Z NAMI WYMIANA OLEJU W AUTOMATYCZNEJ SKRZYNI BIEGÓW TO PESTKA



	Typ skrzyni biegów (wersja)	Częstotliwość wymiany		Całkowita pojemność skrzyni biegów (l)	Zestaw do wymiany oleju Nr MEYLE	Ilość oleju w zestawie do wymiany oleju MEYLE (l)	MEYLE Extension-Kit /XK (l)	Specyfikacja oleju przekładniowego	Nr MEYLE ATF 1L
		Kilometry	Lata						
Alfa Romeo	8HP70[5]	80.000	3	9	214 135 0100	8	12	9.55550-AV5	014 019 3200
Audi	01J[1]	80.000 60.000 (S-Line)	4	8	100 135 0117	8	8	G 052 180	014 019 3000
	02G/0BH/0DD/0DL/DQ400E/DQ500[8]	60.000	3	7,7 – 8,1	100 135 0103	6	10	G 052 182	014 019 3700
	0AW[8]	60.000	3	8	100 135 0109	6	10	G 052 516	014 019 3000
	0C8/TR-80SD[5]	70.000	3	10 – 11,4	100 135 0108	7	12	G 055 540	014 019 3200
	0D5[5]	80.000	3	8,6	100 135 0130	7	10	G 060 162	014 019 3200
	5HP19/5HP19 FL/5HP19 FLA[2]	70.000	3	10,5	100 135 0001	7	12	G 052 162	014 019 2300
	5HP24[2]	70.000	3	9,8	100 135 0002	7	12	G 052 162	014 019 2300
	6HP19 A/0AT[3]	70.000	3	9	100 135 0110	7	12	G 055 162	014 019 3200
	6HP19A[3]	70.000	3	9,8	100 135 0003	7	12	G 052 162	014 019 2300
	6HP26 A61[3]	70.000	3	10,4	100 135 0004	7	12	G 055 005	014 019 2900
	6HP28AF[3]	70.000	3	10,4	100 135 0005	7	12	G 060 162	014 019 3200
	8HP55/8HP55 A[5]	80.000 60.000 (S-Line)	3	8,6	100 135 0013	8	12	G 060 162	014 019 3200
	8HP90/0BL[5]	80.000	3	10,1	100 135 0015	8	12	G 060 162	014 019 3200
	8P55AH/0BW[5]	80.000	3	8,6	100 135 0018	8	12	G 060 162	014 019 3200
	AG4[1]	60.000	4	5,5	100 135 0012	5	8	G 052 162	014 019 2300
	AQ160/AQ250/09G[3]	70.000	3	7	100 135 0113	5	8	G 055 540	014 019 3200
	DL382/DL382-7F/0CK[8]	60.000	3	4,4	100 135 0115	5	7	G 055 529	014 019 3700
	DL501/0B5[8]	60.000	3	7,5	100 135 0114	7	10	G 055 529	014 019 3700
BMW	5HP18[2]	60.000	3	7,8	300 135 0008	6	10	ATF 2	014 019 2900
	5HP19[2]	70.000	3	9	300 135 0001	7	12	ATF 4	014 019 2300
	5HP24[2]	70.000	3	9,7	300 135 0002	7	12	ATF 4	014 019 2300
	6HP28/6HP26/6HP32/6HP28 X/6HP26 X[3]	80.000 60.000 (M-Serie)	3	10	300 135 1005	7	12	ATF 2	014 019 2900
	6HP32 (HSL 015+016)/6HP26 X[3]	80.000 60.000 (M-Serie)	3	11,3	300 135 1006	7	12	ATF 2	014 019 2900
	6L45R/6L45E/GA6L45R[3]	60.000	3	9,5	300 135 0314	7	10	Dexron VI, ATF 2*	014 019 2900
	8HP45/8HP70[5]	80.000 60.000 (M-Serie)	3	10	300 135 1007	8	12	ATF 3+	014 019 3200
	8HP75 XPH/ PH[5]	80.000 60.000 (M-Serie)	3	9	300 135 1009	8	12	ATF-3+	014 019 3200
	GS7-D36SG[8]	70.000	3	8,6	300 135 0310	9	12	ATF DCT	014 019 3700
	6HP26Z/6HP32Z[3]	80.000 60.000 (M-Serie)	5	7	18-14 135 0200	7	10	ATF plus 6	014 019 2900
	5L40E/A5S390R/A5S360R[2]	60.000	2	9	300 135 0402	6	12	ATF 4	014 019 2300
	5L40E/A5S390R/A5S360R[2]	60.000	2	9	300 135 0403	6	12	ATF 4	014 019 2300
	5L40E/A5S390R/A5S360R[2]	60.000	2	9	300 135 0401	6	12	ATF 4	014 019 2300
	6HP19/6HP19 X/6HP21/6HP21 X[3]	80.000 60.000 (M-Serie)	3	10	300 135 1004	7	12	ATF 2	014 019 2900
BMW-MINI	GA6F21WA[3]	60.000	3	6	300 135 0307	5	7	JWS 3309	014 019 2300
	VT1-27T[1]	60.000	3	7,6	300 135 0305	5	10	ATF 5	014 019 3000
Citroën	AT6/TF-70SC/TF-82SC/SU4/EATN8[3 & 5]	60.000	5	8	11-14 135 0002	6	10	ATF plus 6	014 019 2900
	AT8/AL4[1]	30.000	2	5,9 – 7	11-14 135 0001	4	8	9730.AE	014 019 2300
	DCT450/DCT470/MPS6 POWERSHIFT[7]	60.000	3	7,6	714 135 0102	8		9734.S2	014 019 3700
Cupra	DQ381/0GC[8]	120.000	3	7	100 135 0116	7	10	G 055 529	014 019 3700
Ford	4F27E[1]	45.000	3	8,9	714 135 0004	7	10	Mercon V	014 019 2300
	CFT23[9]	60.000	3	8,9	714 135 0003	5	10	Mercon C	014 019 3000
	SPS6 POWERSHIFT/MPS6 POWERSHIFT/DCT470/DCT450[7]	60.000	3	7	714 135 0002	6	10	ATF DCG II	014 019 3700
	DCT450/DCT470/MPS6 POWERSHIFT[7]	60.000	3	7,6	714 135 0102	8	10	WSS-M2C936-A	014 019 3700
Iveco	8HP70 L HI-Matic[5]	80.000	3	10	214 135 0100	8	12	Iveco 18-1807	014 019 3200
Jaguar	5HP24[2]	70.000	3	9,7	300 135 0002	7	12	ATF 4	014 019 2300
	5R55N[2]	70.000	3	8,5	18-14 135 0100	7	10	JLM21044 / Mercon V	014 019 2300
	5R55N[3]	60.000	3	9	18-14 135 0100	7		JLM21044	014 019 2300

	Typ skrzyni biegów (wersja)	Częstotliwość wymiany		Całkowita pojemność skrzyni biegów (l)	Zestaw do wymiany oleju Nr MEYLE	Ilość oleju w zestawie do wymiany oleju MEYLE (l)	MEYLE Extension-Kit /XK (l)	Specyfikacja oleju przekładniowego	Nr MEYLE ATF 1L
		Kilometry	Lata						
Jaguar	6HP28/6HP26/6HP32/6HP28 X/6HP26 X[3]	80.000	3	9	300 135 1005	7	12	ATF 2	014 019 2900
	8HP45/8HP70[5]	80.000	3	10	300 135 1007	8	12	L12108	014 019 3200
	6HP26[3]	80.000	6	10	18-14 135 0200	7	10	ATF plus 6	014 019 2900
Land Rover	5HP24[2]	70.000	3	9,7	300 135 0002	7	12	ATF 4	014 019 2300
	5L40E/A5S390R/A5S360R[2]	60.000	2	9,7	300 135 0401	6	12	ATF 4	014 019 2300
	6HP28/6HP26/6HP32/6HP28 X/6HP26 X[3]	80.000	3	9	300 135 1005	7	12	ATF 2	014 019 2900
	6HP26[3]	80.000	6	10	18-14 135 0200	7	10	ATF plus 6	014 019 2900
	8HP45/8HP70[5]	80.000	3	10	300 135 1007	8	12	L12108	014 019 3200
Mazda	4F27E[1]	45.000	3	8,9	714 135 0004	7	10	Mercon V	014 019 2300
Mercedes-Benz	722.3[1]	60.000	3	7,2	014 135 1600	8	10	Dexron II/III	014 019 2300
	722.3[1]	60.000	3	7,2	014 135 1700	8	10	ATF Dexron III H	014 019 2300
	722.5[2]	80.000	6	8	014 135 1700	8	10	ATF Dexron III H	014 019 2300
	722.6[2]	70.000	3	9	014 135 0201	5	12	MB 236.14	014 019 2800
	722.6[2]	70.000	3	9	014 135 0211	7	12	MB 236.14	014 019 2800
	722.7[2]	70.000	3	6,3	014 135 0200	5	7	MB 236.12, MB 236.14*	014 019 2800
	722.8[1]	60.000	3	6,5	014 135 0203 up to 5/2007	4	8	MB 236.20	014 019 3000
	722.8[1]	60.000	3	6,5	014 135 0213 up to 5/2007	6	8	MB 236.20	014 019 3000
	722.8[1]	60.000	3	6,5	014 135 0204 since 5/2007	4	8	MB 236.20	014 019 3000
	722.8[1]	60.000	3	6,5	014 135 0214 since 5/2007	6	8	MB 236.20	014 019 3000
	722.9[4]	100.000 50.000 (AMG)	5	11	014 135 1402	6	12	MB 236.15	014 019 3100
	722.9[4]	100.000 50.000 (AMG)	5	11	014 135 1404	8	12	MB 236.15	014 019 3100
	722.9[4]	100.000 50.000 (AMG)	5	11	014 135 1410	10	12	MB 236.15	014 019 3100
	722.9[4]	60.000 50.000 (AMG)	3	9,3	014 135 1202	6	12	MB 236.14	014 019 2800
	722.9[4]	60.000 50.000 (AMG)	3	9,3	014 135 1212	8	12	MB 236.14	014 019 2800
	724.0[8]	100.000 50.000 (AMG)	5	6	014 135 0300	6	10	MB 236.25	014 019 3700
	724.2[4]	100.000	3	10	014 135 1502	10	12	MB 236.16, MB 236.17	014 019 4000
	725.0[4]	60.000	3	10	014 135 0305	10	12	MB 236.16, MB 236.17	014 019 4000
Mitsubishi	DCT450/DCT470/MPS6 POWERSHIFT[7]	60.000	3	7,6	714 135 0102	8	10	Dia Queen SSTF-I	014 019 3700
	SPS6 POWERSHIFT/MPS6 POWERSHIFT/DCT470/DCT450[7]	60.000	3	7	714 135 0002	6	10	ATF DCG II	014 019 3700
Opel	AF21-6/AF40-6/TF-80SC TF-81SC/AM6[3]	60.000	4	7,5	514 135 0002	6	8	ATF plus 6	014 019 2900
	AF21-6/AF40-6/TF-80SC TF-81SC/AM6[3]	60.000	4	7,5	514 135 0003	6	8	ATF Dexron III H	014 019 2300
	AF23-5/AF33-5/AW50-51SN[2]	80.000	3	7,2	514 135 1401	8		JWS 3314	014 019 2300
Peugeot	AT8/AL4[1]	30.000	2	5,9	11-14 135 0001	4	8	9730.AE - LT 71141	014 019 2300
	AT6/TF-70SC/TF-82SC/SU4/EATN8[3 & 5]	60.000	4	8	11-14 135 0002	6	10	ATF plus 6	014 019 2900
	DCT450/DCT470/MPS6 POWERSHIFT[7]	60.000	3	7,6	714 135 0102	8	10	9734.S2	014 019 3700
	AF21-6/AF40-6/TF-80SC/TF-81SC/AM6[3]	60.000	4	7,5	514 135 0002	6	8	ATF plus 6	014 019 2900
	AF21-6/AF40-6/TF-80SC/TF-81SC/AM6[3]	60.000	4	7,5	514 135 0003	6	8	ATF Dexron III H	014 019 2300
Porsche	5HP19/5HP19 FL/5HP19 FLA[2]	70.000	3	9,5	100 135 0001	7	12	G 052 162	014 019 2300
	A97.01/A97.31/A97.51/A96.10/A96.35/A96.50[2]	70.000	3	9,5	414 135 0001	5	12	000 043 204 41 / MB 236.14*	014 019 2800
	AL1000/TR-80SD[5]	70.000	3	13,5	100 135 0108	7	12	G 055 540	014 019 3200

	Typ skrzyni biegów (wersja)	Częstotliwość wymiany		Całkowita pojemność skrzyni biegów (l)	Zestaw do wymiany oleju Nr MEYLE	Ilość oleju w zestawie do wymiany oleju MEYLE (l)	MEYLE Extension-Kit /XK (l)	Specyfikacja oleju przekładniowego	Nr MEYLE ATF 1 L
		Kilometry	Lata						
Renault	AT6/TF-70SC/TF-82SC/SU4/EATN8[3&5]	60.000	4	8	11-14 135 0002	6	10	ATF plus 6	014 019 2900
	AF23-5/AF33-5/AW50-51SN[2]	80.000	3	7,5	514 135 1401	8		JWS 3314	014 019 2300
	DP0 DP2[1]	30.000	3	6	11-14 135 0001	4	8	Dexron III	014 019 2300
	SPS6 POWERSHIFT/MPS6 POWERSHIFT/DCT470/DCT450[7]	60.000	3	7	714 135 0002	6	10	ATF DCG II	014 019 3700
Saab	AF21-6/AF40-6/TF-80SC/TF-81SC/AM6[3]	60.000	4	7,5	514 135 0002	6	8	ATF plus 6	014 019 2900
	AF21-6/AF40-6/TF-80SC/TF-81SC/AM6[3]	60.000	4	7,5	514 135 0003	6	8	ATF Dexron III H	014 019 2300
Seat	AQ160/09G[3]	70.000	3	7	100 135 0111	5	8	G 055 540	014 019 3200
	01J[1]	80.000	4	8	100 135 0117	8	8	G 052 180	014 019 3000
	AQ250/09G/TF-60SN/TF-61SN[3]	70.000	3	7	100 135 0101	5	8	G 055 025	014 019 2300
Škoda	5HP19/5HP19 FL/5HP19 FLA[2]	70.000	3	10,5	100 135 0001	7	12	G 052 162	014 019 2300
	AQ160/09G[3]	70.000	3	7	100 135 0111	5	8	G 055 540	014 019 3200
	AQ160/AQ250/09G[3]	70.000	3	7	100 135 0112	5	8	G 055 540	014 019 3200
	AQ160/AQ250/09G[3]	70.000	3	7	100 135 0112	5	8	G 055 540	014 019 3200
	AQ250/09G/TF-60SN/TF-61SN[3]	70.000	3	7	100 135 0101	5	8	G 055 025	014 019 2300
Tesla	TESLA	80.000	5	1,5 – 1,7	70-16 135 0001	3		ATF plus 9	014 019 3200
VAG (AUDI, SEAT, SKODA, VW)	AG4/01P/01M/09T[1]	70.000	3	5,3	100 135 0014	3	8	G 052 162	014 019 2300
	DQ200/0AM/0CW[8]	60.000	3	2,6	100 135 0200	3		G 055 512	014 019 3300
	DQ250/02E/0D9[7]	60.000	3	6,9	100 135 0102	6	9	G 052 182	014 019 3700
	DQ381/0GC[8]	120.000	3	7	100 135 0116	7	10	G 055 529	014 019 3700
	AQ250/09G/09M/TF-60SN/TF-61SN[3]	70.000	3	7	100 135 0100	5	8	G 055 025	014 019 2300
Vauxhall	AF21-6/AF40-6/TF-80SC/TF-81SC/AM6[3]	60.000	4	7,5	514 135 0002	6	8	ATF plus 6	014 019 2900
	AF21-6/AF40-6/TF-80SC/TF-81SC/AM6[3]	60.000	4	7,5	514 135 0003	6	8	ATF Dexron III H	014 019 2300
Volvo	AF21-6/AF40-6/TF-80SC/TF-81SC/AM6[3]	60.000	4	7,5	514 135 0003	6	8	ATF Dexron III H	014 019 2300
	AW50-51SN[2]	80.000	3	7,5	514 135 1401	8		JWS 3314	014 019 2300
	DCT450/DCT470/MPS6 POWERSHIFT[7]	60.000	3	7,6	714 135 0102	8	8	Volvo 1161839, 1161838	014 019 3700
	SPS6 POWERSHIFT/MPS6 POWERSHIFT/DCT470/DCT450[7]	60.000	3	7	714 135 0002	6	10	ATF DCG II	014 019 3700
VW (Volkswagen)	02G/0BH/0DD/0DL/DQ400E/DQ500[8]	60.000	3	8	100 135 0103	6	10	G 052 182	014 019 3700
	09D/TR-60SN[2]	70.000	3	9	100 135 0122	6	12	G 055 025	014 019 2300
	09K/TF-62SN[3]	70.000	3	7	100 135 0106	5	8	G 055 025	014 019 2300
	09Q[3]	70.000	3	7,7	100 135 0118	5	10	G 055 540	014 019 3200
	0C8/TR-80SD[5]	70.000	3	10 – 12,8	100 135 0108	7	12	G 055 540	014 019 3200
	0CM/AL450/8HP45 X/8HP45[5]	80.000 60.000 (R-Line)	3	10	100 135 0016	8	12	G 060 162	014 019 3200
	5HP19/5HP19 FL/5HP19 FLA[2]	70.000	3	10,5	100 135 0001	7	12	G 052 162	014 019 2300
	6HP19A[3]	70.000	3	9	100 135 0003	7	12	G 052 162	014 019 2300
	AG4[1]	60.000	4	5,5	100 135 0012	5	8	G 052 162	014 019 2300
	AQ160/09G[3]	70.000	3	7	100 135 0111	5	8	G 055 540	014 019 3200
	AQ160/AQ250/09G[3]	70.000	3	7	100 135 0112	5	8	G 055 540	014 019 3200
	AQ160/AQ250/09G[3]	70.000	3	7	100 135 0113	5	8	G 055 540	014 019 3200
	AQ250/09G/TF-60SN/TF-61SN[3]	70.000	3	7	100 135 0101	5	8	G 055 025	014 019 2300
	AQ450/TF-62SN[3]	70.000	3	7	100 135 0107	6	10	G 055 025	014 019 2300
	AQ450/09P[6]	70.000	3	7	100 135 0120	5	8	G 055 540	014 019 3200
	0D5[5]	70.000	3	8,6	100 135 0130	7	10	G 060 162	014 019 3200

CAŁA WIEDZA NA TEMAT WYMIANY OLEJU W AUTOMATYCZNEJ SKRZYNI BIEGÓW ZNAJDUJE SIĘ TUTAJ:

Typ skrzyni biegów (wersja) [1]= 4-biegowa autom. / [2]= 5-biegowa autom. / [3]= 6-biegowa autom. / [4]= 7-biegowa autom. / [5]= 8-biegowa autom. / [6]= 9-biegowa autom. / [7]= DCT/DSG 6-biegowa / [8]= DCT/DSG 7-biegowa / [9]= CVT

* Specyfikacja ATF jest dla tego zastosowania kompatybilna wstecznie

Zestawy do wymiany oleju MEYLE ORIGINAL — dostępne w różnych wariantach

/ Zestaw **Standard-Kit** (xxx 135 xxxx) zawiera **ilość oleju potrzebną do danego terminu wymiany i** wszystkie istotne elementy

/ Zestaw **Extension-Kit** (xxx 135 xxxx **/XK**) zawiera ilość oleju odpowiadającą całkowitej pojemności oraz **dodatkową ilość oleju przekładniowego**

/ Zestaw **Short-Kit** (xxx 135 xxxx **/SK**) zawiera to samo, co Standard-Kit, ale **bez oleju przekładniowego**

MEYLE.COM

CERTYFIKATY:

MEYLE