

# CHECK-LIST

## FREIN

Nom du client \_\_\_\_\_ Voiture \_\_\_\_\_

Tâche n° \_\_\_\_\_ Date / Signature / Cachet de l'atelier \_\_\_\_\_

Mesures étapes par étapes	OK	Attention requise	Valeurs/Notes
<b>ESSAI ! Véhicule au sol :</b>			
1. <b>Essai routier</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2. <b>Fonction de freinage :</b> essai sur banc d'essais à rouleaux	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>Essieu avant</b>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>Essieu arrière</b>
3. <b>Liquide de frein :</b> Point d'ébullition (dans les tolérances) et niveau (entre Min. et Max.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4. <b>Maître-cylindre de frein :</b> contrôle visuel de la présence de fuites	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>CONTRÔLER ! Véhicule sur le pont :</b>			
5. <b>Roues/Pneus :</b> contrôle de la présence de dommages et fissures, de la bande de roulement et de la pression	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6. <b>Roulement de roue :</b> contrôle du jeu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7. <b>Frein de service et stationnement :</b> contrôle visuel de la présence d'usure, dommages et fuites	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8. <b>Châssis : amortisseurs, arbre d' entraînement / demi-arbre, roulement d'essieu, barres stabilisatrices, direction :</b> contrôle de la présence de jeu, dommages, fuites et porosité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9. <b>Freinage en fonction de la charge :</b> contrôler le fonctionnement, la présence de dommages et les fuites	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10. <b>Câbles de frein à main / de stationnement :</b> contrôler le fonctionnement et la présence de dommages	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11. <b>Conduite de frein :</b> contrôler la présence de rouille, porosité et fuites	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>RÉPARER ! Si nécessaire / pendant l'installation :</b>			
12. <b>Étriers de freins, glissières, supports / éléments de guidage :</b> contrôler la liberté de mouvement et la présence de dommages et fuites	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13. <b>Cylindre de roue :</b> contrôler la présence de dommages et fuites	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14. <b>Accessoires / kits de montage :</b> fonctionnent correctement ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
15.  <b>Moyeu de roue NETTOYÉ :</b> contrôler la présence de dommages, la tolérance d'excentricité axiale et radiale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
16. <b>Filetages de boulons / écrous de roues :</b> contrôler la présence de dommages et le serrage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>SOYEZ EN SÉCURITÉ ! Après la réparation :</b>			
17. <b>Pression de la pédale :</b> établir la pression de la pédale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
18. <b>Liquide de frein :</b> contrôler le niveau (doit être sur MAX)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
19. <b>Fonction de freinage :</b> essai sur banc d'essais à rouleaux	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
20. <b>Essai routier</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>CONDUIRE !</b>			Assurez-vous de resserrer les boulons de roues après 50 km.