

**Verein
UNESCO Welterbe RhB**

Geschäfts- und Aktivitätenbericht 2022

Jahresabschluss 2022



Geschäfts- und Aktivitätenbericht 2022

1. Schwerpunkte 2022

Strategie Bahnkultur Graubünden

Beharrlichkeit hat sich auszbezahlt. Am 10.2.2016 wurden die Idee zur Entwicklung einer Strategie Bahnkultur GR für alle Themen des kulturellen Erbes seitens des Vereins Welterbe RhB erstmals präsentiert. Es war dann noch einiges an Überzeugungsarbeit, Taktik und Arbeit nötig, um mit der Verabschiedung eines neuen Bahnkultur Gesetzesartikels am 20. August 2022 einen Meilenstein für das gesamte kulturelle Erbe der RhB zu erreichen. Erstmals liegt nun ein gesetzlicher Auftrag vor, welcher es dem Kanton ermöglicht, sich für alle «Säulen» des Erbes der Bündner Staatsbahn einzusetzen. Strategische Ziele und Stossrichtungen sollen die Kräfte aller «Bahnkultur-Aktivisten» bündeln. Neben der RhB und dem Verein Welterbe RhB, engagieren sich eine Vielzahl von weiteren Organisationen und Freiwillige für die Sicherung, Vermittlung und Präsentation der Geschichte der Bündner Staatsbahn. Ein wichtiger Aspekt in der Bahnkulturstrategie ist, dass Massnahmen nicht nur Schutzfunktionen erfüllen sollen, sondern auch einen volkswirtschaftlichen Nutzen bringen sollen.



- **Nur ein solides Fundament und ...**
 - Das Fundament der Konstruktion sind „Sicherung, Schutz und Pflege“ des Bahnkulturgutes.
- **... starke Säulen ...**
 - Die Handlungsfelder der Strategie bilden die Säulen des Hauses der Bahnkultur.
 - Alle Säulen haben ihre Berechtigung und müssen berücksichtigt werden.
- **... können das Dach tragen!**
 - „Nutzen und Erleben für Gäste und Einheimische“ bilden das Dach.

Ebenfalls für den Verein Welterbe RhB von Bedeutung im Jahr 2022 war, dass sich das Bundesparlament dazu entschlossen hat, durch einen Passus im Personenbeförderungsgesetz, historisches Rollmaterial und historische Fahrten mitzufinanzieren. Dies ist darum wichtig, weil - auch wenn nicht direkter Teil des eingetragenen Welterbes - erst die fahrtüchtige Erhaltung des historischen Rollmaterials unser kulturelles (Welt-)Erbe komplett macht. Keine andere Bahn der Schweiz hat eine derart umfassende Sammlung an Fahrzeugkompositionen aus allen technischen Epochen. Keine andere Bahn der Schweiz ist so aktiv wie die RhB, um die historische Flotte durch aktive Inwertsetzung für die Nachwelt zu erhalten. Diese Aktivitäten in Sachen historischem Rollmaterial entsprechen auch den Zielen des Aktionsplanes des Bundes (BAK) für das UNESCO Welterbe RhB.

Landwasserwelt

«Für die Erlebbarkeit und touristische Nutzung der Welterbestätte werden entsprechende Angebote geschaffen». Dies ist die Vorgabe aus dem Leitbild für das Management des UNESCO Welterbes RhB. Mit der Landwasserwelt entsteht der Ort, an welchem das Bahnkulturgut RhB und das Welterbe RhB mit dem Wahrzeichen Landwasserviadukt in der Kulturlandschaft sichtbar gemacht werden soll. Die Landwasserwelt ist eng mit dem künftigen Konzept zur Sicherung und Präsentation des historischen Rollmaterials bzw. Strategie Bahnkultur GR verknüpft. Durch die bereits vorhandene Positionierung als Bahntal Albula und der Integration der Zügenschlucht eignet sich dieser Raum für ein gezieltes Produkt- und Besuchermanagement.



Nach den Privatinvestoren und den vier Standortgemeinden haben im November 2022 auch der Verwaltungsrat der RhB und die Regierung des Kantons Graubünden der Umsetzungsförderung zugestimmt. Zusätzlich hat der Grosse Rat GR mit der Revision des Gesetzes für öffentlichen Verkehr (GöV GR Art. 35) den Betrieb der beliebten historischen Züge und weitere bahnkulturelle Aktivitäten unterstützt. Dies ist ein weiteres wichtiges politisches Bekenntnis zum (Welt-)Erbe der RhB.

In einer neuartigen Produktmanagementorganisation (PMO), welche im März 2022 gegründet wurde, werden die Aktivitäten koordiniert und die nachhaltige Entwicklung der Landwasserwelt sichergestellt. Die Eröffnung ist im Juni 2024 geplant.

Bahnhof Alvaneu – Ferien im UNESCO Welterbe Baudenkmal

Die Renovationsarbeiten in der Ferienwohnung im RhB-Stationsgebäude Alvaneu wurden Anfangs August 2022 abgeschlossen. Nach der offiziellen Eröffnungsfeier inkl. rollender Medienkonferenz, konnten im Oktober 2022 die ersten Feriengäste empfangen werden. Das Medieninteresse an der aussergewöhnlichen Ferienwohnung war gross. So berichtete beispielsweise die Sonntagszeitung mit einem ganzseitigen Artikel über das Bahnhofs-Bijou. Der Erfolg ist überwältigend - bis Ende 2023 ist die Ferienwohnung schon mehrheitlich ausgebucht. Das innovative Konzept konnte somit beweisen, dass eine historische Aufwertung sich mit Vermittlung des kulturellen Erbes und der Schaffung von Wertschöpfung verbinden lässt.



2. Auswahl weiterer Aktivitäten:



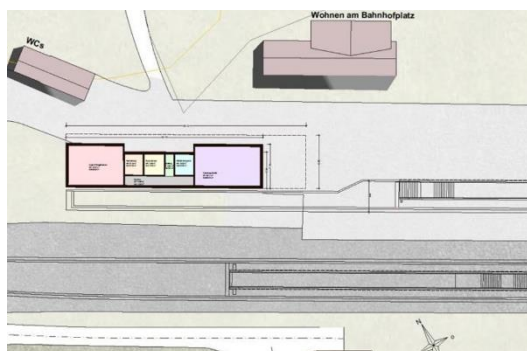
Welterbetage 2022

Am 11. und 12. Juni 2022 lud der Dachverband der Schweizer Welterbestätten (WHES) wiederum dazu ein, die wertvollen Schätze in unserem Land im Rahmen der Schweizer Welterbetage zu entdecken. Der Verein Welterbe RhB trat einerseits im Rahmen des Bahnfestivals und Jubiläumsanlasses «175 Jahre Schweizer Bahnen» (zusammen mit der RhB, PostAuto, Chur- und Engadin Bus) in Landquart auf. Andererseits öffnete das Bahnmuseum Albula & Visitor Center Welterbe RhB seine Türen kostenlos für Gross und Klein und bat gratis Führungen an.



Verein Welterbe RhB und WHES waren Gastgeber des «Annual meeting associations» of European World Heritage

Am 26. und 27. Oktober 2022 trafen sich die Verantwortlichen der europäischen Welterbe Verbände und nationalen UNESCO-Kommissionen erstmals gemeinsam in der Schweiz. Ziel dieses Treffens war die Förderung des Austausches und die gemeinsame Bewusstseinsförderung für das UNESCO Welterbe in Europa. Der Einladung des Gastgeberlandes sind über 30 Teilnehmende aus zwölf europäischen Ländern gefolgt. Die Organisation erfolgte in Kooperation mit dem Dachverband der Schweizer Welterbestätten (WHES) und der Schweizer UNESCO Kommission und Bergün Filisur Tourismus.



Arealkonzept Preda – Alter Albulatunnel

Studien zur Evaluation eines Standortes für ein Gebäude für die künftige Nutzung Schlittel- und Sommerbetrieb wurden gemacht und daraus ein Gesamtkonzept für die Entwicklung von Preda abgeleitet. Interessenabwägung zwischen Kulturlandschaft, Denkmalpflege, Logistik, Effizienz, Betriebsprozesse, Rollmaterial RhB, Wirtschaftlichkeit flossen dabei ein. Der Standort in der Nähe des Schlittelgleises wird priorisiert, denn dieser macht als bahnlogistischer und wirtschaftlicher Sicht Sinn. Der nicht mehr genutzte historische Wartesaal und Schuppen soll als Welterbe-Vermittlungsort eingerichtet werden und der alte Albulatunnel soll durch neue touristische Nutzungen erlebbar werden.



3. Vereinsorganisation

Die Delegiertenversammlung fand am 07. April 2022 nach zwei Jahren der digitalen Form, wieder in physischer Form auf der Alp Grüm statt.

Der Vorstand traf sich im Vereinsjahr zu zwei Vorstandssitzungen. Der Vorstand und die Geschäftsführung des Vereins Welterbe RhB setzten sich im Berichtsjahr 2022 wie folgt zusammen:

3.1. Vorstand Verein Welterbe RhB

- Renato Fasciati, Präsident, Direktor RhB, Vertreter RhB
- Piotr Caviezel, Leiter Vertrieb und Marketing RhB, Vertreter RhB
- Nora Saratz Cazin, Gemeindepräsidentin Pontresina
- Arturo Plozza, Gemeindepräsident Brusio
- Marcus Hassler, Vertreter Kanton Graubünden
- Oliver Martin, Bundesamt für Kultur, Vertreter Bund
- Luzi Schutz, Gemeindepräsident Bergün Filisur
- Pierluigi Negri, Vertreter Provinz Sondrio

Site Manager UNESCO Welterbe RhB

- Bis August 2022: Andreas Bass, Leiter Stab/HR RhB
- Ab August 2022: Matthias Styger, Projektleiter Hochbau RhB

Geschäftsführung Verein Welterbe RhB

- Roman Cathomas, Produktmanager UNESCO Welterbe RhB
- Lidia Alder, Projektleiterin Produktmanagement RhB

Revisorin und Revisor Verein Welterbe RhB

- Pina Fischer, Gemeindeganzlistin Gemeinde Bergün Filisur
- Martin Nigg, Finanzcontroller beim Kanton, Departement für Finanzen & Gemeinden

3.2. Fachausschuss Bahn

Personelle Zusammensetzung per 31.12.2022

- Christian Florin, Leiter Infrastruktur RhB, Vorsitzender Fachausschuss Bahn
- Karl Baumann, Leiter Kunstbauten RhB
- Johannes Florin, Kantonale Denkmalpflege
- Toni Häfliger, Architekt, ehemals SBB, Fachstelle für Denkmalschutzfragen
- Christof Messner, Bundesamt für Kultur, Sektion Heimatschutz & Denkmalpflege
- Ralph Rechsteiner, Leiter Projektabwicklung, Infrastruktur RhB
- Matthias Styger, Projektleiter Hochbau RhB, Site Manager Welterbe RhB

Ordentliche Sitzungen

An drei Sitzungen hat sich der Fachausschuss Bahn mit den Projekten im Bahnbereich befasst. Dabei hat sich der Fachausschuss mit diversen Vorhaben in der Kernzone des Welterbes oder in dessen Nähe auseinandergesetzt und Empfehlungen formuliert. Zudem wurden die Prozesse, Ressourcen und Rolle des Fachausschuss Bahn, auch in Hinblick auf die Überarbeitung des Managementplanes des Welterbes RhB analysiert.

Besprochene Projekte

1. Normalbauweise Tunnels, Bildung Arbeitsgruppe mit BAV und BAK
2. Versascatunnel, Teilerneuerung
3. Spinas – Bever, Kunstbauten im Rahmen Kurvenstreckung
4. Albula- und Berninalinie, Kunstbauten
5. Wartekabine Cavaglia
6. Bahnhof Celerina
7. Aufhängesystem für Kabalkanäle an Brücken
8. Thusis Bahndienstmagazin
9. Tiefencastel Mittelperron o. Aussenperron
10. Bergün Lockremise
11. Le Prese Wartekabine
12. Miralago Technikgebäude und Brücke resp. Zufahrt
13. Ersatz drei Stahlbrücken Oberengadin
14. Val Varunatunnel
15. Bahnhofsgelände Pontresina
16. Kunstwege 2023 Pontresina
17. Ausbau Ausstellplatz Montebellokurve

3.3. Fachausschuss Kulturlandschaft

Personelle Zusammensetzung per 31.12.2022

- Christoph Zindel, Vorsitzender FA Kulturlandschaft
- Ina Geisseier, STW AG für Raumplanung
- Matthias Styger, Site Manager Welterbe RhB / Rhätische Bahn
- Christian Florin, Rhätische Bahn / Vorsitzender FA Bahn
- Christof Messner, Bundesamt für Kultur
- Richard Atzmüller, Amt für Raumentwicklung
- Remo Fehr, Amt für Natur und Umwelt
- Daniel Buschauer, Amt für Landwirtschaft und Geoinformation
- Barbara Gabrielli, Amt für Kultur
- Silke Altena, Amt für Wald und Naturgefahren
- Giovanni Jochum, Region Bernina
- Nora Saratz, Region Maloja
- Marco Lier, Region Viamala
- Roman Bergamin, Region Albula

Aufgaben des Fachausschusses

- Konsultative Begleitung von Vorhaben und Planungen
- Koordination und Weiterentwicklung von bestehenden Schutz- und Planungsinstrumenten
- Monitoring-Controlling-Massnahmen
- Weiterentwicklung Managementplan (Bereich Schutz, Biodiversität, Wald)
- Administration, Jahresbericht, Informationsaustausch, Unterstützung der Geschäftsstelle

Ordentliche Sitzungen

An zwei Sitzungen hat sich der Fachausschuss Bahn mit den Projekten im Bahnbereich befasst.

Projektliste

Der Fachausschuss beschäftigt sich mit den laufenden landschaftsrelevanten Vorhaben innerhalb des UNESCO-Perimeters. Dafür wird eine Projektliste geführt und halbjährlich aktualisiert. Der Fachausschuss nimmt, wenn nötig, zu den Vorhaben eine Position ein.

Die Koordination zum Fachausschuss Bahn wurde im Rahmen der Sitzungen durch den Sitemanager sichergestellt. Ebenfalls ist der Sitemanager das Bindeglied zum Vorstand des Vereins Welterbe RhB.

4. Monitoring und Controlling

Indikatoren

Das Monitoring und Controlling der Kulturlandschaft verfolgten das Ziel mittels ermittelter Daten den Erhaltungszustand zu ermitteln. Dazu werden Indikatoren definiert und periodisch nachgeführt.

RhB UNESCO Weltkulturerbe: Monitoring
Zuständigkeiten & Stand Datenlieferung

Sachbereich	Zielgrösse	Indikator_ID	Indikatorname	Quelle
Raumentwicklung	Bevölkerung im Welterbe	1	Anzahl Einwohner pro Gemeinde	Bfs, Gemeinde Tirano (Einwohnermeldeamt)
Siedlung/Infrastruktur	Bauzonengrösse	2	Überbaute Bauzone nach Gemeinden	ARE, Gemeinde Tirano (Bauamt)
	Bauzonenreserven	3	Überbauungsgrad nach Gemeinden	ARE, Gemeinde Tirano (Bauamt)
	Bautätigkeit	4	Anzahl neu erstellte (resp. neue) Wohnungen pro Gemeinde	Bfs, Gemeinde Tirano (Bauamt)
	Bautätigkeit	5	Anzahl Baubewilligungen ausserhalb der Bauzonen pro Gemeinde und Kategorie	ARE, Gemeinde Tirano (Bauamt)
Landwirtschaft	Landwirtschaftlich bewirtschaftete Fläche	6	Landwirtschaftliche Nutzfläche (absolut; aus der jährlichen Erhebung des ALG; Grundlage für die Bewirtschaftungsbeiträge)	ALG, Comunità Montana Valtellina di Tirano (durch SIARL)
	Bewirtschaftung	7	Anzahl landwirtschaftliche Betriebe	ALG, Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura di Sondrio
	Bewirtschaftung	8	(Landw.) Standartarbeitskräfte im Perimeter (SAK) im Perimeter	ALG, Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura di Sondrio
Wald	Waldfläche	9	Waldfläche (absolut; aus Waldumrissdaten)	AWN, Comunità Montana Valtellina di Tirano
	Waldpflege	10	Waldbauliche Eingriffe pro Kategorie (Umformulierung von "Pflegemassnahmen bezogen auf Flächeneinheit"; GIS-mässig erfasst)	AWN, Comunità Montana Valtellina di Tirano
Natur / Landschaft	Fläche der Landschaftsschutzgebiete	11	Landschaftsschutzzonenfläche in Nutzungsplanung (Code 8732x)	ARE, Gemeinde Tirano (Bauamt)
	Fläche der Naturschutzgebiete	12	Anzahl geschützte Naturobjekte in Nutzungsplanung (Code 2222x und 2226x)	ARE, Gemeinde Tirano (Bauamt)
	Fläche der Naturschutzgebiete	13	Naturschutzzone in Nutzungsplanung (Code 8731x)	ARE, Gemeinde Tirano (Bauamt)
Kulturgüter	Kulturgüterschutz	14	Geschützte Kulturgüter in Nutzungsplanung (Codes: 2211X, 2212X, 2213X, 2214X, 2211X)	ARE, Gemeinde Tirano (Bauamt)
	Kulturgüterschutz	15	Anzahl Finanzhilfen (Beitragszusicherungen) zu Schutzverfügungen (durch den Kanton gesprochen)	DPG, Gemeinde Tirano (Bauamt)
	Kulturgüterschutz	16	Sprache in den Gemeinden (traditionelle Sprache, Amtssprache, gesprochene Sprache) Brauchtümer (z.B. Volkskulturanlässe, Umzüge, Feste, Handwerkskunst) Museen & Kulturstätten	AfK
Fotodokumentation				RhB

Liste der Indikatoren, welche im Welterbe RhB erfasst werden.

5. Information/Kommunikation

5.1. Werbung/PR

Die Kommunikation des Welterbes RhB ist Teil des Kernauftrages der RhB und attraktive Welterbe-Produkte helfen mit, den Kostendeckungsgrad der RhB-Linien zu erhöhen. Aus diesem Grund werden die Angebote zum kulturellen Erbe von der RhB jeweils zielgruppenspezifisch mitkommuniziert.

Der gelungene Weltrekordversuch der RhB vom 29. Oktober 2022 ist das kommunikative Highlight des Jahres. Bilder des spektakulären Weltrekordversuches der RhB auf der UNESCO Welterbestrecke gingen um die Welt. Die Idee und den Mut zu diesem Anlass stammt von Renato Fasciati, dem Präsidenten unseres Vereins und Direktor der RhB. Die logistischen und technischen Herausforderungen wurden zusammen mit internen und externen Partnern erfolgreich umgesetzt. Tausende Gäste pilgerten ins Bahntal Albula und zeigten eindrücklich, dass eine Inwertsetzung des bahnkulturellen Erbes der RhB begeistern kann.

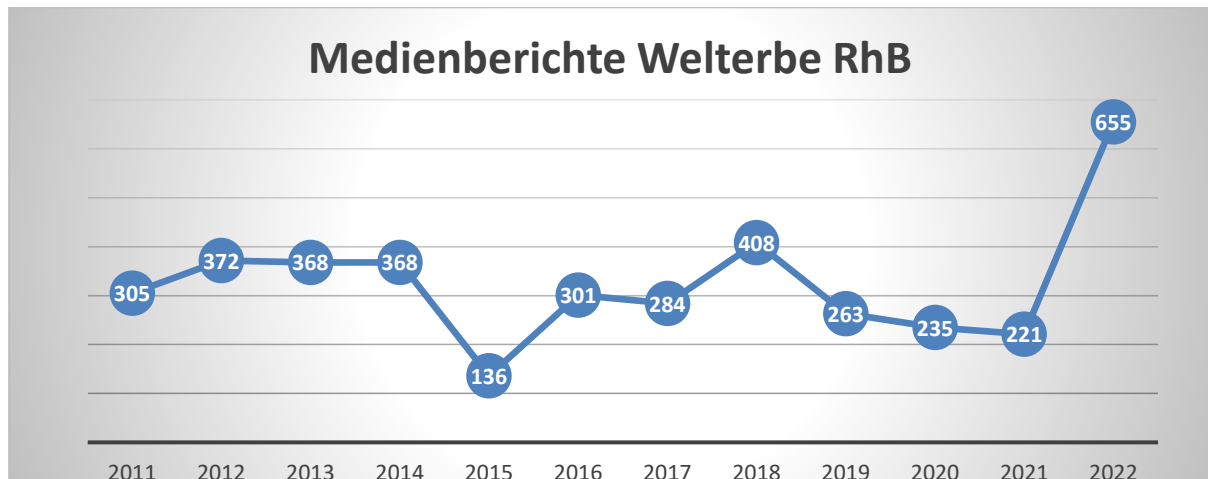


Die Geschäftsstelle begleitete studentische Seminararbeiten der Hochschule Luzern und der Fachhochschule Nordwestschweiz in Basel, welche sich mit den Thema UNESCO Welterbe RhB auseinandersetzten. Ebenfalls fanden seitens der Academia Engiadina und der ETH Praxis Exkursionen ins Welterbe RhB statt.

Themen aus den Welterbe RhB bilden immer wieder gute Grundlagen für tiefgründige Berichterstattungen und Vorträge zum Welterbe.

5.2. Medien

Die Medienberichte gingen durch die Berichterstattung zum RhB Weltrekord markant in die Höhe.

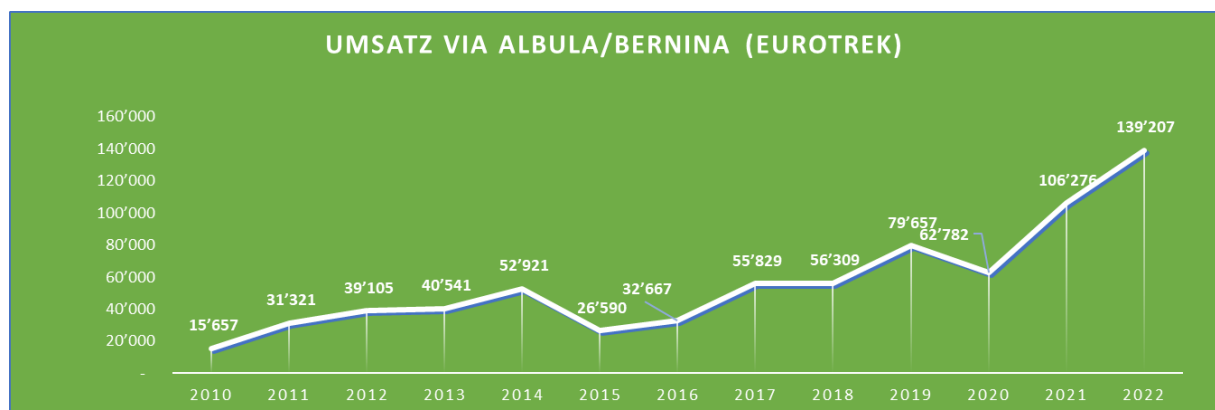


Entwicklung Medienberichte zum Welterbe RhB (2018 = 10 Jahre Jubiläum / 2022 Weltrekordversuch)

6. Produktmanagement und Inszenierung

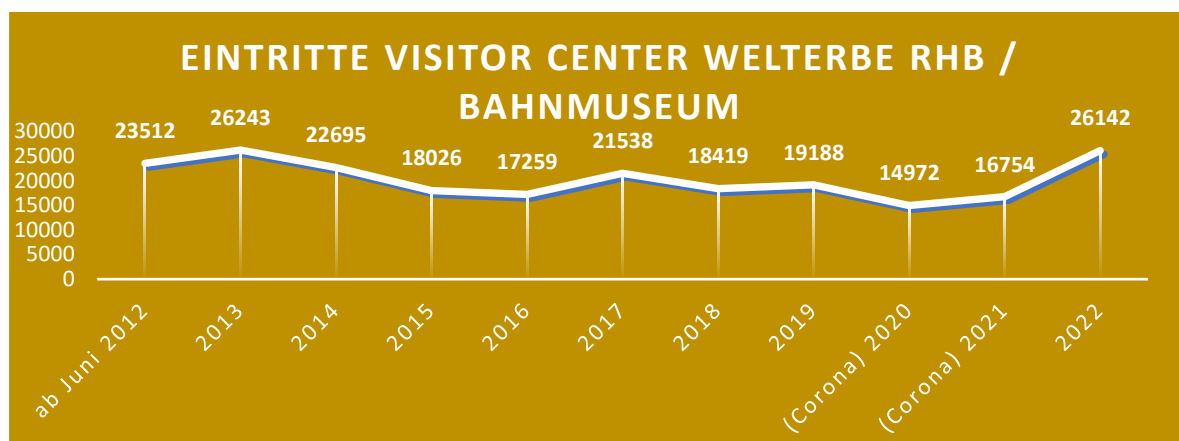
6.1. Weitwanderweg Via Albula/Bernina

Eine erfreuliche Entwicklung gibt es wiederum vom dem Touroperating-Partner Eurotrek zu melden. Der Trend sich in die Natur zu begeben und in der Schweiz Freizeit zu geniessen, hat zu erfreulichen Zahlen bei unserer Schweiz Mobil Route 33 geführt. Dies zeigt auf, dass die Beliebtheit des Weitwanderwegs oder des Weitwanderns tendenziell steigend ist. Gastgeber an den Etappenorten betonen, dass vermehrt auch Individualgäste Mehrtageswanderungen unternehmen. Die Via Albula/Bernina ist Teil des Netzwerks der Bündner Weitwanderwege, welches sich zusammengeschlossen hat, um die destinationsübergreifenden Wanderangebote zu fördern.



6.2. UNESCO Welterbe RhB Visitor Center Bergün

«Unser» Visitor Center in Bergün erfreut sich im Jahr 2022 grosser Beliebtheit. Das Betriebsteam der Bahnmuseum Albula AG hat wiederum Grosses geleistet. Zusammen mit der Stiftung Bahnmuseum Albula gehört das Museum mittlerweile zu den bedeutendsten Museen des Kantons GR. Ein Glücksfall für die RhB, den Kanton GR und das UNESCO Welterbe RhB. Mit dem professionell geführten Vermittlungsort im Bahntal Albula können sich Interessierte aller Altersgruppen über die Geschichte der RhB und über die Alleinstellungsmerkmale und Werte eines Welterbes informieren. Die Sammlung von Informationen, Dokumenten und Sammelobjekten, so wie auch das historische Rollmaterial bilden ein wichtiges Puzzleteil zur Sicherung des kulturellen (Welt-)Erbes der RhB. Das Bahnmuseum mausert sich zum Kompetenzzentrum für bahnkulturelle Themen, welche ausserhalb des Aufgabenbereiches der RhB AG liegen. Mit der Übernahme der Geschäftsstelle des Dachverbandes Historic RhB wird diese Rolle abermals gestärkt.



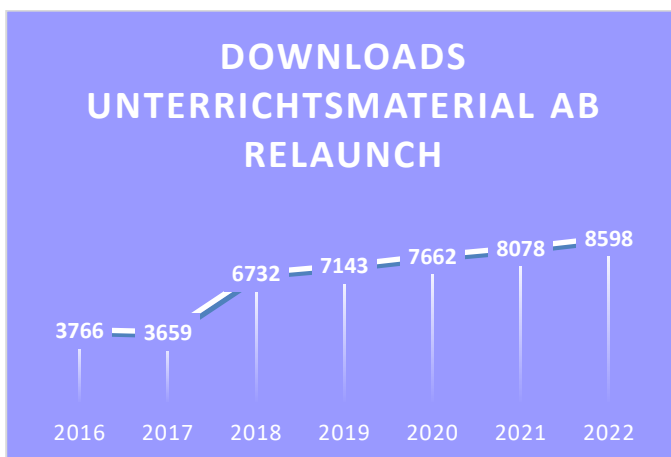
7. Bildung/Sensibilisierung/Vermittlung

7.1. UNESCO Welterbe RhB Schulangebot

Die beiden UNESCO Welterbe RhB Schulangebot wurden im Jahr 2022 insgesamt sieben Mal gebucht – vier Schulklassen buchten das Angebot «Albula», drei Schulklassen das Angebot «Bernina». Die mässige Buchungszahl hängt vermutlich mit der im Jahr 2022 eingeführten nationalen Schultageskarte zum Preis von CHF 15.00 zusammen. Das Vermittlungsprodukt wird daher im 2023 in Kombination mit der nationalen Schultageskarte angeboten. Es lädt Schulen weiterhin dazu ein, die Albula- oder Berninalinie mit zahlreichen Erlebnissen auf spannende und lehrreiche Weise zu erkunden.

7.2. kiknet-rhb.org

Die Lektionen der Lernplattform kiknet-rhb.ch wurden im Jahr 2022 über 8500 Mal heruntergeladen und die elektronischen «Prüfungen» wurden 4611 Mal ausgefüllt. Somit bildet diese Plattform eine wichtige Stütze zur Vermittlung der Werte des Welterbes RhB. Die Unterlagen sind kompatibel mit den Lernzielen des Lehrplans 21. Der Verein Welterbe RhB investiert pro Jahr rund CHF 3'000 in diese Bildungs- und Vermittlungsplattform.



8. Kooperationen

8.1. Historic RhB – Dachverband «RhB-Vereine»

Unter dem Dach von Historic RhB haben sich diejenigen Vereine und Organisationen zusammengeschlossen, welche sich dem historischen Erbe der RhB verschrieben haben. In diesen Organisationen wird sehr viel Freiwilligenarbeit geleistet, um dieses Erbe auch der Nachwelt zu erhalten. In einer Zeit, in der die Gesellschaft immer individueller wird, ist dies keine Selbstverständlichkeit und verdient unsere Wertschätzung. Es ist aber auch die Zeit, in welcher die RhB einen grossen Wandel durchlebt. In welcher die Sicherung des historischen Erbes der RhB im Spannungsbogen zu immer neuen Anforderungen an das neuzeitliche System Eisenbahn steht. Im Jahr 2023 feiert Historic RhB das 20-jährige Bestehen.



8.2. World Heritage Experience Switzerland (WHES) – Dachverband Welterbestätten

Dem Thema UNESCO Welterbe in der Gesellschaft und Politik Gehör verschaffen. Das Thema UNESCO Welterbe RhB gemeinsam weiterentwickeln. Das Thema UNESCO gemeinsam präsentieren und vermitteln. Dies ist nach wie vor die Ziele der WHES, dem Dachverband/Netzwerk der Schweizer Welterbestätten. Leider hat es die Organisation noch nicht geschafft, für diese wichtige Funktion für das Welterbe und für alle einzelnen Stätten einen Bundesauftrag zu erhalten. Ein neu installierter Beirat und die Intensivierung des Dialoges mit den vier betroffenen Bundesämtern, soll die Bemühungen zur Existenzsicherung des Dachverbandes sichern. Durch die Nutzung von Synergien, durch Kooperationen und die Bündelung der Kräfte konnten in den letzten Jahren bereits beachtliche Erfolge zum Wohle der gemeinsamen Idee des Welterbes errungen werden. Das Welterbe RhB arbeitete auch im Jahr 2022, soweit es die Ressourcen zulassen, bei allen angebotenen Partnerschaften der WHES mit.

8.3. Projekt Interreg ConValore

Das Projekt ConValore konkretisiert sich. Zwischen Miralago und Tirano sollen überlagert auf der bestehenden Via Albula/Bernina drei Etappen eines Themenweges eingerichtet werden. Dabei sollen auf eine spannend-spielerische Weise Regional- und Bahnthemen vermittelt werden. Mit dem bekannten Spiel Boggia soll die Italianità unseres Welterbes und das Farbespiel rot-weiss bzw. rot-weiss-grün symbolisiert werden.



Variazioni di colore delle tappe

Basato sui colori delle bandiere nazionali rosso bianco e rosso bianco-verde.



Tappa 1
Miralago - Brusio



Tappa 2
Brusio - Campocologno



Tappa 3
Campocologno - Tirano

9. Mitgliederwesen

A Mitglieder per 31.12 2022	B-Mitglieder per 31.12.2022
Gemeinde/Cumegn Albula/Alvra	Familienstiftung Hohen Rätien
Gemeinde Bergün Filisur	Bergün Filisur Tourismus
Politische Gemeinde Bever	Engadin St. Moritz Tourismus AG
Comune di Brusio	Region Albula
Gemeinde Celerina/Schlarigna	Stiftung Bahnmuseum Albula
Gemeinde Pontresina	Historic RhB
Comune di Poschiavo	Parc Ela
Politische Gemeinde Samedan	TO Engadin Scuol Samnaun Val Müstair AG
Gemeinde Schmitten	Verein Bernina Glaciers
Gemeinde St. Moritz	Viamala Tourismusorganisation
Gemeinde Thusis	Vereinigung Freunde von Schmitten
Gemeinde Vaz/Obervaz	Repower AG
Gemeinde Zillis-Reischen	Walter Anderau
Città di Tirano	Giardino Ghiacciai Cavaglia
Provincia di Sondrio	Ente Turistico Val Poschiavo
Kanton Graubünden	Consorzio Turistico Valtellina
Bundesamt für Kultur	
Rhätische Bahn	

10. Finanzen

Das Vereinsjahr schliesst mit einem Verlust von CHF 1'683.05. Dies bei Erträgen von CHF 129'828.90 und bei Ausgaben von CHF 131'511.95. Für geplante Vorhaben, insbesondere im Zusammenhang mit der Landwasserwelt, sind Rückstellungen von CHF 200'000 vorhanden. Das Vereinskaptal per 31.12.2022 beträgt CHF 160'079.34.

Erfolgsrechnung 2022

Verein Welterbe RhB Erfolgsrechnung		Budget 2022	Abschluss 2022	Differenz /Budget
		CHF	CHF	CHF
	Aufwand	212'800.00	131'511.95	-81'288.05
4010	Konsumation/Spesen	500.00	823.60	323.60
4020	Honorar	0.00	1'500.00	1'500.00
4030	Bankspesen	300.00	1'864.65	1'564.65
4110	Erlebbarkeit	17'000.00	25'416.20	8'416.20
4130	Events	8'000.00	8'408.90	408.90
4140	Marketing/Sensibilisierung	10'000.00	2'422.40	-7'577.60
4142	Bildung	5'000.00	600.00	-4'400.00
4150	Organisation/Monitoring	23'000.00	26'302.80	3'302.80
4210	Aufwand FIB Alvaneu	15'000.00	29'280.70	14'280.70
4171	UNESCO Führer	500.00	567.70	67.70
4190	Aufwand für InfoArena Albulatunnel	500.00	0.00	-500.00
4198	Bahnkultur/Managementpl.	100'000.00	0.00	-100'000.00
4900	Diverser Aufwand	33'000.00	34'325.00	1'325.00
	Ertrag	-214'800.00	-129'828.90	84'971.10
8100	Beitrag A-Mitgliedschaft	-74'800.00	-74'800.00	0.00
8150	Beiträge B-Mitgliedschaft	-8'000.00	-8'450.00	-450.00
8170	Wanderführer Via Albula/Bernina	-500.00	-1'747.15	-1'247.15
8171	UNESCO Führer	-500.00	-5'874.00	-5'374.00
8190	Ertrag InfoArena Albulatunnel	-500.00	-589.85	-89.85
8210	Ertrag FIB Alvaneu	-10'000.00	-2'503.80	7'496.20
8198	Bahnkultur/Managementpl.	-90'000.00	0.00	90'000.00
8900	Diverser Ertrag	-30'500.00	-35'864.10	-5'364.10
	Verlust	-2'000.00	-1'683.05	316.95



BILANZ

AKTIVEN

	<u>31.12.2021</u>	<u>31.12.2022</u>
GKB Chur 10 012.794.100	441'776.64	365'303.54
Debitoren Verrechnungssteuer	0.00	0.00
Debitoren Beiträge A-Mitgliedschaft		
Debitoren Beiträge B-Mitgliedschaft		
Transitorische Aktiven	0.00	16'662.50
Warenbestand Begleitbuch Bahnerlebnisweg	1.00	1.00
Warenbestand Wanderführer Via Albula/Bernina	1.00	1.00
Stock Warenautomat InfoArena Albulatunnel	0.00	0.00
TOTAL AKTIVEN	441'778.64	381'968.04

PASSIVEN

FREMDKAPITAL

	<u>31.12.2021</u>	<u>31.12.2022</u>
Kreditoren	10'016.25	17'580.70
Transitorische Passiven	0.00	0.00
Rückstellung Erlebbarkeit	110'000.00	105'000.00
Rückstellung Organisation/Managementpl./Bahnkultur	55'000.00	55'000.00
Rückstellung Monitoring Kulturlandschaft	10'000.00	0.00
Rückstellung Events	35'000.00	25'000.00
Rückstellung Giveaway/Nachdruck/Grafisches	15'000.00	15'000.00
Rückstellung FIB	45'000.00	0.00
Transitorische Passiven		4'308.00
Total Fremdkapital	280'016.25	221'888.70

EIGENKAPITAL

Vereinskapital	161'437.03	161'762.39
Jahresgewinn	325.36	
Jahresverlust		-1'683.05
Total Eigenkapital	161'762.39	160'079.34

TOTAL PASSIVEN	441'778.64	381'968.04
-----------------------	-------------------	-------------------

11. Dank

Wir bedanken uns bei allen, welche auch im «RhB-Weltrekordjahr» 2022 dazu beigetragen haben, dem UNESCO Welterbe RhB Sorge zu tragen, die Werte des Welterbes in der Gesellschaft zu verankern und das Welterbe für unsere Besucherinnen und Besucher sichtbar zu machen.

Chur, im März 2023

Verein «Welterbe RhB»



Dr. Renato Fasciati
Präsident



Roman Cathomas
Geschäftsführer

