

| Lokdienst              |                          | 29.10.2026 [Do]                                      |    |    |    | Seite: 1/18 |             | Gedruckt: 28.10.2026 18:55 |             |             |             | Rhätische Bahn |             |             |             |                  |                  |             |                  |                  |             |                  |                  |             |                  |                  |             |                            |
|------------------------|--------------------------|------------------------------------------------------|----|----|----|-------------|-------------|----------------------------|-------------|-------------|-------------|----------------|-------------|-------------|-------------|------------------|------------------|-------------|------------------|------------------|-------------|------------------|------------------|-------------|------------------|------------------|-------------|----------------------------|
| FZG                    | Von                      | 00                                                   | 01 | 02 | 03 | 04          | 05          | 06                         | 07          | 08          | 09          | 10             | 11          | 12          | 13          | 14               | 15               | 16          | 17               | 18               | 19          | 20               | 21               | 22          | 23               | 00               | Nach        |                            |
| 642<br>(101)<br>383 km | 1168<br>101<br>CH        |                                                      |    |    |    |             |             |                            | 1<br>1<br>7 | 9<br>1<br>0 |             |                | 1<br>1<br>3 | 1<br>1<br>2 |             | 1<br>1<br>4<br>1 | 1<br>1<br>4<br>0 |             | 1<br>1<br>4<br>9 | 1<br>1<br>4<br>8 |             | 1<br>1<br>5<br>9 | 1<br>1<br>5<br>6 |             | 1<br>1<br>6<br>9 | 1<br>1<br>6<br>4 |             | 9513<br>101<br>CH          |
|                        |                          | Bemerkungen: AGZ PDL tauglich, Kein Autozug Betrieb, |    |    |    |             |             |                            |             |             |             |                |             |             |             |                  |                  |             |                  |                  |             |                  |                  |             |                  |                  |             |                            |
| 643<br>(102)<br>781 km | 1165<br>102<br>SMOR      |                                                      |    |    |    |             | 2<br>1<br>4 |                            | 2<br>0<br>9 |             |             | 2<br>1<br>4    | 2<br>1<br>7 | 2<br>1<br>8 | 2<br>1<br>1 | 2<br>1<br>2      | 2<br>1<br>5      | 2<br>1<br>6 | 2<br>1<br>9      | 2<br>1<br>0      | 2<br>1<br>3 | 2<br>1<br>4      | 2<br>1<br>7      | 2<br>1<br>8 | 2<br>1<br>1      | 2<br>1<br>2      | 2<br>1<br>5 | 2114<br>102<br>SMOR        |
|                        |                          | Bemerkungen: AGZ PDL tauglich,                       |    |    |    |             |             |                            |             |             |             |                |             |             |             |                  |                  |             |                  |                  |             |                  |                  |             |                  |                  |             |                            |
| 624<br>(103)<br>0 km   | -                        |                                                      |    |    |    |             |             |                            |             |             |             |                |             |             |             |                  |                  |             |                  |                  |             |                  |                  |             |                  |                  |             | TR641<br>:1<br>108<br>LQ   |
|                        |                          | Betriebliche Reserve - BR641:3                       |    |    |    |             |             |                            |             |             |             |                |             |             |             |                  |                  |             |                  |                  |             |                  |                  |             |                  |                  |             |                            |
| 647<br>(104)<br>0 km   | 1169<br>104<br>SMOR      |                                                      |    |    |    |             |             |                            |             |             |             |                |             |             |             |                  |                  |             |                  |                  |             |                  |                  |             |                  |                  |             | BR641<br>:4<br>104<br>SMOR |
|                        |                          | Betriebliche Reserve - BR641:4                       |    |    |    |             |             |                            |             |             |             |                |             |             |             |                  |                  |             |                  |                  |             |                  |                  |             |                  |                  |             |                            |
| 645<br>(105)<br>452 km | 8566<br>105<br>LQ        |                                                      |    |    |    |             |             |                            | 1<br>1<br>4 | 1<br>1<br>1 | 1<br>1<br>0 |                | 1<br>1<br>9 | 1<br>1<br>8 |             | 1<br>1<br>7      | 1<br>1<br>6      |             | 1<br>1<br>5      | 1<br>1<br>4      |             | 1<br>1<br>3      | 1<br>1<br>2      |             | 1<br>1<br>1      | 1<br>1<br>0      |             | 1117<br>105<br>CH          |
|                        |                          | Bemerkungen: AGZ PDL tauglich,                       |    |    |    |             |             |                            |             |             |             |                |             |             |             |                  |                  |             |                  |                  |             |                  |                  |             |                  |                  |             |                            |
| 644<br>(106)<br>156 km | 1172<br>103<br>CH        |                                                      |    |    |    |             |             |                            |             |             |             |                |             |             |             |                  |                  |             |                  |                  |             |                  |                  |             |                  |                  |             | 5207<br>106<br>LQ          |
|                        |                          | Bemerkungen: AGZ PDL tauglich,                       |    |    |    |             |             |                            |             |             |             |                |             |             |             |                  |                  |             |                  |                  |             |                  |                  |             |                  |                  |             |                            |
| 621<br>(106)<br>283 km | 5363<br>212<br>SAME      |                                                      |    |    |    |             |             |                            |             |             |             |                |             |             |             |                  |                  |             |                  |                  |             |                  |                  |             |                  |                  |             | 5307<br>203<br>CH          |
|                        |                          | Bemerkungen: ,                                       |    |    |    |             |             |                            |             |             |             |                |             |             |             |                  |                  |             |                  |                  |             |                  |                  |             |                  |                  |             |                            |
| 649<br>(107)<br>339 km | BR611<br>:4<br>213<br>LQ |                                                      |    |    |    |             |             |                            |             |             |             |                |             |             |             |                  |                  |             |                  |                  |             |                  |                  |             |                  |                  |             | 5227<br>107<br>CHGB        |
|                        |                          | Bemerkungen: AGZ PDL tauglich,                       |    |    |    |             |             |                            |             |             |             |                |             |             |             |                  |                  |             |                  |                  |             |                  |                  |             |                  |                  |             |                            |
| 622<br>(108)<br>0 km   | 5766<br>201<br>LQGB      |                                                      |    |    |    |             |             |                            |             |             |             |                |             |             |             |                  |                  |             |                  |                  |             |                  |                  |             |                  |                  |             | -                          |
|                        |                          | Technische Reserve - TR641:1                         |    |    |    |             |             |                            |             |             |             |                |             |             |             |                  |                  |             |                  |                  |             |                  |                  |             |                  |                  |             |                            |
|                        |                          | Bemerkungen: ,                                       |    |    |    |             |             |                            |             |             |             |                |             |             |             |                  |                  |             |                  |                  |             |                  |                  |             |                  |                  |             |                            |

[illegible]



| Lokdienst                                                     |                     | 29.10.2026 [Do] |    |    |    |    |             | Seite: 4/18 |    | Gedruckt: 28.10.2026 18:55 |    |    |             |    |    |    |    |    |    | Rheinische Bahn |    |    |    |    |    |    |                        |
|---------------------------------------------------------------|---------------------|-----------------|----|----|----|----|-------------|-------------|----|----------------------------|----|----|-------------|----|----|----|----|----|----|-----------------|----|----|----|----|----|----|------------------------|
| FZG                                                           | Von                 | 00              | 01 | 02 | 03 | 04 | 05          | 06          | 07 | 08                         | 09 | 10 | 11          | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18              | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 00 | Nach                   |
| 3105<br>(303)<br>592 km<br>CH                                 | 1584<br>303<br>CH   |                 |    |    |    |    | 1<br>5<br>3 |             |    |                            |    |    | 1<br>5<br>3 |    |    |    |    |    |    | 1<br>5<br>2     |    |    |    |    |    |    | 1575<br>303<br>LQ      |
| <div>Bemerkungen: SW 291801, nur im Solo Betrieb SBahn,</div> |                     |                 |    |    |    |    |             |             |    |                            |    |    |             |    |    |    |    |    |    |                 |    |    |    |    |    |    |                        |
| 3148<br>(304)<br>609 km<br>CH                                 | 1586<br>304<br>CH   |                 |    |    |    |    | 1<br>5<br>0 |             |    |                            |    |    |             |    |    |    |    |    |    |                 |    |    |    |    |    |    | 1535<br>304<br>REIT    |
| <div>Bemerkungen: steht verkehrt,</div>                       |                     |                 |    |    |    |    |             |             |    |                            |    |    |             |    |    |    |    |    |    |                 |    |    |    |    |    |    |                        |
| 3103<br>(305)<br>0 km                                         | -                   |                 |    |    |    |    |             |             |    |                            |    |    |             |    |    |    |    |    |    |                 |    |    |    |    |    |    | TR<br>STZ<br>305<br>LQ |
| <div>Technische Reserve - TR STZ</div>                        |                     |                 |    |    |    |    |             |             |    |                            |    |    |             |    |    |    |    |    |    |                 |    |    |    |    |    |    |                        |
| 3159<br>(401)<br>556 km<br>KLO                                | 1085<br>401<br>KLO  |                 |    |    |    |    | 1<br>0<br>8 |             |    |                            |    |    |             |    |    |    |    |    |    |                 |    |    |    |    |    |    | 1909<br>401<br>SCTA    |
| <div>Bemerkungen: steht verkehrt,</div>                       |                     |                 |    |    |    |    |             |             |    |                            |    |    |             |    |    |    |    |    |    |                 |    |    |    |    |    |    |                        |
| 3164<br>(402)<br>533 km<br>SAME                               | 4366<br>402<br>SAME |                 |    |    |    |    | 1<br>0<br>7 |             |    |                            |    |    |             |    |    |    |    |    |    |                 |    |    |    |    |    |    | 1814<br>402<br>DAV     |
| <div>Bemerkungen: ,</div>                                     |                     |                 |    |    |    |    |             |             |    |                            |    |    |             |    |    |    |    |    |    |                 |    |    |    |    |    |    |                        |
| 3114<br>(403)<br>538 km<br>LQ                                 | 1060<br>403<br>LQ   |                 |    |    |    |    | 1<br>7<br>0 |             |    |                            |    |    |             |    |    |    |    |    |    |                 |    |    |    |    |    |    | 1714<br>403<br>DIS     |
| <div>Bemerkungen: steht verkehrt,</div>                       |                     |                 |    |    |    |    |             |             |    |                            |    |    |             |    |    |    |    |    |    |                 |    |    |    |    |    |    |                        |
| 3146<br>(404)<br>622 km                                       | -                   |                 |    |    |    |    |             |             |    |                            |    |    |             |    |    |    |    |    |    |                 |    |    |    |    |    |    | 1905<br>404<br>SAME    |
| <div>Bemerkungen: ,</div>                                     |                     |                 |    |    |    |    |             |             |    |                            |    |    |             |    |    |    |    |    |    |                 |    |    |    |    |    |    |                        |
| 3140<br>(405)<br>465 km<br>DIS                                | 1763<br>405<br>DIS  |                 |    |    |    |    |             |             |    |                            |    |    |             |    |    |    |    |    |    |                 |    |    |    |    |    |    | 1716<br>412<br>DIS     |
| <div>Bemerkungen: ,</div>                                     |                     |                 |    |    |    |    |             |             |    |                            |    |    |             |    |    |    |    |    |    |                 |    |    |    |    |    |    |                        |
| 3165<br>(406)<br>407 km<br>DIS                                | 1765<br>411<br>DIS  |                 |    |    |    |    |             |             |    |                            |    |    |             |    |    |    |    |    |    |                 |    |    |    |    |    |    | 1714<br>406<br>DIS     |
| <div>Bemerkungen: steht verkehrt,</div>                       |                     |                 |    |    |    |    |             |             |    |                            |    |    |             |    |    |    |    |    |    |                 |    |    |    |    |    |    |                        |

| Lokdienst               |                     | 29.10.2026 [Do]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |    |    |    |    |    | Seite: 5/18 |    | Gedruckt: 28.10.2026 18:55 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  Röhrtische Bahn |    |  |    |    |    |    |      |
|-------------------------|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|-------------|----|----------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|------|
| FZG                     | Von                 | 00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06          | 07 | 08                         | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18                                                                                                  | 19 | 20                                                                                  | 21 | 22 | 23 | 00 | Nach |
| 3155<br>(408)<br>435 km | 4322<br>408<br>SAME | <div><div><div>814</div><div>1907</div><div>1920</div><div>2424</div><div>21204</div><div>11000</div><div>11203</div><div>11208</div><div>11004</div><div>11000</div><div>11204</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>11000</div><div>110</div></div></div> |    |    |    |    |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                                                                                                     |    |                                                                                     |    |    |    |    |      |

| Lokdienst                    |                     | 29.10.2026 [Do] |    |    |    |    |    | Seite: 6/18 |    | Gedruckt: 28.10.2026 18:55 |    |    |    |    |    | Rheinische Bahn |    |    |    |    |    |    |    |    |                     |    |      |
|------------------------------|---------------------|-----------------|----|----|----|----|----|-------------|----|----------------------------|----|----|----|----|----|-----------------|----|----|----|----|----|----|----|----|---------------------|----|------|
| FZG                          | Von                 | 00              | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06          | 07 | 08                         | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14              | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23                  | 00 | Nach |
| 3131<br>(418)<br>625 km      | 1871<br>418<br>DAV  |                 |    |    |    |    |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |                 |    |    |    |    |    |    |    |    | 1917<br>418<br>SCTA |    |      |
|                              |                     |                 |    |    |    |    |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |                 |    |    |    |    |    |    |    |    |                     |    |      |
| Bemerkungen: ,               |                     |                 |    |    |    |    |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |                 |    |    |    |    |    |    |    |    |                     |    |      |
| 3133<br>(419)<br>593 km      | 4874<br>419<br>DAV  |                 |    |    |    |    |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |                 |    |    |    |    |    |    |    |    | 1213<br>419<br>KLO  |    |      |
|                              |                     |                 |    |    |    |    |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |                 |    |    |    |    |    |    |    |    |                     |    |      |
| Bemerkungen: Champagner,     |                     |                 |    |    |    |    |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |                 |    |    |    |    |    |    |    |    |                     |    |      |
| 3147<br>(420)<br>399 km      | 4076<br>404<br>LQ   |                 |    |    |    |    |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |                 |    |    |    |    |    |    |    |    | 1224<br>420<br>SCTA |    |      |
|                              |                     |                 |    |    |    |    |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |                 |    |    |    |    |    |    |    |    |                     |    |      |
| Bemerkungen: steht verkehrt, |                     |                 |    |    |    |    |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |                 |    |    |    |    |    |    |    |    |                     |    |      |
| 3161<br>(421)<br>430 km      | 1869<br>421<br>DAV  |                 |    |    |    |    |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |                 |    |    |    |    |    |    |    |    | 1320<br>421<br>SMOR |    |      |
|                              |                     |                 |    |    |    |    |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |                 |    |    |    |    |    |    |    |    |                     |    |      |
| Bemerkungen: steht verkehrt, |                     |                 |    |    |    |    |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |                 |    |    |    |    |    |    |    |    |                     |    |      |
| 3130<br>(422)<br>584 km      | 1176<br>422<br>SAME |                 |    |    |    |    |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |                 |    |    |    |    |    |    |    |    | 1101<br>422<br>SAME |    |      |
|                              |                     |                 |    |    |    |    |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |                 |    |    |    |    |    |    |    |    |                     |    |      |
| Bemerkungen: ,               |                     |                 |    |    |    |    |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |                 |    |    |    |    |    |    |    |    |                     |    |      |
| 3167<br>(423)<br>534 km      | BR<br>RTZ6<br>CH    |                 |    |    |    |    |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |                 |    |    |    |    |    |    |    |    | 4809<br>423<br>DAV  |    |      |
|                              |                     |                 |    |    |    |    |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |                 |    |    |    |    |    |    |    |    |                     |    |      |
| Bemerkungen: steht verkehrt, |                     |                 |    |    |    |    |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |                 |    |    |    |    |    |    |    |    |                     |    |      |
| 3137<br>(424)<br>599 km      | 1359<br>424<br>SMOR |                 |    |    |    |    |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |                 |    |    |    |    |    |    |    |    | 1029<br>424<br>LQ   |    |      |
|                              |                     |                 |    |    |    |    |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |                 |    |    |    |    |    |    |    |    |                     |    |      |
| Bemerkungen: ,               |                     |                 |    |    |    |    |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |                 |    |    |    |    |    |    |    |    |                     |    |      |
| 3170<br>(425)<br>468 km      | 1062<br>438<br>LQ   |                 |    |    |    |    |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |                 |    |    |    |    |    |    |    |    | 1707<br>425<br>LQ   |    |      |
|                              |                     |                 |    |    |    |    |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |                 |    |    |    |    |    |    |    |    |                     |    |      |
| Bemerkungen: ,               |                     |                 |    |    |    |    |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |                 |    |    |    |    |    |    |    |    |                     |    |      |
| 3120<br>(426)<br>523 km      | 1299<br>426<br>SCTA |                 |    |    |    |    |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |                 |    |    |    |    |    |    |    |    | 1021<br>426<br>LQ   |    |      |
|                              |                     |                 |    |    |    |    |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |                 |    |    |    |    |    |    |    |    |                     |    |      |
| Bemerkungen: steht verkehrt, |                     |                 |    |    |    |    |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |                 |    |    |    |    |    |    |    |    |                     |    |      |

| Lokdienst                    |                         | 29.10.2026 [Do] |    | Seite: 7/18 |    | Gedruckt: 28.10.2026 18:55 |      | Kath. Kirche              |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                  |                                |                   |                  |    |                     |                     |
|------------------------------|-------------------------|-----------------|----|-------------|----|----------------------------|------|---------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|--------------------------------|-------------------|------------------|----|---------------------|---------------------|
| FZG                          | Von                     | 00              | 01 | 02          | 03 | 04                         | 05   | 06                        | 07                | 08                | 09                | 10                | 11                | 12                | 13                | 14                | 15                | 16                | 17                | 18                | 19                | 20               | 21                             | 22                | 23               | 00 | Nach                |                     |
| 3163<br>(427)<br>575 km      | -                       |                 |    |             |    |                            |      |                           |                   |                   | 4<br>LQ           | 2<br>KLO          | 2<br>SCTA         | 4<br>KLO          | 3<br>LQ           | 2<br>KLO          | 2<br>SMOR         | 3<br>KLO          | 4<br>LQ           | 2<br>KLO          | 2<br>SCTA         | 4<br>KLO         | 4<br>LQ                        | 1<br>KLO          | 1<br>SUS         |    |                     | 1212<br>427<br>SCTA |
| Bemerkungen: ,               |                         |                 |    |             |    |                            |      |                           |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                  |                                |                   |                  |    |                     |                     |
| 3142<br>(428)<br>583 km      | 8965<br>428<br>SAME     |                 |    |             |    | 1<br>103<br>SMOR           | 1912 |                           | 1<br>216<br>SCTA  | 1<br>87<br>KLO    | 1<br>408<br>DAV   | 1<br>401<br>KLO   | 1<br>401<br>LQ    | 1<br>401<br>KLO   | 2<br>SMOR         | 1<br>401<br>KLO   | 1<br>401<br>LQ    | 1<br>401<br>KLO   | 1<br>401<br>DAV   | 1<br>401<br>KLO   | 1<br>401<br>LQ    | 1<br>401<br>KLO  | 19<br>1176<br>SAME<br>SMORPRED | 2<br>169<br>KLO   |                  |    | 2120<br>428<br>SMOR |                     |
| Bemerkungen: steht verkehrt, |                         |                 |    |             |    |                            |      |                           |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                  |                                |                   |                  |    |                     |                     |
| 3111<br>(430)<br>470 km      | 1871<br>430<br>DAV      |                 |    |             |    |                            |      | 1<br>84<br>DAV            | 1<br>401<br>KLO   | 1<br>401<br>LQ    | 1<br>401<br>KLO   | 1<br>401<br>DAV   | 1<br>401<br>KLO   | 1<br>401<br>LQ    | 1<br>401<br>DAV   | 1<br>401<br>KLO   | 1<br>401<br>LQ    | 1<br>401<br>KLO   | 1<br>401<br>DAV   | 1<br>401<br>KLO   | 1<br>401<br>LQ    | 1<br>401<br>KLO  | 1<br>401<br>DAV                | 1<br>401<br>FILI  |                  |    | 1820<br>430<br>DAV  |                     |
| Bemerkungen: steht verkehrt, |                         |                 |    |             |    |                            |      |                           |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                  |                                |                   |                  |    |                     |                     |
| 3157<br>(431)<br>568 km      | 1355<br>431<br>SMOR     |                 |    |             |    |                            |      | 2<br>101<br>SMOR          | 1<br>111<br>PRED  | 1<br>111<br>SAME  |                   | 1<br>401<br>SMOR  | 1<br>401<br>KLO   | 1<br>401<br>LO    | 1<br>401<br>KLO   | 1<br>401<br>DAV   | 1<br>401<br>KLO   | 1<br>401<br>LO    | 1<br>401<br>KLO   | 1<br>401<br>SMOR  | 1<br>401<br>KLO   | 1<br>401<br>LO   | 1<br>401<br>KLO                | 1<br>401<br>DAV   | 1<br>401<br>KLO  |    | 1008<br>431<br>KLO  |                     |
| Bemerkungen: ,               |                         |                 |    |             |    |                            |      |                           |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                  |                                |                   |                  |    |                     |                     |
| 3129<br>(432)<br>397 km      | 1261<br>432<br>SCTA     |                 |    |             |    |                            |      |                           |                   | 1<br>401<br>SCTA  | 1<br>401<br>KLO   | 1<br>401<br>LQ    | 1<br>401<br>KLO   | 1<br>401<br>SMOR  | 1<br>401<br>KLO   | 1<br>401<br>LQ    | 1<br>401<br>KLO   | 1<br>401<br>LQ    | 1<br>401<br>KLO   | 1<br>401<br>SCTA  | 1<br>401<br>KLO   |                  |                                |                   |                  |    | 1539<br>432<br>LQ   |                     |
| Bemerkungen: ,               |                         |                 |    |             |    |                            |      |                           |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                  |                                |                   |                  |    |                     |                     |
| 3121<br>(433)<br>480 km      | 4759<br>433<br>DIS      |                 |    |             |    |                            |      | 2<br>DIS                  | 1<br>1714<br>CH   | 1<br>1714<br>ILZ  | 1<br>1714<br>DIS  | 1<br>1714<br>ILZ  | 1<br>1714<br>CH   | 1<br>1714<br>ILZ  | 1<br>1714<br>CH   | 1<br>1714<br>THS  | 1<br>1714<br>CH   | 1<br>1714<br>ILZ  | 1<br>1714<br>CH   | 1<br>1714<br>ILZ  | 1<br>1714<br>CH   | 1<br>1714<br>ILZ | 1<br>1714<br>CH                | 1<br>1714<br>DIS  | 1<br>1714<br>CH  |    | 1025<br>433<br>LQ   |                     |
| Bemerkungen: ,               |                         |                 |    |             |    |                            |      |                           |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                  |                                |                   |                  |    |                     |                     |
| 3124<br>(434)<br>531 km      | 1081<br>434<br>KLO      |                 |    |             |    |                            |      | 1<br>1714<br>KLO          | 1<br>1714<br>SCTA | 1<br>1714<br>KLO  | 1<br>1714<br>LO   | 1<br>1714<br>KLO  | 1<br>1714<br>SMOR | 1<br>1714<br>KLO  | 1<br>1714<br>LO   | 1<br>1714<br>KLO  | 1<br>1714<br>SCTA | 1<br>1714<br>KLO  | 1<br>1714<br>LO   | 1<br>1714<br>KLO  | 1<br>1714<br>SCTA | 1<br>1714<br>KLO | 1<br>1714<br>LO                | 1<br>1714<br>KLO  |                  |    | 1322<br>434<br>SMOR |                     |
| Bemerkungen: ,               |                         |                 |    |             |    |                            |      |                           |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                  |                                |                   |                  |    |                     |                     |
| 3125<br>(435)<br>419 km      | TR<br>RTZ2<br>453<br>LQ |                 |    |             |    |                            |      |                           |                   | 1<br>1714<br>LO   | 1<br>1714<br>KLO  | 1<br>1714<br>SCTA | 1<br>1714<br>KLO  | 1<br>1714<br>LO   | 1<br>1714<br>KLO  | 1<br>1714<br>SCTA | 1<br>1714<br>KLO  | 1<br>1714<br>LO   | 1<br>1714<br>KLO  | 1<br>1714<br>SCTA | 1<br>1714<br>KLO  | 1<br>1714<br>LO  | 1<br>1714<br>KLO               | 1<br>1714<br>SCTA | 1<br>1714<br>KLO |    | 1023<br>435<br>LQ   |                     |
| Bemerkungen: ,               |                         |                 |    |             |    |                            |      |                           |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                  |                                |                   |                  |    |                     |                     |
| 3144<br>(436)<br>567 km      | 1984<br>436<br>SAME     |                 |    |             |    |                            |      | 1<br>1916<br>SAME<br>PORE | 1<br>1913<br>SAGL | 1<br>1924<br>PORE | 1<br>1925<br>SCTA | 1<br>1936<br>PORE | 1<br>1937<br>SCTA | 1<br>1948<br>PORE | 1<br>1949<br>SCTA | 1<br>1960<br>PORE | 1<br>1961<br>SCTA | 1<br>1962<br>PORE | 1<br>1963<br>ZUOZ |                   |                   |                  |                                |                   |                  |    | 1103<br>436<br>SAME |                     |
| Bemerkungen: ,               |                         |                 |    |             |    |                            |      |                           |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                  |                                |                   |                  |    |                     |                     |

| Lokdienst                    |                           | 29.10.2023 [Do]                |    |    |    |                      |              | Seite: 8/18  |              | Gedrukt: 28.10.2026 18:55 |             |               |              |              |              |                |               |              |              | R&B R&B      |               |             |             |              |              |              |                     |                           |                    |
|------------------------------|---------------------------|--------------------------------|----|----|----|----------------------|--------------|--------------|--------------|---------------------------|-------------|---------------|--------------|--------------|--------------|----------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|---------------------|---------------------------|--------------------|
| FZG                          | Von                       | 00                             | 01 | 02 | 03 | 04                   | 05           | 06           | 07           | 08                        | 09          | 10            | 11           | 12           | 13           | 14             | 15            | 16           | 17           | 18           | 19            | 20          | 21          | 22           | 23           | 00           | Nach                |                           |                    |
| 3145<br>(437)<br>186 km      | 1060<br>437<br>LQ         |                                |    |    |    |                      | 1709<br>LQ   | 1710<br>ILZ  |              |                           |             |               |              |              |              |                |               |              | 1710<br>CH   | 1711<br>THS  |               | F1765<br>CH |             |              |              |              | 1716<br>405<br>DIS  |                           |                    |
| Bemerkungen: steht verkehrt, |                           |                                |    |    |    |                      |              |              |              |                           |             |               |              |              |              |                |               |              |              |              |               |             |             |              |              |              |                     |                           |                    |
| 3135<br>(437)<br>543 km      | 8778<br>441<br>REIT       |                                |    |    |    |                      | A<br>REIT    | D<br>CH      | 4<br>ILZ     | 4<br>DIS                  | F<br>ILZ    | 1<br>CH       | D<br>ILZ     | 1<br>CH      | 1<br>THS     | F<br>CH        | 1<br>ILZ      | D<br>CH      | 4<br>ILZ     | 4<br>DIS     | F<br>ILZ      | 1<br>CH     | 1<br>ILZ    | 2<br>THS     | 8<br>CH      |              | -                   |                           |                    |
| Bemerkungen: steht verkehrt, |                           |                                |    |    |    |                      |              |              |              |                           |             |               |              |              |              |                |               |              |              |              |               |             |             |              |              |              |                     |                           |                    |
| 3113<br>(438)<br>419 km      | -                         |                                |    |    |    |                      |              |              | C<br>LQ      | F<br>KLO                  | D<br>SCTA   | D<br>KLO      | C<br>LQ      | F<br>KLO     | D<br>SCTA    | D<br>KLO       | C<br>LQ       | F<br>KLO     | D<br>SCTA    | D<br>KLO     |               |             |             |              |              |              | 1709<br>438<br>LQ   |                           |                    |
| Bemerkungen: steht verkehrt, |                           |                                |    |    |    |                      |              |              |              |                           |             |               |              |              |              |                |               |              |              |              |               |             |             |              |              |              |                     |                           |                    |
| 3143<br>(439)<br>616 km      | 1184<br>439<br>SAME       |                                |    |    |    | 1101<br>SAME<br>SMOR | 1310<br>SMOR |              | B1019<br>LO  | F1319<br>KLO              |             | D1330<br>SMOR | 3<br>KLO     | B1019<br>LO  | D1319<br>KLO | F11244<br>SCTA | F11044<br>KLO | B11019<br>LO | F1351<br>KLO |              | D1362<br>SMOR | 3<br>KLO    |             |              |              |              | 1021<br>439<br>LQ   |                           |                    |
| Bemerkungen: steht verkehrt, |                           |                                |    |    |    |                      |              |              |              |                           |             |               |              |              |              |                |               |              |              |              |               |             |             |              |              |              |                     |                           |                    |
| 3152<br>(440)<br>548 km      | 1765<br>440<br>DIS        |                                |    |    |    |                      |              | D1716<br>DIS | 1123<br>CH   | 1122<br>THS               | F1729<br>CH | 1129<br>ILZ   | D1737<br>CH  | 4137<br>ILZ  | 4144<br>DIS  | F1744<br>ILZ   | 1151<br>CH    | D1722<br>ILZ | F1759<br>CH  | D1760<br>ILZ | 1167<br>CH    | 1166<br>THS | 1173<br>CH  | 1176<br>ILZ  | 2181<br>REIT | 2182<br>ILZ  | 9506<br>414<br>REIT |                           |                    |
| Bemerkungen: steht verkehrt, |                           |                                |    |    |    |                      |              |              |              |                           |             |               |              |              |              |                |               |              |              |              |               |             |             |              |              |              |                     |                           |                    |
| 3134<br>(441)<br>488 km      | 2782<br>427<br>REIT       |                                |    |    |    |                      | D<br>REIT    | F<br>CH      | 1718<br>ILZ  | D1755<br>CH               | 4725<br>ILZ | 4732<br>DIS   | F1732<br>ILZ | 1739<br>CH   | D1740<br>ILZ | 1147<br>CH     | 1146<br>THS   | F1711<br>CH  | 1745<br>ILZ  | D1761<br>CH  | 4761<br>ILZ   |             | 1768<br>DIS |              |              |              | 1025<br>440<br>LQ   |                           |                    |
| Bemerkungen: ,               |                           |                                |    |    |    |                      |              |              |              |                           |             |               |              |              |              |                |               |              |              |              |               |             |             |              |              |              |                     |                           |                    |
| 3115<br>(442)<br>470 km      | 4870<br>442<br>DAV        |                                |    |    |    |                      |              |              | F1820<br>DAV | B1020<br>KLO              | D1027<br>LO | 1127<br>KLO   | 4129<br>DAV  | 4138<br>FILI | 1138<br>DAV  | B1043<br>KLO   | D1041<br>LO   | D1841<br>KLO | F1848<br>DAV | C1048<br>KLO | D1508<br>LO   | 1508<br>KLO | 4158<br>DAV | 4162<br>FILI | 1562<br>DAV  | B1062<br>KLO | D1069<br>LO         | 1969<br>KLO               | 1820<br>442<br>DAV |
| Bemerkungen: ,               |                           |                                |    |    |    |                      |              |              |              |                           |             |               |              |              |              |                |               |              |              |              |               |             |             |              |              |              |                     |                           |                    |
| 3127<br>(443)<br>524 km      | 1769<br>443<br>DIS        |                                |    |    |    |                      | F1712<br>DIS |              | 1719<br>CH   | D1720<br>ILZ              | 1127<br>CH  | 1126<br>THS   | F1738<br>CH  | 1734<br>ILZ  | D1741<br>CH  | 4741<br>ILZ    | 4748<br>DIS   | F1748<br>ILZ | 1759<br>CH   | D1766<br>ILZ |               | F1763<br>CH |             |              | 1772<br>DIS  |              | 1572<br>443<br>CH   |                           |                    |
| Bemerkungen: ,               |                           |                                |    |    |    |                      |              |              |              |                           |             |               |              |              |              |                |               |              |              |              |               |             |             |              |              |              |                     |                           |                    |
| 3126<br>(444)<br>0 km        | BR<br>RTZ8<br>444<br>SAME | Betriebliche Reserve - BR RTZ8 |    |    |    |                      |              |              |              |                           |             |               |              |              |              |                |               |              |              |              |               |             |             |              |              |              |                     | BR<br>RTZ8<br>444<br>SAME |                    |
| Bemerkungen: steht verkehrt, |                           |                                |    |    |    |                      |              |              |              |                           |             |               |              |              |              |                |               |              |              |              |               |             |             |              |              |              |                     |                           |                    |

| Lokdienst               |                           | 29.10.2026 [Do]                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |    |    |    |    |    |    |    | Seite: 9/18 |    | Gedruckt: 28.10.2026 18:55 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                                         |    |      |  |  Rätische Bahn |  |  |  |
|-------------------------|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|-------------|----|----------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----------------------------------------|----|------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------|--|
| FZG                     | Von                       | 00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08          | 09 | 10                         | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23                                      | 00 | Nach |  |                                                                                                  |  |                                                                                    |  |
| 3149<br>(445)<br>520 km | 1769<br>445<br>DIS        | <div><div>D   1712</div><div>DIS</div><div>CH</div><div>THS</div><div>CH</div><div>ILZ</div><div>CH</div><div>ILZ</div><div>DIS</div><div>ILZ</div><div>CH</div><div>ILZ</div><div>DIS</div><div>ILZ</div><div>CH</div><div>THS</div><div>CH</div><div>ILZ</div><div>CH</div><div>D   1769</div><div>DIS</div></div> |    |    |    |    |    |    |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1712<br>445<br>DIS                      |    |      |  |                                                                                                  |  |                                                                                    |  |
|                         |                           | Bemerkungen: steht verkehrt,                                                                                                                                                                                                                                                                                         |    |    |    |    |    |    |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                                         |    |      |  |                                                                                                  |  |                                                                                    |  |
| 3136<br>(446)<br>62 km  | 1968<br>446<br>SCTA       | <div><div>1909</div><div>SCTA</div><div>SMOR</div></div>                                                                                                                                                                                                                                                             |    |    |    |    |    |    |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 8914<br>446<br>SAME                     |    |      |  |                                                                                                  |  |                                                                                    |  |
|                         |                           | Bemerkungen: ,                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |    |    |    |    |    |    |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                                         |    |      |  |                                                                                                  |  |                                                                                    |  |
| 3118<br>(447)<br>0 km   | BR<br>RTZ2<br>447<br>SAME |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |    |    |    |    |    |    |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | BR<br>RTZ2<br>447<br>SAME               |    |      |  |                                                                                                  |  |                                                                                    |  |
|                         |                           | Betriebliche Reserve - BR RTZ2                                                                                                                                                                                                                                                                                       |    |    |    |    |    |    |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                                         |    |      |  |                                                                                                  |  |                                                                                    |  |
| 3150<br>(448)<br>0 km   | BR<br>RTZ3<br>448<br>DAV  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |    |    |    |    |    |    |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1854<br>x_Dop<br>peltrak<br>tion<br>DAV |    |      |  |                                                                                                  |  |                                                                                    |  |
|                         |                           | Betriebliche Reserve - BR RTZ3                                                                                                                                                                                                                                                                                       |    |    |    |    |    |    |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                                         |    |      |  |                                                                                                  |  |                                                                                    |  |
| 3166<br>(450)<br>0 km   | BR<br>RTZ10<br>407<br>LQ  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |    |    |    |    |    |    |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 92057<br>433<br>LQ                      |    |      |  |                                                                                                  |  |                                                                                    |  |
|                         |                           | Betriebliche Reserve - BR RTZ5                                                                                                                                                                                                                                                                                       |    |    |    |    |    |    |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                                         |    |      |  |                                                                                                  |  |                                                                                    |  |
| 3158<br>(451)<br>0 km   | 1066<br>415<br>LQ         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |    |    |    |    |    |    |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 92057<br>49799<br>LQ                    |    |      |  |                                                                                                  |  |                                                                                    |  |
|                         |                           | Betriebliche Reserve - BR RTZ6                                                                                                                                                                                                                                                                                       |    |    |    |    |    |    |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                                         |    |      |  |                                                                                                  |  |                                                                                    |  |
| 3162<br>(456)<br>0 km   | 9582<br>412<br>LQ         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |    |    |    |    |    |    |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 92057<br>x_Dop<br>peltrak<br>tion<br>LQ |    |      |  |                                                                                                  |  |                                                                                    |  |
|                         |                           | Technische Reserve - TR RTZ5                                                                                                                                                                                                                                                                                         |    |    |    |    |    |    |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                                         |    |      |  |                                                                                                  |  |                                                                                    |  |
| 3503<br>(501)<br>293 km | 8969<br>501<br>PORE       | <div><div>4609</div><div>PORE</div><div>SMOR</div><div>TIR</div><div>SMOR</div><div>TIR</div><div>SMOR</div></div>                                                                                                                                                                                                   |    |    |    |    |    |    |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 4601<br>501<br>POS                      |    |      |  |                                                                                                  |  |                                                                                    |  |
|                         |                           | Bemerkungen: SW 291801,                                                                                                                                                                                                                                                                                              |    |    |    |    |    |    |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                                         |    |      |  |                                                                                                  |  |                                                                                    |  |
| 3504<br>(502)<br>243 km | 4680<br>502<br>POS        | <div><div>1636</div><div>TIR</div><div>SMOR</div><div>TIR</div><div>SMOR</div></div>                                                                                                                                                                                                                                 |    |    |    |    |    |    |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | BR<br>ZT22<br>502<br>POS                |    |      |  |                                                                                                  |  |                                                                                    |  |
|                         |                           | Bemerkungen: SW 291801,                                                                                                                                                                                                                                                                                              |    |    |    |    |    |    |    |             |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                                         |    |      |  |                                                                                                  |  |                                                                                    |  |

[illegible]

| Lokdienst                |                                          | 29.10.2026 [Do]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | Seite: 11/18 |    |    |    |    |    |    |    |    |    | Gedruckt: 28.10.2026 18:55 |    |    |    |    |      |                                          |  |  |  | Rhätische Bahn |  |  |  |
|--------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----------------------------|----|----|----|----|------|------------------------------------------|--|--|--|----------------|--|--|--|
| FZG                      | Von                                      | 00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10           | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20                         | 21 | 22 | 23 | 00 | Nach |                                          |  |  |  |                |  |  |  |
| 3512<br>(513)<br>283 km  | 1465<br>513<br>AROS                      | <div><div>1414</div><div>1421</div><div>1428</div><div>1433</div><div>1440</div><div>1445</div><div>1452</div><div>1457</div><div>1464</div><div>1469</div><div>1472</div></div> <div>AROSCHAROSCHAROSCHAROSCHAROSCH</div>                                                                                                                                                                                                         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |      | 1415<br>513<br>CH                        |  |  |  |                |  |  |  |
|                          |                                          | Bemerkungen: SW 291801,                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |      |                                          |  |  |  |                |  |  |  |
| 20603<br>(601)<br>29 km  | R1e<br>601<br>CH                         | <div><div><div>CH</div><div>FBG</div></div><div>Rangier</div><div><div>CHGB</div><div>CH</div></div><div>Rangier</div><div><div>CHGB</div><div>CH</div></div><div>Rangier</div><div>CH</div><div>Rangier</div><div><div>CH</div><div>FBG</div></div><div>Rangier</div><div><div>CH</div><div>FBG</div></div><div>Rangier</div><div><div>CH</div><div>FBG</div></div><div>Rangier</div><div><div>CH</div><div>FBG</div></div></div> |    |    |    |    |    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |      | 8503<br>601<br>CH                        |  |  |  |                |  |  |  |
|                          |                                          | Bemerkungen: Geaf_CH,                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |      |                                          |  |  |  |                |  |  |  |
| 215<br>(612)<br>6 km     | R12d<br>612<br>SAME                      | <div><div>SAME</div><div>Rangier</div><div>SAME</div><div>Rangier</div><div>Rangier</div><div>Rangier</div><div>SAME</div></div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |      | R12a<br>612<br>SAME                      |  |  |  |                |  |  |  |
|                          |                                          | Bemerkungen: Ge_SAME,                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |      |                                          |  |  |  |                |  |  |  |
| 801<br>(-)<br>47 km      | 89<br><br>ALGR                           | <div><div>9626</div><div>77</div><div>911</div><div>911</div></div> <div>POSALGRPOS</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |      | -                                        |  |  |  |                |  |  |  |
|                          |                                          | Bemerkungen: Gem,                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |      |                                          |  |  |  |                |  |  |  |
| 633<br>(-)<br>51 km      | 5164<br>x_Dop<br>peltrak<br>tion<br>LQGB | <div><div>1</div><div>2</div></div> <div>LQGBSTPM</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |      | 5113<br>201<br>LQGB                      |  |  |  |                |  |  |  |
|                          |                                          | Bemerkungen: ,                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |      |                                          |  |  |  |                |  |  |  |
| 630<br>(x_Dop<br>302 km) | 5363<br>210<br>SAME                      | <div><div>D 5308</div><div>2</div><div>6335</div><div>2</div><div>D 7364</div><div>2</div></div> <div>SAMELQCHGBSAMEPORE</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |      | 5307<br>204<br>CH                        |  |  |  |                |  |  |  |
|                          |                                          | Bemerkungen: ,                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |      |                                          |  |  |  |                |  |  |  |
| 629<br>(-)<br>51 km      | 5120<br>205<br>LQGB                      | <div><div>1</div><div>2</div><div>3</div></div> <div>LQGBSTPM</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |    |    |    |    |    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |      | TR611<br>:1<br>218<br>LQ                 |  |  |  |                |  |  |  |
|                          |                                          | Bemerkungen: ,                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |      |                                          |  |  |  |                |  |  |  |
| 243<br>(-)<br>0 km       | 9844<br><br>DAV                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |      | -                                        |  |  |  |                |  |  |  |
|                          |                                          | Bemerkungen: Gmf,                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |      |                                          |  |  |  |                |  |  |  |
| 214<br>(x_Dop<br>42 km)  | R2c<br>602<br>CH                         | <div><div>Rangier</div><div>Rangier</div><div>Rangier</div><div>1</div></div> <div>CHCHCHCH</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |      | 5113<br>x_Dop<br>peltrak<br>tion<br>LQGB |  |  |  |                |  |  |  |
|                          |                                          | Bemerkungen: Ge_CH,                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |    |    |    |    |    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |      |                                          |  |  |  |                |  |  |  |



| Lokdienst                     |                     | 29.10.2026 [Do]                                                                                |    |    |    |    |    |    |    |    |    | Seite: 13/18 |    |    |    |    |    |    |    |    |    | Gedruckt: 28.10.2026 18:55 |    |    |    |    |      |             |  |  |  | Rheinische Bahn |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------------------------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----------------------------|----|----|----|----|------|-------------|--|--|--|-----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------|
| FZG                           | Von                 | 00                                                                                             | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10           | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20                         | 21 | 22 | 23 | 00 | Nach |             |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                     |
| 97<br>(-)<br>0 km             | -                   |                                                                                                |    |    |    |    |    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |      | 9922        |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                     |
|                               |                     |                                                                                                |    |    |    |    |    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |      | ZEZ         |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                     |
|                               |                     | Bemerkungen: Tm_ENG,                                                                           |    |    |    |    |    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |      |             |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                     |
| 95<br>(-)<br>49 km            | -                   |                                                                                                |    |    |    |    |    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |      | -           |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                     |
|                               |                     | <div>645</div> <div>DEPS</div> <div>644</div> <div>AROS</div>                                  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |      |             |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                     |
|                               |                     | Bemerkungen: Tm_LQT,                                                                           |    |    |    |    |    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |      |             |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                     |
| 3168<br>(-)<br>0 km           | -                   |                                                                                                |    |    |    |    |    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |      | 1029        |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                     |
|                               |                     |                                                                                                |    |    |    |    |    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |      | 413         |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                     |
|                               |                     | Reparatur - LQ                                                                                 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |      | LQ          |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                     |
| Bemerkungen: steht verkehrt , |                     |                                                                                                |    |    |    |    |    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |      |             |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                     |
| 3169<br>(-)<br>0 km           | 1772<br>423<br>CH   |                                                                                                |    |    |    |    |    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |      | BR          |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                     |
|                               |                     |                                                                                                |    |    |    |    |    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |      | RTZ5        |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                     |
|                               |                     | Reparatur - CH                                                                                 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |      | 450<br>CH   |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                     |
| Bemerkungen: ,                |                     |                                                                                                |    |    |    |    |    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |      |             |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                     |
| 93<br>(616)<br>0 km           | R16b<br>616<br>UVAZ |                                                                                                |    |    |    |    |    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |      | R16a        |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                     |
|                               |                     | <div>Rangier</div> <div>UVAZ</div> <div>Rangier</div> <div>UVAZ</div>                          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |      | 616<br>UVAZ |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                     |
|                               |                     | Bemerkungen: Tm_UVAZ,                                                                          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |      |             |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                     |
| 46<br>(-)<br>0 km             | -                   |                                                                                                |    |    |    |    |    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |      | 9611        |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                     |
|                               |                     |                                                                                                |    |    |    |    |    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |      | PORE        |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                     |
|                               |                     | Bemerkungen: TW_II_PORE,                                                                       |    |    |    |    |    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |      |             |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                     |
| 81<br>(-)<br>0 km             | -                   |                                                                                                |    |    |    |    |    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |      | 9702        |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                     |
|                               |                     |                                                                                                |    |    |    |    |    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |      | ILZ         |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                     |
|                               |                     | Bemerkungen: Tm_SUR,                                                                           |    |    |    |    |    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |      |             |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                     |
| 83<br>(-)<br>64 km            | -                   |                                                                                                |    |    |    |    |    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |      | 9121        |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                     |
|                               |                     | <div>9121</div> <div>THS</div> <div>9137</div> <div>FILI</div> <div>9138</div> <div>BEBR</div> |    |    |    |    |    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |      | THS         |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                     |
|                               |                     | Bemerkungen: Tm_ALB,                                                                           |    |    |    |    |    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |      |             |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                     |
| 84<br>(-)<br>0 km             | 9479<br>USAX        |                                                                                                |    |    |    |    |    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |      | 9408        |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                     |
|                               |                     |                                                                                                |    |    |    |    |    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |      | AROS        |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                     |
|                               |                     | Bemerkungen: Tm_LQT,                                                                           |    |    |    |    |    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |      |             |  |  |  |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                                                                     |

[illegible]

| Lokdienst                |                     | 29.10.2026 [Do]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |    |    |    |    | Seite: 15/18 |    |    |    |    | Gedruckt: 28.10.2026 18:55 |    |    |    |    |    |    |    |    |    | Rb Rhätische Bahn |    |    |                         |    |      |  |
|--------------------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|--------------|----|----|----|----|----------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------------------|----|----|-------------------------|----|------|--|
| FZG                      | Von                 | 00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05           | 06 | 07 | 08 | 09 | 10                         | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20                | 21 | 22 | 23                      | 00 | Nach |  |
| 3116<br>(-)<br>0 km      | -                   | <div>Unterhalt - LQ</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |    |    |    |    |              |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                   |    |    | TR<br>RTZ5<br>456<br>LQ |    |      |  |
| 20601<br>(607)<br>69 km  | 564<br>607<br>ILZ   | <div><div><div>543</div><div>544</div><div>545</div><div>546</div><div>547</div><div>548</div><div>549</div><div>5413</div><div>5414</div><div>5415</div><div>5416</div><div>5417</div><div>5418</div><div>5419</div><div>5420</div><div>5421</div><div>5422</div><div>5423</div><div>5424</div></div><div><div>Rangier</div><div>er</div><div>F</div><div>ig</div></div><div><div>ILZ</div><div>ILZ</div><div>SST</div><div>SST</div><div>ILZ</div><div>ILZ</div><div>SST</div><div>SST</div><div>ILZ</div><div>SST</div><div>SST</div><div>ILZ</div><div>SST</div><div>SST</div><div>ILZ</div><div>SST</div><div>ILZ</div><div>SST</div><div>ILZ</div><div>SST</div></div></div> |    |    |    |    |              |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                   |    |    | R7a<br>607<br>ILZ       |    |      |  |
| 20602<br>(603)<br>0 km   | R3c<br>603<br>LQ    | <div><div><div>Rangier</div><div>Rangier</div><div>Rangier</div></div><div><div>LQ</div><div>LO</div><div>LQ</div></div></div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |    |    |    |    |              |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                   |    |    | R3a<br>603<br>LQ        |    |      |  |
| 802<br>(-)<br>32 km      | 9619<br>ALPN        | <div><div><div>9613</div></div><div><div>ALPN</div></div></div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |    |    |    |    |              |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                   |    |    | -                       |    |      |  |
| 20604<br>(x_Dop<br>27 km | R14c<br>614<br>THS  | <div><div><div>Rangier</div></div><div><div>THS</div></div></div> <div><div><div>2</div><div>SI5120</div></div><div><div>THS</div></div></div> <div><div>Reparatur - LQ</div></div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |    |    |    |    |              |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                   |    |    | -                       |    |      |  |
| 20605<br>(617)<br>0 km   | R17b<br>617<br>UVAZ | <div><div><div>Rangier</div><div>Rangier</div></div><div><div>UVAZ</div><div>UVAZ</div></div></div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |    |    |    |    |              |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                   |    |    | R17a<br>617<br>UVAZ     |    |      |  |
| 20606<br>(606)<br>74 km  | R6a<br>606<br>DAV   | <div><div><div>9018</div><div>9021</div><div>9025</div><div>9034</div><div>Rangier</div></div><div><div>DAV</div><div>KLO</div><div>DAV</div><div>FILI</div><div>DAV</div></div></div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |    |    |    |    |              |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                   |    |    | R6a<br>606<br>DAV       |    |      |  |
| 20607<br>(x_Dop<br>74 km | -                   | <div><div><div>2</div><div>SI5113</div></div><div><div>LOGB</div></div></div> <div><div><div>9007</div><div>9008</div><div>Rangier</div><div>Rangier</div></div><div><div>THS</div><div>SURA</div><div>THS</div><div>THS</div></div></div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |    |    |    |    |              |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                   |    |    | R14a<br>614<br>THS      |    |      |  |
| 23401<br>(-)<br>12 km    | 9117<br>FILI        | <div><div><div>9000</div><div>9004</div></div><div><div>FILI</div><div>SURA</div></div></div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |    |    |    |    |              |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                   |    |    | -                       |    |      |  |
|                          |                     | <div>Bemerkungen: Gmf Schalke,</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |    |    |    |    |              |    |    |    |    |                            |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                   |    |    |                         |    |      |  |

| Lokdienst                 |                       | 29.10.2026 [Do] |    |    |    |    |    | Seite: 16/18 |       |    |       | Gedruckt: 28.10.2026 18:55 |       |    |       |    |       |    |       |    |       | Rheinische Bahn |       |    |       |    |       |              |
|---------------------------|-----------------------|-----------------|----|----|----|----|----|--------------|-------|----|-------|----------------------------|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|-----------------|-------|----|-------|----|-------|--------------|
| FZG                       | Von                   | 00              | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06           | 07    | 08 | 09    | 10                         | 11    | 12 | 13    | 14 | 15    | 16 | 17    | 18 | 19    | 20              | 21    | 22 | 23    | 00 | Nach  |              |
| 23402<br>(-)<br>0 km      | 9185<br>61170<br>PRED |                 |    |    |    |    |    |              |       |    |       |                            |       |    |       |    |       |    |       |    |       |                 |       |    |       |    |       | -            |
| Bemerkungen: Gmf Schalke, |                       |                 |    |    |    |    |    |              |       |    |       |                            |       |    |       |    |       |    |       |    |       |                 |       |    |       |    |       |              |
| 23403<br>(-)<br>359 km    | 9185<br>61170<br>PRED |                 |    |    |    |    |    |              | 91160 |    | 91111 |                            | 91112 |    | 91115 |    | 91116 |    | 91117 |    | 91118 |                 | 91119 |    | 91122 |    | 91119 | 9104<br>MUOT |
| Bemerkungen: Gmf Schalke, |                       |                 |    |    |    |    |    |              |       |    |       |                            |       |    |       |    |       |    |       |    |       |                 |       |    |       |    |       |              |
| 24401<br>(-)<br>28 km     | 9585<br>CHGB          |                 |    |    |    |    |    |              |       |    |       |                            |       |    |       |    |       |    |       |    |       |                 |       |    |       |    |       | 9502<br>CHGB |
| Bemerkungen: Xmf_I_EA,    |                       |                 |    |    |    |    |    |              |       |    |       |                            |       |    |       |    |       |    |       |    |       |                 |       |    |       |    |       |              |
| 24402<br>(-)<br>29 km     | 9178<br>PRED          |                 |    |    |    |    |    | 91011        |       |    |       |                            |       |    |       |    |       |    |       |    |       |                 |       |    |       |    |       | 9912<br>PORE |
| Bemerkungen: Xmf_I_EA,    |                       |                 |    |    |    |    |    |              |       |    |       |                            |       |    |       |    |       |    |       |    |       |                 |       |    |       |    |       |              |
| 24404<br>(-)<br>7 km      | 9874<br>DAW           |                 |    |    |    |    |    |              |       |    |       |                            |       |    |       |    |       |    |       |    |       |                 |       |    |       |    |       | 9805<br>DAW  |
| Bemerkungen: Xmf_I_EA,    |                       |                 |    |    |    |    |    |              |       |    |       |                            |       |    |       |    |       |    |       |    |       |                 |       |    |       |    |       |              |



