

Medienmitteilung**Chur, 31. Oktober 2024**

«Grosser Bahnhof» für den erneuerten Bahnhof

Offizielle Eröffnung des Bahnhofs Domat/Ems

Am Samstag, 2. November 2024, wird nach vierjähriger Bauzeit der erneuerte und barrierefrei umgebauten Bahnhof Domat/Ems der Rhätischen Bahn (RhB) offiziell eröffnet. Die RhB und die Gemeinde Domat/Ems laden die Bevölkerung zum Bahnhofsfest ein, um den neuen Bahnhof und das Bahnhofareal zu erkunden. Diese präsentieren sich nun modern und kundenfreundlich. Entstanden ist ein attraktiver Ankunfts- und Aufenthaltsort mit Bäckerei, Café und grossem Kiosk.

Auf die Besucherinnen und Besucher wartet ein abwechslungsreiches Programm: Bahnhofsführungen geben Einblick in den Bahnbetrieb und verschiedene Dorfvereine und eine Festwirtschaft sorgen für Unterhaltung und das leibliche Wohl. Das Bahnhofsfest startet um 13:15 Uhr mit dem offiziellen Festakt und dauert bis 17 Uhr. Am Festakt wirken Gemeindepräsident Erich Kohler, RhB-Verwaltungsratspräsident Dr. Mario Cavigelli sowie RhB-Direktor Dr. Renato Faschiati mit, umrahmt vom Tambourenverein Domat/Ems, der Musica da Domat und der Cumpagnia da Mats.

Modern, kundenfreundlich und barrierefrei

Am neuen Bahnhof steht den Reisenden eine neue Personenunterführung mit Rampen-, Treppenaufgängen und Aufzügen zur Verfügung. Beide Perrons wurden auf die erforderliche Länge erweitert und behindertengerecht zu Hochperrons umgebaut. Neue Perrondächer bieten den Fahrgästen nun Schutz vor der Witterung. Auch die Kundeneinrichtungen und die Beleuchtung im gesamten Bahnhofsbereich wurden erneuert. Insgesamt investierte die RhB 32 Millionen Schweizer Franken. Die Bauarbeiten für den neuen Bahnhof erfolgten parallel zum Bau eines neuen Bahnhofgebäudes durch die Giubbini Architekten AG Chur sowie den Bau der beiden Straßen Via Rezia und der Piazza Staziun durch die Gemeinde.

Neugestaltung der Plätze und Veloparkierung

Der neu gestaltete Bahnhofplatz auf der Nordseite, beim Café Attenhofer, ist nun ein einladender Aufenthalts- und Ankunfts-ort. Auch die Plätze auf der Südseite und bei Riel im Osten wurden neu konzipiert. Die Veloparkierung im gesamten Bahnhofsgebiet wurde neu

angelegt, mit vier Plätzen für moderne, doppelstöckige Veloabstellplätze. Zudem wurden direkt beim Bahnhof öffentliche Parkplätze mit Elektroladestationen geschaffen.

Szenografie Personenunterführung und Perron Gleis 2

Im Rahmen des Eröffnungsfestes werden der Öffentlichkeit auch die speziellen gestalterischen Elemente beim Perron Gleis 2 und der Personenunterführung präsentiert. Auf die 28 bzw. 9 Meter langen Betonmauern am Perron Gleis 2 und in der Personenunterführung wurden bedruckte Holzlamellen montiert. Sujets wie Gebäude, Personen, Kultur und Industrie in Domat/Ems wurden zu einer Szenerie zusammengefügt, die das Leben und die Identität der Gemeinde widerspiegelt. Beim Perron Gleis 2 sind die bedruckten Holzlamellen vor allem ein ergänzendes visuelles Element zur bestehenden Architektur. In der Personenunterführung dient die Szenografie auch als visuelle Orientierung Richtung Dorf oder Richtung Industriegebiet. Entwickelt und realisiert wurden die Szenografie und die bedruckten Holzlamellen von der Firma Collective Etagiere (Idee, Konzept und Szenografie durch Fabienne Barras und Merle Katrin Seibert) in Chur, der Illustratorin Yvonne Rogenmoser und Casutt Druck & Werbetechnik in Chur.