

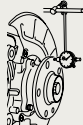
CHECK-LIST FREIN

Nom du client

Voiture

Tâche n°

Date / Signature / Cachet de l'atelier

Mesures étapes par étapes	OK	Attention requis	Valeurs/Notes
ESSAI ! Véhicule au sol :			
1. Essai routier	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2. Fonction de freinage : essai sur banc d'essais à rouleaux	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Essieu avant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Essieu arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3. Liquide de frein : Point d'ébullition (dans les tolérances) et niveau (entre Min. et Max.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4. Maître-cylindre de frein : contrôle visuel de la présence de fuites	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
CONTRÔLER ! Véhicule sur le pont :			
5. Roues/Pneus : contrôle de la présence de dommages et fissures, de la bande de roulement et de la pression	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6. Roulement de roue : contrôle du jeu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7. Frein de service et stationnement : contrôle visuel de la présence d'usure, dommages et fuites	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8. Châssis : amortisseurs, arbre d'entraînement / demi-arbre, roulement d'essieu, barres stabilisatrices, direction : contrôle de la présence de jeu, dommages, fuites et porosité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9. Freinage en fonction de la charge : contrôler le fonctionnement, la présence de dommages et les fuites	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10. Câbles de frein à main / de stationnement : contrôler le fonctionnement et la présence de dommages	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11. Conduite de frein : contrôler la présence de rouille, porosité et fuites	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
RÉPARER ! Si nécessaire / pendant l'installation :			
12. Étriers de freins, glissières, supports / éléments de guidage : contrôler la liberté de mouvement et la présence de dommages et fuites	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13. Cylindre de roue : contrôler la présence de dommages et fuites	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14. Accessoires / kits de montage : fonctionnent correctement ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
15.  Moyeu de roue NETTOYÉ : contrôler la présence de dommages, la tolérance d'excentricité axiale et radiale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
18. Filetages de boulons / écrous de roues : contrôler la présence de dommages et le serrage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
SOYEZ EN SÉCURITÉ ! Après la réparation :			
17. Pression de la pédale : établir la pression de la pédale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
18. Liquide de frein : contrôler le niveau (doit être sur MAX)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
19. Fonction de freinage : essai sur banc d'essais à rouleaux	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
20. Essai routier	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
CONDUIRE !		Assurez-vous de resserrer les boulons de roues après 50 km.	