- Lors du branchement et du débranchement de la batterie, respectez impérativement l'ordre indiqué pour les cosses.
- Si vous utilisez l'aide au démarrage, assurez-vous toujours de ne raccorder que les cosses de batterie de même polarité.
- En cas d'utilisation de l'aide au démarrage, respectez impérativement l'ordre indiqué pour le branchement et le débranchement des câbles de démarrage.
- Ne branchez et ne débranchez pas les cosses de batterie lorsque le moteur tourne.

ATTENTION Risque de brûlure par acide en cas de contact avec l'électrolyte

L'électrolyte est corrosif.

- Evitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements.
- Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie.
- N'inhalez pas les gaz qui se dégagent de la batterie.
- Eloignez les enfants de la batterie.
- Rincez immédiatement et soigneusement l'électrolyte à l'eau claire et consultez aussitôt un médecin.

REMARQUE Dommages au niveau des composants électroniques en cas de travaux effectués de façon non conforme sur la batterie

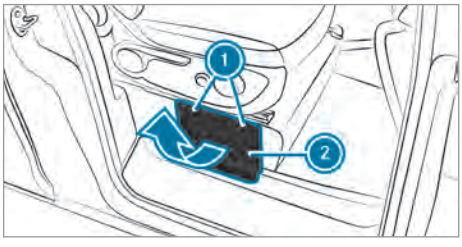
Si vous débranchez la batterie de démarrage avant de retirer la clé du contacteur d'allumage, des composants ou des organes électroniques (l'alternateur, par exemple) risquent d'être endommagés.

- Arrêtez le véhicule et retirez la clé du contacteur d'allumage.
- Veillez à ce que tous les voyants qui se trouvent sur le combiné d'instruments soient éteints.
- Débranchez toujours d'abord la cosse de la borne négative, puis celle de la borne positive.
- Veillez à ne pas intervertir les cosses de batterie.

Confiez toujours les interventions sur la batterie à un atelier qualifié.

Si, exceptionnellement, vous devez impérativement débrancher vous-même la batterie, respectez les points suivants:

- Tenez compte des remarques relatives à la batterie 12 V (⟶ page 208).
- Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.
- Sur les véhicules équipés d'une boîte automatique, la boîte de vitesses reste bloquée sur la position P lorsque la batterie est débranchée. Vous ne pouvez alors plus déplacer le véhicule.
- La batterie et le cache de la cosse de la borne positive doivent toujours être montés correctement lors de l'utilisation.

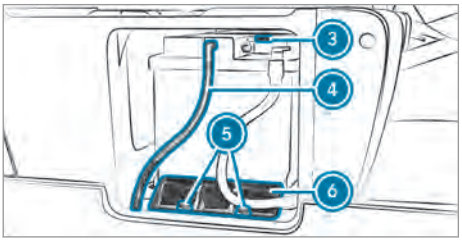


Caisson de siège (exemple: siège avant droit)

Le débranchement et la dépose de la batterie sont illustrés dans la description suivante par la batterie de démarrage qui se trouve dans le caisson du siège avant droit.

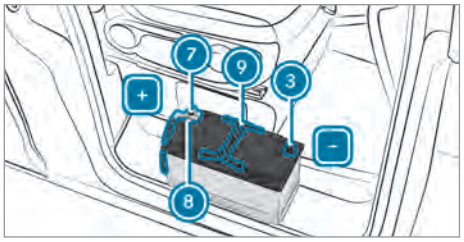
Le débranchement et la dépose de la batterie additionnelle s'effectuent de manière identique à celle de la batterie de démarrage. La batterie additionnelle se trouve dans le caisson du siège avant gauche.

- Arrêtez tous les consommateurs électriques.
- Arrêtez le véhicule et retirez la clé du contacteur d'allumage.
- Ouvrez la porte avant droite.
- Faites pression sur les 2 ressorts d'arrêt (1) et enlevez le cache (2) du caisson de siège par le haut.
- Retirez le cache (2) du caisson de siège en le tirant en biais vers le haut.



Caisson de siège ouvert (exemple: siège avant droit)

- Desserrez les vis (5) du support (6).
- Enlevez le support (6).
- Débranchez le flexible de purge (4) de la partie supérieure de la batterie.
- Tirez la batterie hors du caisson de siège de manière à pouvoir débrancher et écarter la cosse de la borne négative.
- Débranchez la cosse de la borne négative du pôle négatif (3).
- Ecartez la cosse de la borne négative de manière à ce que la cosse de batterie ne puisse plus entrer en contact avec le pôle négatif (3).



Batterie de démarrage (exemple)

- Tirez la batterie hors du caisson de siège et posez-la sur la baguette de seuil comme indiqué sur l'illustration. Tenez la batterie par les étriers (9) si nécessaire.
- Enlevez le cache de la cosse de la borne positive (8).
- Débranchez la cosse de la borne positive (8) du pôle positif (7).
- Ecartez la cosse de la borne positive (8) de manière à ce qu'elle ne puisse plus entrer en contact avec le pôle positif (7).
- Retirez la batterie de la baguette de seuil en la soulevant par les étriers (9).

Branchement et pose de la batterie de démarrage

ATTENTION Risque d'explosion lié au dégagement d'hydrogène inflammable

Si vous provoquez un court-circuit ou si des étincelles se forment, l'hydrogène risque de s'enflammer lors de la charge d'une batterie.

- Si la batterie est branchée, veillez à ce que la cosse de la borne POSITIVE n'entre pas en contact avec des pièces du véhicule.
- Ne posez jamais d'objets métalliques ni d'outils sur la batterie.
- Lors du branchement et du débranchement de la batterie, respectez impérativement l'ordre indiqué pour les cosses.
- Si vous utilisez l'aide au démarrage, assurez-vous toujours de ne raccorder que les cosses de batterie de même polarité.
- En cas d'utilisation de l'aide au démarrage, respectez impérativement l'ordre indiqué pour le branchement et le débranchement des câbles de démarrage.
- Ne branchez et ne débranchez pas les cosses de batterie lorsque le moteur tourne.

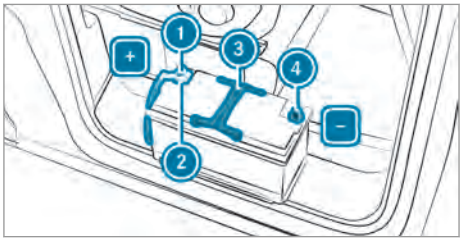
REMARQUE Endommagement de l'électronique du véhicule dû à l'inversion des cosses de batterie

Si la batterie n'est pas branchée correctement, l'électronique du véhicule risque d'être endommagée.

- Branchez toujours la batterie dans l'ordre indiqué ci-après. N'intervertissez en aucun cas les cosses de batterie.

Le branchement et la pose de la batterie sont illustrés dans la description suivante à l'aide de la batterie de démarrage qui se trouve dans le caisson du siège avant droit.

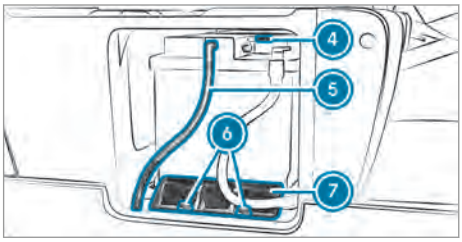
Le branchement et la pose de la batterie additionnelle s'effectuent de manière identique à celle de la batterie de démarrage. La batterie additionnelle se trouve dans le caisson du siège avant gauche.



Batterie de démarrage (exemple)

- Posez la batterie sur la baguette de seuil comme indiqué sur l'illustration et tenez-la par les étriers (3) si nécessaire.
- Branchez la cosse de la borne positive (2) sur le pôle positif (1). Le câble positif doit être parallèle au côté du bac de la batterie dans la zone de branchement comme indiqué sur l'illustration.
- Mettez le cache de la cosse de la borne positive en place sur le pôle positif (1) de la batterie.
- Rabattez les 2 étriers (3) sur la batterie.
- Poussez la batterie à l'intérieur du caisson de siège de manière à pouvoir brancher la cosse de la borne négative.
- Branchez la cosse de la borne négative sur le pôle négatif (4).

▶ Enfoncez la batterie dans le caisson de siège jusqu'en butée.

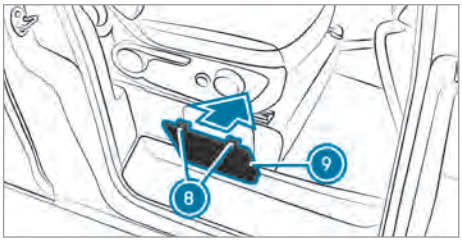


Caisson de siège ouvert avec batterie montée (exemple: siège avant droit)

▶ Branchez le flexible de purge (5) sur le raccord situé sur la partie supérieure de la batterie, à côté du pôle négatif (4).

▶ Positionnez le support (7) au-dessus de l'arête inférieure du bac de la batterie et des alésages taraudés des vis (6).

▶ Fixez le support (7) en serrant les vis (6) à fond.
Cela empêche la batterie de glisser.



Caisson de siège (exemple: siège avant droit)

▶ Insérez le cache (9) devant le caisson de batterie dans la partie inférieure du caisson de siège et rabattez-le.
Les ressorts d'arrêt (8) du cache (9) doivent s'encliqueter de manière audible.

Après avoir branché la batterie, vous devez effectuer les opérations suivantes:

▶ Réinitialisez les vitres latérales (⟶ page 62).

▶ Réinitialisez les rétroviseurs extérieurs (⟶ page 93).

▶ Réinitialisez les portes coulissantes électriques (⟶ page 54).

Démarrage du moteur par remorquage du véhicule et remorquage

Vue d'ensemble des méthodes de remorquage autorisées

ATTENTION Risque d'accident dû à une limitation des fonctions importantes pour la sécurité lors du remorquage

Les fonctions importantes pour la sécurité sont limitées ou ne sont plus disponibles dans les situations suivantes:

- Le véhicule est arrêté.
- Le système de freinage ou la direction assistée sont en panne.
- Le système d'alimentation en énergie ou le réseau de bord sont en panne.

Si votre véhicule est remorqué, vous devez éventuellement fournir un effort beaucoup plus important pour diriger et freiner le véhicule.

▶ Utilisez une barre de remorquage.

▶ Avant le remorquage, assurez-vous que la direction n'est pas bloquée.

ATTENTION Risque d'accident dû au remorquage d'un véhicule avec le blocage du volant

Lorsque le blocage du volant est enclenché, vous ne pouvez plus diriger le véhicule.

▶ Lors du remorquage avec un câble de remorquage ou une barre de remorquage, démarrez toujours le moteur électrique du véhicule.

ATTENTION Risque d'accident dû au remorquage d'un véhicule dont le poids est trop élevé

Si la masse du véhicule à remorquer est supérieure à la MTAC de votre véhicule, les situations suivantes peuvent se produire:

- L'anneau de remorquage peut se rompre.
- L'attelage peut tanguer et se renverser.

▶ Avant de procéder au remorquage du véhicule, vérifiez que sa masse n'est pas supérieure à la MTAC.

Vous trouverez des indications relatives à la masse totale autorisée sur la plaque signalétique de votre véhicule (⟶ page 259).

REMARQUE Endommagement du véhicule dû au freinage automatique

Lorsqu'une des fonctions suivantes est activée, le véhicule freine automatiquement dans certaines situations:

- Freinage d'urgence assisté actif
- Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
- Fonction HOLD

Pour éviter d'endommager le véhicule, désactivez ces systèmes dans les situations suivantes ou similaires:

- ▶ en cas de remorquage
- ▶ lors du passage dans une station de lavage automatique

REMARQUE Dommages dus à une mauvaise fixation ou à une mauvaise utilisation du dispositif de remorquage

- ▶ Fixez le câble de remorquage ou la barre de remorquage uniquement aux anneaux de remorquage ou au dispositif d'attelage.
- ▶ N'utilisez pas les anneaux de remorquage pour le dépannage de véhicules.

REMARQUE Dommages dus à des forces de traction trop élevées

Démarrer par à-coups risque d'endommager les véhicules en raison des forces de traction trop élevées.

- ▶ Démarrez avec les roues droites, lentement et sans à-coup.

REMARQUE Dommages dus à un remorquage effectué de manière inappropriée avec un câble de remorquage

Si vous ne respectez pas les mesures de sécurité et de protection lors du remorquage avec un câble de remorquage, cela peut entraîner des dommages sur le véhicule.

Tenez compte des remarques suivantes:

- ▶ Si possible, fixez le câble de remorquage du même côté sur les 2 véhicules.
- ▶ Fixez le câble de remorquage uniquement aux anneaux de remorquage.
- ▶ La longueur du câble de remorquage ne doit pas dépasser la valeur prescrite par la loi.
- ▶ Attachez par exemple un chiffon blanc (12 x 12 in (30 x 30 cm)) au milieu du câble de remorquage. Cela permet de prévenir les autres usagers qu'un véhicule est remorqué.
- ▶ Pendant la marche, surveillez les feux stop du véhicule tracteur et maintenez une distance suffisante pour que le câble de remorquage soit toujours tendu.
- ▶ N'utilisez pas de câbles en acier ou de chaînes pour remorquer le véhicule.

REMARQUE Dommages dus à un remorquage effectué à une vitesse trop élevée ou sur une distance trop importante

Si le remorquage est effectué à une vitesse trop élevée ou sur une distance trop importante, la chaîne cinématique risque d'être endommagée.

- ▶ La vitesse de remorquage ne doit pas dépasser 31 mph (50 km/h).
- ▶ La distance de remorquage ne doit pas dépasser 31 miles (50 km).

REMARQUE Endommagement de la boîte automatique lors du remorquage dû à un changement de position de la boîte de vitesses P

Si vous ouvrez la porte conducteur ou la porte passager lors du remorquage, il se peut que la boîte automatique passe sur la position P, ce qui peut l'endommager.

- ▶ Mettez la boîte automatique sur N.
- ▶ N'ouvrez aucune porte pendant le remorquage.

Lors du remorquage, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.

En cas de crevaison, Mercedes-Benz vous recommande de faire transporter votre véhicule plutôt que de le remorquer.

Si la boîte de vitesses est endommagée, faites transporter le véhicule sur un camion-plateau ou sur une remorque.

Méthodes de remorquage autorisées

	2 essieux au sol	Essieu avant soulevé	Essieu arrière soulevé
Véhicules équipés d'une boîte automatique	Oui, 31 miles (50 km) à 31 mph (50 km/h) maximum	Non	Oui, si le volant est verrouillé en position médiane avec un antivol de volant. 31 miles (50 km) à 31 mph (50 km/h) maximum

ⓘ Si la boîte de vitesses ne peut pas être mise en position N, faites transporter le véhicule (⟶ page 218). Pour le transport du véhicule, un véhicule de dépannage avec dispositif de levage est nécessaire.

Remorquage du véhicule avec les 2 essieux au sol

- Tenez compte des remarques relatives aux méthodes de remorquage autorisées (⟶ page 215).
- Assurez-vous que la batterie est branchée et chargée.

Si la batterie est déchargée, tenez compte des points suivants:

- Vous ne pouvez pas démarrer le véhicule.
- Vous ne pouvez pas mettre la boîte de vitesses sur N.

Véhicules équipés d'une boîte automatique

- Allumez les feux de détresse (⟶ page 84).
- Posez l'anneau de remorquage (⟶ page 218).
- Fixez le dispositif de remorquage.
- Mettez le contact.
- Désactivez le verrouillage automatique (⟶ page 49).
- N'activez pas la fonction HOLD.
- Désactivez le freinage d'urgence assisté actif (⟶ page 122).
- Désactivez l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif (⟶ page 127, 125).
- Mettez la boîte de vitesses sur N (⟶ page 112).
- Desserrez le frein de stationnement (⟶ page 116).

Dégagement d'un véhicule enlisé

! REMARQUE Dommages dus à des forces de traction trop élevées

Démarrer par à-coups risque d'endommager les véhicules en raison des forces de traction trop élevées.

- Démarrez avec les roues droites, lentement et sans à-coup.

Le dégagement d'un véhicule enlisé, dont les roues motrices sont enlisées dans un sol meuble ou boueux, doit se faire avec la plus grande précaution. Cela vaut en particulier lorsque le véhicule est chargé.

- Tenez compte des remarques relatives aux méthodes de remorquage autorisées (⟶ page 215).
- Ne dégagez jamais le véhicule enlisé avec une remorque attelée.
- Pour dégager un véhicule enlisé, tirez-le par l'arrière en suivant autant que possible les traces qu'il a laissées.

Remorquage du véhicule avec l'essieu soulevé

Véhicule avec l'essieu arrière soulevé

- Tenez compte des remarques relatives aux méthodes de remorquage autorisées (⟶ page 215).
- Allumez les feux de détresse (⟶ page 84).

- Désactivez la protection antisoulèvement (⟶ page 63).
- Placez les roues avant en ligne droite.
- Verrouillez le volant en position médiane avec un antivol de volant.
- Desserrez le frein de stationnement (⟶ page 116).
- Tournez la clé en position 0 dans le contacteur d'allumage, puis retirez-la.
- Lorsque vous quittez le véhicule, prenez la clé avec vous.

La vitesse de remorquage ne doit pas dépasser 31 mph (50 km/h).

Chargement du véhicule en vue de son transport

REMARQUE Dommages dus à une fixation incorrecte

Le véhicule peut être endommagé en cas d'arrimage au niveau des éléments du train de roulement.

- Arrimez le véhicule uniquement au niveau des roues.

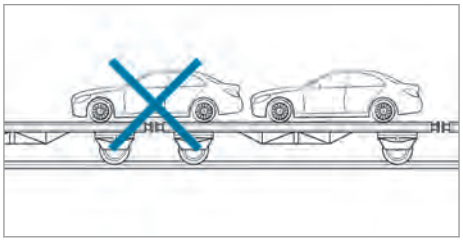
- Tenez compte des remarques relatives aux méthodes de remorquage autorisées (⟶ page 215).
- Pour charger le véhicule sur une remorque ou un utilitaire léger, utilisez le dispositif d'attelage ou l'anneau de remorquage.

Avant le chargement du véhicule

- Mettez le contact.
- Mettez la boîte de vitesses sur N.
- Desserrez le frein de stationnement (⟶ page 116).
- Faites transporter le véhicule.

REMARQUE Endommagement de la chaîne cinématique dû à un mauvais positionnement du véhicule

- Ne positionnez pas le véhicule sur l'accouplement du véhicule destiné au transport.



- Veillez à ce que l'essieu avant et l'essieu arrière soient immobilisés sur le même véhicule de transport.

Après le chargement du véhicule

- Mettez la boîte de vitesses sur P.
- Désactivez la protection antisoulèvement (⟶ page 63).
- Tournez la clé en position 0 dans le contacteur d'allumage, puis retirez-la.
- Immobilisez le véhicule en serrant le frein de stationnement pour l'empêcher de rouler.
- Arrimez le véhicule au niveau des roues.

Emplacement de rangement de l'anneau de remorquage

L'anneau de remorquage se trouve dans l'outillage de bord (⟶ page 220).

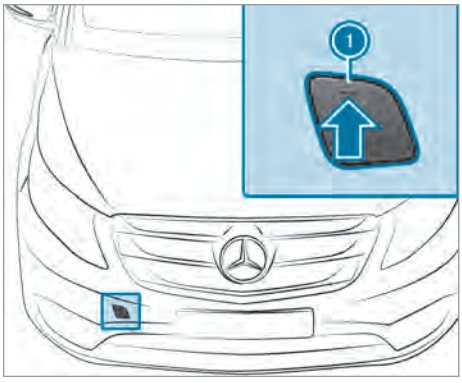
Pose et dépose de l'anneau de remorquage

Pose et dépose de l'anneau de remorquage avant

REMARQUE Endommagement du véhicule dû à une utilisation inappropriée de l'anneau de remorquage

Si vous utilisez l'anneau de remorquage pour dépanner le véhicule en le dégageant, ce dernier pourrait être endommagé.

- Utilisez l'anneau de remorquage uniquement pour remorquer le véhicule ou pour démarrer le moteur par remorquage.



Logement de l'anneau de remorquage avant dans le pare-chocs

- Prenez l'anneau de remorquage et le tournevis rangés dans l'outillage de bord (⟶ page 220).

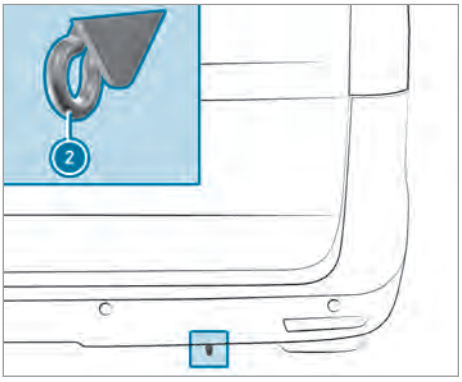
Pose

- Appuyez sur la flèche du cache (1) et écartez le cache (1) de l'orifice.
  Le logement de l'anneau de remorquage est visible.
- Vissez l'anneau de remorquage jusqu'en butée en le tournant vers la droite.
- Introduisez le tournevis dans l'anneau de remorquage et serrez l'anneau de remorquage à fond.
- Rangez le tournevis avec l'outillage de bord dans le véhicule.

Dépose

- Prenez le tournevis dans l'outillage de bord.
- Introduisez le tournevis dans l'anneau de remorquage et tournez l'anneau de remorquage vers la gauche.
- Dévissez l'anneau de remorquage.
- Emboîtez le haut du cache (1) à l'aide de l'ergot et appuyez sur la partie inférieure jusqu'à encliquetage.
- Rangez l'anneau de remorquage et le tournevis avec l'outillage de bord dans le véhicule.

Anneau de remorquage arrière



Anneau de remorquage arrière sous le pare-chocs

- Avant de remorquer un véhicule, fixez le dispositif de remorquage à l'anneau de remorquage arrière (2).
- Si le véhicule est équipé d'un dispositif d'attelage, fixez le dispositif de remorquage au dispositif d'attelage (⟶ page 266).
- Tenez compte des remarques relatives aux méthodes de remorquage autorisées (⟶ page 215).

Démarrage du moteur par remorquage du véhicule (démarrage d'urgence du véhicule)

REMARQUES Endommagement de la boîte automatique dû au démarrage du moteur par remorquage

Dans le cas des véhicules équipés d'une boîte automatique, le démarrage du moteur par remorquage peut endommager la boîte automatique.

- Les véhicules équipés d'une boîte automatique ne doivent pas être démarrés par remorquage.

- Tenez compte des remarques et des informations relatives à l'aide au démarrage (⟶ page 209).

Fusibles électriques

Remarques relatives aux fusibles électriques

ATTENTION Risque d'accident et de blessure en cas de câbles surchargés

Si vous manipulez ou pontez un fusible défectueux ou que vous le remplacez par un fusible d'un calibre plus grand, les câbles électriques risquent d'être surchargés.

Cela peut provoquer un incendie.

- Remplacez toujours les fusibles défectueux par des fusibles neufs spécifiques de même calibre.

Si le fusible neuf fond également, faites rechercher et éliminer la cause du problème par un atelier qualifié.

Vous trouverez le plan d'affectation des fusibles et les informations sur les fusibles électriques dans la notice d'utilisation complémentaire «Affectation des fusibles».

Outillage de bord

Informations relatives à l'outillage de bord

L'emplacement de l'outillage de bord dépend de la variante d'équipement du véhicule.

Les emplacements de rangement sont par exemple les suivants:

- dans le caisson du siège avant gauche
- dans le compartiment de rangement situé à l'arrière
- dans le support pour outils qui se trouve dans le compartiment de chargement

A l'exception de quelques véhicules destinés à certains pays, les véhicules sans roue de secours ne sont pas équipés d'un outillage de changement de roue.

Si votre véhicule est équipé d'un outillage de changement de roue, vous le trouverez avec l'outillage de bord.

Si l'outillage de bord est rangé dans le caisson du siège conducteur, vous trouverez le cric dans un support situé au fond à droite du compartiment de chargement (→ page 222).

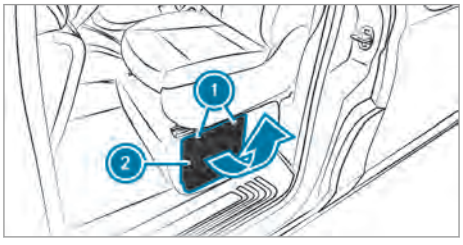
Certains outils pour le changement de roue sont spécifiques au véhicule. Renseignez-vous auprès d'un atelier qualifié pour savoir quels sont les outils nécessaires et agréés pour effectuer un changement de roue sur votre véhicule.

L'outillage nécessaire au changement de roue peut, par exemple, comprendre les éléments suivants:

- Cric
- Clé démonte-roue
- Clé polygonale à cliquet

ⓘ Le poids du cric est de 16,5 lb (7,5 kg) maximum (en fonction de l'équipement du véhicule).
Vous trouverez la charge maximale du cric sur la plaque autocollante qui se trouve sur le cric. Le cric ne nécessite pas d'entretien. En cas de dysfonctionnement, adressez-vous à un atelier qualifié.

Ouverture et fermeture du compartiment de rangement dans le caisson de siège



Compartiment de rangement dans le caisson du siège avant gauche

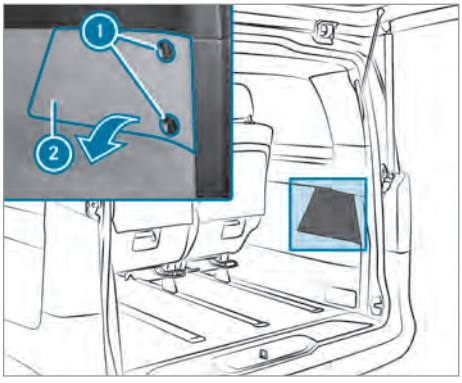
- **Ouverture :** faites pression sur les ressorts d'arrêt (1) et enlevez le cache (2) du caisson de siège par le haut.
Vous pouvez retirer le cache (2) du caisson de siège en le tirant en biais vers le haut.
- Détachez la sangle et retirez la trousse d'outillage de bord.

ⓘ Sur les véhicules équipés d'un outillage de changement de roue, le cric se trouve dans un support situé dans le compartiment de chargement, à l'arrière du côté droit (→ page 222).

- **Fermeture :** après avoir rangé la trousse d'outillage de bord, insérez le cache (2) dans la partie inférieure du caisson de siège et rabattez-le.
Les ressorts d'arrêt (1) du cache (2) doivent s'encliqueter de manière audible.

Compartiment de rangement situé à l'arrière

Ouverture du compartiment de rangement

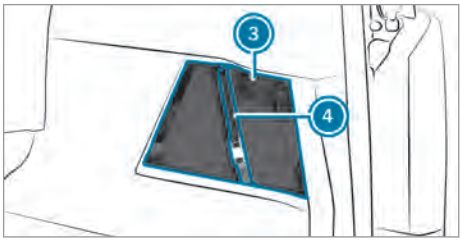


Compartiment de rangement situé à l'arrière, du côté droit du véhicule

- Relevez si nécessaire le siège arrière.
- Tournez le verrou supérieur (1) vers la droite et le verrou inférieur (1) vers la gauche.
- Enlevez le cache (2).

Retrait de l'outillage de bord et du cric du support pour outils

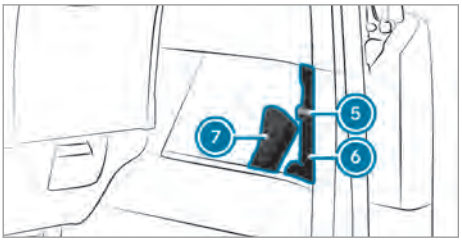
En fonction de la variante d'équipement du véhicule, l'outillage de bord et le cric peuvent être rangés dans un bac de rangement ou dans un support pour outils avec couvercle.



Compartiment de rangement avec support pour outils

- Détachez la sangle (4).
- Soulevez le couvercle (3) du support pour outils.
- Sortez l'outillage de bord et le cric du compartiment de rangement en les tirant avec précaution vers le haut. Avant de retirer le cric, soulevez-le légèrement et tournez-le pour le mettre en diagonale dans le compartiment de rangement.

Retrait de l'outillage de bord et du cric du bac de rangement



Compartiment de rangement avec bac de rangement

- Défaites la sangle (5) et retirez le cric (6) du compartiment du bac de rangement en le tirant en biais vers le haut.
- Retirez la trousse de l'outillage de bord (7) du compartiment du bac de rangement par le haut.

Rangement de l'outillage de bord et du cric

Compartiment de rangement avec support pour outils

- Avant de ranger le cric, ramenez-le en position basse en tournant la vis jusqu'en butée et positionnez-le de manière à ce que la molette soit orientée vers l'avant et la coupelle vers l'intérieur.
- Rangez le cric et l'outillage de bord dans le support pour outils.
- Mettez le couvercle (3) du support pour outils en place.
- Serrez la sangle (4).

Compartiment de rangement avec bac de rangement

- Mettez la trousse de l'outillage de bord (7) en place dans le compartiment avant du bac de rangement.
- Avant de ranger le cric (6), ramenez-le en position basse en tournant la vis jusqu'en butée et positionnez-le de manière à ce que la molette soit orientée vers le bas et la coupelle en biais vers l'intérieur.
- Mettez le cric (6) en place dans le compartiment arrière du bac de rangement.

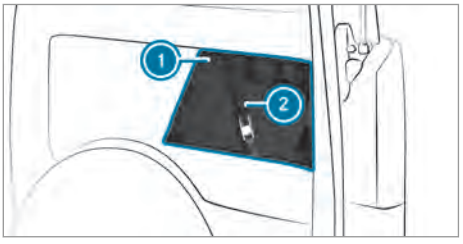
- Poussez le cric (6) dans le support supérieur et fermez la sangle (5).
  Le cric est verrouillé.

Fermeture du compartiment de rangement

- Mettez le cache (2) en place.
- Tournez le verrou supérieur (1) vers la gauche et le verrou inférieur (1) vers la droite.
- Rabattez le siège arrière.

Support pour outils dans le compartiment de chargement

Retrait de l'outillage et du cric



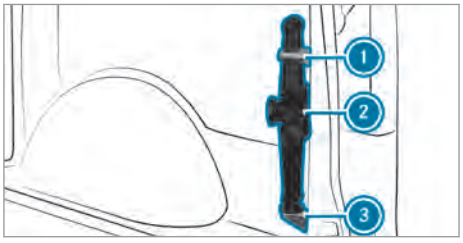
Support pour outils dans le compartiment de chargement, sur le côté droit du véhicule (exemple: fourgon)

- Détachez la sangle (2).
- Enlevez le couvercle (1) du support pour outils.
- Sortez l'outillage de bord et le cric du support pour outils en les tirant avec précaution.

Rangement de l'outillage et du cric

- Avant de ranger le cric, ramenez-le en position basse en tournant la vis jusqu'en butée et positionnez-le de manière à ce que la molette soit orientée vers l'avant et la coupelle vers l'intérieur.
- Rangez le cric et l'outillage de bord dans le support pour outils.
- Mettez le couvercle (1) du support pour outils en place.
- Serrez la sangle (2).

Retrait du cric de son support



Support pour cric dans le compartiment de chargement, sur le côté droit du véhicule (exemple: fourgon)

- Détachez la sangle (1).
- Tirez le cric (2) hors du support supérieur et hors de la fixation inférieure (3).
- Retirez l'outillage de bord et de changement de roue du caisson du siège avant gauche (→ page 220).

Rangement du cric

- Avant de ranger le cric, ramenez-le en position basse en tournant la vis jusqu'en butée et positionnez-le de manière à ce que la molette soit orientée vers le bas et la coupelle vers l'intérieur.
- Posez le cric (2) sur la fixation inférieure (3).
- Poussez le cric (2) dans le support supérieur et fermez la sangle (1).
  Le cric est verrouillé.

Remarque relative au niveau de bruit ou au comportement anormal du véhicule

Pendant la marche, prêtez attention aux vibrations, aux bruits et à un comportement anormal du véhicule, par exemple lorsque ce dernier tire d'un côté. Cela peut signifier que les jantes ou les pneus sont endommagés. En cas de doute concernant l'état d'un pneu, réduisez la vitesse du véhicule. Arrêtez-vous dès que possible et contrôlez si les jantes et les pneus ont été endommagés ou s'ils ne fonctionnent plus correctement. Des dommages cachés au niveau des pneus peuvent également être à l'origine de ce comportement routier anormal. Si aucun dommage n'est visible, faites contrôler les jantes et les pneus par un atelier qualifié.

Remarques relatives au contrôle régulier des jantes et des pneus

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident dû à des pneus endommagés

Des dommages au niveau des pneus peuvent entraîner une perte de pression.

▶ Contrôlez régulièrement l'état des pneus et remplacez immédiatement tout pneu endommagé.

Contrôlez régulièrement l'état des pneus et des jantes, au minimum toutes les 2 semaines ou après un trajet en tout-terrain ou sur des chaussées dégradées. Des roues endommagées peuvent entraîner des pertes de pression au niveau des pneus.

Vérifiez que les pneus ne présentent pas d'endommagements, tels que

- des coupures
- des entailles
- des fissures
- des hernies
- des déformations ou une corrosion importante au niveau des jantes

⚠ **ATTENTION** Risque d'aquaplanage dû à des sculptures de pneu trop peu profondes

Le risque d'aquaplanage augmente sur chaussée mouillée.

▶ Contrôlez régulièrement sur tous les pneus la profondeur des sculptures et la bande de roulement.

Profondeur minimale des sculptures:

- Utilisation en été: ⅛ in (3 mm)
- Utilisation en hiver: ⅙in (4 mm)

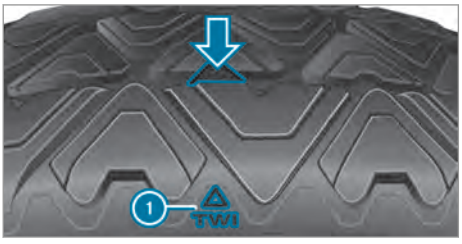
▶ Pour des raisons de sécurité, faites remplacer les pneus avant que la profondeur minimale des sculptures prescrite ne soit atteinte.

Effectuez régulièrement les contrôles suivants sur toutes les roues, au minimum 1 fois par mois ou selon les besoins (avant un long trajet ou un trajet en tout-terrain, par exemple):

- Contrôle de la pression de pneu (→ page 225)
- Contrôle des capuchons de valve

  Les valves doivent être protégées de l'humidité et de la saleté par les capuchons spécialement agréés pour Mercedes-Benz pour votre véhicule.
- Contrôle visuel de la profondeur des sculptures et de la bande de roulement sur toute la largeur du pneu

  La profondeur minimale des sculptures est de ⅛ in (3 mm) pour une utilisation en été et de ⅙ in (4 mm) pour une utilisation en hiver.



Les repères (1) indiquent les emplacements auxquels les indicateurs d'usure (flèche), qui se présentent sous la forme de barrettes, sont intégrés dans les sculptures du pneu. Ils sont visibles dès que la profondeur des sculptures atteint environ 1⁄16 in (1,6 mm).

Informations sur la conduite avec des pneus été

Les pneus été perdent considérablement en élasticité et par conséquent en adhérence et en capacité de freinage lorsque la température est inférieure à 50 °F (10 °C). Equipez votre véhicule de

pneus M+S. Si vous utilisez des pneus été lorsque les températures sont très basses, cela risque d'entraîner la formation de fissures et les pneus seraient ainsi irrémédiablement endommagés. Mercedes-Benz décline toute responsabilité pour ces dommages.

Respectez impérativement la vitesse maximale autorisée pour les pneus été (⟶ page 232).

Une fois les pneus été montés:

- contrôlez la pression de pneu (⟶ page 225)
- redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus (⟶ page 229)

Informations sur les pneus M+S

ATTENTION Risque d'accident en cas de dimensions incorrectes des jantes et des pneus

La roue de secours compacte ou la roue de secours normale peut compromettre fortement le comportement routier.

Pour éviter de prendre des risques, tenez compte des remarques suivantes:

- Conduisez avec prudence.
- Ne montez jamais plus d'une roue de secours compacte ou normale qui diffère de la roue à changer.
- N'utilisez que brièvement la roue de secours compacte ou la roue de secours normale.
- Faites remplacer les roues de secours compactes ou les roues de secours normales présentant des dimensions différentes par l'atelier qualifié le plus proche. Tenez impérativement compte des dimensions de jantes et de pneus appropriées ainsi que du type de pneus.

ATTENTION Risque d'accident dû à des sculptures de pneu trop peu profondes

Des pneus M+S dont la profondeur des sculptures est inférieure à 1/16in (4 mm) ne sont pas adaptés à la circulation hivernale et n'offrent plus suffisamment d'adhérence.

- Remplacez impérativement les pneus M+S dont la profondeur des sculptures est inférieure à 1/16in (4 mm).

Lorsque la température est inférieure à 50 °F (10 °C), utilisez des pneus hiver ou des pneus toutes saisons portant le sigle M+S.

Lorsque les conditions de circulation sont hivernales, seuls les pneus hiver sur lesquels figure un symbole supplémentaire représentant un flocon de neige à côté du sigle M+S sont en mesure d'offrir la meilleure adhérence qui soit.

Vous n'obtiendrez l'efficacité optimale des systèmes de sécurité active, tels que l'ABS ou l'ESP®, qu'avec ces pneus. Ces pneus ont été conçus spécialement pour rouler dans la neige.

Pour garantir une bonne tenue de route, équipez toutes les roues de pneus M+S de même marque et de même profil.

Respectez la vitesse maximale autorisée pour les pneus M+S (⟶ page 232).

Si vous montez des pneus M+S dont la vitesse maximale autorisée est inférieure à la vitesse maximale par construction du véhicule, vous devez placer une étiquette de rappel correspondante dans le champ de vision du conducteur. Vous pouvez vous la procurer dans un atelier qualifié.

Une fois les pneus M+S montés, prenez les mesures suivantes:

- contrôlez la pression de pneu (⟶ page 225)
- redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus (⟶ page 229)

Remarques relatives aux chaînes à neige

ATTENTION Risque d'accident en cas de montage incorrect des chaînes à neige

Si vous montez des chaînes à neige sur les roues avant, celles-ci peuvent frotter contre la carrosserie ou contre des éléments du train de roulement.

- Ne montez jamais de chaînes à neige sur les roues avant.
- Montez toujours les chaînes à neige par paire sur les roues arrière.

ATTENTION Risque d'accident en cas de chaînes à neige inappropriées

Les chaînes à neige disponibles dans le commerce peuvent se détacher et endommager le soubassement ou les flexibles de frein.

▶ Montez uniquement des chaînes à neige agréées par Mercedes-Benz pour cette monte pneumatique.

ATTENTION Risque d'accident en cas de rupture des chaînes à neige

Si vous roulez trop vite avec des chaînes à neige, elles risquent de se casser et de blesser d'autres personnes et d'endommager le véhicule.

▶ Respectez la vitesse maximale autorisée pour rouler avec des chaînes à neige.

REMARQUE Endommagement des enjoliveurs de roue par les chaînes à neige montées

Si vous montez des chaînes à neige sur les jantes acier, vous risquez d'endommager les enjoliveurs de roue.

▶ Enlevez les enjoliveurs de roue des jantes acier avant de monter des chaînes à neige.

En cas d'utilisation de chaînes à neige, tenez compte des remarques suivantes:

- Les chaînes à neige sont uniquement autorisées sur certaines combinaisons jantes/pneus. Pour de plus amples informations à ce sujet, adressez-vous à un atelier qualifié.
- Pour des raisons de sécurité, montez uniquement des chaînes à neige agréées pour les véhicules Mercedes-Benz ou présentant le même standard de qualité.
- Les chaînes à neige doivent être resserrées après avoir parcouru environ 0,6 mi (1 km). C'est le seul moyen de garantir un positionnement optimal des chaînes à neige et le dégagement par rapport aux composants avoisinants.
- **Véhicules à propulsion arrière :** montez les chaînes à neige uniquement par paire et uniquement sur les roues arrière. Suivez les instructions de montage du fabricant.
- Utilisez les chaînes à neige uniquement lorsque toute la chaussée est recouverte de neige. Déposez les chaînes à neige dès que vous ne roulez plus sur des routes enneigées.
- Des dispositions locales peuvent limiter l'utilisation des chaînes à neige. Avant de monter des chaînes à neige, tenez compte des prescriptions correspondantes.
- La vitesse maximale autorisée pour rouler avec des chaînes à neige est de 30 mph (50 km/h).

ⓘ Pour démarrer, vous pouvez désactiver l'ESP® (→ page 119, 120). Vous avez ainsi la possibilité de faire patiner les roues afin d'augmenter la motricité.

Pression de pneu

Remarques relatives à la pression de pneu

ATTENTION Risque d'accident en cas de pression de pneu trop basse ou trop élevée

Les pneus dont la pression est trop basse ou trop élevée présentent notamment les risques suivants:

- Les pneus risquent d'éclater.
- Les pneus peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière.
- Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis.

▶ Tenez compte des pressions de pneu recommandées et contrôlez la pression de chacun des pneus, y compris celle de la roue de secours:

- tous les mois
- en cas de modification de la charge
- avant d'entreprendre un long trajet
- en cas de modification des conditions d'utilisation, par exemple en cas de trajet en tout-terrain

▶ Si nécessaire, corrigez la pression de pneu.

Une pression de pneu trop faible ou trop élevée a les conséquences suivantes:

- La durée de vie des pneus est réduite.
- Le risque d'endommagement des pneus augmente.
- Le comportement routier et donc la sécurité sont compromis, par exemple par l'aquaplanage.

ATTENTION Risque d'accident en raison d'une pression de pneu trop basse

Des pneus dont la pression est trop basse risquent de surchauffer et d'éclater.

Ils s'usent de manière excessive et/ou irrégulière et compromettent fortement le comportement au freinage et le comportement routier.

▶ Evitez d'utiliser des pneus dont la pression est trop basse.

Une pression de pneu trop basse peut avoir les conséquences suivantes:

- Pneu(s) défectueux en raison d'une surchauffe
- Répercussions négatives sur la tenue de route du véhicule
- Usure irrégulière
- Augmentation de la consommation de carburant

ATTENTION Risque d'accident en raison d'une pression de pneu trop élevée

Des pneus dont la pression est trop élevée risquent d'éclater.

Ils s'usent de manière irrégulière et risquent de compromettre le comportement au freinage et le comportement routier.

▶ Evitez d'utiliser des pneus dont la pression est trop élevée.

Une pression de pneu trop élevée peut avoir les conséquences suivantes:

- Augmentation de la distance de freinage
- Répercussions négatives sur la tenue de route du véhicule
- Usure irrégulière
- Répercussions négatives sur le confort de marche
- Risque d'endommagement

ATTENTION Risque d'accident en cas de chutes de pression répétées au niveau des pneus

Les jantes, les valves et les pneus risquent d'être endommagés.

Une pression de pneu trop basse peut entraîner l'éclatement du pneu.

▶ Contrôlez l'absence de corps étrangers dans les pneus.

▶ Contrôlez l'étanchéité de la roue ou de la valve.

▶ Si le dommage ne peut pas être éliminé, prenez contact avec un atelier qualifié.

Vous trouverez des indications relatives à la pression recommandée des pneus montés départ usine sur votre véhicule sur les plaques d'information suivantes:

- Plaque d'information sur les pneus et le chargement située sur le montant B de votre véhicule
- Vue d'ensemble du tableau de pression des pneus (⟶ page 227)

Respectez également la pression de pneu maximale (⟶ page 232).

Utilisez un manomètre approprié pour contrôler la pression de pneu. L'aspect extérieur d'un pneu ne permet aucune déduction concernant sa pression.

ⓘ La différence de pression entre les pneus d'un même essieu ne doit pas être supérieure à 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi).

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT Dommages écologiques en cas de pression de pneu trop basse ou trop élevée

Une pression de pneu trop élevée ou trop basse réduit la durée de vie des pneus.

▶ Contrôlez régulièrement la pression de pneu, au minimum tous les 15 jours.

Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus : vous pouvez également vérifier la pression de pneu par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord.

Corrigez la pression uniquement lorsque les pneus sont froids. Les conditions suivantes s'appliquent aux pneus froids:

- Le véhicule est resté immobilisé pendant au moins 3 heures sans que les pneus aient été exposés au rayonnement solaire.
- Vous avez parcouru moins de 1 mile (1,6 km).

La pression de pneu recommandée dans le tableau de pression des pneus pour une charge élevée et/ou une vitesse élevée peut entraîner une diminution du confort de marche.

ATTENTION Risque d'accident en cas d'utilisation d'accessoires inappropriés sur les valves de pneu

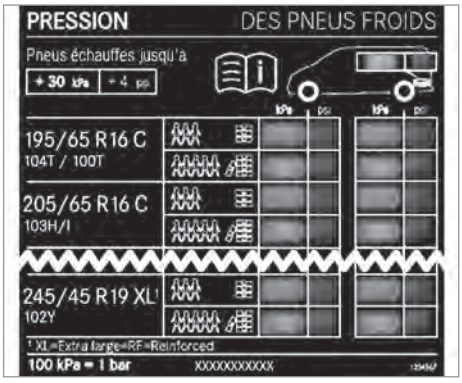
L'utilisation d'accessoires inappropriés sur les valves de pneu risque de provoquer une perte de pression des pneus.

- Vissez sur les valves de pneu uniquement les capuchons de valve fournis de série ou autres capuchons agréés spécialement par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

Remarques sur la traction d'une remorque

Pour les pneus de l'essieu arrière, reportez-vous exclusivement à la pression recommandée dans le tableau de pression des pneus pour une charge élevée.

Vue d'ensemble du tableau de pression des pneus



Le tableau de pression des pneus indique la pression de pneu recommandée pour tous les pneus homologués pour ce véhicule et montés d'usine. Les pressions de pneu recommandées sont valables pour des pneus froids pour différentes conditions d'utilisation du véhicule (charge et/ou vitesse).

Si la pression de pneu est précédée de l'indication d'une ou de plusieurs dimensions de pneus, cela signifie que la pression indiquée est uniquement valable pour ces tailles de pneus et l'état de chargement respectif.

Si les informations sur les dimensions des pneus sont complétées par le symbole [📖], différentes pressions de pneu sont alors indiquées à droite. La consommation de carburant peut légèrement augmenter.

Les états de chargement «partiellement chargé» et «chargé au maximum» sont représentés dans le tableau par un nombre différent de personnes et de bagages. Le nombre réel de sièges peut différer.

Les pressions de pneu indiquées pour un véhicule partiellement chargé sont des valeurs minimales qui procurent un bon confort de marche. Elles ne sont toutefois pas valables pour la traction d'une remorque.

Les pressions de pneu prescrites pour un véhicule complètement chargé conviennent également. Celles-ci sont à tout moment autorisées et réglementaires. Néanmoins, le confort de marche se dégrade lorsque le véhicule est partiellement chargé, tandis que la consommation de carburant ne baisse que de façon minime. De plus, l'usure des sculptures au centre des bandes de roulement de pneu augmente.

Etablissez la pression de pneu correcte avant de charger le véhicule. Contrôlez la pression lorsque le véhicule est chargé et corrigez-la si nécessaire.

Véhicules avec une masse totale de 6 340 lb (2 900 kg)

Les pressions de pneu indiquées sont valables pour les véhicules suivants:

- avec une masse totale autorisée de 6 340 lb (2 900 kg)
- avec les montes pneumatiques mentionnées sous «Combinaisons jantes/pneus» (⟶ page 240)

La pression de pneu pour la roue de secours est de 350 kPa (3,5 bars, 51 psi).

Véhicules avec une charge sur essieu autorisée de 3 197 lb (1 450 kg) sur l'essieu arrière

	Véhicule partiellement chargé		Véhicule complètement chargé	
Pneus/jantes	Essieu avant	Essieu arrière	Essieu avant	Essieu arrière
235/60 R 16 100 H	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)
235/55 R 17 XL 103H	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	280 kPa (2,8 bar, 41 psi)	280 kPa (2,8 bar, 41 psi)

Véhicules avec une masse totale de 6 835 lb (3 100 kg)

Les pressions de pneu indiquées sont valables pour les véhicules suivants:

- avec une masse totale autorisée de 6 835 lb (3 100 kg)
- avec les montes pneumatiques mentionnées sous «Combinaisons jantes/pneus» (⟶ page 240)

La pression de pneu pour la roue de secours est de 350 kPa (3,5 bars, 51 psi).

Véhicules avec une charge sur essieu autorisée de 3 417 lb (1 550 kg) sur l'essieu arrière

	Véhicule partiellement chargé		Véhicule complètement chargé	
Pneus/jantes	Essieu avant	Essieu arrière	Essieu avant	Essieu arrière
235/55 R 17 XL 103H	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	280 kPa (2,8 bar, 41 psi)	280 kPa (2,8 bar, 41 psi)

Système de contrôle de la pression des pneus

Fonctionnement du système de contrôle de la pression des pneus

Le système contrôle la pression et la température des pneus montés sur le véhicule à l'aide du capteur de pression de pneu.

Les nouveaux capteurs de pression de pneu (sur les pneus hiver, par exemple) sont initialisés automatiquement lors du 1er trajet.

Il incombe au conducteur de régler la pression de pneu conformément à la pression recommandée pour les pneus froids et adaptée aux conditions d'utilisation du véhicule (⟶ page 225).

Tenez compte du fait que le système de contrôle de la pression des pneus doit d'abord initialiser la pression de pneu adaptée aux conditions d'utilisation actuelles du véhicule. Le seuil d'alerte déclenchant l'affichage du message d'alerte en cas de perte notable de pression se base sur les valeurs de référence initialisées. Réglez la pression de pneu lorsque les pneus sont froids, puis redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus (⟶ page 229). Les pressions actuelles seront mémorisées comme nouvelles valeurs de référence. Vous êtes ainsi assuré de ne recevoir de message d'alerte que lorsque la pression de pneu a nettement baissé.

Le voyant d'alerte [(!)] qui se trouve sur le combiné d'instruments signale la détection d'une perte de pression ou un défaut comme suit:

- Si le voyant d'alerte [(!)] est allumé en permanence, cela signifie que la pression de pneu d'un ou plusieurs pneus est nettement trop faible. Le système de contrôle de la pression des pneus ne présente pas de défaut.
- Si le voyant d'alerte [(!)] clignote pendant 1 minute environ, puis reste allumé, cela signifie que le système de contrôle de la pression des pneus est défectueux.
- En outre, un message apparaît sur le combiné d'instruments.

Limites système

Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner dans les situations suivantes:

- La pression de pneu réglée est incorrecte.
- Une perte de pression soudaine survient, due par exemple à l'intrusion d'un corps étranger dans le pneu.
- Une perturbation par une autre source radio survient.

En cas de défaillance du système de contrôle de la pression des pneus, il peut s'écouler plus de 10 minutes jusqu'à ce que le défaut soit signalé par le voyant d'alerte [(!)]. Une fois le défaut éliminé, le voyant d'alerte [(!)] s'éteint au bout de quelques minutes de marche.

Les valeurs de pression de pneu affichées par l'ordinateur de bord peuvent être différentes de celles mesurées avec un manomètre à la station-service.

Les pressions de pneu affichées par l'ordinateur de bord sont calculées en fonction du niveau de la mer. En altitude, la pression de pneu indiquée par un manomètre est plus élevée que celle affichée par l'ordinateur de bord. Dans ce cas, ne diminuez pas la pression de pneu.

Contrôle électronique de la pression de pneu (uniquement sur les véhicules équipés de touches au volant)

Conditions requises

- Le véhicule est en marche.

- Appuyez sur la touche [◀] ou [▶] pour sélectionner Maintenance.
- Appuyez sur la touche [OK].
- Appuyez sur la touche [▼] ou [▲] pour sélectionner Pression pneus.
- Appuyez sur la touche [OK].
  La pression de pneu actuelle de chacune des roues apparaît sur l'écran:

Si le véhicule a été arrêté pendant plus de 20 minutes, le message Affichage pression pneus quelques minutes après le départ apparaît sur l'écran.

ⓘ Tenez également impérativement compte des remarques relatives à la pression de pneu (→ page 225).

Redémarrage du système de contrôle de la pression des pneus

Conditions requises

- Le véhicule est en marche.
- La pression de pneu recommandée pour les 4 roues est réglée en fonction des conditions d'utilisation du véhicule (→ page 227).

Véhicules équipés de touches au volant

- Appuyez sur la touche [◀] ou [▶] pour sélectionner Maintenance.
- Appuyez sur la touche [▼] ou [▲] pour sélectionner Pression pneus.
- Appuyez sur la touche [OK] pour confirmer.
  La pression de pneu actuelle de chacune des roues ou le message Affichage pression pneus quelques minutes après le départ apparaît sur l'écran.
- Appuyez sur la touche [▼].
  Le message Pressions actuelles comme nouvelles valeurs référence? apparaît sur l'écran.
- **Confirmation du redémarrage :** appuyez sur la touche [OK].
  Le message Contrôle pression pneus redémarré apparaît sur l'écran.

  Après quelques minutes de trajet, le système contrôle si la pression actuelle des pneus se trouve dans la plage de valeurs prescrite. La pression des pneus est ensuite contrôlée sur la base de ces nouvelles valeurs de référence.
- **Interruption du redémarrage :** appuyez sur la touche [⮌].
  Les valeurs de pression mémorisées lors du dernier redémarrage servent de référence pour la surveillance de la pression des pneus.

Véhicules sans touches au volant

Le véhicule doit être à l'arrêt. Utilisez les touches du combiné d'instruments.

- Appuyez sur la touche ⊟ pour sélectionner le menu Pression pneus.
- Appuyez sur la touche Ⓡ pour confirmer.
  Le message Contr.pneus activé apparaît sur l'écran.

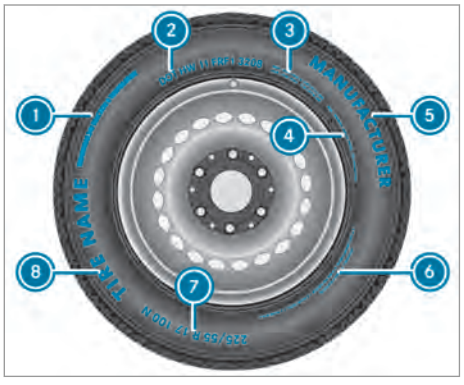
- Appuyez sur la touche Ⓡ pour confirmer.
  Le message Press. pneus OK? apparaît sur l'écran.
- **Confirmation du redémarrage :** appuyez sur la touche ⊕.
  Le menu Distance parcourue apparaît sur l'écran.

  Après quelques minutes de trajet, le système contrôle si la pression actuelle des pneus se trouve dans la plage de valeurs prescrite. La pression des pneus est ensuite contrôlée sur la base de ces nouvelles valeurs de référence.
- **Interruption du redémarrage :** appuyez sur la touche ⊖.
  Le menu Pression pneus apparaît sur l'écran.

  Les valeurs de pression mémorisées lors du dernier redémarrage servent de référence pour la surveillance de la pression des pneus.

Inscriptions figurant sur les pneus

Vue d'ensemble des inscriptions figurant sur les pneus

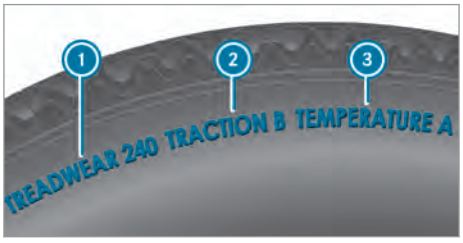


1. Standards uniformes de classification de la qualité des pneus (⟶ page 230)
2. DOT, numéro d'identification du pneu (⟶ page 231)
3. Charge maximale des pneus (⟶ page 231)
4. Pression de pneu maximale (⟶ page 232)
5. Fabricant
6. Composition du pneu (⟶ page 232)
7. Dimensions des pneus, capacité de charge et indice de vitesse (⟶ page 232)
8. Nom du pneu

ⓘ Les données indiquées sur l'illustration figurent à titre d'exemple.

Informations sur la classification de la qualité des pneus

Conformément aux «standards uniformes de classification de la qualité des pneus» imposés par le ministère des Transports américain, les fabricants de pneus doivent classifier leurs pneus sur la base des 3 facteurs de performance suivants:



1. Classe d'usure de la bande de roulement
2. Classe de motricité
3. Classe de température

ⓘ Les données indiquées sur l'illustration figurent à titre d'exemple.

ⓘ Au Canada, les classifications ne sont pas prescrites par la loi mais sont généralement indiquées.

Classe d'usure de la bande de roulement

La classe d'usure de la bande de roulement est un classement comparatif basé sur des tests d'usure des pneus réalisés dans des conditions contrôlées sur un parcours officiel du ministère des Transports américain. Par exemple, s'il était testé sur le parcours du gouvernement, un pneu de classe 150 aurait une tenue à l'usure une fois et demie supérieure à celle d'un pneu de classe 100.

La performance relative des pneus dépend toutefois des conditions d'utilisation réelles et peut diverger considérablement de la norme en fonction des habitudes de conduite, des pratiques de maintenance, des caractéristiques de la chaussée et des conditions climatiques.

Classe de motricité

⚠ **DANGER** Risque d'accident en cas de motricité trop réduite

L'attribution d'une classe de motricité à un pneu repose sur des tests de freinage en ligne droite.

▶ Adaptez votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques.

REMARQUE Endommagement de la chaîne cinématique dû au patinage des pneus

▶ Evitez de faire patiner les pneus.

Les classes de motricité sont, de la plus élevée à la plus faible, AA, A, B et C. Ces classes correspondent à la capacité d'un pneu à s'arrêter sur une chaussée mouillée dans des conditions contrôlées et sur des surfaces d'essai en asphalte et en béton mises à disposition par le gouvernement américain.

Classe de température

ATTENTION Risque d'accident en cas de surchauffe et défaillance des pneus

Une vitesse excessive, une pression de pneu trop basse et une charge trop élevée peuvent entraîner, séparément ou de manière combinée, une surchauffe des pneus, voire même une défaillance.

▶ Tenez compte des pressions de pneu recommandées.

▶ Contrôlez régulièrement la pression de chacun des pneus.

▶ Si nécessaire, corrigez la pression de pneu.

Les classes de température sont A (la plus élevée), B et C. Elles correspondent à la résistance du pneu à l'échauffement et à sa capacité à dissiper la chaleur lors de tests réalisés sur une roue spécifique dans des conditions contrôlées en laboratoire. Une température élevée constante peut endommager le matériau du pneu et réduire sa durée de vie. Des températures excessives peuvent par ailleurs provoquer une défaillance soudaine du pneu. La classe C correspond aux performances que tous les pneus pour voitures particulières doivent offrir conformément aux directives du ministère des Transports américain.

Informations sur le DOT et le numéro d'identification du pneu (TIN)

Conformément aux réglementations américaines sur les pneus, tout fabricant de pneus ou toute entreprise de rechapage doit inscrire un numéro d'identification à l'intérieur ou sur le flanc de chaque pneu produit ou rechapé.

ⓘ Les données indiquées sur l'illustration figurent à titre d'exemple.

Le numéro d'identification du pneu est univoque et comprend les éléments suivants:

- **DOT (ministère des Transports):** la marque de fabrique (1) indique que le pneu répond aux exigences du ministère des transports américain.
- **Code d'identification du fabricant:** le code d'identification du fabricant (2) donne des informations relatives au fabricant du pneu. Les pneus neufs possèdent une identification composée de deux symboles. Les pneus rechapés possèdent une identification composée de quatre symboles. Pour de plus amples informations sur les pneus rechapés, voir (→ page 235).
- **Dimensions de pneu:** l'inscription (3) se réfère aux dimensions du pneu.
- **Code du type de pneu:** le code du type de pneu (4) peut être utilisé par le fabricant pour désigner les caractéristiques particulières du pneu.
- **Date de fabrication:** la date de fabrication (5) donne des informations sur l'âge du pneu. Les 1er et 2e chiffres indiquent la semaine de l'année et les 3e et 4e chiffres l'année de fabrication («3208» correspond par exemple à la 32e semaine de l'année 2008).

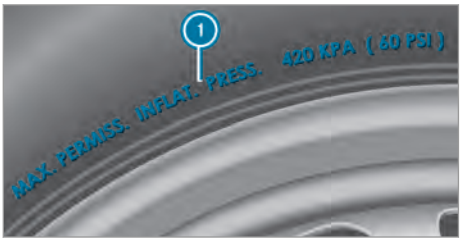
Informations sur la charge maximale des pneus

ⓘ Les données indiquées sur l'illustration figurent à titre d'exemple.

La charge maximale du pneu ① correspond au poids maximal pour lequel un pneu a été homologué.

Les pneus ne doivent pas être soumis à une charge supérieure à la charge maximale autorisée. La charge maximale autorisée figure sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement qui se trouve sur le montant B côté conducteur .

Informations sur la pression de pneu maximale



ⓘ Les données indiquées sur l'illustration figurent à titre d'exemple.

La pression de pneu maximale autorisée ① ne doit jamais être dépassée. Lors du réglage de la pression de pneu, tenez toujours compte de la pression de pneu recommandée pour votre véhicule (⟶ page 227).

Informations sur la composition du pneu

ⓘ Les données indiquées sur l'illustration figurent à titre d'exemple.

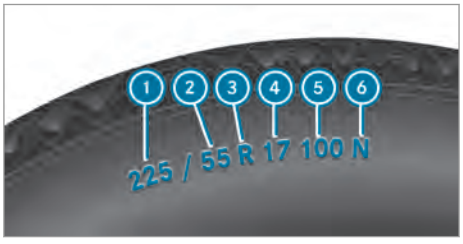
Ces indications décrivent le type de tissus et le nombre de couches au niveau du flanc ① et sous les sculptures ②.

Informations relatives aux dimensions des pneus, à la capacité de charge et à l'indice de vitesse

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident en cas de dépassement de la capacité de charge des pneus ou de l'indice de vitesse autorisé

Un dépassement peut endommager les pneus et provoquer leur éclatement.

- ▶ Montez uniquement des pneus dont les dimensions et le type sont agréés pour votre type de véhicule.
- ▶ Veillez à respecter la capacité de charge des pneus requise pour votre véhicule et l'indice de vitesse.



① Largeur nominale du pneu en millimètres
② Rapport hauteur/largeur en %
③ Code du pneu
④ Diamètre de la jante
⑤ Indice de charge
⑥ Indice de vitesse

ⓘ Les données indiquées sur l'illustration figurent à titre d'exemple.

Pour de plus amples informations sur l'interprétation des données relatives aux pneus, adressez-vous également à un atelier qualifié.

Rapport hauteur/largeur ②:
Rapport dimensionnel entre la hauteur et la largeur du pneu, exprimé en pourcentage (hauteur du pneu divisée par la largeur du pneu)

Code du pneu ③ (type de construction du pneu):
- «R»: pneu à carcasse radiale

Diamètre de la jante ④:
Diamètre du siège de talon (non le diamètre du rebord de jante). Le diamètre de la jante est exprimé en pouces (in)

Indice de charge (5)**:**
Code numérique indiquant la capacité maximale de charge d'un pneu («91» correspond par exemple à une charge maximale de 1 356 lb (615 kg))

La capacité de charge du pneu doit correspondre à au moins la moitié de la charge sur essieu autorisée du véhicule. Ne surchargez pas les pneus en dépassant leur charge maximale autorisée.

Voir également:

- Charge maximale autorisée sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement
- Charge maximale des pneus (⟶ page 231)

Indice de vitesse (6)**:**
Indique la vitesse maximale par construction autorisée pour le pneu

ⓘ Un limiteur de vitesse électronique empêche que votre véhicule ne dépasse une vitesse de 130 mph (210 km/h).

Assurez-vous que vos pneus possèdent l'indice de vitesse requis. Pour obtenir des informations sur l'indice de vitesse requis, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Assurez-vous que vos pneus possèdent l'indice de vitesse requis. Pour obtenir des informations sur l'indice de vitesse requis, adressez-vous à un Centre pour van commercial Mercedes-Benz.

Pneus été

Indice	Classe de vitesse
L	jusqu'à 75 mph (120 km/h)
M	jusqu'à 81 mph (130 km/h)
N	jusqu'à 87 mph (140 km/h)
P	jusqu'à 93 mph (150 km/h)
Q	jusqu'à 100 mph (160 km/h)
R	jusqu'à 106 mph (170 km/h)
S	jusqu'à 113 mph (180 km/h)
T	jusqu'à 119 mph (190 km/h)
H	jusqu'à 131 mph (210 km/h)

Les pneus hiver portent un symbole représentant un flocon de neige et répondent aux exigences spécifiques de motricité sur la neige définies par l'Association des manufacturiers du caoutchouc RMA (Rubber Manufacturers Association) et l'Association canadienne de l'industrie du caoutchouc RAC (Rubber Association of Canada).

Les pneus toutes saisons doivent porter le symbole représentant un flocon de neige .

Informations sur les définitions des termes (pneus et chargement)

Structure et composition du pneu: décrit le nombre de couches/nappes en caoutchouc qui constituent la bande de roulement de pneu et les flancs. Celles-ci sont fabriquées à partir d'acier, de nylon, de polyester et d'autres matériaux.

Bar: unité métrique pour la pression de pneu. 14,5038 livres par pouce carré (psi) et 100 kilopascals (kPa) correspondent à 1 bar.

DOT (ministère des Transports): les pneus portant l'identification DOT répondent aux exigences du ministère des Transports américain.

Poids moyen des occupants du véhicule: 150 lb (68 kilogrammes) multiplié par le nombre d'occupants autorisés à bord du véhicule.

Standards uniformes de classification de la qualité des pneus: standards uniformes de classification de la qualité des pneus reposant sur le profil des sculptures, la motricité et la tenue en température. L'évaluation menant à la classification est effectuée par le fabricant selon des consignes de test édictées par le gouvernement américain. La classification correspondante est indiquée sur le flanc du pneu.

Pression de pneu recommandée: la pression de pneu recommandée correspond à la pression des pneus montés départ usine sur votre véhicule.

La plaque d'information sur les pneus et le chargement contient les pressions de pneu recommandées pour des pneus froids (charge et vitesse maximales autorisées du véhicule atteintes).

Le tableau de pression des pneus contient les pressions de pneu recommandées pour des pneus froids pour différentes conditions d'utilisation du véhicule (charge et/ou vitesse).

Augmentation du poids du véhicule due aux équipements optionnels: poids cumulé incluant tous les équipements de série et optionnels qui sont disponibles pour le véhicule, indépendamment du fait qu'ils soient montés ou non.

Jante: partie de la roue sur laquelle est monté le pneu.

GAWR (charge maximale sur essieu autorisée): le GAWR correspond à la charge maximale autorisée sur l'essieu. La charge effective sur essieu ne doit jamais dépasser la charge maximale sur essieu autorisée. La charge maximale sur essieu autorisée

figure sur la plaque signalétique du véhicule qui se trouve sur le montant B côté conducteur.

Indice de vitesse : l'indice de vitesse est mentionné dans la désignation du pneu. Il indique la plage de vitesse autorisée pour un pneu.

GVW (poids total) : le poids total prend en compte le poids du véhicule ainsi que le carburant, l'outillage, la roue de secours, les accessoires montés, les passagers, les bagages et éventuellement la charge sur timon. Le poids total ne doit jamais dépasser le PTAC (GVWR) qui figure sur la plaque signalétique du véhicule située sur le montant B côté conducteur.

GVWR (PTAC) : le GVWR correspond au poids total maximal autorisé du véhicule chargé (poids du véhicule incluant tous les accessoires, les passagers, le carburant, les bagages et éventuellement la charge sur timon). Le PTAC figure sur la plaque signalétique du véhicule qui se trouve sur le montant B côté conducteur.

Poids maximal du véhicule chargé : le poids maximal correspond au poids à vide du véhicule plus le poids des accessoires, la charge utile maximale et le poids des équipements optionnels montés d'usine.

Kilopascal (kPa) : unité métrique pour la pression de pneu. 6,9 kPa correspondent à 1 psi. Une autre unité permettant d'exprimer la pression de pneu est le bar. 100 kilopascals (kPa) correspondent à 1 bar.

Poids à vide : poids d'un véhicule avec équipement de série et fluides (carburant, huile et liquide de refroidissement au niveau maximum). Le cas échéant, le poids indiqué prend également en compte le climatiseur ainsi que les équipements optionnels, mais pas les passagers ni les bagages.

Charge maximale des pneus : la charge maximale du pneu correspond au poids maximal (exprimé en kg ou en lb) pour lequel un pneu a été homologué.

Pression de pneu maximale autorisée : pression de pneu maximale autorisée pour un pneu.

Charge maximale par pneu : charge maximale sur un pneu. Elle se calcule à partir de la charge maximale sur essieu divisée par deux.

PSI (pounds per square inch) : unité de mesure standard pour la pression de pneu.

Rapport hauteur/section : rapport entre la hauteur et la largeur du pneu, exprimé en pourcentage.

Pression de pneu : pression qui agit de l'intérieur vers l'extérieur du pneu sur chaque pouce carré. La pression de pneu est exprimée en livres par pouce carré (psi), en kilopascals (kPa) ou en bars. La pression de pneu doit être corrigée uniquement lorsque les pneus sont froids.

Pression des pneus froids : les pneus sont froids lorsque le véhicule est resté immobilisé pendant au moins 3 heures sans que les pneus aient été exposés au rayonnement solaire et que vous avez parcouru moins de 1 mile (1,6 km).

Bande de roulement de pneu : partie du pneu en contact avec la route.

Talon de pneu : le talon de pneu sert à maintenir le pneu sur la jante. Afin d'éviter que la longueur du pneu ne varie sur le pourtour de la jante, le bourrelet contient plusieurs tringles.

Flanc : partie du pneu située entre les sculptures et le talon.

Poids des équipements optionnels : poids cumulé des équipements optionnels pesant plus que les pièces de série qu'ils remplacent et plus de 5 lb (2,3 kg). Ces équipements optionnels, tels que le système de freinage haute performance, le correcteur de niveau, la galerie de toit ou la batterie haute performance, ne sont pas compris dans le poids à vide ni dans le poids des accessoires.

TIN (numéro d'identification du pneu) : numéro d'identification univoque grâce auquel un fabricant de pneus peut, en cas de rappel de produits par exemple, identifier les pneus concernés et retrouver les acquéreurs. Le numéro d'identification du pneu se compose du code d'identification du fabricant, des dimensions de pneu, du code du type de pneu et de la date de fabrication.

Indice de charge : l'indice de charge est un code indiquant la capacité maximale de charge d'un pneu.

Motricité : adhérence entraînée par le frottement du pneu sur la chaussée.

Indicateur d'usure : fines baguettes (barrettes d'usure) réparties sur la bande de roulement de pneu. Lorsque les sculptures de pneu sont à la hauteur des baguettes, la limite d'usure de 1/16 in (1,6 mm) est atteinte.

Répartition des occupants du véhicule : répartition des occupants du véhicule sur les places prévues.

Limite totale de charge : charge nominale et charge des bagages plus 150 lb (68 kg) multiplié par le nombre de places dans le véhicule.

Changement de roue

Remarques relatives au choix, au montage et au remplacement des pneus

Pour obtenir des informations sur les combinaisons jantes/pneus autorisées, adressez-vous à un atelier qualifié.

ATTENTION Risque d'accident en cas de dimensions incorrectes des roues et des pneus

Si vous montez des roues et des pneus de dimensions incorrectes, les freins de service ou les éléments du système de freinage et de la suspension de roue risquent d'être endommagés.

- Remplacez toujours les roues et les pneus par des roues et des pneus ayant les mêmes spécifications que les pièces d'origine.

Dans le cas des roues, soyez attentif aux points suivants:

- Désignation
- Type

Dans le cas des pneus, soyez attentif aux points suivants:

- Désignation
- Fabricant
- Type

ATTENTION Risque d'accident en cas de dépassement de la capacité de charge des pneus ou de l'indice de vitesse autorisé

Un dépassement peut endommager les pneus et provoquer leur éclatement.

- Montez uniquement des pneus dont les dimensions et le type sont agréés pour votre type de véhicule.
- Veillez à respecter la capacité de charge des pneus requise pour votre véhicule et l'indice de vitesse.

REMARQUE Endommagement du véhicule et des pneus dû à l'utilisation de pneus d'un type et de dimensions non agréés

Pour des raisons de sécurité, utilisez uniquement des pneus, des jantes et des accessoires agréés spécialement par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

Ces pneus sont spécialement adaptés aux systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active tels que l'ABS ou l'ESP®.

Sinon, cela risque d'entraîner une dégradation du comportement du véhicule, par exemple du point de vue de la tenue de route, des bruits de roulement et de la consommation. En outre, d'autres dimensions de pneus peuvent entraîner sous charge un frottement des pneus contre la carrosserie ou les éléments de l'essieu. Les pneus ou le véhicule peuvent être endommagés.

- Utilisez uniquement les pneus, les jantes et les accessoires qui ont été testés et recommandés par Mercedes-Benz.

REMARQUE Sécurité de marche compromise en cas d'utilisation de pneus rechapés

Les pneus rechapés ne sont ni testés ni recommandés par Mercedes-Benz étant donné que les détériorations antérieures ne sont pas toujours détectées au rechapage.

La sécurité de marche ne peut donc pas être garantie.

- Ne montez aucun pneu d'occasion dont vous ne connaissez pas l'utilisation antérieure.

REMARQUE Risque d'endommagement des jantes et des pneus en cas de franchissement d'obstacles

Les pneus des roues de grande taille sont de plus petite section. Plus la section des pneus est faible, plus le risque d'endommagement des jantes et des pneus en cas de franchissement d'obstacles est grand.

- Evitez les obstacles ou franchissez-les avec une prudence extrême.
- Réduisez votre vitesse pour franchir les bordures de trottoirs, les ralentisseurs, les plaques d'égout et les nids-de-poule.
- Evitez les bordures de trottoirs particulièrement hautes.

REMARQUE Endommagement des composants électroniques dû à l'utilisation de démonte-pneus

Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus : la roue est munie de composants électroniques.

- Ne placez aucun démonte-pneu à proximité de la valve.
- Faites toujours remplacer les pneus par un atelier qualifié.

L'utilisation d'accessoires non agréés par Mercedes-Benz pour votre véhicule ou une utilisation incorrecte peuvent compromettre la sécurité de fonctionnement de votre véhicule.

Avant tout achat et utilisation d'accessoires non agréés, renseignez-vous auprès d'un atelier qualifié sur les points suivants:

- Adéquation
- Dispositions légales
- Recommandations d'usine

Lors du choix, du montage et du remplacement des pneus, tenez compte des points suivants:

- Ne montez que des jantes et des pneus de même type, de même modèle (pneus hiver, pneus toutes saisons) et de même marque.
- Montez uniquement des jantes de même taille et profil sur un essieu (côté gauche et côté droit).

  Des exceptions ne sont permises qu'en cas de crevaison pour le trajet jusqu'à l'atelier qualifié.
- Ne montez que des pneus adaptés au type de jante.
- **Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus :** toutes les roues montées doivent être équipées de capteurs opérationnels pour le système de contrôle de la pression des pneus.
- Lorsque la température est inférieure à 50 °F (10 °C), montez des pneus hiver ou des pneus toutes saisons portant le sigle M+S sur toutes les roues.

  Lorsque les conditions de circulation sont hivernales, les pneus hiver sur lesquels figure un symbole supplémentaire représentant un flocon de neige à côté du sigle M+S sont en mesure d'offrir la meilleure adhérence qui soit.
- Montez uniquement des pneus de même profil.
- Respectez la vitesse maximale autorisée pour les pneus montés.

  Si la vitesse maximale autorisée est inférieure à celle du véhicule, une étiquette de rappel correspondante doit être placée dans le champ de vision du conducteur.
- Lorsque votre véhicule est équipé de pneus neufs, roulez à vitesse modérée pendant les 60 premiers miles (100 premiers kilomètres).
- Remplacez les pneus au plus tard au bout de 6 ans, indépendamment de leur degré d'usure.

Pour de plus amples informations sur les jantes et les pneus, adressez-vous à un atelier qualifié.

Tenez également compte des thèmes associés suivants:

- Remarques relatives à la pression de pneu (→ page 225)
- Plaque d'information sur les pneus et le chargement
- Dimensions des pneus, capacité de charge et indice de vitesse (→ page 232)
- Tableau de pression des pneus (→ page 227)
- Remarques relatives à la roue de secours compacte (→ page 241)

Remarques relatives à la permutation des roues

ATTENTION Risque d'accident en cas de dimensions différentes des roues

La permutation des roues avant et arrière risque de compromettre fortement le comportement routier du véhicule.

Les freins à disques ou les éléments de la suspension de roue risquent d'être endommagés.

- Permutez uniquement les roues avant et arrière lorsque les jantes et les pneus sont de dimensions identiques.

Si les roues du véhicule sont toutes de même taille, vous pouvez permuter les pneus aux intervalles spécifiés dans le carnet de garantie du fabricant de pneus qui se trouve dans les documents du véhicule. Si vous ne possédez pas de carnet de garantie, permutez les pneus tous les 3 000 (5 000) à 6 000 miles (10 000 km). Ne changez pas le sens de rotation des pneus.

Tenez compte pour cela des instructions et des consignes de sécurité relatives au changement de roue.

Catégories de taille des roues

La vitesse déterminée du véhicule est affichée sur le combiné d'instruments et est importante pour la commande des systèmes d'aide à la conduite et de sécurité active. La précision d'affichage du tachymètre et du totalisateur est prescrite par la loi. La détermination des informations relatives à la vitesse dépend des dimensions de pneus et de la circonférence de roulement des roues. Le diamètre des jantes est toujours exprimé en pouces.

Par conséquent, les calculateurs du véhicule peuvent être codés pour les 2 catégories de taille de roue suivantes:

Catégories de taille de roue

Catégorie de taille de roue 1	Catégorie de taille de roue 2
195/65 R 16 C	225/55 R 17 XL
205/65 R 16 C	235/55 R 17 XL
225/60 R 16 C	245/55 R 17 XL
225/55 R 17 C	245/45 R 18 XL
225/55 R 17 XL	245/50 R 18 XL
245/45 R 18 XL	245/45 R 19 XL

ⓘ Lors du changement de pneus, Mercedes-Benz vous recommande de rester dans la même catégorie de taille de roue. Vous éviterez ainsi d'avoir à changer le code des calculateurs.

Dans le cas des taxis et des voitures de location, les montes pneumatiques suivantes ne sont pas autorisées en raison de la précision d'affichage du tachymètre et du totalisateur prescrite par la loi:

- Catégorie de taille de roue 1
  - 195/65 R16C
- Catégorie de taille de roue 2
  - 225/55 R17XL
  - 245/45 R18XL

Si la catégorie de taille à laquelle les roues appartiennent change, vous devez faire modifier le codage des calculateurs de votre véhicule dans un atelier qualifié.

Informations relatives au sens de rotation des pneus

Les pneus avec sens de rotation prescrit offrent des avantages supplémentaires, par exemple en matière d'aquaplanage. Ces avantages sont effectifs uniquement si vous respectez le sens de rotation prescrit.

Le sens de rotation est repéré par une flèche sur le flanc du pneu.

Une roue de secours peut aussi être montée dans le sens de rotation inverse. Respectez les conditions d'utilisation temporaire ainsi que la limite de vitesse indiquée sur la roue de secours.

Remarques concernant le stockage des roues

Lors du stockage des roues, tenez compte des remarques suivantes:

- Stockez les roues démontées dans un endroit frais et sec, si possible à l'abri de la lumière.
- Protégez les pneus de l'huile, de la graisse et du carburant.

Préparation du véhicule pour un changement de roue

Conditions requises

- L'outillage de changement de roue nécessaire est disponible.
- Le véhicule ne se trouve pas sur un terrain en pente.
- Le véhicule est à l'arrêt sur un sol stable, plat et non glissant.

▶ Serrez le frein de stationnement.

▶ Placez les roues avant en ligne droite.

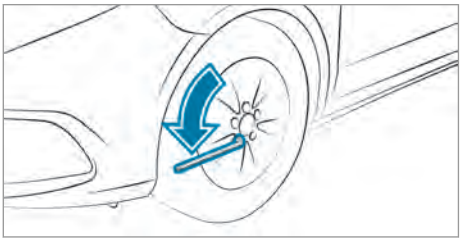
▶ **Véhicules équipés d'une boîte automatique :** mettez la boîte de vitesses sur P.

▶ Arrêtez le véhicule.

▶ Assurez-vous que vous ne pouvez pas mettre le véhicule en marche.

▶ **Sur un sol horizontal :** placez une cale ou un autre objet approprié devant et derrière la roue diagonalement opposée à la roue à remplacer.

▶ **Sur une descente douce :** placez une cale ou un autre objet approprié sous chacune des roues avant et arrière situées du côté opposé à la roue à remplacer.



- Sortez l'outillage de changement de roue de l'outillage de bord, si votre équipement en est doté (⟶ page 221).
- Enlevez la roue de secours du porte-roue de secours, si votre équipement en est doté (⟶ page 241).
- Si nécessaire, enlevez l'enjoliveur de roue.
- A l'aide de la clé démonte-roue, dévissez les vis de la roue à changer de 1 tour environ. Ne dévissez pas complètement les vis de roue.
- Levez le véhicule (⟶ page 238).

Levage du véhicule lors d'un changement de roue

ATTENTION Risque de blessure en cas de placement incorrect du cric

Si vous ne placez pas le cric correctement sous le point d'appui prévu à cet effet sur le véhicule, le cric risque de glisser lorsque le véhicule est soulevé.

- Placez le cric uniquement sous le point d'appui prévu à cet effet sur le véhicule. Le pied du cric doit se trouver directement en dessous du point d'appui sur le véhicule.

ATTENTION Risque de blessure en cas de glissement du véhicule

Sur un terrain en pente (montée ou descente), le cric pourrait glisser lorsque le véhicule est levé.

- Ne changez jamais les roues lorsque le véhicule se trouve sur un terrain en pente.
- Prenez contact avec un atelier qualifié.

REMARQUE Dommages sur le véhicule dus au cric

Si vous ne placez pas le cric sous les points d'appui prévus à cet effet, vous risquez d'endommager le véhicule.

- Placez uniquement le cric sous les points d'appui prévus à cet effet.

Conditions requises

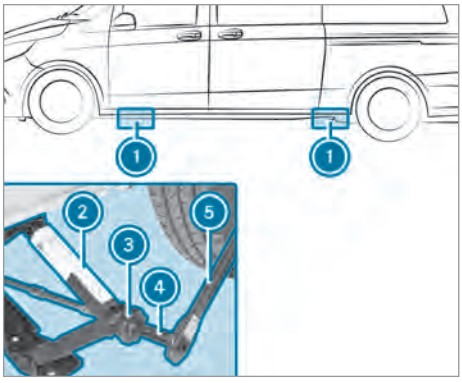
- Personne ne se trouve dans le véhicule.
- Le véhicule doit être prêt pour le changement de roue (⟶ page 237).

Remarques importantes relatives à l'utilisation du cric:

- Pour soulever le véhicule, utilisez uniquement le cric testé et agréé par Mercedes-Benz pour votre véhicule. En cas d'utilisation non conforme du cric, celui-ci risque de glisser lorsque le véhicule est soulevé.
- Le cric n'est prévu que pour soulever le véhicule pendant une durée limitée et n'est pas conçu pour effectuer des travaux de maintenance sous le véhicule.
- Evitez de changer une roue lorsque le véhicule se trouve sur un terrain en pente (montée ou descente).
- Le cric doit reposer sur une surface plane, ferme et non glissante. Si nécessaire, utilisez un support large, plat et antidérapant qui puisse supporter la charge.
- Le pied du cric doit se trouver directement en dessous du point d'appui.

Règles de conduite lorsque le véhicule est soulevé:

- Ne mettez jamais vos mains ou vos pieds sous le véhicule.
- Ne vous glissez jamais sous le véhicule.
- Ne démarrez pas le véhicule et ne desserrez pas le frein de stationnement.
- N'ouvrez et ne fermez aucune porte.



Les points d'appui du cric (1) (bouchons de caoutchouc) se trouvent derrière les passages des roues avant et devant les passages des roues arrière.

- Placez le cric (2) sous le point d'appui du cric correspondant (1).
- Tournez la molette (3) jusqu'à ce que la coupelle du cric (2) soit parfaitement en butée contre le point d'appui du cric (1).
- Veillez à ce que le pied du cric (2) se trouve directement en dessous du point d'appui (1).
- Assemblez l'adaptateur (4) et le cliquet (5) contenus dans l'outillage de bord.
- Emboîtez l'adaptateur (4) et le cliquet (5) dans le six-pans du cric (2) de manière à ce que l'inscription AUF/UP soit visible.
- Tournez le cliquet (5) dans la direction AUF/UP jusqu'à ce que le pneu soit à 1,2 inch (3 cm) au maximum au-dessus du sol.
  Il peut arriver que le cric (2) bascule sur l'une des surfaces d'appui latérales de son embase.

Dépose de la roue

Conditions requises

- Le véhicule est relevé (⟶ page 238).

Lors du changement de roue, évitez d'exercer une force quelconque sur les disques de frein car cela risque de compromettre le confort au freinage.

REMARQUE Dommages au niveau des filetages dus à des vis de roue encrassées

- Ne posez pas les vis de roue dans le sable ou dans la saleté.

- Dévissez complètement les vis de roue.
- Enlevez la roue.

Montage d'une nouvelle roue

Conditions requises

- La roue est déposée (⟶ page 239).

ATTENTION Risque d'accident en cas de perte d'une roue

Si les vis de roue sont huilées ou graissées, ou si le filet des vis ou des moyeux de roue est endommagé, les vis de roue peuvent se desserrer.

- Ne huilez ni ne graissez jamais les vis de roue.
- Prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié si un filet est endommagé.
- Faites remplacer les vis de roue ou les taraudages des moyeux de roue endommagés.
- Ne continuez pas de rouler.

ATTENTION Risque de blessure lors du serrage des vis et des écrous de roue

Si vous serrez les vis ou écrous de roue alors que le véhicule est soulevé, le cric risque de glisser.

- Serrez uniquement les vis ou écrous de roue lorsque le véhicule est abaissé.

REMARQUE Endommagement des composants électroniques dû à l'utilisation de démonte-pneus

Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus : la roue est munie de composants électroniques. Ne placez aucun démonte-pneu à proximité de la valve.

Sinon, les composants électroniques risquent d'être endommagés.

- Faites toujours remplacer les pneus par un atelier qualifié.

- Tenez compte des remarques relatives au choix des pneus (⟶ page 235).
- Tenez compte des instructions et des consignes de sécurité relatives au changement de roue (⟶ page 235).
- Pour des raisons de sécurité, utilisez exclusivement les vis ou écrous de roue agréés pour les

véhicules Mercedes-Benz et pour le type de roue monté.

- Nettoyez les surfaces de contact entre la roue et le moyeu.
- Glissez la nouvelle roue sur le moyeu de roue et appliquez-la contre celui-ci.

Abaissement du véhicule après un changement de roue

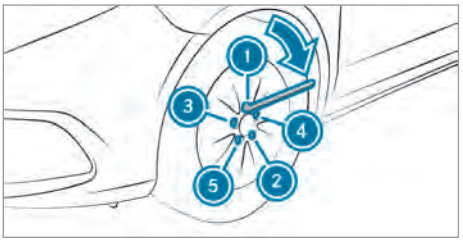
ATTENTION Risque d'accident dû à un couple de serrage incorrect

Si vous ne serrez pas les vis ou les écrous de roue au couple prescrit, les roues risquent de se détacher.

- Assurez-vous que les vis de roue ou les écrous de roue sont serrés au couple de serrage prescrit.
- Si nécessaire, prenez contact avec un atelier qualifié et ne déplacez pas le véhicule.

Conditions requises

- La nouvelle roue est montée (⟶ page 239).



- Emboîtez l'adaptateur et le cliquet dans le six-pans du cric de manière à ce que l'inscription AB/DOWN soit visible.
- **Abaissement du véhicule :** tournez le cliquet du cric vers la gauche.
- **Jantes acier :** serrez les vis de roue uniformément dans l'ordre indiqué ① à ⑤, c'est-à-dire en diagonale, avec un couple maximal de 200 Nm.
- **Jantes alliage :** serrez les vis de roue uniformément dans l'ordre indiqué ① à ⑤, c'est-à-dire en diagonale, avec un couple maximal de 180 Nm.
- Contrôlez la pression de pneu de la roue nouvellement montée et corrigez-la si nécessaire.

Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus : toutes les roues montées doivent être équipées de capteurs opérationnels.

- Resserrez les vis de roue au couple de serrage prescrit au bout de 31 miles (50 km).

ⓘ Si vous avez monté une roue ou une roue de secours munie d'une jante neuve ou repeinte, faites également resserrer les vis de roue au bout de 621 à 3 107 miles (1 000 à 5 000 km) environ. Respectez le couple de serrage prescrit.

Informations relatives aux combinaisons jantes/pneus

Remarques générales

Pour de plus amples informations sur les jantes, les pneus et les combinaisons autorisées, adressez-vous à un atelier qualifié.

Plus la section des pneus est faible pour une certaine taille de roues, plus le confort de marche se dégrade sur des routes en mauvais état. Le confort de roulement et d'amortissement baisse tandis que le risque d'endommagement des jantes et des pneus en cas de franchissement d'obstacles augmente.

Si vous modifiez la taille des roues de votre véhicule, vérifiez la catégorie de taille de roue à laquelle elles appartiennent (⟶ page 237). Si vous modifiez l'affectation sans changer le code des calculateurs montés dans le véhicule, la vitesse affichée par le tachymètre est imprécise. Le fonctionnement des systèmes de sécurité active et d'aide à la conduite risque alors d'être compromis ou ces systèmes risquent de détecter un défaut et de se désactiver.

Vous trouverez dans la trappe de réservoir du véhicule ou sous «Tableaux de pressions des pneus» un tableau des pressions de pneu recommandées pour différents états de chargement du véhicule (⟶ page 227).

Contrôlez la pression de pneu régulièrement et uniquement lorsque les pneus sont froids.

Tenez compte des remarques suivantes:

- Le véhicule doit toujours être équipé de jantes de même taille sur un essieu (gauche/droite).
- Le véhicule doit toujours être équipé de pneus de même modèle (pneus été, pneus hiver).

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un Centre pour van commercial Mercedes-Benz.

ⓘ Certaines combinaisons jantes/pneus ne sont livrables départ usine que dans certains pays.

Roue de secours

Remarques relatives à la roue de secours compacte et à la roue de secours

Roue de secours compacte : les dimensions de jantes et/ou de pneus et le type de pneus diffèrent de la roue à changer.

ⓘ Un autocollant avec la limitation de vitesse et la pression de pneu se trouve sur la roue de secours compacte.

Roue de secours : les dimensions de jantes et de pneus et le type de pneus correspondent aux autres roues montées.

Une roue de secours compacte ou une roue de secours montée modifie le comportement routier et présente des risques.

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident en cas de dimensions incorrectes des jantes et des pneus

Si vous montez la roue de secours compacte ou la roue de secours, il est possible que le comportement routier soit fortement modifié.

Il y a un plus grand risque d'accident!

Pour éviter de prendre des risques, tenez compte des remarques suivantes:

- ▶ Contrôlez la pression de pneu de la roue de secours ou de la roue de secours compacte montée et corrigez-la si nécessaire.
- ▶ La roue de secours compacte ne doit être utilisée que de manière temporaire et doit être remplacée par une roue de série dès que possible.
- ▶ Ne montez jamais plus d'une roue de secours compacte.
- ▶ Adaptez votre style de conduite et conduisez avec prudence lorsque la roue de secours compacte est montée.
- ▶ Ne désactivez pas l'ESP®.
- ▶ Ne montez pas de chaînes à neige sur la roue de secours compacte.
- ▶ Remplacez la roue de secours compacte au plus tard au bout de 6 ans, indépendamment de son degré d'usure.

- Si vous roulez avec une roue de secours compacte ou une roue de secours qui diffère de la roue à changer, ne dépassez pas la vitesse maximale autorisée de 50 mph (80 km/h).
- Faites remplacer la roue de secours compacte ou la roue de secours par un atelier qualifié (⟶ page 235).
- La pression de pneu de la roue de secours compacte ou de la roue de secours doit être contrôlée et, si nécessaire, ajustée avant de prendre la route (⟶ page 227).

Contrôlez les points suivants à intervalles réguliers ainsi qu'avant les longs trajets:

- la bonne fixation de la roue de secours compacte ou de la roue de secours
- la pression de pneu de la roue de secours compacte ou de la roue de secours (corrigez-la si nécessaire) (⟶ page 227)
- la fixation du porte-roue de secours ou du porte-roue de secours compacte

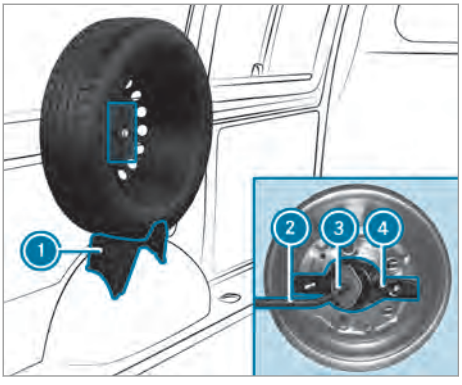
La roue de secours est rangée à l'arrière du côté gauche ou dans un porte-roue de secours sous le véhicule.

Remplacez les pneus au plus tard au bout de 6 ans, indépendamment de leur degré d'usure. Cela s'applique également à la roue de secours.

ⓘ Le système de contrôle de la pression des pneus ne fonctionne pas pour la roue de secours. La roue de secours n'est pas équipée d'un capteur approprié pour le système de contrôle de la pression des pneus.

Pose et dépose de la roue de secours

Dépose de la roue de secours à l'arrière

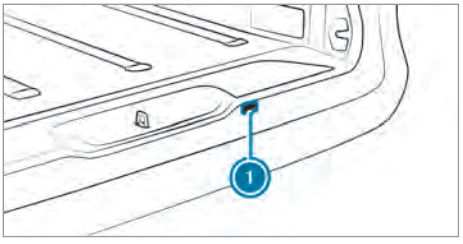


- Prenez l'outil spécial (3) et la clé démonte-roue (2) dans l'outillage de bord (→ page 220).
- Emboîtez l'outil spécial (3) sur la clé démonte-roue (2).
- Dévissez la vis qui se trouve au centre de la roue à l'aide de la clé démonte-roue (2) munie de l'outil spécial (3).
- Enlevez le porte-roue de secours (4).
- Retirez la roue du support de roue de secours (1).

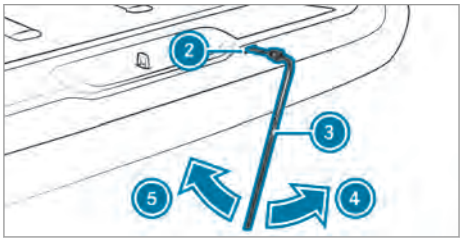
Pose de la roue de secours à l'arrière

- Prenez l'outil spécial (3) et la clé démonte-roue (2) dans l'outillage de bord (→ page 220).
- Mettez la roue en place sur le support de roue de secours (1) qui se trouve dans le passage de roue.
- Mettez la vis en place sur le porte-roue de secours (4). Utilisez pour cela la clé démonte-roue (2) munie de l'outil spécial (3).
- Serrez la vis à l'aide de la clé démonte-roue (2) munie de l'outil spécial (3).

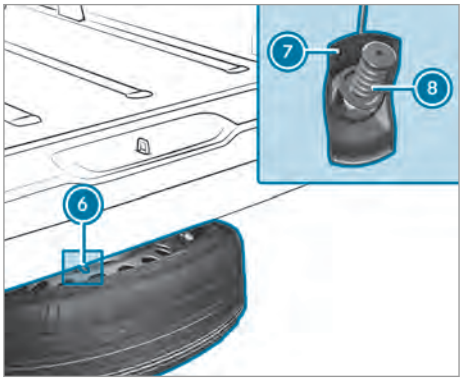
Dépose de la roue de secours à l'arrière, sous le véhicule



- Prenez la clé démonte-roue et l'outil spécial pour le treuil de roue de secours dans l'outillage de bord (→ page 220).
- Retirez avec précaution le cache (1) en le soulevant avec un outil approprié, par exemple un tournevis. Veillez à ne pas endommager la peinture et le cache.



- Introduisez l'outil spécial (2) dans l'orifice jusqu'au guide du treuil de roue de secours.
- Emboîtez la clé démonte-roue (3) sur l'outil spécial (2) pour le treuil de roue de secours.
- Tournez la clé démonte-roue (3) dans le sens de la flèche (5) jusqu'à ce que vous rencontriez une certaine résistance ou que l'accouplement à friction du treuil de roue de secours n'ait plus de prise.
  La roue de secours est abaissée.



- Sortez la roue de secours de dessous le véhicule.
- Poussez le câble du treuil (6) vers le bas et placez le ressort (8) de biais contre la griffe (7).
  La griffe (7) est déverrouillée.
- Retirez la griffe (7) du support de jante.

Pose de la roue de secours à l'arrière, sous le véhicule

ⓘ Les roues avec jante alliage ne peuvent pas être montées sous le véhicule. Dans ce cas, transportez la roue avec jante alliage dans le compartiment de chargement et remontez seulement le câble du treuil (6).

- Prenez la clé démonte-roue (3) et l'outil spécial (2) pour le cric de roue de secours dans l'outillage de bord (⟶ page 220).
- Posez la roue de secours sur le sol en orientant le support de jante vers le haut.
- Introduisez par le haut la griffe (7) pliée sur le câble du treuil (6) dans le support de jante.
- Poussez légèrement la roue sous le véhicule.
- Emboîtez la clé démonte-roue (3) sur l'outil spécial (2) pour le cric de roue de secours.
- Tournez la clé démonte-roue (3) dans le sens de la flèche (4) jusqu'à ce que vous rencontriez une certaine résistance et que l'accouplement à friction du treuil de roue de secours n'ait plus de prise.
  La roue est bloquée sous le véhicule.
- Retirez la clé démonte-roue (3) et l'outil spécial (2) pour le cric de roue de secours de l'orifice prévu pour le treuil de roue de secours.
- Obturez l'orifice prévu pour le treuil de roue de secours avec le cache (1).
- Rangez la clé démonte-roue (3) et l'outil spécial (2) pour le cric de roue de secours dans l'outillage de bord.

Remarques relatives aux caractéristiques techniques

Les données mentionnées sont valables uniquement pour les véhicules avec équipement de série. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

Electronique du véhicule

Remarques relatives aux interventions sur l'électronique moteur

REMARQUES Usure prématurée due à une maintenance incorrecte

Si la maintenance est exécutée de manière incorrecte, il y a risque d'usure accrue des pièces du véhicule et d'annulation de l'autorisation de mise en circulation du véhicule.

- Confiez toujours les travaux de maintenance sur l'électronique moteur et sur les pièces correspondantes à un atelier qualifié.

Emetteurs-récepteurs radio

Remarques relatives au montage d'émetteurs-récepteurs radio

ATTENTION Risque d'accident dû à des travaux effectués de manière non conforme sur les émetteurs-récepteurs radio

Lorsque des émetteurs-récepteurs radio sont manipulés ou ne sont pas post-équipés dans les règles de l'art, leur rayonnement électromagnétique peut perturber l'électronique du véhicule et compromettre la sécurité de fonctionnement du véhicule.

- Confiez toujours les travaux sur les appareils électriques ou électroniques à un atelier qualifié.

ATTENTION Risque d'accident en cas d'utilisation non conforme des émetteurs-récepteurs radio

Si vous utilisez des émetteurs-récepteurs radio de façon non conforme dans le véhicule, leur rayonnement électromagnétique peut perturber l'électronique du véhicule. Cela vaut en particulier dans les cas suivants:

- Lorsque l'émetteur-récepteur radio n'est pas raccordé à une antenne extérieure.
- Lorsque l'antenne extérieure n'est pas montée correctement ou qu'elle n'est pas un modèle générant peu de réflexion.

La sécurité de fonctionnement du véhicule peut alors être compromise.

- Confiez le montage de l'antenne extérieure générant peu de réflexion à un atelier qualifié.
- Lorsque vous utilisez des émetteurs-récepteurs radio dans le véhicule, reliez-les toujours à l'antenne extérieure générant peu de réflexion.

REMARQUE Annulation de l'autorisation de mise en circulation due au non-respect des conditions d'installation et d'utilisation

Le non-respect des conditions d'installation et d'utilisation des émetteurs-récepteurs radio peut entraîner l'annulation de l'autorisation de leur mise en circulation.

- N'utilisez que des bandes de fréquences agréées.
- Tenez compte des puissances de sortie maximales autorisées dans ces bandes de fréquences.
- N'utilisez que les emplacements de montage des antennes autorisés.

Pour le montage ultérieur d'émetteurs-récepteurs radio, vous devez respecter la spécification technique ISO/TS 21609 (véhicules routiers - Guide sur la compatibilité électromagnétique (CEM) pour l'installation en seconde monte d'équipements de radiotéléphonie). Respectez les dispositions légales en vigueur pour les pièces rapportées.

Si votre véhicule est équipé d'un prééquipement pour la radio, utilisez les raccords d'alimentation électrique et les raccords d'antenne prévus dans le prééquipement. Lors du montage, tenez compte des notices d'utilisation complémentaires du fabricant.

Puissance d'émission des émetteurs-récepteurs radio

Les puissances d'émission maximales (PEAK) au niveau de la base d'antenne ne doivent pas être supérieures aux valeurs indiquées dans le tableau suivant:

Bandes de fréquence et puissance d'émission maximale

Bande de fréquences	Puissance d'émission maximale
Ondes courtes 3 - 54 MHz	100 W
Bande des 4 m 74 - 88 MHz	30 W
Bande des 2 m 144 - 174 MHz	50 W
Radio à ressources partagées/Tetra 380 - 460 MHz	10 W
Bande des 70 cm 420 - 450 MHz	35 W
Téléphonie mobile (2G/3G/4G)	10 W

Les appareils suivants peuvent être utilisés sans restriction dans le véhicule:

- Emetteurs-récepteurs radio ayant une puissance d'émission maximale de 100 mW
- Emetteurs-récepteurs radio émettant sur la bande de fréquences 380 - 410 MHz et ayant une puissance d'émission maximale de 2 W (radio à ressources partagées/Tetra)
- Téléphones portables (2G/3G/4G)

Pour les bandes de fréquences suivantes, il n'existe aucune restriction pour les emplacements de montage des antennes à l'extérieur du véhicule:

- Radio à ressources partagées/Tetra
- Bande des 70 cm
- 2G/3G/4G

Marquages radio réglementaires et remarques

Marquages radio réglementaires de petits composants

Les marquages radio réglementaires ne peuvent pas tous être apposés sur les petits composants en raison de leurs dimensions géométriques. C'est pourquoi les fabricants de ces composants sont énumérés dans les tableaux ci-dessous, suivis des pays/régions avec les marquages radio réglementaires requis.

Vue d'ensemble des fabricants

Fabricant	Informations sur le fabricant
Bosch	Robert Bosch GmbH, Daimlerstraße 6, 71229 Leonberg, Allemagne
Hirschmann	Hirschmann Car Communication GmbH, Stuttgarter Straße 45-51, 72654 Neckartenzlingen, Allemagne
Huf Baolong	Huf Baolong Electronics Bretten GmbH, Gewerbestraße 40, 75015 Bretten, Allemagne
MARQUARDT	MARQUARDT GmbH, Schloßstraße 16, 78604 Rietheim-Weilheim, Allemagne
Meta System	Meta System S.P.A., Via T. Galimbreti 5, 42124 Reggio Emilia, Italie
Schrader	Schrader Electronics Ltd., 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Irlande du Nord, Royaume-Uni
Veoneer	Veoneer Sweden AB, Wallentinsvägen 22, 44737 Vårgårda, Suède
WITTE-Velbert	WITTE-Velbert GmbH & Co. KG, Hoeferstr. 3-15, 42551 Velbert, Allemagne

Algérie

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio
Continental Automotive	MARS Keyless (Système de fermeture)	122/H/ANF/2021

Argentine

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio (s'il y en a un)
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu) TSSSG4G6 (Capteur de pression de pneu)	CNC: H-20027
Schrader	HSW4 (Capteur de pression de pneu)	CNC: H-12336

Brésil

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio (s'il y en a un)
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu) TSSSG4G6 (Capteur de pression de pneu)	ANATEL: 05181-17-06643 Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contrainterferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio (s'il y en a un)
Schrader	GG4 (Capteur de pression de pneu)	ANATEL: 0381-13-800 1 Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contrainterferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.
Schrader	HSW4 (Capteur de pression de pneu)	ANATEL: 0381-13-800 1 Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contrainterferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Indonésie

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio (s'il y en a un)
Bosch	LRR3 (Capteur radar)	74264/ SDPPI/2021 7163
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	74267/ SDPPI/2021 7163
Bosch	MRRevo14F (Capteur radar)	74265/ SDPPI/2021 7163
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	74266/ SDPPI/2021 7163

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio (s'il y en a un)
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	60598/SDPPI/2019 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
HELLA	DM4 (Système de fermeture)	69378/SDPPI/2020 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu) TSSSG4G6 (Capteur de pression de pneu)	72438/SDPPI/2021 7163

Jordanie

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio (s'il y en a un)
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	TRC/LPD/2017/421
Huf Baolong	TSSSG4G6 (Capteur de pression de pneu)	TRC/LPD/2017/422
Schrader	HSW4 (Capteur de pression de pneu)	Kingdom of Jordan Type approval for Tyre Pressure Sensor and ECU Type Approval Number: TRC/LPD/2013/48 Type Approval Number: LPD

Canada

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio (s'il y en a un)
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu) TSSSG4G6 (Capteur de pression de pneu)	IC: 4008C-TSSRE4A

Malaisie

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio (s'il y en a un)
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu) TSSSG4G6 (Capteur de pression de pneu)	RAQP/57A/0817/S(17-2424)

Maroc

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio (s'il y en a un)
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	AGREE PAR L'ANRT MAROC MR 14320 ANRT 2017 Date d'agrement: 07/07/2017
Huf Baolong	TSSSG4G6 (Capteur de pression de pneu)	AGREE PAR L'ANRT MAROC MR 14319 ANRT 2017 Date d'agrement: 07/07/2017
Schrader	HSW4 (Capteur de pression de pneu)	AGREE PAR L'ANRT MAROC MR7907 ANRT 2013 Date d'agrement: 05/03/2013

Mexique

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio (s'il y en a un)
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu) TSSSG4G6 (Capteur de pression de pneu)	IFETEL: RLVHUTS17-0806

Oman

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio (s'il y en a un)
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu) TSSSG4G6 (Capteur de pression de pneu)	OMAN - TRA R/4516/17 D100428

Pakistan

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio (s'il y en a un)
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	Approved by PTA TAC No. 9.287/2020

Philippines

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio (s'il y en a un)
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu) TSSSG4G6 (Capteur de pression de pneu)	NTC Type Approved. No: ESD-1715393C
Schrader	HSW4 (Capteur de pression de pneu)	NTC Type Approved. No: ESD-1306995C

Serbie

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio (s'il y en a un)
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	И005 20
MARQUARDT	DC12B (Système de fermeture)	И005 20 P1620124700
MARQUARDT	DC12K (Système de fermeture)	И005 20 P1620124800

Singapour

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio (s'il y en a un)
		Complies with IMDA Standards
Bosch	FR5CPCCF (Capteur radar)	DA105282
Bosch	LRR3 (Capteur radar)	DB101762
Bosch	MRR1Rear (Capteur radar)	DA105282
Bosch	MRRevo14F (Capteur radar)	DA103365
Bosch	MRRe14FCR (Capteur radar)	DB03227
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu) TSSSG4G6 (Capteur de pression de pneu)	DA103787
Meta System	ITS/TPS (Protection volumétrique)	DA103365
Meta System	MUW II (Protection volumétrique)	DA103365
Schrader	HSW4 (Capteur de pression de pneu)	DA-103365
Veoneer	6208428 (Capteur radar)	N2743-16
Veoneer	24 GHz MMR (Capteur radar)	N2955-17
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Système de fermeture)	DA107248 N1755-20

Afrique du Sud

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio (s'il y en a un)
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	TA-2017/1393
Huf Baolong	TSSSG4G6 (Capteur de pression de pneu)	TA-2017/1391
Schrader	HSW4 (Capteur de pression de pneu)	TA-2013/461

Corée du Sud

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio (s'il y en a un)
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	R-CRM-HHF-TSSRE4A 해당 무선 설비 기기는 운용 중 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없음. (This device is not allowed to provide service related human body since it has possibility of frequency interference during on operation.)

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio (s'il y en a un)
Huf Baolong	TSSSG4G6 (Capteur de pression de pneu)	R-REM-HHF-TSSSG4G6 해당 무선 설비 기기는 운용 중 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없음. (This device is not allowed to provide service related human body since it has possibility of frequency interference during on operation.)

Corée du Sud

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio (s'il y en a un)
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	R-CRM-HHF-TSSRE4A 해당 무선 설비 기기는 운용 중 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없음. (This device is not allowed to provide service related human body since it has possibility of frequency interference during on operation.)

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio (s'il y en a un)
Huf Baolong	TSSSG4G6 (Capteur de pression de pneu)	R-REM-HHF-TSSSG4G6 해당 무선 설비 기기는 운용 중 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없음. (This device is not allowed to provide service related human body since it has possibility of frequency interference during on operation.)

Ukraine

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio (s'il y en a un)
Hirschmann	920508A (Système de fermeture)	Numéro fournisseur: 16833352
Hirschmann	920287B (Système de fermeture)	Numéro fournisseur: 16833352
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu) TSSSG4G6 (Capteur de pression de pneu)	UA.TR. 109.0109-17

Emirats arabes unis

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio (s'il y en a un)
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu)	TRA Registered No: ER57807/17 Dealer No: DA36976/14
Huf Baolong	TSSSG4G6 (Capteur de pression de pneu)	TRA Registered No: ER57806/17 Dealer No: DA36976/14
Schrader	HSW4 (Capteur de pression de pneu)	TRA Registered No: ER0104996/13 Dealer No: DA0047074/10

Etats-Unis

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio (s'il y en a un)
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu) TSSSG4G6 (Capteur de pression de pneu)	FCC ID: YGOTSSRE4A

Viêtnam

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio (s'il y en a un)
Hirschmann	920510A (Système de fermeture)	C0290181218AF04A2 Numéro fournisseur: 16833352

Union économique eurasiatique

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio (s'il y en a un)
Huf Baolong	TSSRE4A (Capteur de pression de pneu) TSSSG4G6 (Capteur de pression de pneu)	–

Marquages radio réglementaires Indonésie

Vous trouverez les fabricants et les marquages radio réglementaires requis sur les principaux composants pour l'Indonésie dans les tableaux suivants.

ⓘ Il ne s'agit pas ici des petits composants. Les indications relatives aux petits composants figurent séparément au chapitre «Marquages radio réglementaires de petits composants» (→ page 245).

Vue d'ensemble des fabricants

Fabricant	Informations sur le fabricant
Garmin	Garmin International, Inc., 1200 E. 151st Street, Olathe, Kansas 66062, Etats-Unis
Harman Becker	Harman Becker Automotive Systems GmbH, Becker-Goehring-Strasse 18, 76307 Karlsbad, Allemagne
Visteon	Visteon Electronics GmbH, Amalienbadstraße 41a, 76227 Karlsruhe, Allemagne

Marquages radio réglementaires

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio (s'il y en a un)
Garmin	VIS (Headunit)	69984/SDPPI/2020 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Harman Becker	NTG6N ENTRY/MID (Headunit) Production: Germany	64019/SDPPI/2019 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio (s'il y en a un)
Harman Becker	NTG6N HIGH (Headunit) Production: Germany	64018/SDPPI/2019 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Harman Becker	NTG6N ENTRY/MID (Headunit) Production: Hungary	63775/SDPPI/2019 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio (s'il y en a un)
Harman Becker	NTG6N HIGH (Headunit) Production: Hungary	63774/SDPPI/2019 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Harman Becker	NTG7 MID (Headunit)	65544/SDPPI/2020 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio (s'il y en a un)
Harman Becker	NTG7 HIGH (Headunit)	70513/SDPPI/2020 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Harman Becker	NTG7 PREMIUM (Headunit)	65543/SDPPI/2020 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Fabricant	Désignation du modèle	Numéro d'homologation radio (s'il y en a un)
Harman Becker	NTG7 PREMIUM PLUS (Headunit)	70512/SDPPI/2020 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Harman Becker	NTG7 RSU (Calculateur)	66387/SDPPI/2020 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Visteon	Connect 5 (Headunit)	61671/SDPPI/2019 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Informations relatives aux distances de montage

Capteurs radar
FR5CPCCF (Bosch), MRR1REAR (Bosch), MRREVO14F (Bosch), MRRe14FCR (Bosch), LRR3 (Bosch), 6208428 (Veoneer), 24 GHz MMR (Veoneer)

Uniquement pour les Etats-Unis : informations concernant l'exposition aux rayonnements à haute fréquence:

Cet appareil est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements établies par le FCC pour un

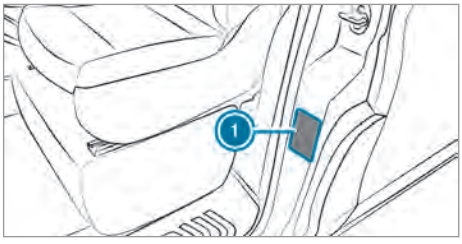
environnement non contrôlé. Cet appareil doit être installé et utilisé avec un minimum de 7,9 in (20 cm) de distance entre la source de rayonnement et votre corps.

Ce transmetteur ne doit pas être placé ni être utilisé simultanément avec une autre antenne ou un autre transmetteur ou en liaison avec ces composants.

Uniquement pour le Canada : This equipment should be installed and operated with minimum distance of (20 cm)(7,9 in) between the radiator and your body. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 7,9 in (20 cm) de distance entre la source de rayonnement et votre corps.

Plaque signalétique du véhicule, numéro d'identification du véhicule (VIN) et numéro de moteur

Plaque signalétique du véhicule



La plaque signalétique du véhicule (1) se trouve sur le montant B côté conducteur.

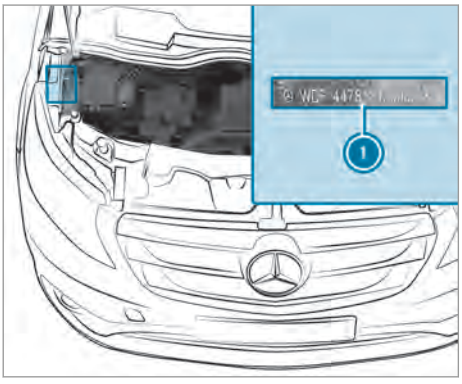
ⓘ Les données sont spécifiques au véhicule et peuvent différer des données présentées. Tenez toujours compte des données qui figurent sur la plaque signalétique de votre véhicule.

Plaque signalétique du véhicule (exemple: véhicules destinés au marché américain)

Plaque signalétique du véhicule (exemple: véhicules destinés au marché canadien)

1. Constructeur automobile
2. VIN
3. MTAC du véhicule
4. MTAC de l'ensemble routier
5. Charge autorisée sur l'essieu avant
6. Charge autorisée sur l'essieu arrière
7. Date de fabrication
8. Code peinture

VIN inscrit dans le compartiment moteur



Le VIN (1) est inscrit dans le compartiment moteur, sur le longeron situé à côté de la boîte à fusibles.

Numéro de moteur

Le numéro de moteur est frappé sur le carter de moteur. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

Ingrédients et lubrifiants, capacités

Remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants

ATTENTION Risque de blessure en cas de contact avec des ingrédients et lubrifiants toxiques

Les ingrédients et lubrifiants peuvent être toxiques et nocifs.

- ▶ Lors de l'utilisation, du stockage et de l'élimination des ingrédients et lubrifiants, tenez compte des inscriptions figurant sur les bidons d'origine.
- ▶ Conservez toujours les ingrédients et lubrifiants dans leur bidon d'origine fermé.
- ▶ Conservez toujours les ingrédients et lubrifiants hors de portée des enfants.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT Pollution de l'environnement due à une élimination des ingrédients et lubrifiants non respectueuse des règles de protection de l'environnement

L'élimination incorrecte des ingrédients et lubrifiants peut causer des dommages considérables à l'environnement.

- ▶ Eliminez les ingrédients et lubrifiants dans le respect de l'environnement.

Les ingrédients et lubrifiants sont

- les carburants
- les lubrifiants
- le liquide de refroidissement
- le liquide de frein
- le liquide de lave-glace
- le réfrigérant du système de climatisation

Utilisez uniquement des produits agréés par Mercedes-Benz pour votre véhicule. Les dommages survenant sur le véhicule suite à l'utilisation de produits non agréés ne sont pas couverts par la garantie contractuelle Mercedes-Benz et ne donnent pas lieu à un geste commercial.

Les ingrédients et lubrifiants agréés par Mercedes-Benz sont reconnaissables à l'inscription sur le bidon:

- MB-Freigabe (par exemple MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (par exemple MB-Approval 229.51)

Vous obtiendrez des informations supplémentaires sur les ingrédients et lubrifiants agréés aux endroits suivants:

- dans les MB Specifications for operating fluids à l'adresse https://bevo.mercedes-benz.com (en indiquant la spécification)
- dans un atelier qualifié

Avec les ingrédients et lubrifiants agréés, soit les additifs ne sont pas nécessaires, soit leur emploi n'est pas autorisé. Cela ne s'applique pas aux additifs de carburant agréés. Les additifs peuvent endommager les organes du véhicule et ne doivent par conséquent pas être ajoutés aux ingrédients et lubrifiants.

L'utilisation d'additifs relève toujours de la responsabilité de l'exploitant du véhicule. L'utilisation d'additifs peut entraîner une limitation des droits résultant de la garantie pour vices cachés, voire leur déchéance.

ATTENTION Risque d'incendie et d'explosion dû au carburant

Les carburants sont facilement inflammables.

- ▶ Evitez impérativement d'approcher un feu ou une flamme nue, de fumer ou de provoquer des étincelles.
- ▶ Avant de ravitailler le véhicule, arrêtez le véhicule et, le cas échéant, le chauffage autonome et laissez-les arrêtés pendant le ravitaillement.

ATTENTION Risque de blessure en cas de contact avec des carburants

Les carburants sont toxiques et nocifs.

- ▶ Evitez impérativement que du carburant n'entre en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements ou qu'il ne soit ingéré.
- ▶ N'inhalez pas les vapeurs de carburant.
- ▶ Conservez les carburants hors de portée des enfants.

▶ Maintenez les portes et les vitres fermées pendant le ravitaillement.

En cas de contact avec du carburant, tenez compte des remarques suivantes:

▶ En cas de contact avec la peau, rincez immédiatement les parties touchées par le carburant avec de l'eau et du savon.

▶ Si du carburant est entré en contact avec les yeux, rincez-les immédiatement et soigneusement à l'eau claire. Consultez immédiatement un médecin.

▶ En cas d'ingestion de carburant, consultez immédiatement un médecin. Ne provoquez pas de vomissements.

▶ Changez immédiatement de vêtements s'ils ont été souillés par du carburant.

Carburant

Remarques relatives à la qualité du carburant dans le cas des véhicules équipés d'un moteur à essence

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (⟶ page 260).

! REMARQUE Dommages dus à l'utilisation d'un mauvais carburant

De petites quantités du mauvais carburant suffisent pour endommager le système d'alimentation en carburant, le moteur et le système d'échappement.

▶ Utilisez uniquement du carburant sans plomb et sans soufre dont l'indice d'octane est de 91 AKI/95 RON/95 RON au minimum.

Ce carburant peut contenir jusqu'à 10 % en volume d'éthanol. Votre véhicule est compatible avec le carburant E10.

N'utilisez en aucun cas les carburants suivants:

- Gazole
- Essence avec plus de 10 % en volume d'éthanol, par exemple E15, E20, E85, E100
- Essence avec plus de 3 % en volume de méthanol, par exemple M15, M30, M50, M85, M100
- Essence contenant des additifs métallifères

▶ Ne mélangez pas ce type de carburants avec le carburant recommandé pour votre véhicule.

Si vous avez ravitaillé le véhicule par erreur avec un mauvais carburant:

▶ Ne démarrez pas le moteur du véhicule.

▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.

! REMARQUE Dysfonctionnements dus à la présence d'impuretés dans le carburant

La présence d'impuretés dans le carburant risque d'entraîner des dysfonctionnements dans le système d'alimentation en carburant.

▶ Si vous ravitaillez le véhicule en carburant à l'aide d'un fût ou d'un jerrycan, filtrez le carburant avant de le verser.

Une odeur peut se dégager si le carburant disponible n'est pas suffisamment désulfuré.

Vous trouverez l'indice d'octane recommandé pour votre véhicule sur la plaque d'information située dans la trappe de réservoir (⟶ page 113).

Pour de plus amples informations sur le carburant, adressez-vous à une station-service ou à un atelier qualifié.

Remarques relatives à l'utilisation d'additifs dans l'essence

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (⟶ page 260).

! REMARQUE Dommages dus à l'utilisation d'additifs inappropriés

De petites quantités du mauvais additif suffisent pour provoquer des dysfonctionnements.

▶ Ne mélangez au carburant que des additifs de nettoyage recommandés pour Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser des carburants additivés de qualité.

Il peut arriver, dans certains pays, que le carburant disponible ne soit pas suffisamment additivé. Cela peut entraîner la formation de dépôts dans le système d'injection de carburant.

Dans ce cas, et après avoir reçu l'accord d'un Centre pour van commercial Mercedes-Benz, mélangez au carburant l'additif de nettoyage recommandé pour Mercedes-Benz.

Suivez les instructions et respectez les proportions du mélange qui figurent sur le récipient.

Capacité du réservoir et réserve de carburant

Capacité

Modèle	Capacité totale
Tous les modèles	env. 18,5 US gal (70 l)
Modèle	**dont une réserve de**
Tous les modèles	env. 3,2 US gal (12 l)

Huile moteur

Remarques relatives à l'huile moteur

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (⟶ page 260).

REMARQUE Dommages au niveau du moteur dus à l'utilisation d'un mauvais filtre à huile, d'une huile inadaptée ou d'additifs

- N'utilisez aucune huile moteur et aucun filtre à huile de spécifications autres que celles qui sont expressément requises pour les intervalles de maintenance prescrits.
- Ne modifiez ni l'huile moteur ni le filtre à huile dans le but d'obtenir des intervalles de vidange ou de remplacement plus grands que les intervalles prescrits.
- N'utilisez pas d'additifs.
- Faites remplacer l'huile moteur aux intervalles prévus.

Mercedes-Benz vous recommande de confier la vidange d'huile à un atelier qualifié.

Vous trouverez de plus amples informations sur les huiles moteur et les filtres à huile

- dans les MB Specifications for operating fluids à l'adresse https://bevo.mercedes-benz.com (en indiquant la spécification)
- dans un atelier qualifié

Qualité de l'huile moteur et niveau de remplissage

MB-Freigabe ou MB-Approval

Modèles	MB-Freigabe ou MB-Approval
Tous les modèles	229.5, 229.6[1]

1 Recommandé pour une consommation de carburant aussi réduite que possible (indice de viscosité SAE le plus bas; tenez compte des restrictions éventuelles des indices de viscosité SAE agréés).

Pour une consommation de carburant aussi réduite que possible, il est recommandé d'utiliser les spécifications de l'huile moteur mentionnées dans le tableau qui correspondent à l'indice de viscosité SAE le plus bas. Ce faisant, tenez compte des restrictions éventuelles des indices de viscosité SAE agréés.

Si les huiles moteur indiquées dans le tableau ne sont pas disponibles, vous pouvez à titre exceptionnel rajouter 1,1 US qt (1,0 l) au maximum des huiles moteurMB-Freigabe ou MB-Approval 229.3 ou ACEA A3/B4.

Capacité de l'huile moteur

Huile moteur	env. 2 US gal (7,7 l)

Huile de boîte

Boîte automatique

Huile de boîte automatique

Désignation/numéro du produit	Intervalle de maintenance
Mobil ATF 134 FE Valvoline ATF Pro 236.15 Fiche MB 236.15	-

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

Essieu arrière

Huile de boîte

Désignation/numéro du produit	Intervalle de maintenance
Mobilube FE 75W-85 Mobilube FE Plus NG 75W-85 Fiche MB 235.7	-

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

Remarques relatives au liquide de frein

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (⟶ page 260).

ATTENTION Risque d'accident dû à la formation de bulles de vapeur dans le système de freinage

Le liquide de frein absorbe l'humidité de l'air. En conséquence, le point d'ébullition du liquide de frein baisse. Si le point d'ébullition est trop bas, des bulles de vapeur peuvent se former dans le système de freinage en cas de forte sollicitation des freins.

L'effet de freinage s'en trouve réduit.

- Faites remplacer le liquide de frein aux intervalles prévus.

REMARQUE Endommagement de la peinture, du plastique ou du caoutchouc par le liquide de frein

Si du liquide de frein entre en contact avec de la peinture, du plastique ou du caoutchouc, il peut en résulter des dégâts matériels.

- En cas de contact entre la peinture, le plastique ou le caoutchouc avec du liquide de frein, rincez immédiatement à l'eau.

Tenez compte des remarques relatives à l'entretien de la peinture/peinture mate (⟶ page 200).

Faites remplacer le liquide de frein tous les 2 ans par un atelier qualifié.

Utilisez uniquement un liquide de frein agréé par Mercedes-Benz conforme à l'homologation MB-Freigabe ou à l'homologation MB-Approval 331.0.

Vous trouverez de plus amples informations sur le liquide de frein

- dans la fiche MB Specifications for operating fluids 331.0
  - sur le site https://bevo.mercedes-benz.com
  - dans l'application BeVo
- dans un atelier qualifié

Liquide de refroidissement

Remarques relatives au liquide de refroidissement

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (⟶ page 260).

ATTENTION Risque d'incendie et de blessure dû à l'antigel

Si de l'antigel entre en contact avec les composants chauds du compartiment moteur, il risque de s'enflammer.

- Laissez refroidir le véhicule avant d'ajouter de l'antigel.
- Assurez-vous que de l'antigel ne coule pas à côté de l'orifice de remplissage.
- Nettoyez soigneusement les composants souillés par de l'antigel avant de démarrer le véhicule.

REMARQUE Dommages dus à l'utilisation d'un liquide de refroidissement inadapté

- Utilisez uniquement un liquide de refroidissement préparé à l'avance qui offre la protection antigel souhaitée.

Vous trouverez de plus amples informations sur le liquide de refroidissement

- dans la fiche MB Specifications for operating fluids 320.1
  - sur le site https://bevo.mercedes-benz.com
  - dans l'application BeVo
- dans un atelier qualifié

REMARQUE Surchauffe en cas de températures extérieures élevées

Si vous utilisez un liquide de refroidissement inapproprié, le système de refroidissement du moteur n'est pas suffisamment protégé contre

une surchauffe ou la corrosion lorsque la température extérieure est élevée.

- ▶ Utilisez toujours un liquide de refroidissement homologué pour Mercedes-Benz.
- ▶ Tenez compte des remarques qui figurent dans la fiche MB Specifications for operating fluids 320.1.

REMARQUE Dommages au niveau de la peinture dus au liquide de refroidissement

- ▶ Veillez à ne pas répandre de liquide de refroidissement sur les surfaces peintes.

Faites remplacer régulièrement le liquide de refroidissement par un atelier qualifié.

Tenez également compte de la proportion de produit anticorrosion et antigel dans le système de refroidissement du moteur aux plages de température suivantes:

- 50 % au minimum (protection antigel jusqu'à environ -35 °F (-37 °C))
- 55 % au maximum (protection antigel jusqu'à -49 °F (-45 °C))

Capacités de liquide de refroidissement

Système de refroidissement du moteur

Modèle	Capacité
Tous les modèles	env. 11 US qt (10,4 l)

Liquide de lave-glace

Remarques relatives au liquide de lave-glace

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (⟶ page 260).

ATTENTION Risque d'incendie- et de blessure dû au concentré de liquide de lave-glace

Le concentré de liquide de lave-glace est facilement inflammable. S'il entre en contact avec des composants brûlants du moteur ou du système d'échappement, il risque de s'enflammer.

- ▶ Veillez à ne pas verser du concentré de liquide de lave-glace à côté de l'orifice de remplissage.

REMARQUE Endommagement au niveau de l'éclairage extérieur dû à un liquide de lave-glace inapproprié

Vous risquez d'endommager les surfaces en plastique de l'éclairage extérieur en utilisant un liquide de lave-glace inapproprié.

- ▶ Utilisez uniquement un liquide de lave-glace également compatible avec les surfaces en plastique (SummerFit MB ou WinterFit MB, par exemple).

REMARQUE Gicleurs bouchés par un mélange de liquides de lave-glace

- ▶ Ne mélangez pas SummerFit MB et WinterFit MB avec d'autres liquides de lave-glace.

N'utilisez pas d'eau distillée ni d'eau désionisée. Sinon le capteur de niveau de remplissage risque de se déclencher par erreur.

Liquide de lave-glace recommandé:

- Au-dessus du point de congélation: SummerFit MB, par exemple
- En dessous du point de congélation: WinterFit MB, par exemple

Vous trouverez les indications relatives aux proportions correctes du mélange sur le réservoir de produit antigel.

Mélangez du liquide de lave-glace à l'eau toute l'année.

Réfrigérant

Remarques relatives au réfrigérant

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (⟶ page 260).

ⓘ **Etats-Unis :** le système de climatisation de votre véhicule est rempli avec le réfrigérant R-134a. Le réfrigérant R-134a contient du gaz à effet de serre fluoré.
Canada : le système de climatisation de votre véhicule est rempli avec le réfrigérant R-1234yf.

Vous trouverez le type de réfrigérant de votre véhicule sur la plaque d'information du système de climatisation. La plaque d'information se trouve sur la traverse supportant le radiateur.

REMARQUE Dommages dus à l'utilisation d'un réfrigérant inadapté

Si vous utilisez un réfrigérant inadapté ou une huile de compresseur frigorifique inadaptée, le système de climatisation risque d'être endommagé.

- ▶ Utilisez uniquement le réfrigérant agréé pour votre véhicule et l'huile PAG agréée par Mercedes-Benz.
- ▶ Ne mélangez pas l'huile PAG agréée à une autre huile PAG.

Les travaux de maintenance (remplissage de réfrigérant ou remplacement de composants, par exemple) doivent être confiés exclusivement à un atelier qualifié. Toutes les prescriptions en vigueur ainsi que la norme SAE J639 doivent impérativement être respectées.

Confiez toujours tous les travaux sur le système de climatisation à un atelier qualifié.

Plaque d'information sur le réfrigérant (exemple - Etats-Unis)

1. Symboles pour les consignes de sécurité et de maintenance
2. Capacité de réfrigérant
3. Normes en vigueur
4. Référence de l'huile PAG
5. Type de réfrigérant

Plaque d'information (exemple - Canada)

1. Symboles pour les consignes de sécurité et de maintenance
2. Capacité de réfrigérant
3. Normes en vigueur
4. Référence de l'huile PAG
5. Potentiel de réchauffement planétaire
6. Type de réfrigérant

Les symboles 1 indiquent:

- les dangers possibles
- que les travaux de maintenance doivent être effectués par un atelier qualifié

Capacité de réfrigérant

Climatiseur avant

Modèle	Réfrigérant
Tous les modèles	21,2 oz (600 g)
Modèle	**Huile PAG**
Tous les modèles	2,8 oz (79 g)

Climatiseur arrière

Modèle	Réfrigérant
Tous les modèles	33,5 oz (950 g)
Modèle	**Huile PAG**
Tous les modèles	4,9 oz (139 g)

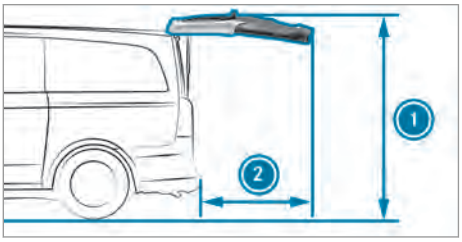
Données du véhicule

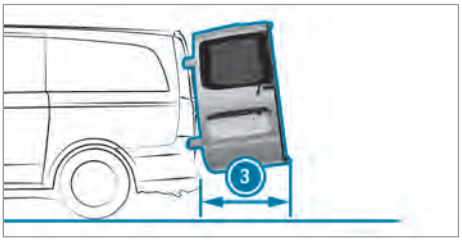
Informations sur les dimensions du véhicule

Dans la section suivante, vous trouverez des données techniques importantes sur le véhicule. Dans les documents du véhicule, vous trouverez d'autres données techniques spécifiques au véhicule ou à son équipement, telles que les dimensions et les poids relatifs au véhicule.

Les données saisies peuvent varier en fonction

- de la monte pneumatique
- du chargement
- de l'état de la suspension
- des équipements optionnels





Zone de pivotement

Fourgon	
① Hauteur de basculement du hayon	86,0 in (2 185 mm)
② Profondeur d'ouverture du hayon	41,2 in (1 047 mm)
③ Profondeur d'ouverture des battants	33,4 in (849 mm)
Combi	
① Hauteur de basculement du hayon	84,6 in (2 150 mm)
② Profondeur d'ouverture du hayon	41,2 in (1 047 mm)
③ Profondeur d'ouverture des battants	33,4 in (849 mm)

Dimensions du véhicule

Fourgon	
Longueur	202,4 in (5 140 mm)
Largeur avec rétroviseurs extérieurs déployés	88,3 in (2 244 mm)
Largeur sans rétroviseurs extérieurs	75,9 in (1 928 mm)
Largeur de chargement	50,0 in (1 270 mm)
Largeur de chargement maximale	66,3 in (1 685 mm)
Hauteur	75,2 in (1 910 mm)
Hauteur de chargement	53,8 in (1 367 mm)
l'empattement	126,0 in (3 200 mm)
Combi	
Longueur	202,4 in (5 140 mm)
Largeur avec rétroviseurs extérieurs déployés	88,3 in (2 244 mm)
Largeur sans rétroviseurs extérieurs	75,9 in (1 928 mm)
Largeur de chargement	47,4 in (1 205 mm)
Largeur de chargement maximale	61,1 in (1 552 mm)
Hauteur	74,4 in (1 890 mm)
Hauteur de chargement	52,2 in (1 326 mm)
l'empattement	126,0 in (3 200 mm)

Dispositif d'attelage

Remarques relatives au dispositif d'attelage

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident en cas de montage incorrect d'un dispositif d'attelage

Si vous montez un dispositif d'attelage ou d'autres composants, la résistance du longeron du cadre est réduite et celui-ci peut se rompre. La remorque risque de se détacher du véhicule.

Il y a risque d'accident.

Ne montez un dispositif d'attelage ultérieurement que si cela est autorisé.

Tenez compte des remarques relatives à la traction d'une remorque (⟶ page 141).

Le montage ultérieur d'un dispositif d'attelage est uniquement autorisé si une charge remorquée est inscrite dans les documents du véhicule.

Pour de plus amples informations sur le dispositif d'attelage, adressez-vous à un atelier qualifié.

Mercedes-Benz vous recommande de confier la pose ultérieure d'un dispositif d'attelage à un Mercedes-Benz Van Dealer.

Montez uniquement un dispositif d'attelage spécialement testé et agréé par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

En liaison avec votre dispositif d'attelage METRIS, utilisez uniquement un crochet d'attelage agréé pour votre véhicule. Vous trouverez des informations relatives aux dimensions autorisées pour le crochet d'attelage sur la plaque signalétique du dispositif d'attelage.

Charges remorquées

Assurez-vous de respecter les dispositions légales locales relatives aux charges remorquées. Vérifiez sur une balance étalonnée que les limitations de poids sont bien respectées avant de prendre la route.

Vous trouverez les données relatives aux poids et charges autorisés, qui ne doivent pas être dépassés,

- dans les documents du véhicule
- sur les plaques signalétiques du dispositif d'attelage, de la remorque et du véhicule

Vous trouverez les valeurs autorisées par le constructeur dans le tableau suivant. Lorsque les données diffèrent, la valeur la moins élevée prévaut.

MTAC, charges sur essieu, charges remorquées et charges d'appui maximales autorisées

Masse totale du véhicule GVWR	6 614 lb (3 000 kg)
Charge sur l'essieu avant GAWR (FA)	3 307 lb (1 500 kg)
Charge sur l'essieu arrière GAWR (RA)	3 307 lb (1 500 kg)
MTAC de l'ensemble routier[1] GCWR	11 614 lb (5 268 kg)
Charge remorquée (remorque freinée)[2] GTW	5 000 lb (2 268 kg)
Charge d'appui du timon TWR	500 lb (227 kg)

Points d'arrimage et systèmes de portage

Charge maximale des points d'arrimage et des anneaux d'arrimage

Veuillez tenir compte des remarques sur le blocage du chargement (⟶ page 183).

L'effort de traction nominal est la force de traction maximale autorisée au point d'arrimage.

Anneaux d'arrimage

Effort de traction nominal des anneaux d'arrimage

Anneaux d'arrimage	Effort de traction nominal
Tourer	786,5 lbf (350 daN)
Fourgon	1 124,0 lbf (500 daN)

Glissières et rails d'arrimage

Force de traction nominale des points d'arrimage d'une glissière ou rail d'arrimage

Point d'arrimage	Effort de traction nominal
Glissière	786,5 lbf (350 daN)
Rail d'arrimage sur le plancher du compartiment de chargement	1 124,0 lbf (500 daN)
Rail d'arrimage sur la paroi latérale	225,0 lbf (100 daN)

Les valeurs indiquées ne s'appliquent aux charges qui se trouvent sur le plancher du compartiment de chargement que si

- la charge est arrimée à 2 points d'arrimage de la glissière ou du rail
- le point d'arrimage le plus proche sur la même glissière ou le même rail se trouve à 3 ft (1 m).

1 MTAC maximale de l'ensemble routier – véhicule avec remorque

2 MTAC maximale de la remorque, pour les remorques équipées d'un système de freinage indépendant GTW

Informations relatives aux galeries de toit

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes de portage (⟶ page 189).

REMARQUE Dommages dus au dépassement de la charge maximale autorisée sur le toit

Si le poids des bagages sur le toit, galerie de toit comprise, dépasse la charge maximale autorisée sur le toit, le véhicule risque d'être endommagé.

- Ne dépassez pas la charge maximale autorisée sur le toit.
- Les points d'appui de la galerie de toit doivent être disposés à distance régulière.
- Montez chaque barre pour rampe de toit devant et derrière le point d'appui central.

Charge maximale sur le toit/Paire de points d'appui du porte-bagages sur le toit

Charge maximale sur le toit	Nombre minimum de paires de points d'appui
331 lb (150 kg)	3

Les valeurs correspondent à une répartition régulière des charges sur toute la surface du toit.

Si la galerie de toit est plus courte, réduisez la charge en proportion. La charge maximale autorisée par paire de points d'appui du porte-bagages sur le toit est de 110 lb (50 kg). La charge maximale autorisée par barre pour rampe de toit est de 220 lbs (100 kg).

La tenue de route, le comportement au freinage et la manœuvrabilité du véhicule varient en fonction du chargement, du poids et du centre de gravité du chargement. Tenez compte des directives de chargement et des autres informations relatives à la répartition de la charge (⟶ page 183).

Messages d'écran

Introduction

Remarques relatives aux messages d'écran

ATTENTION Risque d'accident en cas de panne du combiné d'instruments

Si le combiné d'instruments est en panne ou en cas de défaut, les limitations du fonctionnement de systèmes importants pour la sécurité ne sont pas identifiables.

La sécurité de fonctionnement de votre véhicule risque d'être compromise.

- Continuez à rouler prudemment.
- Faites immédiatement contrôler le véhicule par un atelier qualifié.

L'ordinateur de bord affiche sur l'écran du combiné d'instruments les messages et les alertes qui concernent certains systèmes. Veillez à ce que le véhicule présente toujours toute la sécurité de fonctionnement voulue.

En cas de doute en ce qui concerne la sécurité de fonctionnement de votre véhicule, arrêtez immédiatement le véhicule à l'écart de la circulation. Prenez contact avec un atelier qualifié.

Les messages d'écran comportant une représentation graphique peuvent être représentés de manière simplifiée dans la notice d'utilisation et différer de l'affichage apparaissant sur l'écran.

Véhicules sans touches au volant

Certains messages d'écran sont accompagnés d'un signal d'alerte.

Suivez les instructions données dans les messages d'écran et tenez compte des remarques supplémentaires qui figurent dans la présente notice d'utilisation.

Vous pouvez masquer les messages à faible niveau de priorité en appuyant sur la touche (R) qui se trouve sur le combiné d'instruments. Les messages d'écran sont alors enregistrés dans la mémoire des messages. Eliminez la cause d'un message d'écran le plus rapidement possible.

Les messages d'écran à haut niveau de priorité ne peuvent pas être masqués. Ces messages d'écran restent affichés sur l'écran jusqu'à ce que la cause du message d'écran ait été éliminée.

Véhicules équipés de touches au volant

Les messages d'écran à haut niveau de priorité apparaissent en rouge sur l'écran. Certains messages d'écran sont accompagnés d'un signal d'alerte.

Suivez les instructions données dans les messages d'écran et tenez compte des remarques supplémentaires qui figurent dans la présente notice d'utilisation.

Vous pouvez masquer les messages à faible niveau de priorité avec la touche OK ou ⮌ du volant. Les messages d'écran sont alors enregistrés dans la mémoire des messages. Eliminez la cause d'un message d'écran le plus rapidement possible.

Les messages d'écran à haut niveau de priorité ne peuvent pas être masqués. Ces messages d'écran restent affichés sur l'écran jusqu'à ce que la cause du message d'écran ait été éliminée.

Affichage des messages d'écran mémorisés

Véhicules sans touches au volant

L'ordinateur de bord enregistre certains messages d'écran dans la mémoire des messages. Vous pouvez prendre connaissance des messages d'écran mémorisés. Utilisez les touches du combiné d'instruments.

- Appuyez sur la touche ⮒ pour sélectionner la mémoire des messages. Si des messages d'écran sont mémorisés, le nombre de messages mémorisés apparaît sur l'écran.
  Si aucun message n'est mémorisé, Il n'y a aucun message. s'affiche à l'écran.
- Appuyez sur la touche (R) pour faire défiler en avant les messages d'écran.
  Après le dernier message d'écran mémorisé, l'écran affiche de nouveau l'écran de démarrage de la mémoire des messages avec le nombre de messages mémorisés.
- Appuyez sur la touche ⮒ pour passer à l'écran de démarrage de la mémoire des messages.

Véhicules équipés de touches au volant

L'ordinateur de bord enregistre certains messages d'écran dans la mémoire des messages. Vous pouvez prendre connaissance des messages d'écran mémorisés. Utilisez les touches sur le volant.

- Appuyez sur la touche ◀ ou ▶ pour sélectionner le menu Maintenance.
- Appuyez sur la touche ▼ ou ▲ pour sélectionner Messages.
  Le nombre de messages mémorisés s'affiche sur la ligne.

- Appuyez sur OK pour confirmer.
  Le premier message d'écran mémorisé est affiché.
  Si aucun message n'est mémorisé, Il n'y a aucun message s'affiche à l'écran.
- Appuyez sur la touche ▼ ou ▲ pour faire défiler les messages d'écran.
  Tous les messages d'écran mémorisés dans la mémoire des messages sont affectés d'un numéro. A titre indicatif, le numéro de message d'écran actuel est affiché sur la ligne inférieure de l'écran avec le nombre de messages mémorisés.
- Appuyez sur la touche ⮌ pour quitter l'affichage des messages d'écran.

Systèmes de sécurité

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
ABS et ESP ne fonct. pas	* L'ABS, le BAS, l'aide au démarrage en côte et l'ESP® ainsi que ses systèmes de sécurité active ne sont pas disponibles en raison d'un défaut. Le système ATTENTION ASSIST est désactivé et d'autres systèmes d'aide à la conduite peuvent être automatiquement désactivés. Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. ⚠ **ATTENTION** Risque de dérapage en cas de défaut de l'ABS et de l'ESP® Les roues peuvent se bloquer lors du freinage et l'ESP® ne peut pas procéder à la stabilisation du véhicule. La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont alors fortement compromis et la distance de freinage peut augmenter. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés. ▶ Continuez de rouler prudemment. ▶ Faites immédiatement contrôler l'ABS et l'ESP® par un atelier qualifié. ▶ Arrêtez le véhicule, attendez un peu puis redémarrez. ▶ Contrôlez si le message d'écran a disparu et si l'ESP® est opérationnel. Si le message d'écran reste affiché: ▶ Continuez à rouler prudemment. ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 ne fonct. pas cf. notice utilis.	* L'ABS, le BAS, l'aide au démarrage en côte et l'ESP® ainsi que ses systèmes de sécurité active ne sont pas disponibles en raison d'un défaut. Le système ATTENTION ASSIST est désactivé et d'autres systèmes d'aide à la conduite peuvent être automatiquement désactivés. Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. ⚠ **ATTENTION** Risque de dérapage en cas de défaut de l'ABS et de l'ESP® Les roues peuvent se bloquer lors du freinage et l'ESP® ne peut pas procéder à la stabilisation du véhicule. La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont alors fortement compromis et la distance de freinage peut augmenter. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés. ▶ Continuez de rouler prudemment. ▶ Faites immédiatement contrôler l'ABS et l'ESP® par un atelier qualifié. ▶ Continuez à rouler prudemment. ▶ Faites immédiatement contrôler l'ABS et l'ESP® par un atelier qualifié.
 ABS et ESP pas disp. mom.	* L'ABS, le BAS, l'aide au démarrage en côte et l'ESP® ainsi que ses systèmes de sécurité active ne sont pas disponibles pour le moment. Le système ATTENTION ASSIST est désactivé et d'autres systèmes d'aide à la conduite peuvent être automatiquement désactivés. Il se peut que la tension du réseau de bord soit trop basse, par exemple. Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. ⚠ **ATTENTION** Risque de dérapage en cas de défaut de l'ABS et de l'ESP® Les roues peuvent se bloquer lors du freinage et l'ESP® ne peut pas procéder à la stabilisation du véhicule. La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont alors fortement compromis et la distance de freinage peut augmenter. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés. ▶ Continuez de rouler prudemment. ▶ Faites immédiatement contrôler l'ABS et l'ESP® par un atelier qualifié. ▶ Parcourez un bref trajet légèrement sinueux à plus de 12 mph (20 km/h) en roulant prudemment. ▶ Arrêtez le véhicule, attendez un peu puis redémarrez.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Contrôlez si le message d'écran a disparu et si l'ESP® est opérationnel. Si le message d'écran reste affiché: ▶ Continuez à rouler prudemment. ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
  pas disponibles pour l'instant cf. notice utilis.	* L'ABS, le BAS, l'aide au démarrage en côte et l'ESP® ainsi que ses systèmes de sécurité active ne sont pas disponibles pour le moment. Le système ATTENTION ASSIST est désactivé et d'autres systèmes d'aide à la conduite peuvent être automatiquement désactivés. Il se peut que la tension du réseau de bord soit trop basse, par exemple. Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. ⚠ **ATTENTION** Risque de dérapage en cas de défaut de l'ABS et de l'ESP® Les roues peuvent se bloquer lors du freinage et l'ESP® ne peut pas procéder à la stabilisation du véhicule. La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont alors fortement compromis et la distance de freinage peut augmenter. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés. ▶ Continuez de rouler prudemment. ▶ Faites immédiatement contrôler l'ABS et l'ESP® par un atelier qualifié. ▶ Parcourez un bref trajet légèrement sinueux à plus de 12 mph (20 km/h) en roulant prudemment. ▶ Contrôlez si le message d'écran a disparu et si l'ESP® est opérationnel. Si le message d'écran reste affiché: ▶ Continuez à rouler prudemment. ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
 Airbag passager désactivé	* L'airbag passager est désactivé pendant la marche alors qu'un adulte ou une personne de taille correspondante occupe le siège passager. Si des forces supplémentaires s'exercent sur le siège ou que le passager n'est pas correctement assis sur l'assise (⟶ page 33), le système risque de mesurer un poids trop faible. ⚠ **ATTENTION** - Risque de blessure ou danger de mort lorsque l'airbag passager est désactivé Si l'airbag passager est désactivé, il ne se déclenchera pas en cas d'accident et n'est alors pas en mesure d'apporter la protection prévue.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	Une personne qui se trouve sur le siège passager risque alors d'entrer en contact avec des parties de l'habitacle par exemple, notamment si elle est trop près du poste de conduite. ▶ Assurez-vous avant et pendant la marche que le statut de l'airbag passager est correct. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. ▶ Assurez-vous qu'aucun objet ne soit coincé sous le siège passager. ▶ Arrêtez le véhicule. ▶ Faites descendre le passager. ▶ Laissez le siège passager libre, fermez la porte passager et mettez le véhicule en marche. ▶ Observez le voyant PASSENGER AIRBAG OFF qui se trouve sur la console centrale et les messages d'écran. ▶ Lorsque le siège est inoccupé et que le véhicule est en marche, contrôlez ce qui suit: • Le voyant PASSENGER AIRBAG OFF doit être allumé en permanence. Si le voyant est allumé, c'est que le système de classification des occupants (OCS) a désactivé l'airbag passager (⟶ page 33). • Les messages Airbag passager activé ou Airbag passager désactivé ne doivent pas être affichés à l'écran. ▶ Attendez 1 minute au moins que les processus de contrôle nécessaires se soient achevés. ▶ Assurez-vous qu'aucun des 2 messages d'écran relatifs à l'airbag passager n'apparaît sur l'écran. Une fois ces conditions remplies, le siège passager peut de nouveau être occupé. Si ces conditions ne sont pas remplies, c'est que le système de classification des occupants (OCS) est en panne. ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié. Vous trouverez de plus amples informations sur la désactivation de l'airbag sous «Système de classification des occupants (OCS)» (⟶ page 33).
Airbag frontal passager désactivé cf. notice utilis.	* L'airbag passager est désactivé pendant la marche alors qu'un adulte ou une personne de taille correspondante occupe le siège passager. Si des forces supplémentaires s'exercent sur le siège ou que le passager n'est pas correctement assis sur l'assise (⟶ page 33), le système risque de mesurer un poids trop faible.

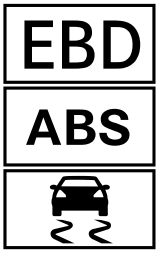
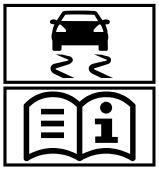
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	⚠ **ATTENTION** - Risque de blessure ou danger de mort lorsque l'airbag passager est désactivé Si l'airbag passager est désactivé, il ne se déclenchera pas en cas d'accident et n'est alors pas en mesure d'apporter la protection prévue. Une personne qui se trouve sur le siège passager risque alors d'entrer en contact avec des parties de l'habitacle par exemple, notamment si elle est trop près du poste de conduite. ▶ Assurez-vous avant et pendant la marche que le statut de l'airbag passager est correct. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. ▶ Assurez-vous qu'aucun objet ne soit coincé sous le siège passager. ▶ Arrêtez le véhicule. ▶ Faites descendre le passager. ▶ Laissez le siège passager libre, fermez la porte passager et mettez le véhicule en marche. ▶ Observez le voyant PASSENGER AIRBAG OFF qui se trouve sur la console centrale et les messages d'écran. ▶ Lorsque le siège est inoccupé et que le véhicule est en marche, contrôlez ce qui suit: • Le voyant PASSENGER AIRBAG OFF doit être allumé en permanence. Si le voyant est allumé, c'est que le système de classification des occupants (OCS) a désactivé l'airbag passager (⟶ page 33). • Les messages Airbag frontal passager activé cf. notice d'utilisation ou Airbag frontal passager désactivé cf. notice d'utilisation ne doivent pas être affichés à l'écran. ▶ Attendez 1 minute au moins que les processus de contrôle nécessaires se soient achevés. ▶ Assurez-vous qu'aucun des 2 messages d'écran relatifs à l'airbag passager n'apparaît sur l'écran. Une fois ces conditions remplies, le siège passager peut de nouveau être occupé. Si ces conditions ne sont pas remplies, c'est que le système de classification des occupants (OCS) est en panne. ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié. Vous trouverez de plus amples informations sur la désactivation de l'airbag sous «Système de classification des occupants (OCS)» (⟶ page 33).

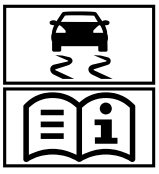
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Airbag passager activé	* L'airbag passager est activé pendant la marche alors que: • Le siège passager est occupé par un enfant installé dans un système de retenue pour enfants ou par une personne de petite taille. ou • Le siège passager est inoccupé. Dans certains cas, le système détecte des objets ou des forces exerçant un poids supplémentaire sur le siège. ⚠ **ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dû à l'utilisation d'un système de retenue pour enfants dos à la route alors que l'airbag passager est activé Si vous installez un enfant dans un système de retenue pour enfants dos à la route monté sur le siège passager et que le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est éteint, l'airbag passager risque de se déclencher en cas d'accident. L'enfant risque d'être heurté par l'airbag. ▶ Vous devez toujours vous assurer que l'airbag passager est désactivé. Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF doit être allumé. ▶ NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG FRONTAL ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. ▶ Assurez-vous qu'aucun objet ne soit coincé sous le siège passager. ▶ Arrêtez le véhicule. ▶ Ouvrez la porte passager. ▶ Retirez l'enfant et le système de retenue pour enfants du siège passager. ▶ Assurez-vous qu'aucun objet ne se trouve sur le siège et ne puisse exercer un poids supplémentaire sur celui-ci. Sinon, le système peut détecter le poids supplémentaire et considérer un occupant du siège passager comme plus lourd qu'il ne l'est réellement. ▶ Laissez le siège passager libre, fermez la porte passager et mettez le véhicule en marche. ▶ Observez le voyant PASSENGER AIRBAG OFF qui se trouve sur la console centrale et l'écran. ▶ Lorsque le siège est inoccupé et que le véhicule est en marche, contrôlez ce qui suit: • Le voyant PASSENGER AIRBAG OFF doit être allumé en permanence. Si le voyant est allumé, c'est que le système de

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	classification des occupants (OCS) a désactivé l'airbag passager. • Les messages Airbag passager activé ou Airbag passager désactivé ne doivent pas être affichés à l'écran. ▶ Attendez 1 minute au moins que les processus de contrôle nécessaires se soient achevés. ▶ Assurez-vous qu'aucun des 2 messages d'écran relatifs à l'airbag passager n'apparaît sur l'écran. Une fois ces conditions remplies, le siège passager peut de nouveau être occupé. Tenez compte des remarques relatives au «Système de classification des occupants (OCS)» (⟶ page 33). Si les conditions ne sont pas remplies, c'est que la désactivation automatique de l'airbag passager est en panne. ▶ Montez le système de retenue pour enfants sur un siège arrière approprié. ou ▶ Faites asseoir une personne de petite taille sur un siège arrière approprié. ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié. Vous trouverez de plus amples informations sur la désactivation de l'airbag sous «Système de classification des occupants (OCS)» (⟶ page 33).
Airbag frontal passager activé cf. notice utilis.	* L'airbag passager est activé pendant la marche alors que: • Le siège passager est occupé par un enfant installé dans un système de retenue pour enfants ou par une personne de petite taille. ou • Le siège passager est inoccupé. Dans certains cas, le système détecte des objets ou des forces exerçant un poids supplémentaire sur le siège. ⚠ **ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dû à l'utilisation d'un système de retenue pour enfants dos à la route alors que l'airbag passager est activé Si vous installez un enfant dans un système de retenue pour enfants dos à la route monté sur le siège passager et que le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est éteint, l'airbag passager risque de se déclencher en cas d'accident. L'enfant risque d'être heurté par l'airbag. ▶ Vous devez toujours vous assurer que l'airbag passager est désactivé. Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF doit être allumé. ▶ NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG FRONTAL ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. ▶ Assurez-vous qu'aucun objet ne soit coincé sous le siège passager. ▶ Arrêtez le véhicule. ▶ Ouvrez la porte passager. ▶ Retirez l'enfant et le système de retenue pour enfants du siège passager. ▶ Assurez-vous qu'aucun objet ne se trouve sur le siège et ne puisse exercer un poids supplémentaire sur celui-ci. Sinon, le système peut détecter le poids supplémentaire et considérer un occupant du siège passager comme plus lourd qu'il ne l'est réellement. ▶ Laissez le siège passager libre, fermez la porte passager et mettez le véhicule en marche. ▶ Observez le voyant PASSENGER AIRBAG OFF qui se trouve sur la console centrale et l'écran. ▶ Lorsque le siège est inoccupé et que le véhicule est en marche, contrôlez ce qui suit: • Le voyant PASSENGER AIRBAG OFF doit être allumé en permanence. Si le voyant est allumé, c'est que le système de classification des occupants (OCS) a désactivé l'airbag passager. • Les messages Airbag frontal passager activé cf. notice d'utilisation ou Airbag frontal passager désactivé cf. notice d'utilisation ne doivent pas être affichés à l'écran. ▶ Attendez 1 minute au moins que les processus de contrôle nécessaires se soient achevés. ▶ Assurez-vous qu'aucun des 2 messages d'écran relatifs à l'airbag passager n'apparaît sur l'écran. Une fois ces conditions remplies, le siège passager peut de nouveau être occupé. Tenez compte des remarques relatives au «Système de classification des occupants (OCS)» (⟶ page 33). Si les conditions ne sont pas remplies, c'est que la désactivation automatique de l'airbag passager est en panne. ▶ Montez le système de retenue pour enfants sur un siège arrière approprié. ou ▶ Faites asseoir une personne de petite taille sur un siège arrière approprié. ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié. Vous trouverez de plus amples informations sur la désactivation de l'airbag sous «Système de classification des occupants (OCS)» (⟶ page 33).

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 (en fonction de l'équipement du véhicule) Usure garnitures de frein	* Les garnitures de frein ont atteint la limite d'usure. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 (uniquement pour les Etats-Unis) (uniquement pour le Canada) Contrôler niveau liquide de frein	* Il n'y a pas suffisamment de liquide de frein dans le réservoir de liquide de frein. ⚠ **ATTENTION** Risque d'accident en cas de niveau de liquide de frein bas Si le niveau de liquide de frein est trop bas, l'effet de freinage et donc le comportement au freinage peuvent être compromis. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié. ▶ Ne faites pas l'appoint de liquide de frein.
 EBD, ABS et ESP ne fonct. pas	* L'EBD n'est pas disponible en raison d'un défaut. L'ABS, le BAS, l'aide au démarrage en côte et l'ESP® ainsi que ses systèmes de sécurité active, par exemple, ne sont pas disponibles non plus. Le système ATTENTION ASSIST est désactivé et d'autres systèmes d'aide à la conduite peuvent être automatiquement désactivés. Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. ⚠ **ATTENTION** Risque de dérapage en cas de défaut de l'EBD, l'ABS et l'ESP® Les roues peuvent se bloquer lors du freinage et l'ESP® ne peut pas procéder à la stabilisation du véhicule. La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont alors fortement compromis et la distance de freinage peut augmenter. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés. ▶ Continuez de rouler prudemment. ▶ Faites immédiatement contrôler le système de freinage par un atelier qualifié. ▶ Arrêtez le véhicule, attendez un peu puis redémarrez. ▶ Contrôlez si le message d'écran a disparu et si l'ESP® est opérationnel. Si le message d'écran reste affiché: ▶ Continuez à rouler prudemment. ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 ne fonct. pas cf. notice utilis.	* L'EBD n'est pas disponible en raison d'un défaut. L'ABS, le BAS, l'aide au démarrage en côte et l'ESP® ainsi que ses systèmes de sécurité active, par exemple, ne sont pas disponibles non plus. Le système ATTENTION ASSIST est désactivé et d'autres systèmes d'aide à la conduite peuvent être automatiquement désactivés. Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. ⚠ **ATTENTION** Risque de dérapage en cas de défaut de l'EBD, l'ABS et l'ESP® Les roues peuvent se bloquer lors du freinage et l'ESP® ne peut pas procéder à la stabilisation du véhicule. La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont alors fortement compromis et la distance de freinage peut augmenter. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés. ▶ Continuez de rouler prudemment. ▶ Faites immédiatement contrôler le système de freinage par un atelier qualifié.
 ne fonct. pas	* L'ESP®, le BAS et l'aide au démarrage en côte ne sont pas disponibles en raison d'un défaut. Le système ATTENTION ASSIST est désactivé et d'autres systèmes d'aide à la conduite peuvent être automatiquement désactivés. Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. Les roues peuvent alors se bloquer de manière prématurée, par exemple en cas de freinage à fond. La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence. ⚠ **ATTENTION** Risque de dérapage dû à un défaut dans l'ESP® Si l'ESP® est en panne, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. ® En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés. ▶ Continuez de rouler prudemment. ▶ Faites contrôler l'ESP® par un atelier qualifié. ▶ Arrêtez le véhicule, attendez un peu puis redémarrez. ▶ Contrôlez si le message d'écran a disparu et si l'ESP® est opérationnel. Si le message d'écran reste affiché: ▶ Continuez à rouler prudemment. ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 ne fonctionne pas cf. notice utilis.	* L'ESP®, le BAS et l'aide au démarrage en côte ne sont pas disponibles en raison d'un défaut. Le système ATTENTION ASSIST est désactivé et d'autres systèmes d'aide à la conduite peuvent être automatiquement désactivés. Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. Les roues peuvent alors se bloquer de manière prématurée, par exemple en cas de freinage à fond. La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence. ⚠ **ATTENTION** Risque de dérapage dû à un défaut dans l'ESP® Si l'ESP® est en panne, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. ® En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés. ▶ Continuez de rouler prudemment. ▶ Faites contrôler l'ESP® par un atelier qualifié.
 pas dispo. pr l'instant	* L'ESP®, le BAS et l'aide au démarrage en côte ne sont pas disponibles en raison d'un défaut. L'autodiagnostic n'est pas encore terminé, par exemple. Le système ATTENTION ASSIST est désactivé et d'autres systèmes d'aide à la conduite peuvent être automatiquement désactivés. Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. Les roues peuvent alors se bloquer de manière prématurée, par exemple en cas de freinage à fond. La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence. ⚠ **ATTENTION** Risque de dérapage dû à un défaut dans l'ESP® Si l'ESP® est en panne, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. ® En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés. ▶ Continuez de rouler prudemment. ▶ Faites contrôler l'ESP® par un atelier qualifié. ▶ Parcourez un bref trajet légèrement sinueux à plus de 12 mph (20 km/h) en roulant prudemment. Si le message d'écran disparaît, cela signifie que les fonctions indiquées ci-dessus sont à nouveau disponibles. ▶ Arrêtez le véhicule, attendez un peu puis redémarrez. ▶ Contrôlez si le message d'écran a disparu et si l'ESP® est opérationnel. Si le message d'écran reste affiché:

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Continuez à rouler prudemment. ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
 pas disponible pour l'instant cf. notice utilis.	* L'ESP®, le BAS et l'aide au démarrage en côte ne sont pas disponibles en raison d'un défaut. L'autodiagnostic n'est pas encore terminé, par exemple. Le système ATTENTION ASSIST est désactivé et d'autres systèmes d'aide à la conduite peuvent être automatiquement désactivés. Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. Les roues peuvent alors se bloquer de manière prématurée, par exemple en cas de freinage à fond. La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence. ⚠ **ATTENTION** Risque de dérapage dû à un défaut dans l'ESP® Si l'ESP® est en panne, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. ® En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés. ▶ Continuez de rouler prudemment. ▶ Faites contrôler l'ESP® par un atelier qualifié. ▶ Parcourez un bref trajet légèrement sinueux à plus de 12 mph (20 km/h) en roulant prudemment. Si le message d'écran disparaît, cela signifie que les fonctions indiquées ci-dessus sont à nouveau disponibles. Si le message d'écran reste affiché: ▶ Continuez à rouler prudemment. ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
 (uniquement pour les Etats-Unis) (uniquement pour le Canada) Desserrer frein stationnement	* Le voyant rouge PARK (uniquement pour les Etats-Unis) ou Ⓟ (uniquement pour le Canada) qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume. En outre, un signal d'alerte retentit. Vous roulez avec le frein de stationnement serré ou vous effectuez un freinage d'urgence avec le frein de stationnement. ▶ Desserrez le frein de stationnement (→ page 116).

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Défaut Aller atelier	* Le système de retenue est en panne. En outre, le voyant d'alerte qui se trouve dans le combiné d'instruments s'allume. **ATTENTION** Risque de blessure dû à des dysfonctionnements au niveau du système de retenue Des éléments du système de retenue peuvent être activés par inadvertance ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident. ▶ Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié. ▶ Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié. Vous trouverez de plus amples informations sur le système de retenue et ses composants sous «Sécurité des occupants».
 Système retenue Défaut: Aller à l'atelier	* Le système de retenue est en panne. En outre, le voyant d'alerte qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume. **ATTENTION** Risque de blessure dû à des dysfonctionnements au niveau du système de retenue Des éléments du système de retenue peuvent être activés par inadvertance ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident. ▶ Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié. Vous trouverez de plus amples informations sur le système de retenue et ses composants sous «Sécurité des occupants».
 AV G: défaut Atelier! (exemple)	* Le système de retenue correspondant est en panne. En outre, le voyant d'alerte qui se trouve dans le combiné d'instruments s'allume. **ATTENTION** Risque de blessure dû à des dysfonctionnements au niveau du système de retenue Des éléments du système de retenue peuvent être activés par inadvertance ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident. ▶ Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié. ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
 avant gauche Défaut Aller à l'atelier (exemple)	* Le système de retenue correspondant est en panne. En outre, le voyant d'alerte qui se trouve dans le combiné d'instruments s'allume.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	⚠ **ATTENTION** Risque de blessure dû à des dysfonctionnements au niveau du système de retenue Des éléments du système de retenue peuvent être activés par inadvertance ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident. ▶ Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié. ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
Airbag rideau G Défaut: atelier! (exemple)	* L'airbag rideau correspondant est en panne. En outre, le voyant d'alerte qui se trouve dans le combiné d'instruments s'allume. ⚠ **ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dû à des dysfonctionnements au niveau de l'airbag rideau Lorsque l'airbag rideau est en panne, il risque de s'activer intempestivement ou ne pas se déclencher lors d'un accident. ▶ Faites immédiatement contrôler et réparer l'airbag rideau par un atelier qualifié. ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
 Airbag rideau G Défaut: Aller à l'atelier (exemple)	* L'airbag rideau correspondant est en panne. En outre, le voyant d'alerte qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume. ⚠ **ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dû à des dysfonctionnements au niveau de l'airbag rideau Lorsque l'airbag rideau est en panne, il risque de s'activer intempestivement ou ne pas se déclencher lors d'un accident. ▶ Faites immédiatement contrôler et réparer l'airbag rideau par un atelier qualifié. ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

Systèmes d'aide à la conduite

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
120 km/h ou Vitesse maximale 120 km/h	* Uniquement pour certains pays: vous avez dépassé la vitesse maximale autorisée. ▶ Roulez plus lentement.
120 km/h Vitesse maximale dépassée	* Uniquement pour certains pays: vous avez dépassé la vitesse maximale autorisée. ▶ Roulez plus lentement.
 Attent. Asst fonct. pas	* Le système ATTENTION ASSIST est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Attention Assist ne fonctionne pas	* Le système ATTENTION ASSIST est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Attent. Asst. Faites pause	* Le système ATTENTION ASSIST a détecté, à partir de certains critères, des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant chez le conducteur. En outre, un signal d'alerte retentit. ▶ Faites une pause si nécessaire. Pendant les longs trajets, faites à temps des pauses régulières qui vous permettent de vous reposer.
Attention Assist: Faites une pause	* Le système ATTENTION ASSIST a détecté, à partir de certains critères, des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant chez le conducteur. En outre, un signal d'alerte retentit. ▶ Faites une pause si nécessaire. Pendant les longs trajets, faites à temps des pauses régulières qui vous permettent de vous reposer.
Assist. régul. distance --- km/h	* Une des conditions d'activation de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif n'est pas remplie. ▶ Tenez compte des conditions d'activation de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif (⟶ page 124).
Assist. régulation de distance actif désactivé	* L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif a été désactivé (⟶ page 124). En outre, un signal d'alerte retentit en cas de désactivation non initiée par le conducteur.
Assist. régulation de distance actif ne fonctionne pas	* En outre, un signal d'alerte retentit. L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est en panne. Il se peut que le BAS soit également en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Assist. régulation de distance actif et limiteur de vitesse ne fonctionn. pas	* En outre, un signal d'alerte retentit. L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif et le limiteur de vitesse sont en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Assist. régulation de distance inactif	* Vous accélérez. L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif ne régule pas pendant la durée de l'accélération. ▶ Retirez le pied de la pédale d'accélérateur. L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est réactivé.
Assist. régulation de distance actif pas dispo. pr l'inst. cf. notice utilis.	* En outre, un signal d'alerte retentit. L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est désactivé et n'est momentanément pas opérationnel.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	Causes possibles: • Son fonctionnement est perturbé par de fortes précipitations. • Les capteurs radar ne sont momentanément pas opérationnels, par exemple en raison du rayonnement électromagnétique à proximité des émetteurs de radio et de télévision ou d'autres sources de rayonnement. • La température du système n'est pas située dans la plage de température de service. • La tension du réseau de bord est trop basse. Le message d'écran disparaît dès que la situation ne correspond plus à l'une des causes indiquées ci-dessus et l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est de nouveau opérationnel. Si le message d'écran ne disparaît pas: ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. ▶ Redémarrez le véhicule.
Freinage d'urgence assisté actif: système ne fonctionne pas	* Le freinage d'urgence assisté actif n'est pas disponible en raison d'un défaut. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Freinage d'urgence assisté pas dispo. pr l'instant	* Le freinage d'urgence assisté actif n'est momentanément pas opérationnel. Causes possibles: • Les capteurs dans le pare-chocs avant sont encrassés. • Son fonctionnement est perturbé par de fortes précipitations. • Les capteurs radar ne sont momentanément pas opérationnels, par exemple en raison du rayonnement électromagnétique à proximité des émetteurs de radio et de télévision ou d'autres sources de rayonnement. • La température du système n'est pas située dans la plage de température de service. • La tension du réseau de bord est trop basse. Le message d'écran disparaît dès que la situation ne correspond plus à l'une des causes indiquées ci-dessus et le freinage d'urgence assisté actif est de nouveau opérationnel. Si le message d'écran ne disparaît pas: ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. ▶ Arrêtez le véhicule. ▶ Nettoyez les capteurs dans le pare-chocs avant (⟶ page 201). ▶ Redémarrez le véhicule.
Assist. régulation de distance actif de nouveau dispo.	* Après une indisponibilité temporaire, l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est de nouveau opérationnel. Vous pouvez maintenant réactiver l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif (⟶ page 127, 125).

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
TEMPOMAT - - - km/h	* Une des conditions d'activation du TEMPOMAT n'est pas remplie. Vous essayez par exemple de mémoriser une vitesse inférieure à 20 mph (30 km/h). ▶ Roulez à plus de 20 mph (30 km/h), si la situation le permet, et mémorisez la vitesse. ▶ Tenez compte des conditions d'activation du TEMPOMAT (⟶ page 123).
TEMPOMAT et limiteur de vitesse ne fonctionnent pas	* En outre, un signal d'alerte retentit. Le TEMPOMAT et le limiteur de vitesse sont en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Avertisseur angle mort ne fonctionne pas	* L'assistant d'angle mort est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Avertisseur angle mort pas disp. mom. cf. notice utilis.	* L'assistant d'angle mort n'est momentanément pas opérationnel. Causes possibles: • Vous avez attelé une remorque. • Les capteurs dans le pare-chocs arrière sont encrassés. • Son fonctionnement est perturbé par de fortes précipitations. • Les capteurs radar ne sont momentanément pas opérationnels, par exemple en raison du rayonnement électromagnétique à proximité des émetteurs de radio et de télévision ou d'autres sources de rayonnement. • La température du système n'est pas située dans la plage de température de service. Le message d'écran disparaît dès que la situation ne correspond plus à l'une des causes indiquées ci-dessus et l'assistant d'angle mort est de nouveau opérationnel. Si le message d'écran ne disparaît pas: ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. ▶ Arrêtez le véhicule. ▶ Nettoyez les capteurs dans le pare-chocs arrière (⟶ page 201). ▶ Redémarrez le véhicule.
Aide stationn. interrompue	* En outre, un signal sonore retentit. L'aide au stationnement active a été interrompue et l'assistant de stationnement actif est automatiquement arrêté. Vous avez par exemple touché le volant ou vous avez roulé trop vite. ▶ Dirigez et freinez vous-même le véhicule. ▶ Répétez éventuellement les manœuvres de stationnement. Tenez compte pour cela des conditions de désactivation (⟶ page 134).
Aide stationn. ne fonctionne pas	* Le système PARKTRONIC est en panne ou défectueux. ▶ Respectez les instructions et la marche à suivre qui figurent sous «Fonctionnement du PARKTRONIC » (⟶ page 130).

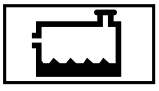
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Si le message d'écran reste affiché, rendez-vous dans un atelier qualifié. * L'assistant de stationnement actif n'est pas disponible ou est en panne. ▶ Arrêtez le véhicule, attendez un peu puis redémarrez. Si le message d'écran reste affiché ou si le symbole [P] n'apparaît pas à l'écran: ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Assist. trajectoire ne fonctionne pas	* L'assistant de franchissement de ligne est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Assist. trajectoire pas disponible pour l'instant cf. notice utilis.	* L'assistant de franchissement de ligne est désactivé et n'est momentanément pas opérationnel. Causes possibles: • Le pare-brise est encrassé dans le champ de la caméra. • La visibilité est perturbée par de fortes précipitations ou du brouillard. • Il n'y a pas de ligne de délimitation de la voie pendant un certain temps. • Les lignes de délimitation de la voie sont usées, foncées ou recouvertes de saleté ou de neige, par exemple. Le message d'écran disparaît dès que la situation ne correspond plus à l'une des causes indiquées ci-dessus et l'assistant de franchissement de ligne est de nouveau opérationnel. Si le message d'écran ne disparaît pas: ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. ▶ Nettoyez le pare-brise.

Moteur

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	* En outre, un signal d'alerte retentit. La batterie n'est plus rechargée pour l'une des causes suivantes: • Alternateur défectueux • Courroie trapézoïdale à nervures cassée • Défaut de l'électronique ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et arrêtez le véhicule. Ne continuez pas de rouler, sinon le moteur risque de surchauffer. ▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 S'arrêter Couper mot.	* En outre, un signal d'alerte retentit. Le liquide de refroidissement est trop chaud. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et arrêtez le véhicule. ⚠ **ATTENTION** Risque de brûlure lié à l'ouverture du capot moteur Si vous ouvrez le capot moteur après une surchauffe du moteur ou après un incendie dans le compartiment moteur, les situations suivantes peuvent se produire: • Vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants. • Vous pouvez entrer en contact avec d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent. ▶ Avant d'ouvrir le capot moteur, laissez refroidir le moteur ayant subi une surchauffe. ▶ Dans le cas d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers. ⚠ **ATTENTION** Risque de brûlure en cas de contact avec le liquide de refroidissement chaud Vous risquez de vous brûler en ouvrant le bouchon. ▶ Laissez refroidir le moteur avant d'ouvrir le bouchon. ▶ Portez des gants de protection et des lunettes de protection lors de l'ouverture. ▶ Ouvrez lentement le bouchon pour laisser la pression s'échapper. ▶ Surveillez l'affichage de la température du liquide de refroidissement (⟶ page 153). ▶ Attendez que le moteur ait refroidi. ▶ Assurez-vous que l'arrivée d'air jusqu'au radiateur moteur n'est pas obstruée. ▶ Roulez jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche en évitant toute charge importante du moteur. Ce faisant, veillez à ce que l'affichage de la température du liquide de refroidissement reste en dessous de la lettre H.
 Liquide refroid.: S'arrêter Couper moteur	* En outre, un signal d'alerte retentit. Le liquide de refroidissement est trop chaud.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	⚠ ATTENTION Risque de brûlure lié à l'ouverture du capot moteur Si vous ouvrez le capot moteur après une surchauffe du moteur ou après un incendie dans le compartiment moteur, les situations suivantes peuvent se produire: • Vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants. • Vous pouvez entrer en contact avec d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent. ▶ Avant d'ouvrir le capot moteur, laissez refroidir le moteur ayant subi une surchauffe. ▶ Dans le cas d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers. **⚠ ATTENTION** Risque de brûlure en cas de contact avec le liquide de refroidissement chaud Vous risquez de vous brûler en ouvrant le bouchon. ▶ Laissez refroidir le moteur avant d'ouvrir le bouchon. ▶ Portez des gants de protection et des lunettes de protection lors de l'ouverture. ▶ Ouvrez lentement le bouchon pour laisser la pression s'échapper. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et arrêtez le véhicule. ▶ Surveillez l'affichage de la température du liquide de refroidissement sur le combiné d'instruments. ▶ Attendez que le moteur ait refroidi. ▶ Assurez-vous que l'arrivée d'air jusqu'au radiateur moteur n'est pas obstruée. ▶ Roulez jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche en évitant toute charge importante du moteur. Ce faisant, veillez à ce que l'affichage de la température du liquide de refroidissement reste en dessous de la zone rouge.
	* Le moteur de ventilateur est défectueux. Véhicules sans touches au volant: ▶ Contrôlez la température du liquide de refroidissement (→ page 153). Véhicules équipés de touches au volant: ▶ Contrôlez l'affichage de la température du liquide de refroidissement sur le combiné d'instruments. Si la température du liquide de refroidissement est inférieure à la valeur maximale indiquée ci-dessous, vous pouvez continuer à rouler jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	Evitez dans ce cas toute charge importante du moteur (trajet en côte et conduite dans les encombrements, par exemple). Dans une situation de conduite normale et avec une proportion de liquide de refroidissement correcte, l'indicateur de température du liquide de refroidissement peut atteindre la lettre H.
 Faire l'appoint liquide refroid.	* Le niveau de liquide de refroidissement est trop bas. ! **REMARQUE** Dommage au niveau du moteur dû à un niveau de liquide de refroidissement trop bas ▶ Evitez les longs trajets si le niveau de liquide de refroidissement est trop bas. ▶ Faites l'appoint de liquide de refroidissement en tenant compte des remarques relatives au liquide de refroidissement (⟶ page 197). Si vous devez fréquemment faire l'appoint de liquide de refroidissement: ▶ Faites contrôler le système de refroidissement du moteur par un atelier qualifié.
 Faire l'appoint liquide refroid. cf. notice utilis.	* Le niveau de liquide de refroidissement est trop bas. ! **REMARQUE** Dommage au niveau du moteur dû à un niveau de liquide de refroidissement trop bas ▶ Evitez les longs trajets si le niveau de liquide de refroidissement est trop bas. ▶ Faites l'appoint de liquide de refroidissement en tenant compte des remarques relatives au liquide de refroidissement (⟶ page 197). Si vous devez fréquemment faire l'appoint de liquide de refroidissement: ▶ Faites contrôler le système de refroidissement du moteur par un atelier qualifié.
 Contrôler niveau huile ou A la station-service: contrôler niveau huile moteur	* En outre, un signal d'alerte retentit. Sur votre véhicule, le niveau d'huile est descendu à la valeur minimale. ! **REMARQUE** Dommage au niveau du moteur dû à des trajets effectués avec un niveau d'huile moteur trop bas ▶ Evitez les longs trajets si le niveau d'huile moteur est trop bas. ▶ Contrôlez le niveau d'huile au plus tard à la prochaine station de ravitaillement (⟶ page 195). ▶ Faites l'appoint d'huile moteur si nécessaire (⟶ page 196). Si vous devez fréquemment faire l'appoint d'huile moteur: ▶ Faites contrôler le moteur par un atelier qualifié.

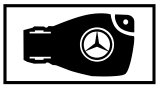
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Contrôler niveau huile manuellement	* Rappel du contrôle du niveau d'huile **REMARQUE** Dommage au niveau du moteur dû à des trajets effectués avec un niveau d'huile moteur trop bas ▶ Evitez les longs trajets si le niveau d'huile moteur est trop bas. ▶ Contrôlez le niveau d'huile au plus tard à la prochaine station de ravitaillement (⟶ page 195). ▶ Faites l'appoint d'huile moteur si nécessaire (⟶ page 196). ▶ **Confirmation du contrôle du niveau d'huile :** appuyez longuement sur la touche (R).
 Contrôler niveau huile manuellement	* Rappel du contrôle du niveau d'huile **REMARQUE** Dommage au niveau du moteur dû à des trajets effectués avec un niveau d'huile moteur trop bas ▶ Evitez les longs trajets si le niveau d'huile moteur est trop bas. ▶ Contrôlez le niveau d'huile au plus tard à la prochaine station de ravitaillement (⟶ page 195). ▶ Faites l'appoint d'huile moteur si nécessaire (⟶ page 196). ▶ **Confirmation du contrôle du niveau d'huile :** appuyez sur la touche OK.
 S'arrêter Couper mot.	* Le niveau d'huile est trop bas. Le moteur risque d'être endommagé. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et arrêtez le véhicule. ▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. ▶ Contrôlez le niveau d'huile (⟶ page 195). ▶ Faites l'appoint d'huile moteur si nécessaire (⟶ page 196).
 Niv. huile moteur: S'arrêter Couper moteur	* Le niveau d'huile est trop bas. Le moteur risque d'être endommagé. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et arrêtez le véhicule. ▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. ▶ Contrôlez le niveau d'huile (⟶ page 195). ▶ Faites l'appoint d'huile moteur si nécessaire (⟶ page 196).
 Réserve carburant	* Le niveau de carburant a atteint la plage de réserve. ▶ Faites le plein.
	* Il ne reste presque plus de carburant dans le réservoir de carburant. ▶ Faites impérativement le plein à la prochaine station-service.

Pneus

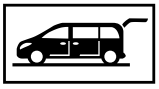
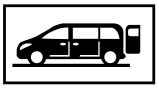
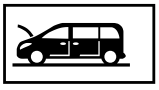
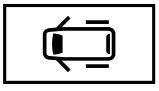
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Corriger pression pneus	* La pression d'un ou plusieurs pneus est insuffisante ou la différence de pression de pneu entre les différentes roues est très importante. ▶ Contrôlez la pression de pneu à la prochaine occasion (⟶ page 229). ▶ Corrigez la pression de pneu si nécessaire. ▶ Redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus (⟶ page 229).
Contrôler pneus	* En outre, un signal d'alerte retentit. La pression de pneu d'un ou plusieurs pneus a fortement baissé. ⚠ **ATTENTION** Risque d'accident en raison d'une pression de pneu trop basse • Les pneus risquent d'éclater. • Les pneus peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière. • Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis. Vous risquez alors de perdre le contrôle du véhicule. ▶ Tenez compte des pressions de pneu recommandées. ▶ Adaptez la pression de pneu si nécessaire. ▶ Arrêtez le véhicule sans donner de coups de volant ou de coups de frein brusques. Ce faisant, tenez compte des conditions de circulation. ▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. ▶ Contrôlez les pneus. Si nécessaire, remplacez la roue (⟶ page 237). ▶ Contrôlez la pression de pneu (⟶ page 229). Corrigez la pression de pneu si nécessaire.
Attention pneu(s) défect.	* La pression de pneu d'un ou plusieurs pneus baisse brusquement. ⚠ **ATTENTION** Risque d'accident en cas de conduite avec des pneus dégonflés • Les pneus peuvent surchauffer et prendre feu. • Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis. Vous risquez alors de perdre le contrôle du véhicule. ▶ Ne roulez pas avec un pneu dégonflé. ▶ Respectez les consignes en cas de crevaison.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Arrêtez le véhicule sans donner de coups de volant ou de coups de frein brusques. Ce faisant, tenez compte des conditions de circulation. ▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. ▶ Contrôlez les pneus. Si nécessaire, remplacez la roue (⟶ page 237).
Contr. press.pneus pas disp. mom.	* Le système ne reçoit aucun signal des capteurs de pression de pneu en raison d'une source radioélectrique parasite. Le système de contrôle de la pression des pneus est momentanément en panne. Le système de contrôle de la pression des pneus se réactive automatiquement dès que la cause de la défaillance est éliminée.
Pas de capteurs roue	* Il n'y a pas de signal du capteur de pression de pneu au niveau d'un ou plusieurs pneus. Aucune valeur de pression n'est affichée sur l'écran pour le ou les pneus concernés. ▶ Faites remplacer le ou les capteurs de pression de pneu défectueux par un atelier qualifié.
Contrôle pression pneus ne fonctionne pas Pas de capt. roue	* Les roues qui ont été montées n'ont pas de capteur de pression de pneu approprié. Le système de contrôle de la pression des pneus est désactivé. ▶ Montez des roues munies de capteurs de pression de pneu appropriés. Le système de contrôle de la pression des pneus est activé quelques minutes après le démarrage.
Contr. press.pneus ne fonctionne pas	* Le système de contrôle de la pression des pneus est en panne et désactivé. Les roues qui ont été montées n'ont pas de capteurs de pression de pneu appropriés ou le système est en panne, par exemple parce qu'un capteur de pression de pneu est défectueux. ▶ Montez des roues munies de capteurs de pression de pneu appropriés. Le système de contrôle de la pression des pneus est activé quelques minutes après le démarrage. ou ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Contrôle pression pneus ne fonctionne pas	* Le système de contrôle de la pression des pneus est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Clé

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Remplacer la clé	* La clé doit être remplacée. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Véhicule

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Localisation active ou Localisation inactive	* La localisation du véhicule est activée ou désactivée, en fonction du message d'écran. Lorsque le message suivant Localisation active apparaît sur l'écran: Le véhicule dispose de services activés de Mercedes PRO (Mercedes me) (⟶ page 164). Dans certains cas, la localisation du véhicule dans le cadre de Mercedes PRO connect (Mercedes me) est possible. ▶ Contrôlez le statut des services activés sur https://mercedes.pro ou sur le https://mercedes.me. ▶ Demandez les détails au propriétaire du véhicule.
	* Le hayon est ouvert. ▶ Fermez le hayon.
	* La porte arrière est ouverte. ▶ Fermez la porte/les portes arrière.
	* En outre, un signal d'alerte retentit. Le capot moteur est ouvert. ⚠ **ATTENTION** Risque d'accident dû à un capot moteur déverrouillé pendant la marche Le capot moteur peut s'ouvrir et empêcher toute visibilité. ▶ Ne déverrouillez jamais le capot moteur lorsque vous roulez. ▶ Avant chaque trajet, assurez-vous que le capot moteur est verrouillé. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. ▶ Fermez le capot moteur.
 ou 	* En outre, un signal d'alerte retentit pendant la marche. L'écran affiche la porte ou les portes ouvertes. ▶ Fermez toutes les portes.
 Faire l'appoint liquide lave-glace	* Le niveau de liquide de lave-glace dans le réservoir de liquide de lave-glace est en dessous du niveau minimal. ▶ Faites l'appoint de liquide de lave-glace (⟶ page 198).

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Direc. assist. Défaut	* En outre, un signal d'alerte retentit. Il se peut que l'assistance de la direction soit en panne. Vous devez éventuellement exercer une force plus importante pour diriger le véhicule. ▶ Continuez de rouler prudemment jusqu'à un atelier qualifié et faites immédiatement contrôler la direction.
 Direction assistée Défaut cf. notice utilis.	* En outre, un signal d'alerte retentit. Il se peut que l'assistance de la direction soit en panne. Vous devez éventuellement exercer une force plus importante pour diriger le véhicule. ▶ Continuez de rouler prudemment jusqu'à un atelier qualifié et faites immédiatement contrôler la direction.
Téléphone Service non disponible	* Votre véhicule se trouve en dehors de la zone d'émission et de réception de l'opérateur de téléphonie mobile.
Pour démarrer: sélectionner position P ou N	* Vous avez essayé de démarrer le véhicule alors que la boîte de vitesses était en position R ou D. ▶ Mettez la boîte de vitesses sur P ou N.
Batterie de réserve Défaut	* La batterie de secours de la boîte de vitesses ne se charge plus. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Pour quitter position P: actionner frein	* Vous avez essayé de mettre la boîte de vitesses sur la position D, R ou N sans appuyer sur la pédale de frein. ▶ Appuyez sur la pédale de frein.
Pour mettre boîte sur R: actionner frein	* Vous avez essayé de mettre la boîte de vitesses sur la position R sans appuyer sur la pédale de frein. ▶ Appuyez sur la pédale de frein. ▶ Passez sur la position R de la boîte de vitesses.
N activé en permanence Danger: véhicule non immobilisé	* En outre, un signal d'alerte retentit. Vous avez mis la boîte de vitesses en position N pendant que le véhicule roule. ▶ Appuyez sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule et mettez la boîte de vitesses sur P lorsque le véhicule est à l'arrêt. ▶ Pour poursuivre le trajet, mettez la boîte de vitesses sur R ou D.
Danger: véhic. non immobilisé. Porte cond. ouverte et boîte vit. pas sur P	* En outre, un signal d'alerte retentit. La porte conducteur est ouverte et la boîte de vitesses se trouve en position N, R ou D. ▶ Mettez la boîte de vitesses sur P. ▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.
Aller à l'atelier sans changer de rapport	* En outre, un signal d'alerte retentit. Vous ne pouvez plus modifier la position de la boîte de vitesses en raison d'un défaut. Si la position de la boîte de vitesses D est sélectionnée: ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié sans changer la position de la boîte de vitesses. Si la position de la boîte de vitesses P, R ou N est sélectionnée:

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Adressez-vous à un atelier qualifié.
Marche arrière impossible: Aller à l'atelier	* La boîte de vitesses est en panne. La position de la boîte de vitesses R ne peut pas être engagée. ▶ Adressez-vous à un atelier qualifié.
Défaut boîte de vitesses: S'arrêter	* La boîte de vitesses est en panne. La boîte de vitesses passe automatiquement au point mort N. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Mettez la boîte de vitesses sur P. ▶ Adressez-vous à un atelier qualifié.
Position P possible seulement quand véhicule arrêté	* Le véhicule roule encore. ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Mettez la boîte de vitesses sur P .

Eclairage

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Feu croisement gauche (exemple)	* La lampe correspondante est défectueuse. Faites remplacer la lampe LED défectueuse par un atelier qualifié. ▶ Tenez compte des remarques relatives au remplacement d'une ampoule (⟶ page 86). ▶ Remplacez l'ampoule défectueuse à l'avant (⟶ page 86) ou à l'arrière (⟶ page 88).
 Feux AUTO fonct. pas	* Le capteur de luminosité est défectueux. L'éclairage extérieur automatique est en panne. ▶ Activez et désactivez manuellement les fonctions d'éclairage (⟶ page 82). ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Allumage feux automatique ne fonctionne pas	* Le capteur de luminosité est défectueux. L'éclairage extérieur automatique est en panne. ▶ Activez et désactivez manuellement les fonctions d'éclairage (⟶ page 82). ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Défaut cf. notice d'utilisation	* L'éclairage extérieur est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié. * Véhicules équipés d'un dispositif d'attelage: un fusible est peut-être défectueux. **! REMARQUE** Fusibles électriques ▶ Tenez compte des remarques figurant dans la notice d'utilisation complémentaire. Sinon, vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Contrôlez les fusibles et remplacez les fusibles qui ont fondu si nécessaire (voir la notice d'utilisation complémentaire «Affectation des fusibles»). Si le message reste affiché sur l'écran: ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Voyants de contrôle et d'alerte

Voyants de contrôle et d'alerte sur le combiné d'instruments

Lorsque vous mettez en marche le véhicule, certains systèmes effectuent un autodiagnostic. Certains voyants de contrôle et d'alerte peuvent alors s'allumer ou clignoter momentanément. Cela n'est pas critique. Les voyants de contrôle et d'alerte ne signalent un défaut que s'ils s'allument ou clignotent après le démarrage du véhicule ou pendant la marche.

Systèmes de sécurité

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Voyant d'alerte des systèmes de retenue	*Le voyant d'alerte rouge du système de retenue s'allume alors que le véhicule a été démarré. Le système de retenue est en panne. ⚠ **ATTENTION** Risque de blessure dû à des dysfonctionnements au niveau du système de retenue Des éléments du système de retenue peuvent être activés par inadvertance ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident. ▶ Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié. ▶ Tenez compte des messages d'écran. ▶ Continuez à rouler prudemment. ▶ Faites immédiatement contrôler le système de retenue et ses composants par un atelier qualifié. Vous trouverez de plus amples informations sur le système de retenue et ses composants sous «Sécurité des occupants».

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Voyant d'alerte des freins Voyant d'alerte des freins Voyant d'alerte ABS	* BRAKE (uniquement pour les Etats-Unis) ou (uniquement pour le Canada): les voyants rouges d'alerte ABS et des freins sont allumés alors que le moteur tourne. L'EBD n'est pas disponible en raison d'un défaut. L'ABS, le BAS, l'aide au démarrage en côte et l'ESP® ainsi que ses systèmes de sécurité active, par exemple, ne sont pas disponibles non plus. Le système ATTENTION ASSIST est désactivé et d'autres systèmes d'aide à la conduite peuvent être automatiquement désactivés. ⚠ **ATTENTION** Risque de dérapage en cas de défaut de l'EBD, l'ABS et l'ESP® Les roues peuvent se bloquer lors du freinage et l'ESP® ne peut pas procéder à la stabilisation du véhicule. La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont alors fortement compromis et la distance de freinage peut augmenter. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés. ▶ Continuez de rouler prudemment. ▶ Faites immédiatement contrôler le système de freinage par un atelier qualifié. ▶ Arrêtez le véhicule, attendez un peu puis redémarrez. ▶ Contrôlez si le message d'écran a disparu et si l'ESP® est opérationnel. Si le message d'écran reste affiché: ▶ Continuez à rouler prudemment. ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
 Voyant d'alerte des freins Voyant d'alerte des freins	* BRAKE (uniquement pour les Etats-Unis) ou (uniquement pour le Canada): le voyant rouge d'alerte des freins est allumé alors que le moteur tourne. Il n'y a pas suffisamment de liquide de frein dans le réservoir de liquide de frein. ⚠ **ATTENTION** Risque d'accident en cas de niveau de liquide de frein bas Si le niveau de liquide de frein est trop bas, l'effet de freinage et donc le comportement au freinage peuvent être compromis. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié. ▶ Ne faites pas l'appoint de liquide de frein. ▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Voyant d'alerte ABS	*Le voyant orange d'alerte ABS est allumé alors que le moteur tourne. L'ABS est désactivé en raison d'un défaut. Le BAS, l'aide au démarrage en côte et l'ESP® ainsi que ses systèmes de sécurité active, par exemple, sont également désactivés. Le système ATTENTION ASSIST est désactivé et d'autres systèmes d'aide à la conduite peuvent être automatiquement désactivés. ⚠ **ATTENTION** Risque de dérapage en cas de défaut de l'ABS et de l'ESP® Les roues peuvent se bloquer lors du freinage et l'ESP® ne peut pas procéder à la stabilisation du véhicule. La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont alors fortement compromis et la distance de freinage peut augmenter. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés. ▶ Continuez de rouler prudemment. ▶ Faites immédiatement contrôler l'ABS et l'ESP® par un atelier qualifié. ▶ Arrêtez le moteur, attendez quelques instants, puis redémarrez le moteur. ▶ Contrôlez si le message d'écran a disparu et si l'ESP® est opérationnel. Si le message d'écran reste affiché: ▶ Continuez à rouler prudemment. ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié. Lorsque le calculateur ABS est défectueux, d'autres systèmes du véhicule peuvent également ne pas être disponibles ou ne l'être que de manière limitée.
 Voyant d'alerte ESP®	*Le voyant orange d'alerte ESP® clignote pendant la marche. L'ESP® ou le contrôle de motricité régule parce qu'il y a un risque de dérapage ou qu'au moins une roue patine. Le TEMPOMAT est automatiquement désactivé. ▶ Au démarrage, n'accélérez pas plus que nécessaire. ▶ Pendant la marche, diminuez la pression sur la pédale d'accélérateur. ▶ Adaptez votre style de conduite aux conditions météorologiques et routières. ▶ Ne désactivez pas l'ESP®. Dans des cas exceptionnels, il peut être préférable de désactiver l'ESP® (⟶ page 118).
 Voyant d'alerte ESP®	*Le voyant orange d'alerte ESP® est allumé alors que le véhicule a été démarré.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	L'ESP®, le BAS, l'aide au démarrage en côte, l'ESP® avec stabilisation de la remorque et l'assistant de stabilisation en cas de vent latéral ne sont pas disponibles en raison d'un défaut. Le système ATTENTION ASSIST est désactivé et d'autres systèmes d'aide à la conduite peuvent être automatiquement désactivés. ⚠ **ATTENTION** Risque de dérapage dû à un défaut dans l'ESP® Si l'ESP® est en panne, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. ® En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés. ▶ Continuez de rouler prudemment. ▶ Faites contrôler l'ESP® par un atelier qualifié. ▶ Arrêtez le véhicule, attendez un peu puis redémarrez. ▶ Contrôlez si le message d'écran a disparu et si l'ESP® est opérationnel. Si le message d'écran reste affiché: ▶ Continuez à rouler prudemment. ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
 Voyant d'alerte ESP® OFF	*Le voyant orange d'alerte ESP® OFF est allumé alors que le moteur tourne. L'ESP® est désactivé. L'ESP® avec stabilisation de la remorque et le système de stabilisation en cas de vent latéral sont désactivés. ⚠ **ATTENTION** Risque de dérapage en cas de conduite avec l'ESP® désactivé L'ESP® ne peut pas procéder à la stabilisation du véhicule. En outre, d'autres systèmes de sécurité active ne sont disponibles que de manière limitée. ▶ Continuez de rouler prudemment. ▶ Désactivez l'ESP® uniquement tant que la situation l'exige. Si l'ESP® ne peut pas être activé, l'ESP® est en panne. ▶ Faites immédiatement contrôler l'ESP® par un atelier qualifié. ▶ Réactivez l'ESP®. Dans des cas exceptionnels, il peut être préférable de désactiver l'ESP® (⟶ page 118). ▶ Adaptez votre style de conduite aux conditions météorologiques et routières. Si l'ESP® ne peut pas être activé: ▶ Continuez à rouler prudemment. ▶ Faites contrôler l'ESP® par un atelier qualifié.

Ceinture de sécurité

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Voyant d'alerte des ceintures de sécurité	*Le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité s'allume ou clignote après le démarrage du véhicule. En outre, un signal d'alerte peut retentir. Uniquement pour certains pays: le voyant d'alerte rouge des ceintures de sécurité s'allume pendant 6 secondes maximum après que vous avez mis le véhicule en marche. Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité sert à attirer l'attention du conducteur et celle du passager sur le fait qu'ils doivent boucler leur ceinture. ▶ Bouclez la ceinture de sécurité (→ page 29).
Voyant d'alerte des ceintures de sécurité	*Après le démarrage du véhicule, le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité s'allume dès que la porte conducteur ou la porte passager est fermée. Le conducteur ou le passager n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité. ▶ Bouclez la ceinture de sécurité (→ page 29). Le voyant d'alerte s'éteint. Dans le cas des véhicules équipés du système de classification des occupants (OCS), des objets se trouvent sur le siège passager. ▶ Enlevez les objets qui se trouvent sur le siège passager et rangez-les en lieu sûr. Le voyant d'alerte s'éteint.
Voyant d'alerte des ceintures de sécurité	*Le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité clignote et un signal d'alerte périodique retentit. Le conducteur ou le passager n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité. Or, vous roulez à plus de 15 mph (25 km/h) ou avez roulé momentanément à plus de 15 mph (25 km/h). ▶ Bouclez la ceinture de sécurité (→ page 29). Le voyant d'alerte s'éteint et le signal d'alerte périodique s'arrête. Dans le cas des véhicules équipés de la désactivation automatique de l'airbag passager, des objets se trouvent sur le siège passager. Or, vous roulez à plus de 15 mph (25 km/h) ou avez roulé momentanément à plus de 15 mph (25 km/h). ▶ Enlevez les objets qui se trouvent sur le siège passager et rangez-les en lieu sûr. Le voyant d'alerte s'éteint et le signal d'alerte périodique s'arrête.

Systèmes d'aide à la conduite

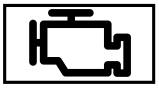
Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Voyant d'alerte de distance	*Le voyant rouge d'alerte de distance est allumé pendant la marche. La distance par rapport au véhicule qui précède est trop faible pour la vitesse sélectionnée. ▶ Augmentez la distance par rapport au véhicule qui précède.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Voyant d'alerte de distance	*Le voyant rouge d'alerte de distance est allumé pendant la marche. En outre, un signal d'alerte retentit. Vous vous rapprochez d'un véhicule ou d'un obstacle fixe situé sur votre trajectoire probable à une vitesse trop élevée. ▶ Soyez prêt à freiner. ▶ Soyez attentif aux conditions de circulation. Si nécessaire, freinez ou évitez un obstacle. Vous trouverez de plus amples informations sur la fonction d'alerte de distance sous «Freinage d'urgence assisté actif» (⟶ page 120).

Véhicule

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Voyant d'alerte de la direction assistée	*Le voyant d'alerte rouge de la direction assistée s'allume alors que le véhicule a été démarré. En outre, un signal d'alerte retentit. Il se peut que l'assistance de la direction soit en panne. Vous devez éventuellement exercer une force plus importante pour diriger le véhicule. ▶ Continuez de rouler prudemment jusqu'à un atelier qualifié et faites immédiatement contrôler la direction.
Voyant «Porte ouverte»	*Le voyant orange de contrôle des portes est allumé. Une porte n'est pas complètement fermée. ▶ Fermez toutes les portes.

Moteur

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Voyant d'alerte de diagnostic moteur	*Le voyant orange d'alerte du diagnostic moteur est allumé alors que le véhicule a été démarré. Un défaut est peut-être survenu sur les systèmes suivants du véhicule: • Gestion moteur • Gestion de la boîte de vitesses • Injection • Système d'échappement • Système d'allumage (véhicules équipés d'un moteur à essence) • Système d'alimentation en carburant Un tel défaut peut avoir pour conséquence le dépassement des valeurs limites d'émission et le passage du moteur en mode fonctionnement de secours. ▶ Faites immédiatement contrôler le véhicule par un atelier qualifié.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Voyant d'alerte de réserve de carburant	*Le voyant orange d'alerte de réserve de carburant est allumé alors que le véhicule a été démarré. Le niveau de carburant a atteint la plage de réserve. ▶ Faites le plein.
 Voyant d'alerte du liquide de refroidissement	*Le voyant d'alerte rouge du liquide de refroidissement s'allume alors que le véhicule a été démarré. Sur les véhicules équipés de touches au volant, l'affichage de la température du liquide de refroidissement sur le combiné d'instruments se trouve au début de l'échelle. Sur les véhicules sans touches au volant, l'affichage de la température du liquide de refroidissement se trouve au début du graphique à barres (⟶ page 153). Le capteur de température de l'affichage de la température du liquide de refroidissement est défectueux. La température du liquide de refroidissement n'est plus surveillée. Si le liquide de refroidissement est trop chaud, le moteur risque d'être endommagé. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et arrêtez le véhicule. Ne continuez pas à rouler! ▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.
 Voyant d'alerte du liquide de refroidissement	*Le voyant d'alerte rouge du liquide de refroidissement s'allume alors que le véhicule a été démarré. Le niveau de liquide de refroidissement est trop bas. Si le niveau du liquide de refroidissement est correct, c'est que l'arrivée d'air jusqu'au radiateur moteur peut être obstruée ou le ventilateur électrique du radiateur moteur peut être défectueux. Le liquide de refroidissement est trop chaud et le moteur n'est pas suffisamment refroidi. ⚠ **ATTENTION** Risque de brûlure lié à l'ouverture du capot moteur Si vous ouvrez le capot moteur après une surchauffe du moteur ou après un incendie dans le compartiment moteur, les situations suivantes peuvent se produire: • Vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants. • Vous pouvez entrer en contact avec d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent. ▶ Avant d'ouvrir le capot moteur, laissez refroidir le moteur ayant subi une surchauffe. ▶ Dans le cas d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers. ▶ Tenez compte des messages d'écran.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et arrêtez le véhicule. ▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. ▶ Quittez le véhicule et tenez-vous-en éloigné jusqu'à ce que le moteur ait refroidi. ▶ Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement et faites l'appoint de liquide de refroidissement en tenant compte des remarques (⟶ page 197). ▶ Si vous devez fréquemment faire l'appoint de liquide de refroidissement, faites contrôler le système de refroidissement du moteur par un atelier qualifié. ▶ Assurez-vous que l'arrivée d'air jusqu'au radiateur moteur n'est pas obstruée, par un sac en plastique soulevé par le vent, par exemple. ▶ Contrôlez la température du liquide de refroidissement: • Par l'intermédiaire de l'affichage dans l'ordinateur de bord (véhicules sans touches au volant) • Par l'intermédiaire de l'affichage analogique sur le combiné d'instruments (véhicules équipés de touches au volant) ▶ Attendez que la température du liquide de refroidissement soit inférieure à la valeur maximale indiquée ci-dessous avant de redémarrer le véhicule. Sinon, le moteur risque d'être endommagé. ▶ Roulez jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche. Evitez dans ce cas toute charge importante du moteur, par exemple les trajets en côte et la conduite dans les encombrements. Dans une situation de conduite normale et avec une proportion de liquide de refroidissement correcte, l'affichage de la température du liquide de refroidissement peut atteindre la lettre H ou le repère rouge.
 Voyant d'alerte du liquide de refroidissement	*Le voyant d'alerte rouge du liquide de refroidissement s'allume alors que le véhicule a été démarré. En outre, un signal d'alerte retentit. La température du liquide de refroidissement est supérieure à la valeur maximale indiquée ci-dessous. L'arrivée d'air jusqu'au radiateur moteur peut être obstruée ou le niveau de liquide de refroidissement peut être trop bas. Le moteur n'est pas suffisamment refroidi et risque d'être endommagé. ⚠ **ATTENTION** Risque de brûlure lié à l'ouverture du capot moteur Si vous ouvrez le capot moteur après une surchauffe du moteur ou après un incendie dans le compartiment moteur, les situations suivantes peuvent se produire: • Vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants. • Vous pouvez entrer en contact avec d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent. ▶ Avant d'ouvrir le capot moteur, laissez refroidir le moteur ayant subi une surchauffe.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Dans le cas d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers. ▶ Tenez compte des messages d'écran. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et arrêtez le véhicule. ▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. ▶ Quittez le véhicule et tenez-vous-en éloigné jusqu'à ce que le moteur ait refroidi. ▶ Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement et faites l'appoint de liquide de refroidissement en tenant compte des remarques (⟶ page 197). ▶ Si vous devez fréquemment faire l'appoint de liquide de refroidissement, faites contrôler le système de refroidissement du moteur par un atelier qualifié. ▶ Assurez-vous que l'arrivée d'air jusqu'au radiateur moteur n'est pas obstruée, par un sac en plastique soulevé par le vent, par exemple. ▶ Contrôlez la température du liquide de refroidissement: ▶ Par l'intermédiaire de l'affichage sur l'ordinateur de bord (véhicules sans touches au volant) (⟶ page 153). ▶ Par l'intermédiaire de l'affichage analogique sur le combiné d'instruments (véhicules équipés de touches au volant) . ▶ Si la température du liquide de refroidissement est inférieure à la valeur maximale indiquée ci-dessous, continuez de rouler jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche. ▶ Evitez dans ce cas toute charge importante du moteur, par exemple les trajets en côte et la conduite dans les encombrements. Dans une situation de conduite normale et avec une proportion de liquide de refroidissement correcte, l'affichage de la température du liquide de refroidissement peut atteindre la lettre H ou le repère rouge.

Pneus

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Voyant d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus	*Le voyant orange d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus (perte de pression/défaut) s'allume. Le système de contrôle de la pression des pneus a détecté une perte de pression d'un pneu ou de plusieurs pneus.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	⚠ **ATTENTION** Risque d'accident en raison d'une pression de pneu trop basse • Les pneus risquent d'éclater. • Les pneus peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière. • Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis. Vous risquez alors de perdre le contrôle du véhicule. ▶ Tenez compte des pressions de pneu recommandées. ▶ Adaptez la pression de pneu si nécessaire. ▶ Arrêtez le véhicule sans donner de coups de volant ou de coups de frein brusques. Ce faisant, tenez compte des conditions de circulation. ▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. ▶ Tenez compte des messages d'écran. ▶ Contrôlez les pneus et, si nécessaire, remplacez la roue (⟶ page 237). ▶ Contrôlez la pression de pneu. Sur les véhicules équipés de touches au volant, vous pouvez contrôler électroniquement la pression de pneu (⟶ page 229). ▶ Corrigez la pression de pneu si nécessaire.
 Voyant d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus	*Le voyant orange d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus (perte de pression/défaut) clignote pendant 1 minute environ puis reste allumé en permanence. Le système de contrôle de la pression des pneus est en panne. ⚠ **ATTENTION** Risque d'accident en cas de défaillance du système de contrôle de la pression des pneus Le système de contrôle de la pression des pneus ne peut pas vous prévenir correctement en cas de perte de pression dans un ou plusieurs pneus. Des pneus avec une pression de pneu trop basse peuvent compromettre, par exemple le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule. ▶ Faites contrôler le système de contrôle de la pression des pneus par un atelier qualifié. ▶ Tenez compte des messages d'écran. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

A

ABS (système antiblocage de roues) 118

Accélération
voir Utilisation du kickdown

Activation et désactivation de la fonction A/C 99

Activation et désactivation de la fonction de synchronisation (unité de commande) 101

Additifs
Carburant 261
Huile moteur 262

Additifs (carburant)
voir Carburant

Additifs (huile moteur)
voir Additifs

Affichage d'état de PASSENGER AIR BAG
voir Désactivation automatique de l'airbag passager

Affichage de la position de la boîte de vitesses 111

Affichage des informations routières (système multimédia) 174

Affichage des informations sur la position (système multimédia) 171

Aide à la montée et à la descente EASY-ENTRY
Basculement de la partie EASY-ENTRY vers l'avant et vers l'arrière (banquette arrière) 72
Utilisation (banquette arrière) 72

Aide au démarrage
voir Aide au démarrage en côte
voir Point d'aide au démarrage

Aide au démarrage en côte 129

Aide au stationnement
voir PARKTRONIC

Airbag
Activation 27
Airbag frontal 30
Airbag latéral 30
Airbag rideau 30
Désactivation automatique de l'airbag passager 33
Emplacements de montage 30
Limitation de la protection prévue 32
Protection prévue 31
Voyant PASSENGER AIR BAG 34
Vue d'ensemble 30

Airbag frontal 30

Airbag latéral 30

Airbag rideau 30

Alarme
voir EDW (alarme antivol et antieffraction)

Alarme antivol et antieffraction
voir EDW (alarme antivol et antieffraction)

Alcool au volant 105

Alerte d'oubli de ceinture
voir Ceinture de sécurité

Alimentation en tension
Allumage 104

Allume-cigare
Console centrale avant 81

Android Auto (système multimédia)
Raccordement 175
Réglages 167

Animaux
Transport des animaux domestiques 44

Anneau de remorquage
Emplacement de rangement 218
Pose et dépose 218

Anneaux d'arrimage 187

Antidémarrage 63

Appareils d'assistance médicale 20

Appel à l'aide
voir Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz

Appel d'urgence
voir Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz

Appel de phares 83

Appels Mercedes me
Accord pour la transmission des données 162
Données transmises 162
Informations 162
Prise d'un rendez-vous de maintenance 162

Apple CarPlay® (système multimédia)
Raccordement 175
Réglages 167

Applications Mercedes me
Informations 165

Appoint de liquide de lave-glace 198

Appuie-tête
Réglage électrique 77
Réglage manuel 76

Aquaplanage..... 108
Arrêt de l'alarme (EDW)..... 63
Arrêt du moteur
voir Véhicule
Arrimage des bagages..... 181
Arrimage des charges..... 181
Arrimage du chargement
Pose et dépose des anneaux d'arrimage..... 187
Sangles d'arrimage..... 185
Assistance au freinage
voir BAS (freinage d'urgence assisté)
Assistance en cas d'accident et de panne
Mercedes me connect..... 164
Assistant d'angle mort
Rear Cross Traffic Alert..... 139
Assistant de feux de route adaptatifs
Activation et désactivation..... 85
Fonctionnement..... 84
Assistant de franchissement de ligne
Activation et désactivation..... 140
Fonctionnement..... 140
Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
Affichages..... 129
Arrêt/désactivation..... 125, 127
Augmentation ou diminution de la vitesse..... 125
Augmentation/diminution de la vitesse..... 127
Fonctionnement..... 124
Limites système..... 124
Mémorisation de la vitesse..... 125, 127
Mise en marche/activation..... 125, 127
Rappel de la vitesse..... 125, 127
Assistant de stabilisation en cas de vent latéral
Fonctionnement/remarques..... 120
Assistant de stationnement actif
Fonctionnement..... 134
Limites système..... 134
Se garer..... 136
Sortie d'une place de stationnement... 136
ASSYST
voir Indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS
Atelier
voir Atelier qualifié
Atelier agréé
voir Atelier qualifié
Atelier qualifié..... 19
Atelier qualifié
voir Atelier qualifié
ATTENTION ASSIST
Activation et désactivation (véhicules équipés de touches au volant)..... 138
Activation et désactivation (véhicules sans touches au volant)..... 138
Fonctionnement..... 137
Limites système..... 137
Autodiagnostic
Désactivation automatique de l'airbag passager..... 34
Autonomie
Affichage (véhicule équipé de touches au volant)..... 156
Avertisseur d'angle mort
Activation et désactivation..... 139
Fonctionnement..... 138
Limites système..... 138
Avertisseur de franchissement de ligne
Sensibilité..... 141
Avertisseur de marche arrière
Remarques..... 130

B

Bac de rangement
Range-lunettes..... 80
Balais d'essuie-glace
Entretien..... 201
Remplacement (lunette arrière)..... 93
Remplacement (pare-brise)..... 91
Banquette arrière
Basculement vers l'avant et vers l'arrière..... 74
Déplacement..... 73
Remarques..... 71
Utilisation de l'aide à la montée et à la descente (EASY-ENTRY)..... 72
Banquette arrière standard
Dépose et pose..... 75
BAS (freinage d'urgence assisté)..... 118
Batterie
Aide au démarrage (véhicule)..... 209
Branchement et pose de la batterie additionnelle..... 214
Branchement et pose de la batterie de démarrage..... 214
Charge..... 209

Charge de la batterie du véhicule..... 209
Débranchement et dépose de la batterie additionnelle..... 212
Débranchement et dépose de la batterie de démarrage..... 212
Entretien..... 209
Remarques (véhicule)..... 208

Blocage du chargement
Dépose et pose du filet de séparation..... 188
Points d'arrimage..... 185
Remarques..... 183

Bluetooth® Audio (système multimédia)
Informations..... 178

Boiseries (entretien)..... 202

Boîte à gants
Ouverture et fermeture..... 79

Boîte automatique
Affichage de la position de la boîte de vitesses..... 111
Engagement de la marche arrière..... 112
Engagement de la position de marche..... 112
Kickdown..... 113
Levier sélecteur DIRECT SELECT..... 111
Limitation de la gamme de rapports..... 113
Passage au point mort..... 112
Passage dans la position de stationnement..... 112
Positions de la boîte de vitesses..... 111

C

Caméra
Informations..... 117

Caméra
voir Caméra de recul

Caméra de recul
Entretien..... 201
Fonctionnement..... 132

Caméra du véhicule
Informations..... 117

Capacité de charge (pneus)..... 232

Capacité du réservoir
Carburant..... 262
Réserve (carburant)..... 262

Capteur de pluie
Réglage de la sensibilité (véhicule équipé de touches au volant)..... 160
Réglage de la sensibilité (véhicule sans touches au volant)..... 154

Capteurs (entretien)..... 201

Capteurs du véhicule
Informations..... 117

Capteurs radar et capteurs à ultrasons
Endommagement..... 117

Caractéristiques techniques
Huiles de boîte..... 262
Informations..... 244
Marquages radio réglementaires (petits composants)..... 245
Marquages radio réglementaires Indonésie..... 255
Plaque signalétique du véhicule..... 259
Remarques (dispositif d'attelage)..... 266
Remarques sur les marquages radio réglementaires..... 258

Carburant
Additifs..... 261
Capacité du réservoir..... 262
E10..... 261
Essence..... 261
Qualité (essence)..... 261
Ravitaillement..... 113
Réserve de carburant..... 262
Teneur en soufre..... 261
Véhicules polycarburants..... 261

Carte
Utilisation..... 175

Carte (système multimédia)
Personnalisation..... 175

Cas d'urgence
Gilet de sécurité..... 205
Trousse de secours..... 205

Ceinture de sécurité
Bouclage..... 29
Débouclage..... 30
Entretien..... 202
Limitation de la protection prévue..... 28
Protection prévue..... 27
Réglage de la hauteur..... 29
Voyant d'alerte..... 30

Ceinture de sécurité
voir Ceinture de sécurité

Cendrier
Dans le vide-poches du pare-brise..... 81

Chaînes à neige..... 224

Chaînes antidérapantes
voir Chaînes à neige

Changement d'adresse..... 16

Changement d'ampoule
voir Remplacement des lampes

Changement de propriétaire..... 16

Changement de roue
Abaissement du véhicule ... 240
Dépose de la roue ... 239
Levage du véhicule ... 238
Montage d'une nouvelle roue ... 239
Préparation ... 237
Charge
Batterie ... 209
Charge (maximale) des pneus ... 231
Charge maximale des pneus ... 231
Charge sur essieu ... 259
Charge sur essieu autorisée ... 259
Chargement
Définitions des termes ... 233
Charges tractées ... 267
Ciel de pavillon (entretien) ... 202
Clé
Clé de secours ... 47
Démarrage du véhicule ... 104
Fixation à un trousseau de clés ... 47
Fonctions ... 46
Ouverture confort ... 102
Pile ... 47
Problèmes ... 48
Programmation de la touche pour la porte coulissante électrique ... 54
Réglages de déverrouillage ... 46
Vue d'ensemble ... 46
Clé de contact
voir Clé
Clé de la voiture
voir Clé
Clé de secours
Déverrouillage de la porte ... 50
Retrait/rangement ... 47
Verrouillage de la porte ... 50
Clé du véhicule
voir Clé
Clignotant additionnel
Remplacement des lampes ... 88
Clignotants
Activation et désactivation ... 83
Clignotant additionnel (remplacement des lampes) ... 88
Remplacement des lampes ... 87
Clignotants
voir Clignotants
Climatisation
Activation et désactivation de la fonction A/C ... 99
Activation et désactivation de la fonction de synchronisation (unité de commande) ... 101
Capacité de réfrigérant et capacité d'huile PAG ... 265
Dégivrage du pare-brise ... 101
Désembuage des vitres ... 101
Mise en marche et arrêt ... 98
Mise en marche et arrêt de la récupération de la chaleur résiduelle ... 102
Mise en marche et arrêt du chauffage de lunette arrière ... 102
Mise en marche et arrêt du mode recyclage d'air ... 102
Réfrigérant ... 264
Réglage de la répartition d'air ... 100
Réglage de la température ... 101
Réglage des buses de ventilation ... 103
Réglage du débit d'air ... 100
Réglages de la répartition d'air ... 100
Régulation automatique ... 99
Unité de commande du climatiseur THERMOTRONIC ... 98
Unité de commande TEMPMATIC ... 97
Ventilation du véhicule (ouverture confort) ... 61
Code peinture ... 259
Code QR (fiche de désincarcération) ... 21
Combiné d'instruments
Affichages ... 147
Affichages sur l'écran ... 151
Entretien ... 202
Réglage de l'éclairage ... 152
Remarques sur les voyants de contrôle et d'alerte ... 297
Vue d'ensemble des affichages ... 147
Vue d'ensemble des voyants de contrôle et d'alerte ... 7, 8
Commodo
voir Appel de phares
voir Clignotants
voir Feux de route
Compartiment de rangement dans le caisson de siège
Outillage de bord ... 220
Compartiment de rangement situé à l'arrière
Cric ... 221
Outillage de bord ... 221
Comportement du véhicule (anormal) ... 223
Composants du véhicule commandés par radio
Déclaration de conformité ... 17

Composition du pneu 232
Conditions de garantie 15
Conduite
En dehors des Etats-Unis ou du Canada 15
Configuration des réglages du son (système multimédia) 169
Consignes de rodage 104
Console centrale
En haut (vue d'ensemble) 10
Consommation de carburant
Affichage de la consommation actuelle (véhicule sans touches au volant) 153
Affichage de la moyenne (véhicule équipé de touches au volant) 156
Affichage de la moyenne (véhicule sans touches au volant) 153
Contacteur d'allumage 104
Contacteurs d'éclairage (vue d'ensemble) ... 82
Contrôle des gaz d'échappement 106
Correction de la portée de l'éclairage 83
Crevaison
Changement de roue 237
Remarques 207
Cric
Compartiment de rangement situé à l'arrière 221
Emplacement de rangement 220
Support pour outils dans le compartiment de chargement 222
Customer Assistance Center (CAC) 20
Customer Relations Department 20

D

Déclaration de conformité
Composants du véhicule commandés par radio 17
Défaut
Système de retenue 26
Définitions des termes (pneus et chargement) 233
Dégivrage de la vitre 101
Démarrage d'urgence du véhicule 219
Démarrage du moteur
voir Véhicule
Démarrage du moteur par remorquage 219
Dernières destinations (système multimédia)
Sélection ou effacement 171
Désactivation automatique de l'airbag passager
Fonctionnement de la désactivation de l'airbag passager 33
Voyant PASSENGER AIR BAG 34
Désactivation de l'airbag passager
voir Désactivation automatique de l'airbag passager
Destination (système multimédia)
Modification des destinations intermédiaires 174
Destination intermédiaire
Modification 174
Destination spéciale
Sélection 171
Détection de la fatigue
voir ATTENTION ASSIST
Détection du sommeil
voir ATTENTION ASSIST
Dimensions (pneus) 232
Dimensions du véhicule 265
Directives de carrossage 14
Directives de chargement 181
Dispositif d'attelage
Alimentation en tension 146
Charge remorquée et charge d'appui autorisées 145
Entretien 201
Informations 144
Prise 143
Remarques générales 266
Remarques sur la traction d'une remorque 141
Dispositifs de transport
Dépose et pose du filet de séparation 188
Distance journalière parcourue
Remise à zéro (véhicule sans touches au volant) 153
DISTRONIC
voir Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
Données du véhicule
Empattement 265
Hauteur 265
Largeur 265
Longueur 265

DOT, numéro d'identification du pneu (TIN) ... 231
Droits d'auteur
Licences ... 25
Marques ... 25
Droits en matière de protection des données
Mémorisation des données ... 24
Durée d'extinction temporisée
Réglage (véhicule équipé de touches au volant) ... 160

E

E10 ... 261
EBD (répartiteur électronique de freinage) ... 120
Eclairage
Appel de phares ... 83
Assistant de feux de route adaptatifs ... 84
Clignotants ... 83
Commodo ... 83
Commutateur d'éclairage ... 82
Eclairage antibrouillard arrière ... 83
Eclairage extérieur automatique ... 82
Feux de croisement ... 82
Feux de détresse ... 84
Feux de position ... 82
Feux de route ... 83
Feux de stationnement ... 82
Portée de l'éclairage ... 83
Réglage de l'éclairage des instruments ... 152
Responsabilité en matière de systèmes d'éclairage ... 82
Eclairage
voir Eclairage
Eclairage antibrouillard arrière ... 83
Eclairage de jour
Allumage et extinction ... 82
Remplacement des lampes ... 87
Eclairage de la planche de bord
voir Eclairage des instruments
Eclairage de proximité
Réglage (véhicule équipé de touches au volant) ... 160
Eclairage des instruments ... 152
Eclairage extérieur
Entretien ... 201
Eclairage extérieur
voir Eclairage
voir Eclairage extérieur automatique
Eclairage extérieur automatique ... 82
Eclairage intérieur
Réglage ... 85
Remplacement des lampes ... 89
Eclairage permanent
voir Eclairage de jour
Ecran (combiné d'instruments) ... 151
Ecran (entretien) ... 202
Ecran (système multimédia)
Utilisation ... 167
Ecran d'accueil (système multimédia)
Modification de la disposition des applications ... 167
Ecran tactile (système multimédia)
Utilisation ... 167
EDW (alarme antivol et antieffraction)
Activation et désactivation ... 63
Activation et désactivation de la protection antisoulèvement ... 63
Activation et désactivation de la protection volumétrique ... 64
Fonctionnement ... 63
Fonctionnement de la protection antisoulèvement ... 63
Fonctionnement de la protection volumétrique ... 64
Electronique ... 244
Electronique du véhicule
Electronique moteur ... 244
Emetteurs-récepteurs radio ... 244
Remarques ... 244
Electronique moteur (remarques) ... 244
Eléments posés ... 14
Eléments rapportés ... 14
Emetteurs-récepteurs radio
Fréquences ... 244
Puissance d'émission (maximale) ... 244
Remarques relatives au montage ... 244
Enfants
Prévention des dangers dans le véhicule ... 36
Remarques générales ... 36
Sécurité siège enfant ... 39
Engagement de la marche arrière ... 112
Engagement de la position de marche (boîte automatique) ... 112
Enregistrement
Véhicule ... 19

Entrée des destinations (système multimédia)
Affichage des informations sur la position actuelle ... 171
Affichage ou effacement des dernières destinations ... 171
Ajout ou suppression de raccourcis ... 172
Enregistrement et effacement des destinations ... 172
Recherche et entrée des destinations ... 170
Remarques ... 169
Sélection d'une destination spéciale ... 171

Entretien
Balais d'essuie-glace ... 201
Boiseries/inserts décoratifs ... 202
Caméra de recul ... 201
Capteurs ... 201
Ceinture de sécurité ... 202
Ciel de pavillon ... 202
Combiné d'instruments ... 202
Dispositif d'attelage ... 201
Eclairage extérieur ... 201
Ecran ... 202
Fenêtres ... 201
Garniture de siège ... 202
Garnitures en plastique ... 202
Lavage manuel ... 200
Moquette ... 202
Nettoyeur haute pression ... 199
Peinture ... 200
Peinture mate ... 200
Roues/jantes ... 201
Station de lavage ... 199
Tubes de sortie d'échappement ... 201

ESC (Electronic Stability Control)
voir ESP® (régulation du comportement dynamique)

ESP®
Assistant de stabilisation en cas de vent latéral ... 120
Stabilisation de la remorque ... 120

ESP® (régulation du comportement dynamique)
Activation et désactivation (ordinateur de bord équipé de touches au volant) ... 120
Activation et désactivation (ordinateur de bord sans touches au volant) ... 119
Activation et désactivation (touche) ... 119
Fonctionnement/remarques ... 118

Essence ... 261

Essuie-glace arrière
Mise en marche et arrêt ... 91
Remplacement ... 93

Essuie-glaces
Mise en marche et arrêt ... 91
Remplacement des balais d'essuie-glace ... 91

Essuie-glaces
voir Essuie-glace arrière

F

Fenêtres
voir Vitres latérales

Fermeture confort ... 62

Feu arrière (remplacement des lampes) ... 88

Feux de croisement
Allumage et extinction ... 82
Remplacement des lampes ... 87

Feux de détresse
Activation et désactivation ... 84

Feux de position ... 82

Feux de position/feux de stationnement
Remplacement des lampes ... 87

Feux de route
Activation et désactivation ... 83
Assistant de feux de route adaptatifs ... 84
Remplacement des lampes ... 87

Feux de stationnement ... 82

Fiche de désincarcération ... 21

Filet de séparation ... 188

Films de décoration
Capteurs radar et capteurs à ultrasons ... 117

Fixation ISOFIX pour siège enfant
Pose ... 39

Fonction d'alerte de distance
voir Freinage d'urgence assisté actif

Fonction HOLD
Activation et désactivation ... 129
Remarques ... 129

Fonction mémoire (siège) ... 70

Frein à main (manuel)
voir Frein de stationnement manuel

Frein de parking (manuel)
voir Frein de stationnement manuel

Frein de stationnement manuel
Freinage d'urgence ... 116
Serrage et desserrage ... 116

Freinage d'urgence
Frein de stationnement manuel ... 116

Freinage d'urgence assisté
voir BAS (freinage d'urgence assisté)
Freinage d'urgence assisté actif
Fonctionnement/remarques ... 120
Réglage ... 122
Freins
ABS (système antiblocage de roues) ... 118
Activation et désactivation de la fonction HOLD ... 129
BAS (freinage d'urgence assisté) ... 118
Chaussée mouillée ... 107
Consignes de rodage ... 104
Descentes ... 107
Disques et garnitures de frein neufs ... 107
Disques et garnitures de frein neufs ou de rechange ... 104
EBD (répartiteur électronique de freinage) ... 120
Effet de freinage limité (routes salées) ... 107
Fonction HOLD ... 129
Freinage avec le frein de stationnement ... 107
Freinage d'urgence assisté actif ... 120
Recommandations pour la conduite ... 107
Sollicitation élevée et faible ... 107
Fréquences
Emetteur-récepteur radio ... 244
Téléphone portable ... 244
Fusibles ... 220

G

Galerie de toit
Remarques ... 189
Garantie légale ... 21
Garantie pour vices cachés (véhicule) ... 21
Garniture de siège (entretien) ... 202
Garnitures en plastique (entretien) ... 202
Gilet de sécurité ... 205

H

Hayon
EASY-PACK ... 56
Limitation de l'angle d'ouverture ... 57
Lunette arrière à ouverture séparée ... 57
Ouverture de secours ... 55
Ouverture et fermeture ... 55
Programmation de la touche de la clé ... 58
Réinitialisation ... 57
Hayon EASY-PACK
Ouverture et fermeture ... 56
Remarques ... 56
Huile de boîte
Qualité ... 262
Remarques générales ... 262
Huile moteur
Additifs ... 262
Appoint ... 196
Contrôle du niveau d'huile avec la jauge à huile ... 195
Contrôle du niveau d'huile par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord ... 194
Niveau de remplissage ... 262

I

Immobilisation ... 116
Indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS
Affichage des échéances de maintenance (véhicule équipé de touches au volant) ... 191
Affichage des échéances de maintenance (véhicule sans touches au volant) ... 191
Consignes particulières de maintenance ... 192
Durées d'immobilisation lorsque la batterie est débranchée ... 192
Fonctionnement/remarques ... 191
Travaux de maintenance réguliers ... 192
Indice de vitesse (pneus) ... 232
Ingrédients et lubrifiants
Additifs (carburant) ... 261
Carburant (essence) ... 261
Huile moteur ... 262
Huiles de boîte ... 262
Liquide de frein ... 263
Liquide de lave-glace ... 264
Liquide de refroidissement (moteur) ... 263
Pour essieux moteurs et boîte de vitesses ... 262
Réfrigérant (climatiseur) ... 264
Remarques ... 260
Inscriptions (pneus)
voir Inscriptions figurant sur les pneus
Inscriptions figurant sur les pneus
Capacité de charge ... 232
Charge maximale des pneus ... 231
Classe d'usure de la bande de roulement ... 230
Classe de température ... 230
Classification de la qualité des pneus ... 230
Composition ... 232

Dimensions..... 232
DOT, numéro d'identification du pneu (TIN)..... 231
Indice de vitesse..... 232
Pression de pneu maximale..... 232
Vue d'ensemble..... 230
Inserts décoratifs (entretien)..... 202
Intelligent Light System
Assistant de feux de route adaptatifs..... 84
Interface de diagnostic embarqué
voir Prise de diagnostic
Itinéraire (système multimédia)
Calcul..... 173
Démarrage et arrêt..... 172
Planification avec myTrips..... 174
Remarques..... 172
Sélection d'un détour..... 173
Sélection des options..... 173

J

Jantes (entretien)..... 201

L

Lampe de compartiment de chargement et plafonnier arrière
Remplacement des lampes..... 89
Lancement d'un appel (système multimédia)
Smartphone..... 175
Lavage du moteur..... 199
Lavage du véhicule
voir Entretien
Lavage manuel (entretien)..... 200
Lève-vitres
voir Vitres latérales
Levier sélecteur
voir Levier sélecteur DIRECT SELECT
Levier sélecteur DIRECT SELECT
Engagement de la marche arrière..... 112
Engagement de la position de marche..... 112
Fonctionnement..... 111
Passage au point mort..... 112
Passage automatique dans la position de stationnement..... 112
Passage dans la position de stationnement..... 112
Positions de la boîte de vitesses..... 111
Limitation de l'angle d'ouverture (hayon)..... 57
Limitation de la gamme de rapports..... 113
Liquide de frein
Remarques..... 263
Liquide de lave-glace..... 264
Liquide de lave-glace
voir Liquide de lave-glace
Liquide de refroidissement
Appoint..... 197
Capacités..... 264
Contrôle du niveau..... 197
Liquide de refroidissement (moteur)
Affichage de la température (véhicule sans touches au volant)..... 153
Remarques..... 263
Logiciels libres..... 25
Logiciels open source..... 25
Lubrification (additifs)
voir Additifs
Lunette arrière
Ouverture et fermeture séparées..... 57

M

Maintenance
Remarques..... 191
Véhicule..... 16
Maintenance
voir Indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS
Maintenance du véhicule
voir Indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS
Marquages radio réglementaires
Indonésie..... 255
Petits composants..... 245
Masse totale..... 259
Mémoire des messages..... 269
Mémorisation de données
Calculateurs électroniques..... 21
Fournisseurs de services..... 23
Mémorisation des données
Droits en matière de protection des données..... 24
Mémorisation des données du véhicule
Enregistreur de données d'accident..... 24
Onboard Logic Unit..... 23
Mercedes me connect
Assistance en cas d'accident et de panne..... 164
Données transmises..... 164
Informations..... 164

Lancement d'un appel par l'intermédiaire de l'unité de commande au toit ... 162
Message (champ d'affichage de l'écran pour les instruments)
voir Message d'écran
Message d'écran
Affichage (ordinateur de bord) ... 269
Remarques ... 269
Message de défaut
voir Message d'écran
Messages d'information routière (système multimédia)
Activation et désactivation ... 178
Mesures automatiques après un accident ... 35
Méthodes de remorquage ... 215
Méthodes de remorquage autorisées ... 215
Mettre la boîte de vitesses au point mort (boîte automatique) ... 112
Mise à jour du logiciel (système multimédia) ... 180
Mise du contact
voir Véhicule
Mise en marche et arrêt du chauffage de lunette arrière ... 102
Mise en marche et arrêt du chauffage de siège ... 78
Mise en marche et arrêt du mode recyclage d'air ... 102
Mode Médias
Démarrage de la lecture de médias ... 177
Formats reconnus et supports de données pris en charge ... 176
Raccordement d'appareils USB ... 177
Vue d'ensemble du menu Médias ... 177
Modèle
voir Plaque signalétique du véhicule
Modification des réglages dans l'ordinateur de bord (véhicule sans touches au volant) ... 154
Modification des réglages de l'ordinateur de bord (véhicule équipé de touches au volant) ... 160
Moquette (entretien) ... 202
Moteur
Aide au démarrage ... 209
Numéro de moteur ... 259
MTAC ... 259
Multi Purpose Vehicle (MPV) ... 19

N

Navigation ... 157
Navigation
voir Entrée des destinations (système multimédia)
voir Itinéraire (système multimédia)
Navigation (système multimédia)
Configuration des réglages ... 167
Mise à jour des cartes ... 180
Vue d'ensemble ... 169
Nettoyage
voir Entretien
Nettoyeur haute pression (entretien) ... 199
Notice d'utilisation (équipement du véhicule) ... 15
Numéro d'autorisation de mise en circulation (CE) ... 259
Numéro d'identification du pneu (TIN) ... 231
Numéro d'identification du véhicule
voir VIN
Numéro de moteur ... 259

O

Onboard Logic Unit
Mémorisation des données du véhicule ... 23
Services en ligne ... 23
Ordinateur de bord
Ecran ... 151
Remise à zéro (véhicule équipé de touches au volant) ... 156
Remise à zéro (véhicule sans touches au volant) ... 153
Utilisation (véhicules équipés de touches au volant) ... 149
Utilisation (véhicules sans touches au volant) ... 148
Vue d'ensemble (véhicules équipés de touches au volant) ... 149
Vue d'ensemble (véhicules sans touches au volant) ... 148
Vue d'ensemble des menus ... 152
Ordinateur de bord (véhicule équipé de touches au volant)
Affichage de l'autonomie ... 156
Affichage de l'échéance de maintenance ... 191
Menu Assistance ... 155
Menu Audio ... 158
Menu Maintenance ... 155
Menu Navigation ... 157

Menu Réglages 160
Menu Téléphone 159
Menu Trajet 156
Réglage de l'éclairage de proximité 160
Réglage de l'heure et de la date 160
Réglage de la langue d'affichage 160
Réglage de la sensibilité du capteur de pluie 160
Réglages d'usine 160
Sélection de l'affichage permanent 160
Sélection de l'unité d'affichage de la distance 160
Tachymètre numérique 156
Vue d'ensemble de l'état des systèmes d'aide à la conduite 155

Ordinateur de bord (véhicule sans touches au volant)
Affichage de l'échéance de maintenance 191
Affichage de la température du liquide de refroidissement 153
Affichage de récupération 153
Consommation actuelle de carburant 153
Distance journalière parcourue 153
Menu Réglages 154
Ordinateur de bord 153
Réglage de l'heure et de la date 154
Réglage de la langue d'affichage 154
Réglage de la sensibilité du capteur de pluie 154
Réglages d'usine 154
Sélection de l'affichage permanent 154
Sélection de l'unité d'affichage de la distance 154
Totalisateur 153

Outil
voir Outillage de bord

Outillage de bord
Anneau de remorquage 218
Compartiment de rangement dans le caisson de siège 220
Compartiment de rangement situé à l'arrière 221
Cric 220
Informations 220
Support pour outils dans le compartiment de chargement 222

Ouverture confort 61

Ouverture et fermeture confort 102

Ouverture et fermeture du capot moteur 192

P

Panne
Changement de roue 237
Démarrage du moteur par remorquage 219
Dépannage d'un véhicule 217
Remorquage (2 essieux au sol) 217
Remorquage (essieu avant ou arrière soulevé) 217
Roadside Assistance 16
Transport du véhicule 218
Véhicule enlisé 217

Panne
voir Crevaison

Pare-brise
Dégivrage 101
Remplacement des balais d'essuie-glace 91

PARKTRONIC
Activation et désactivation 132
Fonctionnement 130

Passage de roue avant
Ailes 87
Dépose et pose du cache 87

Peinture (consignes de nettoyage) 200

Peinture mate (consignes de nettoyage) 200

Permutation des roues 236

Pièces d'origine 13

Pile
Clé 47

Plafonnier arrière et lampe de compartiment de chargement
Remplacement des lampes 89

Planche de bord
voir Poste de conduite (vue d'ensemble)

Plaque signalétique
Moteur 259
Réfrigérant 264
Véhicule 259

Plaque signalétique du véhicule
Charge sur essieu autorisée 259
Code peinture 259
MTAC 259
Numéro d'autorisation de mise en circulation CE 259
VIN 259

Pneus
Capacité de charge 232
Catégories de taille de roue 237
Chaînes à neige 224

Changement ... 237
Charge maximale des pneus ... 231
Choix ... 235
Classification de la qualité des pneus ... 230
Combinaisons jantes/pneus ... 240
Comportement anormal du véhicule ... 223
Composition ... 232
Contrôle ... 223
Contrôle de la pression de pneu (système de contrôle de la pression des pneus) ... 229
Contrôle de la température des pneus (système de contrôle de la pression des pneus) ... 229
Crevaison ... 207
Définitions des termes ... 233
Dépose ... 239
Dimensions ... 232
DOT, numéro d'identification du pneu (TIN) ... 231
Indice de vitesse ... 232
Montage ... 239
Niveau de bruit ... 223
Pneus été ... 223
Pneus M+S ... 224
Pression de pneu (remarques) ... 225
Pression de pneu maximale ... 232
Redémarrage du système de contrôle de la pression des pneus ... 229
Remarques relatives au montage ... 235
Remplacement ... 235
Sens de rotation ... 237
Stockage ... 237
Système de contrôle de la pression des pneus (fonctionnement) ... 228
Tableau de pression des pneus ... 227
Vue d'ensemble des inscriptions figurant sur les pneus ... 230

Pneus
voir Roues

Pneus été ... 223

Pneus hiver ... 224

Pneus M+S ... 224

Point d'aide au démarrage ... 209

Point de service
voir Atelier qualifié

Points d'arrimage
Informations ... 267
Vue d'ensemble ... 185

Portable
voir Téléphone portable

Porte
Activation et désactivation du verrouillage automatique (touche) ... 49
Déverrouillage (clé de secours) ... 50
Déverrouillage (de l'intérieur) ... 48
Ouverture (de l'intérieur) ... 48
Verrouillage (clé de secours) ... 50

Porte coulissante
Fermeture (de l'extérieur) ... 50
Fermeture (de l'intérieur) ... 51
Ouverture (de l'extérieur) ... 50
Ouverture (de l'intérieur) ... 51
Sécurité enfants ... 43

Porte coulissante électrique
Fonctionnement ... 51
Ouverture et fermeture (avec la clé) ... 54
Ouverture et fermeture (de l'intérieur) ... 52
Ouverture et fermeture avec la clé ... 54
Ouverture et fermeture avec la poignée de porte ... 54
Ouverture et fermeture de l'extérieur ... 54
Problèmes ... 55
Programmation de la clé ... 54
Programmation de la touche de la clé ... 54
Réinitialisation ... 54

Porte coulissante électrique
voir Porte coulissante électrique

Porte-bagages arrière
Remarques ... 189

Porte-bouteille ... 80

Porte-gobelet
Poste de conduite ... 80

Portes arrière
Ouverture à 180° ou 270° ... 59
Ouverture et fermeture (de l'extérieur) ... 58
Ouverture et fermeture (de l'intérieur) ... 59

Position de stationnement
Introduction ... 112
Passage automatique ... 112

Positions de la clé ... 104

Poste de conduite (vue d'ensemble) ... 6

Pression de pneu
Contrôle (système de contrôle de la pression des pneus) ... 229
Maximale ... 232
Redémarrage du système de contrôle de la pression des pneus ... 229
Remarques ... 225
Système de contrôle de la pression des pneus (fonctionnement) ... 228
Tableau de pression des pneus ... 227

Pression de pneu maximale 232
Prise 12 V
voir Prises électriques (12 V)
Prise de diagnostic 17
Prise USB (système multimédia)
Raccordement d'appareils 177
Prises électriques (12 V)
Console centrale avant 81
Protection antisoulèvement
Activation et désactivation 63
Fonctionnement 63
Protection antivol
Antidémarrage 63
Protection antivol
voir EDW (alarme antivol et antieffraction)
Protection de l'environnement
Remarques 13
Protection volumétrique
Activation et désactivation 64
Fonctionnement 64
Puissance du moteur
Remarques relatives aux modifications 18

R

Raccourcis (entrée des destinations) 172
Radio (système multimédia)
Activation et désactivation des messages d'information routière 178
Mémorisation d'une station 178
Réglage d'une station 178
Réglage d'une station DAB 178
Radio DAB (système multimédia) 178
Radio satellite
Activation et désactivation de la fonction TuneStart 179
Effacement des données utilisateur 180
Informations 178
Inscription 179
Recherche de canaux non abonnés 179
Sélection d'une catégorie 179
Utilisation du mode lecture 179
Radiotéléphone
voir Téléphone portable
Range-lunettes 80
Ravitaillement
Ravitaillement du véhicule 113
Rear Cross Traffic Alert 139
Recommandations pour la conduite
Alcool au volant 105
Aquaplanage 108
Chaussée mouillée 107
Conduite en tout-terrain 108
Conduite sur route mouillée 108
Consignes de rodage 104
Descentes 107
Disques et garnitures de frein neufs 107
Effet de freinage limité (routes salées) 107
Frein de stationnement 107
Freins 107
Recommandations générales pour la conduite 105
Sollicitation des freins 107
Trajets en montagne 111
Transport par chemin de fer 107
Traversée de portions de route inondées 108
Récupération de la chaleur résiduelle
Mise en marche et arrêt 102
Réfrigérant (climatiseur)
Remarques 264
Réglage de l'heure (véhicule équipé de touches au volant) 160
Réglage de l'heure (véhicule sans touches au volant) 154
Réglage de la date (véhicule équipé de touches au volant) 160
Réglage de la date (véhicule sans touches au volant) 154
Réglage de la langue (véhicule équipé de touches au volant) 160
Réglage de la langue (véhicule sans touches au volant) 154
Réglage de la vitesse
voir TEMPOMAT
Réglage des buses de ventilation 103
Réglage des unités dans l'ordinateur de bord (véhicule équipé de touches au volant) 160
Réglage du débit d'air 100
Réglages Bluetooth® (système multimédia) 167
Réglages d'usine (véhicule équipé de touches au volant) 160
Réglages d'usine (véhicule sans touches au volant) 154

Réglages de la langue (système multimédia)..... 168
Réglages de notifications (système multimédia)..... 168
Réglages des affichages (système multimédia)..... 168
Réglages des unités dans l'ordinateur de bord (véhicule sans touches au volant)..... 154
Régulateur de vitesse et de distance
voir Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
Régulation adaptative de la vitesse
voir Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
Régulation automatique de la distance
voir Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
Régulation de la distance
voir Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
Régulation de la dynamique de marche
voir ESP® (régulation du comportement dynamique)
Régulation du comportement dynamique
voir ESP® (régulation du comportement dynamique)
Remarques sur les marquages radio réglementaires
Distances de montage..... 258
Remorquage
2 essieux au sol..... 217
Essieu avant ou arrière soulevé..... 217
Remplacement d'une ampoule
voir Remplacement des lampes
Remplacement des lampes
Clignotant additionnel..... 88
Clignotants..... 87
Dépose et pose des caches (passages de roue avant)..... 87
Eclairage de jour..... 87
Eclairage de proximité..... 89
Feu arrière..... 88
Feux de croisement..... 87
Feux de position/feux de stationnement..... 87
Feux de route..... 87
Plafonnier arrière et lampe de compartiment de chargement..... 89
Remarques..... 86
Types de lampe pour phares halogènes..... 86
Types de lampes feu arrière..... 88
Répartiteur de freinage
EBD (répartiteur électronique de freinage)..... 120
Répartition de la charge..... 183
Rétracteur de ceinture
Activation..... 27
Rétroviseur
Commutation jour/nuit (automatique)... 95
Rétroviseur
voir Rétroviseurs extérieurs
Rétroviseur intérieur numérique..... 94
Rétroviseurs
Rétroviseur intérieur numérique..... 94
Rétroviseurs
voir Rétroviseurs extérieurs
Rétroviseurs extérieurs
Commutation jour/nuit (automatique)... 95
Possibilités de réglage..... 12
Rabattement et déploiement..... 93
Réglage..... 93
Roadside Assistance (panne)..... 16
Roue de secours
Pose et dépose..... 241
Remarques..... 241
Roues
Capacité de charge..... 232
Caractéristiques techniques..... 240
Catégories de taille de roue..... 237
Chaînes à neige..... 224
Changement..... 237
Charge maximale des pneus..... 231
Choix..... 235
Classe d'usure de la bande de roulement..... 230
Classification de la qualité des pneus.. 230
Combinaisons jantes/pneus..... 240
Comportement anormal du véhicule.... 223
Composition du pneu..... 232
Contrôle..... 223
Contrôle de la pression de pneu (système de contrôle de la pression des pneus)..... 229
Contrôle de la température des pneus (système de contrôle de la pression des pneus)..... 229
Crevaison..... 207
Définitions des termes..... 233
Dépose..... 239

Dimensions ... 232
DOT, numéro d'identification du pneu (TIN) ... 231
Entretien ... 201
Indice de vitesse ... 232
Montage ... 239
Niveau de bruit ... 223
Permutation ... 236
Pression de pneu (remarques) ... 225
Pression de pneu maximale ... 232
Redémarrage du système de contrôle de la pression des pneus ... 229
Remarques relatives au montage ... 235
Remplacement ... 235
Stockage ... 237
Système de contrôle de la pression des pneus (fonctionnement) ... 228
Tableau de pression des pneus ... 227
Vue d'ensemble des inscriptions figurant sur les pneus ... 230

S

Saisie des données (véhicule) ... 21
Sangles d'arrimage
Arrimage du chargement ... 185
Sculptures des pneus ... 223
Sécurité anti-roulement
voir Fonction HOLD
Sécurité de fonctionnement
Déclaration de conformité (composants du véhicule commandés par radio) ... 17
Informations ... 16
Modifications de la puissance du moteur ... 18
Sécurité des occupants
voir Airbag
voir Ceinture de sécurité
voir Désactivation automatique de l'airbag passager
voir Mesures automatiques après un accident
voir Système de retenue
voir Transport des animaux domestiques
Sécurité enfants
Porte coulissante ... 43
Vitres entrebâillantes ... 44
Sécurité siège enfant ... 39
Service
voir Indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS
Service clientèle
voir Indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS
Services en ligne
Mémorisation de données ... 23
Siège
Position assise correcte du conducteur ... 66
Siège conducteur
voir Siège
Siège enfant
Fixation sur le siège arrière à l'aide de la ceinture de sécurité ... 41
Fixation sur le siège passager à l'aide de la ceinture de sécurité ... 42
ISOFIX (Pose) ... 39
Montage (remarques) ... 38
Remarques générales ... 36
Remarques sur les risques et les dangers ... 36
Siège passager (remarques) ... 42
Top Tether ... 40
Sièges
Réglage (électrique) ... 68
Réglage électrique des appuie-tête ... 77
Réglage manuel ... 66
Réglage manuel des appuie-tête ... 76
régler les accoudoirs ... 71
Soutien lombaire à 4 réglages ... 70
Utilisation de la fonction mémoire ... 70
Sièges arrière
Ancrage de siège ... 71
Remarques ... 71
Variantes de sièges ... 71
Signalement des défauts essentiels pour la sécurité ... 20
Smartphone (système multimédia)
Couplage ... 175
Lancement d'un appel ... 175
Réglage des fonctions ... 175
Soutien de la partie lombaire
voir Soutien lombaire (à 4 réglages)
Soutien lombaire (à 4 réglages) ... 70
Stabilisation de la remorque ... 120
Station de lavage (entretien) ... 199
Substances toxiques
Informations ... 16
Succursale
voir Atelier qualifié
Superstructures ... 14

Support pour outils dans le compartiment de chargement
Cric ... 222
Outillage de bord ... 222
Système antiblocage de roues
voir ABS (système antiblocage de roues)
Système d'alerte
voir EDW (alarme antivol et antieffraction)
Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz
Appel d'urgence automatique ... 206
Appel d'urgence manuel ... 206
Informations ... 205
Transmission des données ... 207
Vue d'ensemble ... 206
Système de contrôle de la pression des pneus
Contrôle de la pression de pneu ... 229
Contrôle de la température des pneus ... 229
Fonctionnement ... 228
Redémarrage ... 229
Système de détection de somnolence
voir ATTENTION ASSIST
Système de portage
voir Galerie de toit
Système de retenue
Autodiagnostic ... 26
Défaut ... 26
Disponibilité ... 26
Fonctionnement en cas d'accident ... 27
Limitation de la protection prévue ... 26
Protection prévue ... 26
Remarques générales sur les enfants ... 36
Voyant d'alerte ... 26
Système multimédia
Affichage du menu Outils ... 169
Configuration des réglages de base ... 167
Configuration des réglages de la langue ... 168
Configuration des réglages de navigation ... 167
Configuration des réglages de notifications ... 168
Configuration des réglages des affichages ... 168
Configuration des réglages des appareils connectés ... 167
Configuration des réglages du son ... 169
Protection antivol ... 166
Réglage des fonctions du smartphone ... 175
Réglage du volume sonore ... 177
Sécurité de fonctionnement ... 166
Température de service ... 166
Vue d'ensemble de l'unité de commande ... 166
Vue d'ensemble des fonctions ... 166
Système multimédia (ordinateur de bord) ... 158
Systèmes d'aide à la conduite
voir Assistant de franchissement de ligne
voir Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
voir Assistant de stationnement actif
voir ATTENTION ASSIST
voir Avertisseur d'angle mort
voir Caméra de recul
voir Fonction HOLD
voir PARKTRONIC
voir Systèmes de sécurité active
voir TEMPOMAT
Systèmes d'assistance
voir Systèmes de sécurité active
Systèmes de portage
Remarques ... 189
Systèmes de sécurité
voir Systèmes de sécurité active
Systèmes de sécurité active
ABS (système antiblocage de roues) ... 118
BAS (freinage d'urgence assisté) ... 118
Caméras ... 117
Capteurs radar et capteurs à ultrasons ... 117
EBD (répartiteur électronique de freinage) ... 120
ESP® avec assistant de stabilisation en cas de vent latéral ... 120
ESP® avec stabilisation de la remorque ... 120
Freinage d'urgence assisté actif ... 120
Responsabilité ... 117
Vue d'ensemble ... 118

T

Tableau de pression des pneus ... 227
Tachymètre ... 147
Téléphone
Commande par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord (véhicule équipé de touches au volant) ... 159
Téléphone portable
Fréquences ... 244
Puissance d'émission (maximale) ... 244
Téléphone portable
voir Smartphone (système multimédia)

Température
Liquide de refroidissement (affichage dans l'ordinateur de bord)..... 153
Réglage (chauffage/climatiseur)..... 101
Température des pneus
Contrôle (système de contrôle de la pression des pneus)..... 229
Système de contrôle de la pression des pneus (fonctionnement)..... 228
TEMPMATIC (unité de commande)..... 97
TEMPOMAT
Activation..... 123
Augmentation ou diminution de la vitesse..... 123
Conditions requises..... 123
Désactivation..... 123
Fonctionnement..... 123
Limites système..... 123
Manette..... 123
Mémorisation de la vitesse..... 123
Rappel de la vitesse..... 123
Réglage de la vitesse..... 123
Sélection..... 123
Teneur en soufre..... 261
THERMOTRONIC (unité de commande)..... 98
Top Tether..... 40
Totalisateur
Affichage (véhicule sans touches au volant)..... 153
Touche de recyclage d'air
Ouverture et fermeture confort..... 102
Touches du volant..... 9
Touches sur le volant..... 9
Traction d'une remorque
Alimentation en tension..... 146
Attelage et dételage d'une remorque... 143
Charge remorquée et charge d'appui autorisées..... 145
Charge sur essieu autorisée..... 259
Charges tractées..... 267
Informations..... 144
Prise..... 143
Remarques..... 141
Transformations..... 14
Transport (véhicule en panne)..... 218
Transport des animaux domestiques..... 44
Transport par chemin de fer..... 107
Trousse de secours..... 205
Tubes de sortie d'échappement (entretien)..... 201
TuneMix™
Création d'une liste..... 179

U

Unité de commande au toit
Réglage de l'éclairage intérieur..... 85
Vue d'ensemble..... 11
Unité de commande sur la porte..... 12
Utilisation du kickdown..... 113
Utilisation du pare-soleil..... 96
Utilisation en hiver (chaînes à neige)..... 224

V

Véhicule
Abaissement..... 240
Activation et désactivation du verrouillage automatique (touche)..... 49
Appareils d'assistance médicale..... 20
Arrêt..... 115
Arrêt du moteur..... 115
Atelier qualifié..... 19
Code QR pour la fiche de désincarcération..... 21
Communication de problèmes..... 20
Démarrage (clé)..... 104
Déverrouillage (de l'intérieur)..... 48
Enregistrement..... 19
Equipement..... 15
Garantie pour vices cachés..... 21
Immobilisation..... 116
Levage..... 238
Maintenance..... 16
Prise de diagnostic..... 17
Rétablissement de l'alimentation en tension..... 104
Saisie des données..... 21
Utilisation conforme..... 19
Ventilation (ouverture confort)..... 61
Verrouillage (de l'intérieur)..... 48
Verrouillage et déverrouillage (clé de secours)..... 50
Verrouillage et déverrouillage
Activation et désactivation du verrouillage automatique (touche)..... 49
Déverrouillage de la porte (de l'intérieur)..... 48
Ouverture de la porte (de l'intérieur)..... 48
VIN
Lecture..... 259
Pare-brise..... 259
Plaque signalétique..... 259
Siège..... 259

Visibilité
Désembuage des vitres..... 101
Vitre coulissante
Ouverture et fermeture..... 62
Vitres
voir Pare-brise
voir Vitres latérales
Vitres (entretien)..... 201
Vitres entrebâillantes
Sécurité enfants..... 44
Vitres latérales
Fermeture..... 60
Fermeture avec la clé..... 62
Fermeture confort..... 62
Ouverture..... 60
Ouverture avec la clé..... 61
Ouverture confort..... 61
Ouverture et fermeture de la vitre coulissante..... 62
Problèmes..... 62
Réinitialisation..... 62
Volant
Réglage..... 79
Voyants
voir Voyants de contrôle et d'alerte
Voyants de contrôle et d'alerte
Voyant « Porte ouverte »..... 302
ABS Voyant d'alerte ABS..... 298, 299
Voyant d'alerte de diagnostic moteur..... 302
Voyant d'alerte de distance 301, 302
Voyant d'alerte de la direction assistée..... 302
Voyant d'alerte de réserve de carburant..... 303
Voyant d'alerte des ceintures de sécurité..... 301
BRAKE Voyant d'alerte des freins..... 298
Voyant d'alerte des systèmes de retenue..... 297
Voyant d'alerte du liquide de refroidissement..... 303, 304
Voyant d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus..... 305, 306
Voyant d'alerte ESP®..... 299
OFF Voyant d'alerte ESP® OFF..... 300
PASSENGER AIR BAG..... 34
Remarques..... 297
Vue d'ensemble..... 7, 8
Vue d'ensemble des menus (ordinateur de bord)..... 152