



[illegible]

| Lokdienst               |                            | 29.08.2026 [Sa]                                                 |    |    |    |    | Seite: 3/18 |    | Gedruckt: 28.08.2026 19:21 |    |    |    |    |    |    |    |    |    | Version: 9.1.2.5 |    |    |    |    |    |    |                            |      |  | R&B R&B |  |  |  |  |  |
|-------------------------|----------------------------|-----------------------------------------------------------------|----|----|----|----|-------------|----|----------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|------------------|----|----|----|----|----|----|----------------------------|------|--|---------|--|--|--|--|------------------------------------------------------------------------------------|
| FZG                     | Von                        | 00                                                              | 01 | 02 | 03 | 04 | 05          | 06 | 07                         | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17               | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 00                         | Nach |  |         |  |  |  |  |                                                                                    |
| 612<br>(211)<br>0 km    | 8162<br>211<br>SAME        | Betriebliche Reserve - BR611:5                                  |    |    |    |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |    |    | 8117<br>211<br>SAME        |      |  |         |  |  |  |  |                                                                                    |
|                         |                            | SAME                                                            |    |    |    |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |    |    |                            |      |  |         |  |  |  |  |                                                                                    |
|                         |                            | Bemerkungen: ,                                                  |    |    |    |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |    |    |                            |      |  |         |  |  |  |  |                                                                                    |
| 3137<br>(212)<br>0 km   | 8582<br>432<br>LQ          | Betriebliche Reserve - BR611:2                                  |    |    |    |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |    |    | TR<br>RTZ2<br>453<br>LQ    |      |  |         |  |  |  |  |                                                                                    |
|                         |                            | LQ                                                              |    |    |    |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |    |    |                            |      |  |         |  |  |  |  |                                                                                    |
|                         |                            | Bemerkungen: ,                                                  |    |    |    |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |    |    |                            |      |  |         |  |  |  |  |                                                                                    |
| 622<br>(213)<br>308 km  | 906<br>207<br>CH           | <div>142114281433144014451452145714641469147214811402</div>     |    |    |    |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |    |    | 1415<br>213<br>CH          |      |  |         |  |  |  |  |                                                                                    |
|                         |                            | Bemerkungen: nur AROS einsetzen,                                |    |    |    |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |    |    |                            |      |  |         |  |  |  |  |                                                                                    |
|                         |                            |                                                                 |    |    |    |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |    |    |                            |      |  |         |  |  |  |  |                                                                                    |
| 3508<br>(214)<br>308 km | 1402<br>214<br>CH          | <div>1402141514201425143214371444144914561461146814711476</div> |    |    |    |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |    |    | 1417<br>214<br>CH          |      |  |         |  |  |  |  |                                                                                    |
|                         |                            | Bemerkungen: SW 291804,                                         |    |    |    |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |    |    |                            |      |  |         |  |  |  |  |                                                                                    |
|                         |                            |                                                                 |    |    |    |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |    |    |                            |      |  |         |  |  |  |  |                                                                                    |
| 623<br>(215)<br>0 km    | 8554<br>215<br>LQ          | Betriebliche Reserve - BR611:6                                  |    |    |    |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |    |    | BR611<br>:6<br>215<br>LQ   |      |  |         |  |  |  |  |                                                                                    |
|                         |                            | LQ                                                              |    |    |    |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |    |    |                            |      |  |         |  |  |  |  |                                                                                    |
|                         |                            | Bemerkungen: nur AROS einsetzen,                                |    |    |    |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |    |    |                            |      |  |         |  |  |  |  |                                                                                    |
| 630<br>(216)<br>0 km    | 8554<br>216<br>LQ          | Betriebliche Reserve - BR611:7                                  |    |    |    |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |    |    | BR611<br>:7<br>216<br>LQ   |      |  |         |  |  |  |  |                                                                                    |
|                         |                            | LQ                                                              |    |    |    |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |    |    |                            |      |  |         |  |  |  |  |                                                                                    |
|                         |                            | Bemerkungen: nur AROS einsetzen, ,                              |    |    |    |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |    |    |                            |      |  |         |  |  |  |  |                                                                                    |
| 633<br>(217)<br>206 km  | 1476<br>217<br>CH          | <div>14171424142914361441144814531460</div>                     |    |    |    |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |    |    | 1421<br>217<br>CH          |      |  |         |  |  |  |  |                                                                                    |
|                         |                            | Bemerkungen: nur AROS einsetzen,                                |    |    |    |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |    |    |                            |      |  |         |  |  |  |  |                                                                                    |
|                         |                            |                                                                 |    |    |    |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |    |    |                            |      |  |         |  |  |  |  |                                                                                    |
| 3126<br>(218)<br>0 km   | TR611<br>:1<br>218<br>SAME | Technische Reserve - TR611:1                                    |    |    |    |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |    |    | TR611<br>:1<br>218<br>SAME |      |  |         |  |  |  |  |                                                                                    |
|                         |                            | SAME                                                            |    |    |    |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |    |    |                            |      |  |         |  |  |  |  |                                                                                    |
|                         |                            | Bemerkungen: steht verkehrt,                                    |    |    |    |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |    |    |                            |      |  |         |  |  |  |  |                                                                                    |
| 3104<br>(301)<br>583 km | 1592<br>301<br>CH          | <div>1579153615411542154715481553155415591560</div>             |    |    |    |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |    |    | 1577<br>301<br>CH          |      |  |         |  |  |  |  |                                                                                    |
|                         |                            | Bemerkungen: nur im Solo Betrieb SBahn, SW 210002,              |    |    |    |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |    |    |                            |      |  |         |  |  |  |  |                                                                                    |
|                         |                            |                                                                 |    |    |    |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |    |    |                            |      |  |         |  |  |  |  |                                                                                    |

| Lokdienst               |                     | 29.08.2026 [Sa]                                      |           |    |    | Seite: 4/18 |      | Gedruckt: 28.08.2026 19:21 |      |           |      |           |      |           |      |           |      | Version: 9.1.2.5 |      |           |      |           |      |      |      |           |      | Rhöde Bahn              |  |  |  |
|-------------------------|---------------------|------------------------------------------------------|-----------|----|----|-------------|------|----------------------------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|------------------|------|-----------|------|-----------|------|------|------|-----------|------|-------------------------|--|--|--|
| FZG                     | Von                 | 00                                                   | 01        | 02 | 03 | 04          | 05   | 06                         | 07   | 08        | 09   | 10        | 11   | 12        | 13   | 14        | 15   | 16               | 17   | 18        | 19   | 20        | 21   | 22   | 23   | 00        | Nach |                         |  |  |  |
| 3103<br>(302)<br>668 km | 1582<br>302<br>LQ   |                                                      |           |    |    |             |      |                            |      | 1<br>0000 |      | 1<br>0100 |      | 1<br>0140 |      | 1<br>0140 |      | 1<br>0000        |      | 1<br>0000 |      | 1<br>0000 |      |      |      | 1<br>0000 |      | 1574<br>302<br>CH       |  |  |  |
|                         |                     |                                                      |           |    |    |             | 1575 |                            | 1576 |           | 1505 | RHAE      | 1509 | RHAE      | 1513 | RHAE      | 1517 | RHAE             | 1521 | RHAE      | 1525 | RHAE      | 1529 | RHAE |      |           | CH   | IHS                     |  |  |  |
|                         |                     | Bemerkungen: SW 210002, nur im Solo Betrieb SBahn,   |           |    |    |             |      |                            |      |           |      |           |      |           |      |           |      |                  |      |           |      |           |      |      |      |           |      |                         |  |  |  |
| 3105<br>(303)<br>613 km | 1594<br>303<br>CH   | 1<br>0000                                            | 1<br>0000 |    |    |             |      |                            |      | 1<br>0000 |      | 1<br>0000 |      | 1<br>0000 |      | 1<br>0000 |      | 1<br>0000        |      | 1<br>0000 |      | 1<br>0000 |      |      |      |           |      | 1503<br>303<br>LQ       |  |  |  |
|                         |                     | CH                                                   | IHS       |    |    |             | 1574 |                            | 1503 | RHAE      | 1507 | RHAE      | 1511 | RHAE      | 1515 | RHAE      | 1519 | RHAE             | 1523 | RHAE      | 1527 | RHAE      |      |      |      |           |      |                         |  |  |  |
|                         |                     | Bemerkungen: SW 291801, nur im Solo Betrieb SBahn,   |           |    |    |             |      |                            |      |           |      |           |      |           |      |           |      |                  |      |           |      |           |      |      |      |           |      |                         |  |  |  |
| 3101<br>(304)<br>552 km | 1584<br>304<br>CH   |                                                      |           |    |    |             |      |                            |      | 1<br>0000 |      |           |      |           |      |           |      |                  |      |           |      |           |      |      |      |           |      | 1536<br>304<br>CH       |  |  |  |
|                         |                     |                                                      |           |    |    |             | CH   |                            | 1539 |           | 1540 | IHS       | 1545 | SCRS      | 1546 | IHS       | 1551 | SCRS             | 1552 | IHS       | 1557 | SCRS      | 1558 | IHS  | 1563 | IHS       |      | 1577<br>304<br>CH       |  |  |  |
|                         |                     | Bemerkungen: SW 291801, Nur in Solo Betrieb,         |           |    |    |             |      |                            |      |           |      |           |      |           |      |           |      |                  |      |           |      |           |      |      |      |           |      |                         |  |  |  |
| 642<br>(305)<br>0 km    | -                   |                                                      |           |    |    |             |      |                            |      |           |      |           |      |           |      |           |      |                  |      |           |      |           |      |      |      |           |      | TR<br>STZ<br>305<br>LQ  |  |  |  |
|                         |                     | Technische Reserve - TR STZ                          |           |    |    |             |      |                            |      |           |      |           |      |           |      |           |      |                  |      |           |      |           |      |      |      |           |      |                         |  |  |  |
|                         |                     | Bemerkungen: AGZ PDL tauglich, Kein Autozug Betrieb, |           |    |    |             |      |                            |      |           |      |           |      |           |      |           |      |                  |      |           |      |           |      |      |      |           |      |                         |  |  |  |
| 3128<br>(401)<br>679 km | -                   |                                                      |           |    |    |             |      |                            |      |           |      |           |      |           |      |           |      |                  |      |           |      |           |      |      |      |           |      | 1917<br>401<br>SCTA     |  |  |  |
|                         |                     |                                                      |           |    |    |             |      |                            |      |           |      |           |      |           |      |           |      |                  |      |           |      |           |      |      |      |           |      |                         |  |  |  |
|                         |                     | Bemerkungen: Steht verkehrt,                         |           |    |    |             |      |                            |      |           |      |           |      |           |      |           |      |                  |      |           |      |           |      |      |      |           |      |                         |  |  |  |
| 3150<br>(402)<br>435 km | 1177<br>402<br>SAME |                                                      |           |    |    |             |      |                            |      |           |      |           |      |           |      |           |      |                  |      |           |      |           |      |      |      |           |      | TR<br>RTZ3<br>454<br>LQ |  |  |  |
|                         |                     |                                                      |           |    |    |             |      |                            |      |           |      |           |      |           |      |           |      |                  |      |           |      |           |      |      |      |           |      |                         |  |  |  |
|                         |                     | Bemerkungen: steht verkehrt,                         |           |    |    |             |      |                            |      |           |      |           |      |           |      |           |      |                  |      |           |      |           |      |      |      |           |      |                         |  |  |  |
| 3167<br>(403)<br>581 km | 1060<br>403<br>LQ   |                                                      |           |    |    |             |      |                            |      |           |      |           |      |           |      |           |      |                  |      |           |      |           |      |      |      |           |      | 1023<br>403<br>LQ       |  |  |  |
|                         |                     |                                                      |           |    |    |             |      |                            |      |           |      |           |      |           |      |           |      |                  |      |           |      |           |      |      |      |           |      |                         |  |  |  |
|                         |                     | Bemerkungen: steht verkehrt,                         |           |    |    |             |      |                            |      |           |      |           |      |           |      |           |      |                  |      |           |      |           |      |      |      |           |      |                         |  |  |  |
| 3143<br>(404)<br>541 km | 8564<br>401<br>LQ   |                                                      |           |    |    |             |      |                            |      |           |      |           |      |           |      |           |      |                  |      |           |      |           |      |      |      |           |      | 1917<br>404<br>SCTA     |  |  |  |
|                         |                     |                                                      |           |    |    |             |      |                            |      |           |      |           |      |           |      |           |      |                  |      |           |      |           |      |      |      |           |      |                         |  |  |  |
|                         |                     | Bemerkungen: steht verkehrt,                         |           |    |    |             |      |                            |      |           |      |           |      |           |      |           |      |                  |      |           |      |           |      |      |      |           |      |                         |  |  |  |
| 3147<br>(405)<br>575 km | 1085<br>405<br>DAV  |                                                      |           |    |    |             |      |                            |      |           |      |           |      |           |      |           |      |                  |      |           |      |           |      |      |      |           |      | 1909<br>405<br>SCTA     |  |  |  |
|                         |                     |                                                      |           |    |    |             |      |                            |      |           |      |           |      |           |      |           |      |                  |      |           |      |           |      |      |      |           |      |                         |  |  |  |
|                         |                     | Bemerkungen: steht verkehrt,                         |           |    |    |             |      |                            |      |           |      |           |      |           |      |           |      |                  |      |           |      |           |      |      |      |           |      |                         |  |  |  |

[illegible]

| Lokdienst                    |                     | 29.08.2026 [Sa] |    | Seite: 6/18 |    | Gedruckt: 28.08.2026 19:21 |    | Version: 9.1.2.5 |    | Rätische Bahn |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                           |    |      |
|------------------------------|---------------------|-----------------|----|-------------|----|----------------------------|----|------------------|----|---------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---------------------------|----|------|
| FZG                          | Von                 | 00              | 01 | 02          | 03 | 04                         | 05 | 06               | 07 | 08            | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23                        | 00 | Nach |
| 3158<br>(416)<br>535 km      | 4366<br>416<br>SAME |                 |    |             |    |                            |    |                  |    |               |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1008<br>416<br>DAV        |    |      |
|                              |                     |                 |    |             |    |                            |    |                  |    |               |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1085                      |    |      |
|                              |                     |                 |    |             |    |                            |    |                  |    |               |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                           |    |      |
| Bemerkungen: ,               |                     |                 |    |             |    |                            |    |                  |    |               |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                           |    |      |
| 3145<br>(418)<br>575 km      | 1080<br>418<br>LQ   |                 |    |             |    |                            |    |                  |    |               |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1103<br>418<br>SAME       |    |      |
|                              |                     |                 |    |             |    |                            |    |                  |    |               |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 102                       |    |      |
|                              |                     |                 |    |             |    |                            |    |                  |    |               |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                           |    |      |
| Bemerkungen: steht verkehrt, |                     |                 |    |             |    |                            |    |                  |    |               |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                           |    |      |
| 3152<br>(419)<br>637 km      | 1102<br>419<br>SAME |                 |    |             |    |                            |    |                  |    |               |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1717<br>419<br>CH         |    |      |
|                              |                     |                 |    |             |    |                            |    |                  |    |               |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                           |    |      |
|                              |                     |                 |    |             |    |                            |    |                  |    |               |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                           |    |      |
| Bemerkungen: steht verkehrt, |                     |                 |    |             |    |                            |    |                  |    |               |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                           |    |      |
| 3121<br>(420)<br>0 km        | 1152<br>420<br>SAME |                 |    |             |    |                            |    |                  |    |               |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | BR<br>RTZ1<br>420<br>SAME |    |      |
|                              |                     |                 |    |             |    |                            |    |                  |    |               |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                           |    |      |
|                              |                     |                 |    |             |    |                            |    |                  |    |               |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                           |    |      |
| Bemerkungen: ,               |                     |                 |    |             |    |                            |    |                  |    |               |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                           |    |      |
| 3130<br>(421)<br>584 km      | 1184<br>421<br>SAME |                 |    |             |    |                            |    |                  |    |               |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1023<br>421<br>LQ         |    |      |
|                              |                     |                 |    |             |    |                            |    |                  |    |               |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                           |    |      |
|                              |                     |                 |    |             |    |                            |    |                  |    |               |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                           |    |      |
| Bemerkungen: ,               |                     |                 |    |             |    |                            |    |                  |    |               |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                           |    |      |
| 3138<br>(422)<br>399 km      | 1068<br>422<br>LQ   |                 |    |             |    |                            |    |                  |    |               |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1228<br>422<br>SCTA       |    |      |
|                              |                     |                 |    |             |    |                            |    |                  |    |               |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                           |    |      |
|                              |                     |                 |    |             |    |                            |    |                  |    |               |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                           |    |      |
| Bemerkungen: steht verkehrt, |                     |                 |    |             |    |                            |    |                  |    |               |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                           |    |      |
| 3127<br>(423)<br>492 km      | 1188<br>423<br>SAME |                 |    |             |    |                            |    |                  |    |               |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1021<br>409<br>LQ         |    |      |
|                              |                     |                 |    |             |    |                            |    |                  |    |               |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                           |    |      |
|                              |                     |                 |    |             |    |                            |    |                  |    |               |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                           |    |      |
| Bemerkungen: ,               |                     |                 |    |             |    |                            |    |                  |    |               |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                           |    |      |
| 3122<br>(424)<br>520 km      | 1769<br>424<br>DIS  |                 |    |             |    |                            |    |                  |    |               |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1712<br>424<br>DIS        |    |      |
|                              |                     |                 |    |             |    |                            |    |                  |    |               |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                           |    |      |
|                              |                     |                 |    |             |    |                            |    |                  |    |               |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                           |    |      |
| Bemerkungen: steht verkehrt, |                     |                 |    |             |    |                            |    |                  |    |               |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                           |    |      |
| 3162<br>(425)<br>546 km      | 1056<br>425<br>LQ   |                 |    |             |    |                            |    |                  |    |               |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1212<br>425<br>SCTA       |    |      |
|                              |                     |                 |    |             |    |                            |    |                  |    |               |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                           |    |      |
|                              |                     |                 |    |             |    |                            |    |                  |    |               |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                           |    |      |
| Bemerkungen: steht verkehrt, |                     |                 |    |             |    |                            |    |                  |    |               |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                           |    |      |

| Lokdienst                    |                                          |                                |    |    | 29.08.2026 [Sa] |    | Seite: 7/18 |    | Gedruckt: 28.08.2026 19:21 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | Version: 9.1.2.5 |    |                              |                              |    |    |    |      |   |  |  | Rheinische Bahn |  |  |  |
|------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------|----|----|-----------------|----|-------------|----|----------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|------------------|----|------------------------------|------------------------------|----|----|----|------|---|--|--|-----------------|--|--|--|
| FZG                          | Von                                      | 00                             | 01 | 02 | 03              | 04 | 05          | 06 | 07                         | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18               | 19 | 20                           | 21                           | 22 | 23 | 00 | Nach |   |  |  |                 |  |  |  |
| 3149<br>(426)<br>523 km      | 1281<br>x_Dop<br>peltrak<br>tion<br>SCTA | 1<br>2<br>1                    |    |    |                 |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    | D 1<br>1<br>8<br>0<br>8<br>1 | D 1<br>1<br>8<br>0<br>8<br>1 |    |    |    |      | - |  |  |                 |  |  |  |
|                              |                                          | KLO                            |    |    |                 |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |                              |                              |    |    |    |      |   |  |  |                 |  |  |  |
|                              |                                          | Bemerkungen: steht verkehrt,   |    |    |                 |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |                              |                              |    |    |    |      |   |  |  |                 |  |  |  |
| 3164<br>(427)<br>582 km      | 1769<br>427<br>DIS                       |                                |    |    |                 |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |                              |                              |    |    |    |      |   |  |  |                 |  |  |  |
|                              |                                          |                                |    |    |                 |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |                              |                              |    |    |    |      |   |  |  |                 |  |  |  |
|                              |                                          | Bemerkungen: ,                 |    |    |                 |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |                              |                              |    |    |    |      |   |  |  |                 |  |  |  |
| 3112<br>(428)<br>671 km      | 1359<br>428<br>SMOR                      |                                |    |    |                 |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |                              |                              |    |    |    |      |   |  |  |                 |  |  |  |
|                              |                                          |                                |    |    |                 |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |                              |                              |    |    |    |      |   |  |  |                 |  |  |  |
|                              |                                          | Bemerkungen: ,                 |    |    |                 |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |                              |                              |    |    |    |      |   |  |  |                 |  |  |  |
| 3113<br>(429)<br>0 km        | BR<br>RTZ4<br>449<br>LQ                  |                                |    |    |                 |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |                              |                              |    |    |    |      |   |  |  |                 |  |  |  |
|                              |                                          | Betriebliche Reserve - BR RTZ7 |    |    |                 |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |                              |                              |    |    |    |      |   |  |  |                 |  |  |  |
|                              |                                          | LQ                             |    |    |                 |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |                              |                              |    |    |    |      |   |  |  |                 |  |  |  |
| Bemerkungen: steht verkehrt, |                                          |                                |    |    |                 |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |                              |                              |    |    |    |      |   |  |  |                 |  |  |  |
| 3132<br>(430)<br>480 km      | 4759<br>430<br>DIS                       |                                |    |    |                 |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |                              |                              |    |    |    |      |   |  |  |                 |  |  |  |
|                              |                                          |                                |    |    |                 |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |                              |                              |    |    |    |      |   |  |  |                 |  |  |  |
|                              |                                          | Bemerkungen: ,                 |    |    |                 |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |                              |                              |    |    |    |      |   |  |  |                 |  |  |  |
| 3114<br>(431)<br>530 km      | 1081<br>431<br>DAV                       |                                |    |    |                 |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |                              |                              |    |    |    |      |   |  |  |                 |  |  |  |
|                              |                                          |                                |    |    |                 |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |                              |                              |    |    |    |      |   |  |  |                 |  |  |  |
|                              |                                          | Bemerkungen: steht verkehrt,   |    |    |                 |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |                              |                              |    |    |    |      |   |  |  |                 |  |  |  |
| 3142<br>(432)<br>510 km      | -                                        |                                |    |    |                 |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |                              |                              |    |    |    |      |   |  |  |                 |  |  |  |
|                              |                                          |                                |    |    |                 |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |                              |                              |    |    |    |      |   |  |  |                 |  |  |  |
|                              |                                          | Bemerkungen: steht verkehrt,   |    |    |                 |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |                              |                              |    |    |    |      |   |  |  |                 |  |  |  |
| 3169<br>(433)<br>429 km      | 1080<br>429<br>LQ                        |                                |    |    |                 |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |                              |                              |    |    |    |      |   |  |  |                 |  |  |  |
|                              |                                          |                                |    |    |                 |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |                              |                              |    |    |    |      |   |  |  |                 |  |  |  |
|                              |                                          | Bemerkungen: IBN,              |    |    |                 |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |                              |                              |    |    |    |      |   |  |  |                 |  |  |  |
| 3140<br>(434)<br>397 km      | 1261<br>434<br>SCTA                      |                                |    |    |                 |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |                              |                              |    |    |    |      |   |  |  |                 |  |  |  |
|                              |                                          |                                |    |    |                 |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |                              |                              |    |    |    |      |   |  |  |                 |  |  |  |
|                              |                                          | Bemerkungen: ,                 |    |    |                 |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |                              |                              |    |    |    |      |   |  |  |                 |  |  |  |

| Lokdienst               |                   | 29.08.2026 [Sa]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |    | Seite: 8/18 |    | Gedruckt: 28.08.2026 19:21 |    | Version: 9.1.2.5 |    | R tische Bahn |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |      |
|-------------------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------------|----|----------------------------|----|------------------|----|---------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|------|
| FZG                     | Von               | 00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 01 | 02          | 03 | 04                         | 05 | 06               | 07 | 08            | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 00 | Nach |
| 3161<br>(435)<br>517 km | 1056<br>435<br>LQ | <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> |    |             |    |                            |    |                  |    |               |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |      |

| Lokdienst               |                         | 29.08.2026 [Sa]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |    |    |    |    | Seite: 9/18 |    | Gedruckt: 28.08.2026 19:21 |    |    |    |    | Version: 9.1.2.5 |    |    |    |    | Rhodische Bahn |    |    |    |    |  |    |    |                            |
|-------------------------|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|-------------|----|----------------------------|----|----|----|----|------------------|----|----|----|----|----------------|----|----|----|----|------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----------------------------|
| FZG                     | Von                     | 00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 01 | 02 | 03 | 04 | 05          | 06 | 07                         | 08 | 09 | 10 | 11 | 12               | 13 | 14 | 15 | 16 | 17             | 18 | 19 | 20 | 21 | 22                                                                                 | 23 | 00 | Nach                       |
| 3155<br>(444)<br>534 km | 1066<br>444<br>LQ       | <div><div><div>8<br/>5<br/>1<br/>5</div><div>1715</div><div>4<br/>7<br/>2<br/>0</div><div>F 1720</div><div>1<br/>7<br/>2<br/>7</div><div>D 1728</div><div>1<br/>1<br/>3<br/>5</div><div>8<br/>1<br/>3<br/>6</div><div>F 1741</div><div>A 4741</div><div>D 4748</div><div>A 1748</div><div>1<br/>7<br/>5<br/>5</div><div>D 1756</div><div>1<br/>1<br/>6<br/>3</div><div>1<br/>1<br/>6<br/>2</div><div>F 1769</div></div></div>                                                                                                                                                                            |    |    |    |    |             |    |                            |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |                |    |    |    |    |                                                                                    |    |    | 1712<br>444<br>DIS         |
|                         |                         | Bemerkungen: ,                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |    |    |    |    |             |    |                            |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |                |    |    |    |    |                                                                                    |    |    |                            |
| 3141<br>(445)<br>548 km | 1765<br>402<br>DIS      | <div><div>2<br/>DIS</div><div>F 1716</div><div>1<br/>2<br/>3</div><div>CH</div><div>2<br/>ILZ</div><div>1<br/>3<br/>1</div><div>CH</div><div>1<br/>3<br/>0</div><div>TIS</div><div>2<br/>CH</div><div>F 1737</div><div>1<br/>3<br/>8</div><div>ILZ</div><div>A 745</div><div>3<br/>CH</div><div>1<br/>4<br/>6</div><div>ILZ</div><div>D 753</div><div>4<br/>5<br/>3</div><div>CH</div><div>ILZ</div><div>4<br/>6<br/>0</div><div>F 1760</div><div>2<br/>DIS</div><div>ILZ</div><div>1<br/>7<br/>6<br/>7</div><div>CH</div><div>1<br/>7<br/>6<br/>6</div><div>ILZ</div><div>1177</div><div>CH</div></div> |    |    |    |    |             |    |                            |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |                |    |    |    |    |                                                                                    |    |    | TR641<br>:1<br>108<br>SAME |
|                         |                         | Bemerkungen: steht verkehrt,                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |    |    |    |    |             |    |                            |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |                |    |    |    |    |                                                                                    |    |    |                            |
| 3111<br>(446)<br>523 km | 1277<br>446<br>SCTA     | <div><div>2<br/>SCTA</div><div>F 1917</div><div>D 1928</div><div>2<br/>PORE</div><div>F 1929</div><div>2<br/>SCTA</div><div>D 1940</div><div>2<br/>PORE</div><div>F 1941</div><div>2<br/>SCTA</div><div>D 1952</div><div>2<br/>PORE</div><div>F 1953</div><div>2<br/>SCTA</div><div>D 1964</div><div>2<br/>PORE</div><div>F 1968</div><div>2<br/>SCTA</div><div>A 1068</div><div>3<br/>KLO</div></div>                                                                                                                                                                                                   |    |    |    |    |             |    |                            |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |                |    |    |    |    |                                                                                    |    |    | 1025<br>446<br>LQ          |
|                         |                         | Bemerkungen: steht verkehrt,                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |    |    |    |    |             |    |                            |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |                |    |    |    |    |                                                                                    |    |    |                            |
| 3123<br>(452)<br>0 km   | -                       | Technische Reserve - TR RTZ1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |    |    |    |    |             |    |                            |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |                |    |    |    |    |                                                                                    |    |    | TR<br>RTZ1<br>452<br>LQ    |
|                         |                         | Bemerkungen: steht verkehrt,                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |    |    |    |    |             |    |                            |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |                |    |    |    |    |                                                                                    |    |    |                            |
| 3129<br>(454)<br>0 km   | -                       | Technische Reserve - TR RTZ3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |    |    |    |    |             |    |                            |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |                |    |    |    |    |                                                                                    |    |    | 1021<br>423<br>LQ          |
|                         |                         | Bemerkungen: ,                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |    |    |    |    |             |    |                            |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |                |    |    |    |    |                                                                                    |    |    |                            |
| 3120<br>(455)<br>0 km   | 1066<br>433<br>LQ       | Technische Reserve - TR RTZ4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |    |    |    |    |             |    |                            |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |                |    |    |    |    |                                                                                    |    |    | TR<br>RTZ4<br>455<br>LQ    |
|                         |                         | Bemerkungen: steht verkehrt,                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |    |    |    |    |             |    |                            |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |                |    |    |    |    |                                                                                    |    |    |                            |
| 3165<br>(456)<br>0 km   | TR<br>RTZ2<br>453<br>CH | Technische Reserve - TR RTZ5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |    |    |    |    |             |    |                            |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |                |    |    |    |    |                                                                                    |    |    | TR<br>RTZ5<br>456<br>CH    |
|                         |                         | Bemerkungen: steht verkehrt,                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |    |    |    |    |             |    |                            |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |                |    |    |    |    |                                                                                    |    |    |                            |
| 3513<br>(501)<br>293 km | 1663<br>501<br>PORE     | <div><div>1<br/>6<br/>0<br/>0</div><div>4609</div><div>4640</div><div>1633</div><div>4664</div><div>4657</div></div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |    |    |    |    |             |    |                            |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |                |    |    |    |    |                                                                                    |    |    | 4601<br>501<br>POS         |
|                         |                         | Bemerkungen: SW 291801,                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |    |    |    |    |             |    |                            |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |                |    |    |    |    |                                                                                    |    |    |                            |
| 3514<br>(502)<br>243 km | 4653<br>502<br>POS      | <div><div>4628</div><div>4621</div><div>1652</div><div>4645</div><div>4676</div></div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |    |    |    |    |             |    |                            |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |                |    |    |    |    |                                                                                    |    |    | 4605<br>502<br>POS         |
|                         |                         | Bemerkungen: SW 291801,                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |    |    |    |    |             |    |                            |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |                |    |    |    |    |                                                                                    |    |    |                            |

| Lokdienst               |                     | 29.08.2026 [Sa]                |    |    |    |    | Seite: 10/18 |    | Gedruckt: 28.08.2026 19:21 |    |    |    |    |    |    |    |    |    | Version: 9.1.2.5 |    |    |    |    |    |    |    |      |                          | Rhätische Bahn |  |  |  |  |  |
|-------------------------|---------------------|--------------------------------|----|----|----|----|--------------|----|----------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|------------------|----|----|----|----|----|----|----|------|--------------------------|----------------|--|--|--|--|------------------------------------------------------------------------------------|
| FZG                     | Von                 | 00                             | 01 | 02 | 03 | 04 | 05           | 06 | 07                         | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17               | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 00 | Nach |                          |                |  |  |  |  |                                                                                    |
| 3504<br>(503)<br>322 km | 4661<br>503<br>POS  |                                |    |    |    |    |              |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |    |    |    |      | 4609<br>503<br>POS       |                |  |  |  |  |                                                                                    |
|                         |                     | Bemerkungen: SW 291801,        |    |    |    |    |              |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |    |    |    |      |                          |                |  |  |  |  |                                                                                    |
| 3505<br>(504)<br>200 km | 8678<br>504<br>PRAD |                                |    |    |    |    |              |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |    |    |    |      | 971<br>504<br>SMOR       |                |  |  |  |  |                                                                                    |
|                         |                     | Bemerkungen: SW 291801,        |    |    |    |    |              |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |    |    |    |      |                          |                |  |  |  |  |                                                                                    |
| 3507<br>(505)<br>204 km | 5978<br>505<br>SAME |                                |    |    |    |    |              |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |    |    |    |      | 8613<br>505<br>POS       |                |  |  |  |  |                                                                                    |
|                         |                     | Bemerkungen: SW 291801,        |    |    |    |    |              |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |    |    |    |      |                          |                |  |  |  |  |                                                                                    |
| 3512<br>(506)<br>243 km | 4680<br>506<br>POS  |                                |    |    |    |    |              |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |    |    |    |      | 8603<br>506<br>POS       |                |  |  |  |  |                                                                                    |
|                         |                     | Bemerkungen: SW 291801,        |    |    |    |    |              |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |    |    |    |      |                          |                |  |  |  |  |                                                                                    |
| 3509<br>(507)<br>351 km | 5172<br>507<br>LQGB |                                |    |    |    |    |              |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |    |    |    |      | 1109<br>507<br>SAME      |                |  |  |  |  |                                                                                    |
|                         |                     | Bemerkungen: SW 291801,        |    |    |    |    |              |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |    |    |    |      |                          |                |  |  |  |  |                                                                                    |
| 3502<br>(508)<br>283 km | 4657<br>508<br>POS  |                                |    |    |    |    |              |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |    |    |    |      | 951<br>508<br>CH         |                |  |  |  |  |                                                                                    |
|                         |                     | Bemerkungen: SW 291801,        |    |    |    |    |              |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |    |    |    |      |                          |                |  |  |  |  |                                                                                    |
| 3506<br>(509)<br>293 km | 8674<br>509<br>POS  |                                |    |    |    |    |              |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |    |    |    |      | 4624<br>509<br>PORE      |                |  |  |  |  |                                                                                    |
|                         |                     | Bemerkungen: SW 291801,        |    |    |    |    |              |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |    |    |    |      |                          |                |  |  |  |  |                                                                                    |
| 3503<br>(510)<br>348 km | 8560<br>510<br>LQ   |                                |    |    |    |    |              |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |    |    |    |      | 4628<br>510<br>POS       |                |  |  |  |  |                                                                                    |
|                         |                     | Bemerkungen: SW 291801,        |    |    |    |    |              |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |    |    |    |      |                          |                |  |  |  |  |                                                                                    |
| 3511<br>(511)<br>0 km   | -                   |                                |    |    |    |    |              |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |    |    |    |      | BR<br>ZTZ2<br>511<br>POS |                |  |  |  |  |                                                                                    |
|                         |                     | Betriebliche Reserve - BR ZTZ2 |    |    |    |    |              |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |    |    |    |      |                          |                |  |  |  |  |                                                                                    |
|                         |                     | Bemerkungen: SW 291801,        |    |    |    |    |              |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |    |    |    |      |                          |                |  |  |  |  |                                                                                    |

| Lokdienst               |                                         | 29.08.2026 [Sa]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |    |    |    |    | Seite: 11/18 |    | Gedruckt: 28.08.2026 19:21 |    |    |    |    |    |    |    | Version: 9.1.2.5 |    |    |    |    |    |    |    | Rhätische Bahn |    |                          |  |  |  |  |
|-------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|--------------|----|----------------------------|----|----|----|----|----|----|----|------------------|----|----|----|----|----|----|----|----------------|----|--------------------------|--|--|--|--|
| FZG                     | Von                                     | 00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 01 | 02 | 03 | 04 | 05           | 06 | 07                         | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15               | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23             | 00 | Nach                     |  |  |  |  |
| 3510<br>(512)<br>206 km | 1465<br>512<br>AROS                     | <div><div>1416</div><div>AROS</div></div> <div><div>1427</div><div>CH</div></div> <div><div>1434</div><div>AROS</div></div> <div><div>1439</div><div>CH</div></div> <div><div>1446</div><div>AROS</div></div> <div><div>1451</div><div>CH</div></div> <div><div>1458</div><div>AROS</div></div> <div><div>1465</div><div>CH</div></div> |    |    |    |    |              |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |    |    |    |                |    | 1416<br>512<br>AROS      |  |  |  |  |
|                         |                                         | Bemerkungen: Wunsch LQ TIR Albula oder Vereina einsetzen,                                                                                                                                                                                                                                                                               |    |    |    |    |              |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |    |    |    |                |    |                          |  |  |  |  |
| 3156<br>(513)<br>0 km   | TR641<br>:1<br>108<br>LQ                | Betriebliche Reserve - BR ZTZ1                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |    |    |    |    |              |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |    |    |    |                |    | 1025<br>426<br>LQ        |  |  |  |  |
|                         |                                         | LQ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |    |    |    |    |              |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |    |    |    |                |    |                          |  |  |  |  |
| 617<br>(514)<br>0 km    | 8546<br>210<br>LQ                       | Bemerkungen: steht verkehrt,                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |    |    |    |    |              |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |    |    |    |                |    |                          |  |  |  |  |
|                         |                                         | Technische Reserve - TR ZTZ1                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |    |    |    |    |              |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |    |    |    |                |    | TR<br>ZTZ1<br>514<br>LQ  |  |  |  |  |
| 3501<br>(515)<br>0 km   | 4640<br>508<br>POS                      | Technische Reserve - TR ZTZ2                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |    |    |    |    |              |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |    |    |    |                |    | TR<br>ZTZ2<br>515<br>POS |  |  |  |  |
|                         |                                         | POS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |    |    |    |    |              |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |    |    |    |                |    |                          |  |  |  |  |
| 20603<br>(601)<br>7 km  | R1e<br>601<br>CH                        | <div><div>R1a</div><div>CH</div></div> <div><div>R1b</div><div>CH</div></div> <div><div>R1c</div><div>CH</div></div> <div><div>R1d</div><div>CH</div></div>                                                                                                                                                                             |    |    |    |    |              |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |    |    |    |                |    | R1a<br>601<br>CH         |  |  |  |  |
|                         |                                         | Bemerkungen: Geaf_CH,                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |    |    |    |    |              |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |    |    |    |                |    |                          |  |  |  |  |
| 88<br>(611)<br>6 km     | R11c<br>611<br>SAME                     | <div><div>R11a</div><div>SAME</div></div> <div><div>R11b</div><div>SAME</div></div> <div><div>R11c</div><div>SAME</div></div> <div><div>R11d</div><div>SAME</div></div> <div><div>R11e</div><div>SAME</div></div>                                                                                                                       |    |    |    |    |              |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |    |    |    |                |    | R11a<br>611<br>SAME      |  |  |  |  |
|                         |                                         | Bemerkungen: Tmf_GUZO,                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |    |    |    |    |              |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |    |    |    |                |    |                          |  |  |  |  |
| 611<br>(701)<br>77 km   | 4856<br>201<br>DAV                      | <div><div>4</div><div>DAV</div></div> <div><div>4</div><div>FILI</div></div> <div><div>4</div><div>DAV</div></div> <div><div>4</div><div>FILI</div></div>                                                                                                                                                                               |    |    |    |    |              |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |    |    |    |                |    | 4825<br>701<br>DAV       |  |  |  |  |
|                         |                                         | Bemerkungen: ,                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |    |    |    |    |              |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |    |    |    |                |    |                          |  |  |  |  |
| 501<br>(-)<br>97 km     | -                                       | <div><div>S 92154</div><div>2</div><div>SAME</div></div>                                                                                                                                                                                                                                                                                |    |    |    |    |              |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |    |    |    |                |    | 92125<br>LQ              |  |  |  |  |
|                         |                                         | Bemerkungen: Historisch,                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |    |    |    |    |              |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |    |    |    |                |    |                          |  |  |  |  |
| 243<br>(-)<br>0 km      | 5047<br>x_Dop<br>peltrak<br>tion<br>DAV |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |    |    |    |    |              |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |    |    |    |                |    | -                        |  |  |  |  |
|                         |                                         | Bemerkungen: Gmf,                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |    |    |    |    |              |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |    |    |    |                |    |                          |  |  |  |  |

| Lokdienst            |                                       | 29.08.2026 [Sa]              |    |    |    |    |    |    | Seite: 12/18 |    |    |    |    | Gedruckt: 28.08.2026 19:21 |    |    |    |    |    |    |    |    |    | Version: 9.1.2.5 |    |    |      |                    |  |  |  |  |  | Rhätische Bahn |  |  |  |
|----------------------|---------------------------------------|------------------------------|----|----|----|----|----|----|--------------|----|----|----|----|----------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|------------------|----|----|------|--------------------|--|--|--|--|--|----------------|--|--|--|
| FZG                  | Von                                   | 00                           | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07           | 08 | 09 | 10 | 11 | 12                         | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22               | 23 | 00 | Nach |                    |  |  |  |  |  |                |  |  |  |
| 215<br>(-)<br>0 km   | R12d<br>612<br>SAME                   |                              |    |    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |      | -                  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |
|                      |                                       | Bemerkungen: Ge_SAME,        |    |    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |      |                    |  |  |  |  |  |                |  |  |  |
| 214<br>(-)<br>0 km   | R2c<br>x_Dop<br>peltrak<br>tion<br>CH |                              |    |    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |      | -                  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |
|                      |                                       | Bemerkungen: Ge_CH,          |    |    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |      |                    |  |  |  |  |  |                |  |  |  |
| 119<br>(608)<br>0 km | R8c<br>608<br>PORE                    |                              |    |    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |      | R8a<br>608<br>PORE |  |  |  |  |  |                |  |  |  |
|                      |                                       | Bemerkungen: Tm_PORE,        |    |    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |      |                    |  |  |  |  |  |                |  |  |  |
| 118<br>(609)<br>0 km | R9b<br>609<br>POS                     |                              |    |    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |      | R9a<br>609<br>POS  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |
|                      |                                       | Bemerkungen: Tm_POS,         |    |    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |      |                    |  |  |  |  |  |                |  |  |  |
| 117<br>(-)<br>0 km   | R15a<br>615<br>THS                    |                              |    |    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |      | -                  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |
|                      |                                       | Bemerkungen: Tm_THS,         |    |    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |      |                    |  |  |  |  |  |                |  |  |  |
| 116<br>(-)<br>0 km   | 9938<br><br>SAME                      |                              |    |    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |      | -                  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |
|                      |                                       | Bemerkungen: Tm_PORE,        |    |    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |      |                    |  |  |  |  |  |                |  |  |  |
| 115<br>(-)<br>0 km   | R4b<br>604<br>LQ                      |                              |    |    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |      | -                  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |
|                      |                                       | Bemerkungen: Tm,             |    |    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |      |                    |  |  |  |  |  |                |  |  |  |
| 114<br>(605)<br>0 km | R5b<br>605<br>AROS                    |                              |    |    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |      | R5a<br>605<br>AROS |  |  |  |  |  |                |  |  |  |
|                      |                                       | Bemerkungen: Tm,             |    |    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |      |                    |  |  |  |  |  |                |  |  |  |
| 3159<br>(-)<br>0 km  | 1068<br>404<br>LQ                     |                              |    |    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |      | 1019<br>402<br>LQ  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |
|                      |                                       | Bemerkungen: steht verkehrt, |    |    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |      |                    |  |  |  |  |  |                |  |  |  |



| Lokdienst            |                                          | 29.08.2026 [Sa]                          |    |    |    |    |    | Seite: 14/18 |    |    |    | Gedruckt: 28.08.2026 19:21 |    |    |    | Version: 9.1.2.5 |    |    |    | Rb Rhätische Bahn |    |    |    |    |    |                          |      |
|----------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|----|----|----|----|----|--------------|----|----|----|----------------------------|----|----|----|------------------|----|----|----|-------------------|----|----|----|----|----|--------------------------|------|
| FZG                  | Von                                      | 00                                       | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06           | 07 | 08 | 09 | 10                         | 11 | 12 | 13 | 14               | 15 | 16 | 17 | 18                | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 00                       | Nach |
| 93<br>(-)<br>0 km    | R16b<br>616<br>UVAZ                      |                                          |    |    |    |    |    |              |    |    |    |                            |    |    |    |                  |    |    |    |                   |    |    |    |    |    | -                        |      |
|                      |                                          | Bemerkungen: Tm_UVAZ,                    |    |    |    |    |    |              |    |    |    |                            |    |    |    |                  |    |    |    |                   |    |    |    |    |    | -                        |      |
| 89<br>(-)<br>0 km    | 9122<br><br>THS                          |                                          |    |    |    |    |    |              |    |    |    |                            |    |    |    |                  |    |    |    |                   |    |    |    |    |    | -                        |      |
|                      |                                          | Bemerkungen: Tmf_ALB,                    |    |    |    |    |    |              |    |    |    |                            |    |    |    |                  |    |    |    |                   |    |    |    |    |    | -                        |      |
| 90<br>(618)<br>0 km  | R18b<br>618<br>ZEZ                       |                                          |    |    |    |    |    |              |    |    |    |                            |    |    |    |                  |    |    |    |                   |    |    |    |    |    | -                        |      |
|                      |                                          | <div><div>R18a</div><div>ZEZ</div></div> |    |    |    |    |    |              |    |    |    |                            |    |    |    |                  |    |    |    |                   |    |    |    |    |    | -                        |      |
| 802<br>(-)<br>0 km   | 9919<br><br>ZEZ                          |                                          |    |    |    |    |    |              |    |    |    |                            |    |    |    |                  |    |    |    |                   |    |    |    |    |    | -                        |      |
|                      |                                          | Bemerkungen: Tmf_UVAZ,                   |    |    |    |    |    |              |    |    |    |                            |    |    |    |                  |    |    |    |                   |    |    |    |    |    | -                        |      |
| 650<br>(-)<br>191 km | 336<br>109<br>SELF                       |                                          |    |    |    |    |    |              |    |    |    |                            |    |    |    |                  |    |    |    |                   |    |    |    |    |    | 321<br><br>SELF          |      |
|                      |                                          | Bemerkungen: Gem,                        |    |    |    |    |    |              |    |    |    |                            |    |    |    |                  |    |    |    |                   |    |    |    |    |    | -                        |      |
| 631<br>(-)<br>235 km | 5154<br>210<br>LQGB                      |                                          |    |    |    |    |    |              |    |    |    |                            |    |    |    |                  |    |    |    |                   |    |    |    |    |    | BR611<br>:2<br>212<br>LQ |      |
|                      |                                          | Bemerkungen: ,                           |    |    |    |    |    |              |    |    |    |                            |    |    |    |                  |    |    |    |                   |    |    |    |    |    | -                        |      |
| 615<br>(-)<br>149 km | 5227<br>x_Dop<br>peltrak<br>tion<br>SCTA |                                          |    |    |    |    |    |              |    |    |    |                            |    |    |    |                  |    |    |    |                   |    |    |    |    |    | BR<br>RTZ5<br>450<br>LQ  |      |
|                      |                                          | Bemerkungen: ,                           |    |    |    |    |    |              |    |    |    |                            |    |    |    |                  |    |    |    |                   |    |    |    |    |    | -                        |      |
| 3515<br>(-)<br>0 km  | 726<br><br>LQ                            |                                          |    |    |    |    |    |              |    |    |    |                            |    |    |    |                  |    |    |    |                   |    |    |    |    |    | -                        |      |
|                      |                                          | Bemerkungen: SW 291801,                  |    |    |    |    |    |              |    |    |    |                            |    |    |    |                  |    |    |    |                   |    |    |    |    |    | -                        |      |
| 20601<br>(-)<br>0 km | 564<br>607<br>ILZ                        |                                          |    |    |    |    |    |              |    |    |    |                            |    |    |    |                  |    |    |    |                   |    |    |    |    |    | -                        |      |
|                      |                                          | Bemerkungen: Geaf_ILZ,                   |    |    |    |    |    |              |    |    |    |                            |    |    |    |                  |    |    |    |                   |    |    |    |    |    | -                        |      |

| Lokdienst                 |                       | 29.08.2026 [Sa] |    |    |    |    |    |    | Seite: 15/18 |    |    |    |    | Gedruckt: 28.08.2026 19:21 |    |    |    |    |    |    |    |    |    | Version: 9.1.2.5 |       |    |      |  | Rb Rhätische Bahn |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |  |
|---------------------------|-----------------------|-----------------|----|----|----|----|----|----|--------------|----|----|----|----|----------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|------------------|-------|----|------|--|-------------------|--|--|--|--|--|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------------------------|--|
| FZG                       | Von                   | 00              | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07           | 08 | 09 | 10 | 11 | 12                         | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22               | 23    | 00 | Nach |  |                   |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |  |
| 20602<br>(603)<br>0 km    | R3c<br>603<br>LQ      |                 |    |    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  | R3a   |    |      |  |                   |  |  |  |  |  | R3b       |  |  |  |  |  |  |  |  |  | R3a<br>603<br>LQ         |  |
|                           |                       |                 |    |    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  | LQ    |    |      |  |                   |  |  |  |  |  | LQ        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |  |
| Bemerkungen: Geaf_LQ MV,  |                       |                 |    |    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |       |    |      |  |                   |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |  |
| 605<br>(-)<br>186 km      | 5018<br>201<br>LQ     |                 |    |    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  | 92031 |    |      |  |                   |  |  |  |  |  | Q 92154   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | BR611<br>:1<br>201<br>LQ |  |
|                           |                       |                 |    |    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  | LQ    |    |      |  |                   |  |  |  |  |  | 2<br>SAME |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |  |
| Bemerkungen: Historisch,  |                       |                 |    |    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |       |    |      |  |                   |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |  |
| 20604<br>(-)<br>0 km      | R14c<br>614<br>THS    |                 |    |    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |       |    |      |  |                   |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | -                        |  |
|                           |                       |                 |    |    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |       |    |      |  |                   |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |  |
| Bemerkungen: Geaf_THS,    |                       |                 |    |    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |       |    |      |  |                   |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |  |
| 20606<br>(606)<br>0 km    | R6a<br>606<br>DAV     |                 |    |    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  | R6a   |    |      |  |                   |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | R6a<br>606<br>DAV        |  |
|                           |                       |                 |    |    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  | DAV   |    |      |  |                   |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |  |
| Bemerkungen: Geaf_DAV,    |                       |                 |    |    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |       |    |      |  |                   |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |  |
| 20607<br>(-)<br>0 km      | R17b<br>617<br>UVAZ   |                 |    |    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |       |    |      |  |                   |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | -                        |  |
|                           |                       |                 |    |    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |       |    |      |  |                   |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |  |
| Bemerkungen: Geaf_LQ,     |                       |                 |    |    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |       |    |      |  |                   |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |  |
| 23201<br>(-)<br>0 km      | 9650<br>POS           |                 |    |    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |       |    |      |  |                   |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | -                        |  |
|                           |                       |                 |    |    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |       |    |      |  |                   |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |  |
| Bemerkungen: Xe_BER,      |                       |                 |    |    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |       |    |      |  |                   |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |  |
| 23401<br>(-)<br>0 km      | 9004<br>LQGB          |                 |    |    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |       |    |      |  |                   |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | -                        |  |
|                           |                       |                 |    |    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |       |    |      |  |                   |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |  |
| Bemerkungen: Gmf Schalke, |                       |                 |    |    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |       |    |      |  |                   |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |  |
| 23402<br>(-)<br>0 km      | 9008<br>49032<br>LQGB |                 |    |    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |       |    |      |  |                   |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | -                        |  |
|                           |                       |                 |    |    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |       |    |      |  |                   |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |  |
| Bemerkungen: Gmf Schalke, |                       |                 |    |    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |       |    |      |  |                   |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |  |
| 23403<br>(-)<br>0 km      | 9008<br>LQGB          |                 |    |    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |       |    |      |  |                   |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  | -                        |  |
|                           |                       |                 |    |    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |       |    |      |  |                   |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |  |
| Bemerkungen: Gmf Schalke, |                       |                 |    |    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |       |    |      |  |                   |  |  |  |  |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |  |

| Lokdienst                |                        | 29.08.2026 [Sa] |    |    |    |    | Seite: 16/18 |    | Gedruckt: 28.08.2026 19:21 |    |    |    |    |    |    |    |    |    | Version: 9.1.2.5 |    |    |    |    |    |    |    |      |   | Rhätische Bahn |  |  |  |  |
|--------------------------|------------------------|-----------------|----|----|----|----|--------------|----|----------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|------------------|----|----|----|----|----|----|----|------|---|----------------|--|--|--|--|
| FZG                      | Von                    | 00              | 01 | 02 | 03 | 04 | 05           | 06 | 07                         | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17               | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 00 | Nach |   |                |  |  |  |  |
| 24401<br>(-)<br>0 km     | 9002<br>LQ             |                 |    |    |    |    |              |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |    |    |    |      | - |                |  |  |  |  |
|                          | Bemerkungen: Xmf_I_EA, |                 |    |    |    |    |              |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |    |    |    |      |   |                |  |  |  |  |
| 24402<br>(-)<br>0 km     | 9500<br>LQ             |                 |    |    |    |    |              |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |    |    |    |      | - |                |  |  |  |  |
|                          | Bemerkungen: Xmf_I_EA, |                 |    |    |    |    |              |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |    |    |    |      |   |                |  |  |  |  |
| 24403<br>(-)<br>0 km     | 9907<br>SAME           |                 |    |    |    |    |              |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |    |    |    |      | - |                |  |  |  |  |
|                          | Bemerkungen: Xmf_I_EA, |                 |    |    |    |    |              |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |    |    |    |      |   |                |  |  |  |  |
| 414<br>(-)<br>0 km       | -                      |                 |    |    |    |    |              |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |    |    |    |      | - |                |  |  |  |  |
|                          | Reparatur - LQ         |                 |    |    |    |    |              |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |    |    |    |      |   |                |  |  |  |  |
| Bemerkungen: Historisch, |                        |                 |    |    |    |    |              |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |    |    |    |      |   |                |  |  |  |  |
| 651<br>(-)<br>0 km       | -                      |                 |    |    |    |    |              |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |    |    |    |      | - |                |  |  |  |  |
|                          | Reparatur - LQ         |                 |    |    |    |    |              |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |    |    |    |      |   |                |  |  |  |  |
| Bemerkungen: ,           |                        |                 |    |    |    |    |              |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |    |    |    |      |   |                |  |  |  |  |
| 9917<br>(-)<br>0 km      | -                      |                 |    |    |    |    |              |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |    |    |    |      | - |                |  |  |  |  |
|                          | Unterhalt - LQ         |                 |    |    |    |    |              |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |    |    |    |      |   |                |  |  |  |  |
| Bemerkungen: Xm_I_EA,    |                        |                 |    |    |    |    |              |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |    |    |    |      |   |                |  |  |  |  |
| 3102<br>(-)<br>0 km      | -                      |                 |    |    |    |    |              |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |    |    |    |      | - |                |  |  |  |  |
|                          | Unterhalt - LQ         |                 |    |    |    |    |              |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |    |    |    |      |   |                |  |  |  |  |
| Bemerkungen: SW 291801,  |                        |                 |    |    |    |    |              |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |    |    |    |      |   |                |  |  |  |  |

| Lokdienst                |                     | 29.08.2026 [Sa]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |    |    |    |    | Seite: 17/18 |    |    |    |    | Gedruckt: 28.08.2026 19:21 |    |    |    |    |    |    |    |    |    | Version: 9.1.2.5 |    |    |    |    | Rb Rhätische Bahn |                     |  |  |  |  |  |
|--------------------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|--------------|----|----|----|----|----------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|------------------|----|----|----|----|-------------------|---------------------|--|--|--|--|--|
| FZG                      | Von                 | 00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 01 | 02 | 03 | 04 | 05           | 06 | 07 | 08 | 09 | 10                         | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20               | 21 | 22 | 23 | 00 | Nach              |                     |  |  |  |  |  |
| 415<br>(-)<br>0 km       | -                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |    |    |    |    |              |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |                   | -                   |  |  |  |  |  |
|                          |                     | Unterhalt - LQ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |    |    |    |    |              |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |                   | -                   |  |  |  |  |  |
|                          |                     | Bemerkungen: Historisch,                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |    |    |    |    |              |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |                   | -                   |  |  |  |  |  |
| 112<br>(-)<br>0 km       | -                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |    |    |    |    |              |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |                   | -                   |  |  |  |  |  |
|                          |                     | Unterhalt - LQ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |    |    |    |    |              |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |                   | -                   |  |  |  |  |  |
|                          |                     | Bemerkungen: Tm_SMOR,                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |    |    |    |    |              |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |                   | -                   |  |  |  |  |  |
| 23404<br>(-)<br>0 km     | -                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |    |    |    |    |              |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |                   | -                   |  |  |  |  |  |
|                          |                     | Revision - LQ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |                   | -                   |  |  |  |  |  |
|                          |                     | Bemerkungen: Gmf Schalke,                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |    |    |    |    |              |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |                   | -                   |  |  |  |  |  |
| 3168<br>(-)<br>0 km      | -                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |    |    |    |    |              |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |                   | -                   |  |  |  |  |  |
|                          |                     | Reparatur - LQ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |    |    |    |    |              |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |                   | -                   |  |  |  |  |  |
|                          |                     | Bemerkungen: steht verkehrt ,                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |                   | -                   |  |  |  |  |  |
| 647<br>(-)<br>0 km       | -                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |    |    |    |    |              |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |                   | -                   |  |  |  |  |  |
|                          |                     | Unterhalt - LQ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |    |    |    |    |              |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |                   | -                   |  |  |  |  |  |
|                          |                     | Bemerkungen: AGZ PDL tauglich, Dual, Nicht für Autozüge einsetzbar ,                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |    |    |    |    |              |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |                   | -                   |  |  |  |  |  |
| 20605<br>(-)<br>0 km     | -                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |    |    |    |    |              |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |                   | -                   |  |  |  |  |  |
|                          |                     | Unterhalt - LQ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |    |    |    |    |              |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |                   | -                   |  |  |  |  |  |
|                          |                     | Bemerkungen: Geaf_LQ,                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |    |    |    |    |              |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |                   | -                   |  |  |  |  |  |
| 3135<br>(-)<br>0 km      | -                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |    |    |    |    |              |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |                   | -                   |  |  |  |  |  |
|                          |                     | Unterhalt - LQ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |    |    |    |    |              |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |                   | -                   |  |  |  |  |  |
|                          |                     | Bemerkungen: steht verkehrt,                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |    |    |    |    |              |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |                   | -                   |  |  |  |  |  |
| 3119<br>(-)<br>0 km      | -                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |    |    |    |    |              |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |                   | -                   |  |  |  |  |  |
|                          |                     | Unterhalt - LQ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |    |    |    |    |              |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |                   | -                   |  |  |  |  |  |
|                          |                     | Bemerkungen: ,                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |    |    |    |    |              |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |                   | -                   |  |  |  |  |  |
| 3144<br>(43019<br>470 km | 9806R<br>408<br>DAF | <div><div><div>A 9880</div><div>2</div><div>WIES</div></div><div><div>NO</div><div>DAF</div></div><div><div>S 9805</div><div>2</div><div>DAV</div></div><div><div>DAF</div></div><div><div>NO</div><div>FILI</div></div><div><div>2</div></div><div><div>D 1327</div><div>2</div><div>3</div><div>DAV</div></div><div><div>KLO</div></div><div><div>3</div><div>LQ</div></div><div><div>F 1338</div><div>2</div><div>SMOR</div></div><div><div>3</div><div>KLO</div></div><div><div>F 1359</div><div>4</div><div>LQ</div></div><div><div>2</div><div>KLO</div></div><div><div>D 1359</div><div>2</div><div>3</div><div>DAV</div></div><div><div>4</div><div>KLO</div></div><div><div>3</div><div>LQ</div></div><div><div>2</div><div>KLO</div></div><div><div>1 184</div><div>4</div><div>SMOR</div></div></div> |    |    |    |    |              |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |                   | 1107<br>408<br>SAME |  |  |  |  |  |
|                          |                     | Bemerkungen: ,                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |    |    |    |    |              |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |                   |                     |  |  |  |  |  |
|                          |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |    |    |    |    |              |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |                   |                     |  |  |  |  |  |

| Lokdienst                |                     | 29.08.2026 [Sa]                                                          |    |    |    |    | Seite: 18/18 |    | Gedruckt: 28.08.2026 19:21 |    |    |    |    | Version: 9.1.2.5 |    |    |    |    | Rhätische Bahn |    |    |    |    |  |    |    |      |                         |
|--------------------------|---------------------|--------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|--------------|----|----------------------------|----|----|----|----|------------------|----|----|----|----|----------------|----|----|----|----|-----------------------------------------------------------------------------------|----|----|------|-------------------------|
| FZG                      | Von                 | 00                                                                       | 01 | 02 | 03 | 04 | 05           | 06 | 07                         | 08 | 09 | 10 | 11 | 12               | 13 | 14 | 15 | 16 | 17             | 18 | 19 | 20 | 21 | 22                                                                                | 23 | 00 | Nach |                         |
| 627<br>(48308<br>289 km  | 1460<br>213<br>CH   | <div><div>D 5307</div><div>A 903</div><div>905</div><div>904</div></div> |    |    |    |    |              |    |                            |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |                |    |    |    |    |                                                                                   |    |    |      | BR61<br>:4<br>207<br>CH |
|                          |                     | Bemerkungen: ,                                                           |    |    |    |    |              |    |                            |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |                |    |    |    |    |                                                                                   |    |    |      |                         |
| 3154<br>(65747<br>350 km | 1768<br>66204<br>CH | <div><div>D 1765</div></div>                                             |    |    |    |    |              |    |                            |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |                |    |    |    |    |                                                                                   |    |    |      | 1716<br>417<br>DIS      |
|                          |                     | Bemerkungen: ,                                                           |    |    |    |    |              |    |                            |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |                |    |    |    |    |                                                                                   |    |    |      |                         |
| 3163<br>(66141<br>295 km | 9541<br>CH          | <div><div>D 1765</div></div>                                             |    |    |    |    |              |    |                            |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |                |    |    |    |    |                                                                                   |    |    |      | 4720<br>445<br>DIS      |
|                          |                     | Bemerkungen: ,                                                           |    |    |    |    |              |    |                            |    |    |    |    |                  |    |    |    |    |                |    |    |    |    |                                                                                   |    |    |      |                         |