

VIDANGE D'HUILE POUR BOÎTES AUTOMATIQUES

PRINCIPES, RÉGLEMENTATIONS ET CONNAISSANCES D'EXPERTS



MEYLE

SOMMAIRE

| | | |
|------------------------|---|----|
| / Chapitre 1: | Résumé | 03 |
| / Chapitre 2: | Introduction | 04 |
| / Chapitre 3: | Tendance vers l'automatique | 05 |
| / Chapitre 4: | Boîte automatique | 07 |
| / Chapitre 5: | Huile de boîte de vitesses automatique | 07 |
| / Chapitre 5.1: | Filtre à huile de boîte de vitesses automatique | 09 |
| / Chapitre 5.2: | Élimination des conteneurs d'huile | 10 |
| / Chapitre 6: | Rinçage de la transmission | 11 |
| / Chapitre 7: | Fake news | 12 |
| / Chapitre 8: | Exemples de factures | 13 |
| / Chapitre 9: | Garantie | 14 |
| / Chapitre 10: | Autres informations | 16 |



CHAPITRE 1 : RÉSUMÉ

REEMPLACER L'HUILE DE LA BOÎTE AUTOMATIQUE AUGMENTE LA DURÉE DE VIE DU VÉHICULE.

POURQUOI EST-IL NÉCESSAIRE D'ENTREtenir RÉGULIÈREMENT UNE BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE ?

L'importance de l'entretien d'une boîte de vitesses automatique:

De plus en plus de nouveaux véhicules sont équipés d'une boîte automatique dans le segment moyen et surtout dans le segment supérieur, tandis que le nombre de transmissions manuelles est en baisse. Pour les ateliers indépendants, cette tendance représente une demande croissante pour l'entretien et la réparation des boîtes automatiques. Le rinçage et la vidange des boîtes automatiques sont importants à la fois pour les propriétaires, car la vidange maintient le fonctionnement et la durabilité de leur véhicule, et pour les ateliers, car un bon entretien des boîtes automatiques peut augmenter leurs ventes et améliorer leur réputation.

Vieille huile = mauvaise huile:

Aujourd'hui encore, certains spécialistes ne savent pas à quel point il est important de changer l'huile de la boîte automatique après 80 000 et au plus tard 120 000 km*. Cela s'explique notamment par l'affirmation trompeuse de nombreux constructeurs automobiles selon laquelle leurs boîtes automatiques sont « huilées à vie » et ne nécessitent donc aucun entretien. C'est faux ! En raison de sa nature même et de ses fonctions mécaniques, l'huile des boîtes automatiques vieillit avec le temps et perd ses nombreuses qualités essentielles. Si elle n'est pas vidangée, cette huile causera tôt ou tard de graves dommages et pourra même entraîner une panne complète de la transmission.

À savoir pour réussir l'entretien des boîtes automatiques:

Pour les ateliers, la vidange de l'huile de boîte automatique requiert beaucoup plus d'expertise et de précision qu'un entretien standard comme la vidange de l'huile moteur. De nombreuses règles doivent être scrupuleusement observées pour assurer un bon entretien d'une boîte automatique sans causer de dommages. En bref, proposer des vidanges d'huile pour boîtes automatiques peut s'avérer un défi passionnant pour les ateliers indépendants et en vaut la peine financièrement. Les pages suivantes contiennent des informations importantes destinées à vous aider à entretenir les boîtes automatiques.

CHAPITRE 2 : INTRODUCTION

LES BOÎTES DE VITESSES AUTOMATIQUES ONT ELLES AUSSI BESOIN D'ÊTRE VIDANGÉES.

POURQUOI EST-IL SI IMPORTANT DE VIDANGER RÉGULIÈREMENT L'HUILE DE BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE ?

Tout véhicule a besoin d'entretien:

Un entretien régulier et réalisé par un professionnel est essentiel pour garantir le bon fonctionnement du véhicule à long terme. Les constructeurs prescrivent des intervalles d'entretien qui définissent les assemblages et les fournitures devant faire l'objet de contrôles de routine, de réajustements ou de remplacements, ainsi que la période de temps ou le kilométrage après lequel l'entretien doit être effectué. La vidange d'huile moteur est sans doute l'exemple le plus courant d'un intervalle d'entretien à bien respecter. Malgré cela, on parle peu souvent de la vidange des boîtes automatiques. De nombreux fabricants affirment que seuls le niveau et l'étanchéité doivent être vérifiés, ce qui est totalement faux !

L'huile est essentielle, tant pour le moteur que pour la boîte automatique:

Les moteurs à combustion interne et les boîtes automatiques ont quelques points communs. Par exemple, tous deux comportent de nombreux composants métalliques mobiles qui frottent l'un contre l'autre. L'huile moteur et l'huile de boîte automatique assurent donc la lubrification et le refroidissement des pièces. Cependant, l'huile moteur polyvalente et l'huile de boîte de vitesses automatique vieillissent avec le temps, montrant des signes d'usure et perdant leurs qualités essentielles. Des vidanges régulières sont nécessaires, car elles garantissent à long terme le bon fonctionnement du moteur et de la boîte automatique et prolongent la durée de vie de l'ensemble du véhicule. Si la vidange est effectuée trop tard ou pas du tout, cela peut entraîner de graves dommages, voire une perte économique totale.

L'huile n'est pas à l'abri des dommages du temps:

L'huile de boîte automatique vieillit, sa viscosité se détériore et les additifs destinés à lui conférer des qualités particulières s'épuisent au fil du temps. Il arrive un moment où l'huile ne peut plus remplir ses nombreuses fonctions. C'est notamment le cas pour les boîtes automatiques avec embrayage à bain d'huile, où la garniture de friction baigne dans l'huile de boîte de vitesses où divers types de débris d'usure finissent par s'accumuler. Ces derniers forment des boues d'huile et se déposent sur la mécatronique, compromettant ainsi la fonction et entraînant l'usure des composants comme les flancs des dents des roues dentées et les surfaces de roulement. Même si les filtres hydrauliques absorbent une partie des débris d'usure, le système de filtre finit par être saturé et ne lutte plus contre les particules nocives en suspension qui finissent par faire des ravages. Les conséquences d'une huile de boîte de vitesses vieillissante peuvent prendre la forme de changements de vitesse saccadés et retardés. Si l'huile n'est pas vidangée ou si la transmission n'est pas rincée au plus tard à ce moment-là, la transmission finira bientôt par être irrémédiablement endommagée. Pour empêcher cela, il suffit de vidanger l'huile de boîte automatique à temps.

ARGUMENTS POUR LES ATELIERS :

- / Toute boîte de vitesses automatique nécessite une vidange après 80 000 à 120 000 km* ou au plus tard après trois ans.
- / La vidange régulière de l'huile de boîte automatique permet de réduire la consommation de carburant, d'optimiser le passage des vitesses et de réduire l'usure.
- / La vidange de l'huile de boîte automatique permet d'éviter une panne de la transmission qui peut entraîner des coûts élevés.
- / Lors d'une vidange d'huile de boîte automatique conventionnelle, l'huile est vidangée, le filtre hydraulique est remplacé et la boîte de vitesses est remplie avec l'huile appropriée.
- / Le rinçage de la transmission permet de vider entièrement l'huile de la boîte automatique et de nettoyer la transmission avant de la re-remplir d'huile. Cette méthode n'est cependant pas utile dans tous les cas (voir chapitre 6 : Rinçage de la transmission).
- / Les vidanges des boîtes automatiques permettent aux conducteurs de prolonger la longévité de leur véhicule et d'assurer un confort de conduite et une consommation de carburant constants.
- / « Nous sommes experts en matière de vidange d'huile de boîte automatique et nous savons que les caractéristiques d'usure de toute huile de boîte de vitesses doivent être adaptées à des composants tels que la synchronisation, les embrayages et les plaques de butée. »

CHAPITRE 3 : TENDANCE VERS L'AUTOMATIQUE

LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE EST EN VOGUE, ET CE N'EST PAS ÉTONNANT.

POURQUOI LES ATELIERS DEVRAIENT-ILS METTRE DAVANTAGE L'ACCENT SUR L'ENTRETIEN DES BOÎTES AUTOMATIQUES ?

Les boîtes automatiques représentent l'avenir:

Plus de la moitié des véhicules neufs immatriculés en Allemagne sont équipés d'une boîte automatique, et cette tendance ne fait que s'accélérer. Les boîtes manuelles classiques avec embrayage et pédale d'embrayage sont elles en déclin.

Certains modèles de classe supérieure ne sont disponibles qu'avec une boîte de vitesses automatique. De nombreuses raisons expliquent cette tendance, qui présente beaucoup d'avantages.

La demande de service pour boîte automatique est en hausse:

Il est important et économiquement essentiel pour les ateliers indépendants de reconnaître le nombre croissant de véhicules équipés de boîtes automatiques, car la demande d'entretien qui en découle ne fera qu'augmenter. Ce domaine d'activité offre aux ateliers un potentiel de vente plus intéressant, par exemple grâce aux vidanges régulières des boîtes automatiques.

Les raisons de l'essor des boîtes automatiques:

Contrairement aux véhicules dotés d'une transmission manuelle et d'un embrayage, les voitures équipées de boîtes automatiques modernes offrent de nombreux avantages à leurs conducteurs :

- / Une conduite plus détendue : le conducteur n'a plus besoin d'actionner l'embrayage et de changer de vitesse.
- / Une consommation de carburant réduite pour des coûts moindres : contrairement au changement de vitesse manuel, souvent retardé, les boîtes automatiques modernes peuvent passer le rapport le plus efficace au bon moment, ce qui réduit la consommation de carburant.
- / Plus de confort : les boîtes automatiques à double embrayage changent de vitesse sans interruption de la traction. Fini les soubresauts des changements de vitesse manuels désagréables.
- / Dynamisme réglable : les changements de vitesse à commande numérique permettent des programmes de conduite tels que « Sport », « Individual » et « Eco ».
- / Systèmes d'assistance modernes : les fonctions numériques comme le stop-and-go automatique pour la conduite dans les bouchons, le régulateur de vitesse actif avec ajustement automatique de la vitesse en fonction du trafic ou encore la conduite autonome ne peuvent fonctionner qu'avec une boîte automatique.

Les anciennes idées ont disparu:

Le prix plus élevé constitue le seul « défaut » des véhicules automatiques par rapport aux véhicules manuels. Autrefois accusés d'être « gourmands », « lents » et « peu dynamiques », les véhicules dotés de boîtes automatiques sont aujourd'hui tout le contraire. L'Allemagne a supprimé son « permis boîte automatique » en 2021 et, depuis lors, les apprentis conducteurs n'ont plus à passer leur examen dans un véhicule à boîte de vitesses manuelle pour pouvoir conduire une voiture manuelle.

Conclusion:

La part de marché des boîtes automatiques en Europe est en constante augmentation. Alors qu'elles étaient autrefois principalement installées dans des véhicules plus coûteux, les boîtes automatiques sont aujourd'hui disponibles dans presque toutes les catégories. Leur part de marché va continuer de croître, notamment en raison de la prévalence croissante des voitures hybrides et électriques.

ARGUMENTS POUR LES ATELIERS:

« Votre véhicule est équipé d'une boîte automatique. Nous sommes spécialisés dans les boîtes automatiques et pouvons nous occuper de leur entretien, comme les vidanges, afin d'augmenter leur durée de vie. »

CHAPITRE 4 : APERÇU DES BOÎTES AUTOMATIQUES

DE LA VARIÉTÉ SOUS LE CAPOT : IL Y A AUTOMATIQUE ET AUTOMATIQUE.

Quelles technologies sont utilisées ?

En 1940, General Motors a été le premier constructeur automobile au monde à intégrer une transmission entièrement automatique dans sa production en série. Depuis lors, la technologie des boîtes automatiques est devenue un élément essentiel de la construction automobile. Aujourd'hui, les constructeurs proposent quatre types de boîtes automatiques :

- / Embrayage à sec DSG
- / Embrayage à bain d'huile DSG
- / Boîte CVT
- / Boîte automatique à convertisseur de couple

Il existe aujourd'hui une grande variété de types de transmission. Au fil du temps, la transmission automatisée, ou boîte automatique, s'est distinguée des autres.

CHAPITRE 5 : HUILE DE BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE

FACE À LA GRANDE VARIÉTÉ D'HUILES POUR BOÎTES AUTOMATIQUES, IL EST IMPORTANT DE CHOISIR LA BONNE.

QU'EST-CE QUI DIFFÉRENCIE L'HUILE ATF D'UN LUBRIFIANT TRADITIONNEL?

Choisir la bonne huile

L'huile de boîte automatique, ou fluide de transmission automatique (« automatic transmission fluid », ATF), désigne un certain type d'huile hydraulique conçue spécialement pour les boîtes automatiques. Pour éviter toute confusion avec d'autres produits, l'ATF est généralement de couleur rouge, voire verte. Contrairement à l'huile pour boîte manuelle, moins exigeante, qui est principalement utilisée pour la lubrification et le refroidissement, l'huile pour boîte automatique doit remplir de manière fiable toute une série de tâches pour garantir le bon fonctionnement de la boîte automatique. Lorsqu'il faut la changer, il est très important d'utiliser la bonne huile ATF pour le remplissage, car une ATF inadaptée peut causer de graves dommages, voire détruire la transmission. L'huile adaptée au véhicule est déterminée par le constructeur.

Un liquide polyvalent

Outre la lubrification, l'ATF transmet également la puissance, refroidit les composants de la transmission à des températures maximales de 400 °C, transmet des informations par voie hydraulique dans la mécatronique et contrôle les éléments de changement de vitesse. En résumé, l'huile de boîte automatique doit être polyvalente. C'est pourquoi toute modification des qualités de l'ATF, due par exemple au vieillissement ou à des débris d'usure, a une incidence directe sur le fonctionnement de la transmission automatique et sur sa longévité. Une huile ATF vieillissante peut entraîner un démarrage difficile, des changements de vitesse tardifs et des vibrations. Lorsque ces signes apparaissent, il est urgent de changer l'huile de boîte automatique.

Un savant produit

Les huiles de boîte automatique modernes sont des systèmes complets très sophistiqués dont les qualités physiques et chimiques sont le résultat d'une combinaison éprouvée d'huiles de base et d'additifs. En plus de ses qualités fonctionnelles, l'ATF doit également être compatible avec les composants environnants de la boîte automatique, afin de ne pas corroder ni endommager les roues dentées, les garnitures de friction, les joints et les éléments électriques. L'huile de boîte automatique doit aussi protéger les pièces mécaniques contre l'usure (lubrification) à long terme et résister au vieillissement thermique, oxydatif et mécanique. Les fabricants d'huile de boîte automatique

ne sont pas des magiciens, mais leurs innovations de plus en plus sophistiquées permettent d'en faire toujours plus. L'huile ATF est notamment disponible avec une large gamme de substances tensioactives telles que des additifs anti-usure et anti-mousse, des améliorateurs de coefficient de frottement et de viscosité, ou encore des antioxydants. Les constructeurs déterminent l'ATF qui convient le mieux au véhicule et il est très important de se conformer à leurs prescriptions (voir plus haut).

ARGUMENTS POUR LES ATELIERS:

- / « Nous savons que chaque véhicule nécessite une huile de boîte automatique spécifique, c'est pourquoi nous commandons l'huile nécessaire séparément pour chaque vidange. »
- / « Bien entendu, nous éliminons les huiles usagées et les conteneurs d'huile vides dans le respect de l'environnement et de la réglementation en vigueur. »

CHAPITRE 5.1 : FILTRE À HUILE DE BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE

ICI AUSSI, LA QUALITÉ FAIT TOUTE LA DIFFÉRENCE ET S'AVÈRE PAYANTE.

À QUOI SERT LE FILTRE HYDRAULIQUE ET QU'EST-CE QUI INFUVE SUR SA LONGÉVITÉ ?

Pour une huile propre et un fonctionnement sans faille de la transmission:

Le filtre à huile d'une boîte automatique retire toutes les particules en suspension, telles que les débris d'usure et les corps étrangers, de l'huile ATF, même après un kilométrage important. En effet, seule une huile relativement propre et exempte d'impuretés peut remplir de manière fiable ses nombreuses responsabilités et maintenir les fonctions de la boîte automatique. Le filtre à huile est l'une des pièces d'usure du véhicule pour laquelle le fabricant du filtre définit les intervalles de remplacement. La technologie de filtrage en place joue un rôle clé et plus la qualité du filtre est élevée, moins il a besoin d'être remplacé.

Tous les filtres à huile ne se valent pas:

Les exemples suivants montrent comment la technologie d'un filtre à huile de boîte automatique peut affecter sa longévité. Pour le filtre conventionnel Combi-Media® (deux filtres plus une grille de distribution) de sa boîte automatique 7G-Tronic, Mercedes-Benz préconise un remplacement tous les 60 000 km. L'innovant triple filtre Smart-Media™ doit lui être remplacé tous les 100 000 km pour une utilisation avec la même boîte automatique. Ce filtre à huile de meilleure qualité possède également des fonctions supplémentaires intéressantes pour la boîte automatique, comme une dérivation qui permet de s'assurer que la transmission dispose de la quantité nécessaire d'huile à tout moment, mais surtout pour un démarrage à froid. En résumé, plus le filtre à huile de boîte de vitesses est de qualité et innovant, moins l'huile aura besoin d'être vidangée, et plus l'entretien du véhicule sera abordable.

ARGUMENTS POUR LES ATELIERS:

- / Le filtre à huile de boîte automatique est soumis à des intervalles de remplacement prescrits par le constructeur.
- / Remplacer à temps le filtre à huile protège la boîte automatique contre les impuretés nocives.
- / Plus la qualité du filtre est élevée, moins il a besoin d'être remplacé.
- / Les filtres à huile de boîte automatique de haute qualité peuvent offrir des fonctions supplémentaires utiles et contribuer ainsi à maintenir le fonctionnement de la boîte automatique à long terme.
- / « Nous vous recommandons le filtre de meilleure qualité. Il est peut-être un peu plus cher, mais il durera beaucoup plus longtemps, ce qui le rend finalement plus économique. »

CHAPITRE 5.2 : ÉLIMINATION DES CONTENEURS D'HUILE**LES CONTENEURS VIDES DOIVENT ÊTRE
REMIS À LA GVÖ.****COMMENT ÉLIMINER LES CONTENEURS D'HUILE CONFORMÉMENT À
LA RÉGLEMENTATION ET GRATUITEMENT ?****Garantir la protection de l'environnement et la sécurité juridique**

Comme toutes les autres huiles minérales, l'huile de boîte automatique ne doit pas se retrouver dans l'environnement, où elle serait nocive. C'est pourquoi il existe différentes réglementations concernant le traitement des emballages de vente vides d'huile, y compris d'huile de boîte automatique.

La GVÖ récupère les conteneurs d'huile

En réponse à la législation de 1992 stipulant la reprise des emballages de vente vides, l'industrie pétrolière a créé la Gebinde-Verwertungsgesellschaft der Mineralölwirtschaft mbH (GVÖ), qui collecte et recycle les conteneurs spéciaux utilisés dans l'industrie pétrolière. Les compagnies pétrolières fournissent ce service gratuitement à leurs clients.

Une élimination pratique

Les conteneurs d'huile vides sont collectés dans des points de collecte centraux tels que les stations-service, les ateliers, les détaillants et les entreprises, puis ramassés par la GVÖ et livrés à des installations de gestion des déchets certifiées pour y être traités.

ARGUMENTS POUR LES ATELIERS:

- / Utilisez le système de reprise gratuit de la GVÖ pour vous débarrasser en toute légalité de vos emballages de vente vides provenant de l'industrie pétrolière.
- / Veillez à conserver les certificats GVÖ afin de pouvoir, le cas échéant, fournir aux autorités compétentes la preuve de l'élimination conforme des déchets.
- / Vous pouvez demander les services de la GVÖ sur www.gvoe.de

CHAPITRE 6 : RINÇAGE DE LA TRANSMISSION**TOUT DOIT DISPARAÎTRE : VIDANGE DE L'HUILE DE BOÎTE DE VITESSES JUSQU'À LA DERNIÈRE GOUTTE.****EST-IL POSSIBLE DE REMÉDIER À UNE FORTE CONTAMINATION D'UNE BOÎTE AUTOMATIQUE NÉGLIGÉE ?****Lutter contre les impuretés excessives:**

Toute huile contenant des particules en suspension et des débris et copeaux métalliques est très dangereuse pour la boîte automatique et peut avoir un impact significatif sur son fonctionnement et sa durée de vie. Un retard important dans la vidange de l'huile de boîte de vitesses entraînera vite des problèmes tels que des changements de vitesse imprécis et des secousses. Le cas échéant, il est peut-être déjà trop tard pour effectuer une vidange classique, car ces problèmes perceptibles sont le signe que l'huile a déjà contaminé les surfaces des composants de la boîte automatique. En effet, lors d'une vidange classique, une partie de l'huile reste dans le système, par exemple, dans les tubes et les creux.

Ces résidus contamineraient immédiatement la nouvelle huile de boîte automatique. Ici, il est donc nécessaire d'éliminer chaque goutte de l'ancienne huile ainsi que les boues et les résidus d'huile en rinçant la transmission.

Il n'est jamais trop tard pour changer complètement l'huile de boîte automatique:

Le rinçage de la transmission est un procédé technique permettant d'éliminer jusqu'à la dernière goutte d'huile usagée de la boîte automatique, par exemple à l'aide d'air comprimé. Les débris qui adhèrent à l'intérieur de l'appareil peuvent ensuite être éliminés à l'aide de produits de nettoyage spéciaux. Le rinçage de la transmission lorsque la nouvelle huile de boîte automatique a été ajoutée et que le filtre hydraulique a été remplacé. À noter que dans certains cas, un rinçage total de la transmission n'est pas recommandé, notamment pour les véhicules ayant un kilométrage élevé.

En effet, la contrainte mécanique du rinçage pourrait potentiellement endommager des composants sensibles et rendre la boîte automatique inutilisable. Nous recommandons donc vivement de peser le pour et le contre avant tout rinçage de la transmission.

ARGUMENTS POUR LES ATELIERS:

- / Si l'huile de boîte de vitesses est remplacée régulièrement (en vidant l'huile usagée et en ajoutant de l'huile neuve), le rinçage de la transmission n'est généralement pas nécessaire.
- / Contrairement à une vidange d'huile pour boîte automatique classique, le rinçage de la transmission élimine jusqu'à la dernière goutte d'huile contaminée du carter, ce qui en fait une sorte de service de luxe pour boîte automatique : les substances étrangères et les impuretés sont entièrement éliminées de la boîte automatique.
- / Pour les boîtes automatiques dont le kilométrage est supérieur à 150 000 km, le rinçage doit être envisagé avec précaution, car il pourrait endommager la transmission.
- / « Le rinçage de la transmission nous permet d'éliminer les résidus nocifs, et d'éviter que la nouvelle huile soit immédiatement contaminée par les résidus. »

CHAPITRE 7 : FAKE NEWS***LES BOÎTES AUTOMATIQUES « HUILÉES À VIE » : UNE LÉGENDE INVENTÉE PAR LES CONSTRUCTEURS.******EST-IL VRAI QUE L'HUILE DE BOÎTE AUTOMATIQUE N'A PAS BESOIN D'ÊTRE VIDANGÉE ?*****Un mensonge qui crée la confusion:**

« L'huile de boîte automatique dure aussi longtemps que le véhicule et n'a pas besoin d'être changée ». Voilà la promesse magique que font de nombreux constructeurs automobiles à leurs clients. Malheureusement, ce n'est pas vrai. Si c'était le cas, les propriétaires de véhicules pourraient déposer une demande d'indemnisation pour la perte totale de leur boîte automatique jamais entretenue ou pour les frais de vidange de l'huile de boîte automatique, ce qui leur permettrait d'économiser de l'argent dans les deux cas.

À y regarder de plus près....:

La boîte automatique est généralement dite sans entretien et « huilée à vie » uniquement tant que le véhicule est sous garantie. En outre, un entretien régulier dans un atelier conventionné relativement coûteux est nécessaire dans ce cas. Il existe également d'autres raisons pour lesquelles les constructeurs automobiles ont intérêt à ce que les conducteurs utilisent l'huile de boîte automatique le plus longtemps possible : en éliminant la vidange de l'huile de boîte automatique, ils peuvent proposer des frais de leasing plus abordables et donc offrir des avantages financiers.

Les vidanges d'huile sont nécessaires pour toutes les boîtes automatiques

Les boîtes automatiques doivent être vidangées au plus tard après 80 000 à 120 000 km*, car la physique et la mécanique n'ont que faire de la promesse d'une boîte automatique « huilée à vie ». Avec le temps, une vieille huile finira par causer des problèmes importants, entraînant une augmentation de la consommation de carburant, une diminution du confort de conduite, des changements de vitesse imprécis voire la destruction pure et simple de la transmission.

ARGUMENTS POUR LES ATELIERS:

- / La promesse d'une boîte automatique « huilée à vie » faite par certains constructeurs automobiles est une véritable tromperie.
- / La physique et la mécanique ne mentent pas : toute boîte automatique doit être vidangée après 80 000 à 120 000 km.*
- / Avec le temps, une vieille huile peut endommager la transmission automatique et entraîner sa destruction.
- / Vidanger l'huile de boîte automatique peut contribuer à prolonger la longévité de cette dernière.
- / « En effectuant votre vidange d'huile dans les temps, vous prenez soin de votre boîte automatique. »

CHAPITRE 8 : EXEMPLES DE FACTURES**ENTREtenir SA BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE, ÇA PAYE.****EST-CE RENTABLE POUR LES CONDUCTEURS DE FAIRE VIDANGER L'HUILE DE LEUR BOÎTE AUTOMATIQUE ?****« Comme neuf » reste moins cher que « neuf »**

Ne pas vidanger régulièrement l'huile de la boîte automatique augmente le risque de problèmes de changement de vitesse. Le cas échéant, on vous recommandera le plus souvent de remplacer la boîte de vitesse. Ce conseil s'avère très lucratif pour les ateliers agréés du constructeur automobile, car une réparation rapporte beaucoup moins d'argent qu'un remplacement. Un professionnel impartial aura plutôt tendance à vous conseiller une réparation de la mécatronique de la transmission.

Toujours penser à comparer:

Si l'on compare le remplacement de la boîte automatique Audi S tronic à sa réparation, la différence de coût est importante (facture n° 1). La nouvelle boîte automatique est proposée à un prix de 6 680 euros, tandis que la réparation s'élève à 1 659 euros, soit à peine un quart du coût d'une nouvelle boîte. En résumé, une réparation professionnelle est environ 75 % moins chère qu'un remplacement. Choisir la réparation s'avère donc payant, car même les augmentations de prix liées à l'inflation ne modifieront pas ce rapport sans équivoque.

Exemple de facture n° 1 :**Prix (plus TVA)**

prix datant de janvier 2023

Remplacement d'une boîte automatique Audi S tronic (0B5)

| | |
|---|--------------------------|
| Boîte de remplacement d'origine Audi 0B5 300 060 (*X) | 5.600,00 € |
| Démontage et installation de la boîte : sur demande (non proposé sur modèles S3, S4, S5, S6, S7, S8) | 800,00 € |
| Huile de boîte de vitesses DSG II | 280,00 € |
| | <u>6.680,00 €</u> |

Réparation de la mécatronique de la boîte de vitesse

| | |
|--|--------------------------|
| (Option permettant de corriger les problèmes de déplacement dans environ 70 % des cas) | |
| Réparation de la mécatronique (dépose et installation comprises) | 1.200,00 € |
| Kit de vidange d'huile pour boîtes automatiques MEYLE : 100 135 0114 | 291,00 € |
| Petites pièces et pièces d'usure, nettoyage | 16,80 € |
| | <u>1.507,80 €</u> |

Les soins préventifs sont également la meilleure solution pour les boîtes automatiques:

Si la boîte automatique fonctionne sans problème, pas besoin d'envisager un remplacement. Pour s'assurer qu'il en reste ainsi et que la boîte automatique continue de fonctionner tout au long de la durée de vie du véhicule, vidanger régulièrement l'huile de boîte automatique s'avère judicieux sur le plan financier. Comme le montre la facture ci-dessous, les coûts d'une vidange régulière après 80 000 à 120 000 km* ne représentent qu'une fraction des coûts de réparation ou de remplacement.

| Exemple de facture n° 2 : | Prix (plus TVA) |
|--|------------------------|
| Vidange d'huile de boîte automatique après 80 000 km | |
| Kit de vidange d'huile pour boîtes automatiques MEYLE : 100 135 0114 | 291,00 € |
| Coûts de réparation et d'entretien | 120,00 € |
| Petites pièces et pièces d'usure, nettoyage | 16,80 € |
| | <u>427,80 €</u> |

ARGUMENTS POUR LES ATELIERS:

- / La vidange de l'huile de boîte automatique permet de prolonger la durée de vie de la boîte de vitesses et s'avère financièrement intéressante, car une nouvelle boîte de vitesses coûterait environ 15 fois plus cher qu'un entretien.
- / La vidange de l'huile de boîte automatique coûte environ le quart d'une réparation, qui serait nécessaire tôt ou tard en l'absence de vidange.
- / « La vidange de l'huile de boîte automatique est l'équivalent du dentiste pour votre voiture : elle permet d'éviter des réparations coûteuses et désagréables ou un remplacement pur et simple. »

CHAPITRE 9 : GARANTIE

FAUT-IL ABSOLUMENT UTILISER LES PIÈCES DE RECHANGE D'ORIGINE DU CONSTRUCTEUR ?

Non. Utilisé correctement, le kit de vidange d'huile de boîte de vitesses MEYLE ORIGINAL n'affecte pas le droit à la garantie du véhicule. Cela s'applique d'ailleurs à toute la gamme MEYLE. Pour la garantie constructeur, consultez leurs conditions de garantie.

Les pièces de rechange de qualité équivalente sont d'aussi bonne qualité que les pièces d'origine du constructeur

Les constructeurs automobiles veillent naturellement à ce que seuls leurs propres pièces de rechange et matériaux d'usure soient installés dans les véhicules de leurs clients, raison pour laquelle ils font de l'utilisation de pièces de rechange d'origine une condition de leur engagement de garantie continue.

En Union européenne, les dispositions légales stipulent que les pièces de rechange de qualité équivalente d'autres fabricants doivent être traitées comme des pièces de rechange d'origine. Cela inclut tous les composants des kits de vidange d'huile de boîte de vitesses MEYLE ORIGINAL. Un argument de plus en faveur du maintien de l'engagement de garantie.

MEYLE can provide proof:

En termes de composition chimique et de qualités techniques, l'huile contenue dans chaque kit de vidange d'huile de boîte de vitesses MEYLE ORIGINAL répond à toutes les spécifications prescrites par le constructeur automobile. Toutefois, si un constructeur venait à refuser un entretien de garantie malgré la preuve de l'utilisation d'un kit de vidange d'huile de boîte de vitesses MEYLE ORIGINAL, MEYLE peut fournir la preuve juridique nécessaire que l'huile de boîte de vitesses et tous les autres composants peuvent être considérés comme des pièces de rechange de qualité équivalente.

Le règlement d'exemption par catégorie de l'Union européenne s'applique:

- t) On entend par « pièces de rechange d'origine » les pièces de rechange qui sont de la même qualité que les composants utilisés lors du montage d'un véhicule automobile et qui sont produites selon les spécifications et les normes de production fournies par le constructeur automobile pour la fabrication de composants ou de pièces de rechange destinés au véhicule automobile en question. Il est présumé que, sauf preuve du contraire, des pièces sont des pièces de rechange d'origine si le fabricant des pièces certifie que celles-ci sont de même qualité que les composants utilisés pour le montage du véhicule en question et ont été fabriquées selon les spécifications et les normes de production du constructeur automobile.
- u) Sont dites « pièces de rechange de qualité équivalente » les pièces de rechange fabriquées par toute entreprise capable de certifier à tout moment que la qualité en est équivalente à celle des composants qui sont ou ont été utilisés pour le montage des véhicules automobiles en question.

Source : Art. 1 (1) par. u) du Règlement (CE) n° 1400/2002 de la Commission du 31 juillet 2002 concernant l'application de l'article 81 (3) du traité à des catégories d'accords verticaux et de pratiques concertées dans le secteur automobile, Journal officiel des Communautés européennes, disponible sur <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/FR/TXT/?uri=OJ:L:2002:203:TOC>

ARGUMENTS POUR LES ATELIERS:

- / La garantie du véhicule n'expire pas automatiquement si les pièces de rechange ou les matériaux d'usure ne proviennent pas du constructeur du véhicule.
- / Pour assurer la continuité de la garantie, il faut utiliser des pièces de rechange de qualité équivalente.
- / D'un point de vue juridique, tous les composants des kits de vidange d'huile de boîte de vitesses MEYLE ORIGINAL doivent être traités comme des pièces de rechange d'origine.
- / « En choisissant le kit de vidange d'huile de boîte de vitesses MEYLE ORIGINAL plutôt que les pièces de rechange d'origine du fabricant, plus chères mais de même qualité, vous économiserez beaucoup d'argent. Il va de soi que cela n'affecte pas la garantie constructeur de votre véhicule. »

CHAPITRE 10 : AUTRES INFORMATIONS

FAITES CONFIANCE À MEYLE.

QUELS SONT LES PRODUITS ET SERVICES PROPOSÉS PAR MEYLE POUR LA VIDANGE DE L'HUILE DE BOÎTE AUTOMATIQUE ?

Kits de vidange d'huile MEYLE ORIGINAL pour boîtes automatiques : efficacité garantie dans l'atelier

Le kit pratique de vidange d'huile de boîte de vitesses MEYLE ORIGINAL pour boîte automatique simplifie et accélère l'entretien professionnel de la transmission. Il contient toutes les pièces détachées nécessaires à la vidange de l'huile de boîte automatique d'un véhicule spécifique ainsi que la quantité nécessaire d'huile appropriée. Cela garantit qu'il n'y a pas d'erreur dans la sélection des pièces détachées et que tous les éléments nécessaires à l'entretien, y compris des informations d'installation faciles à comprendre, sont fournis.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur <https://www.meyle.com/fr/vehicule-leger/pieces-pour-moteur-et-transmission/traductions-kits-de-vidange-dhuile-de-boite-de-vitesses/>

Formations MEYLE sur la vidange de l'huile de boîte automatique:

Les vidanges de boîte automatique sont de plus en plus demandées. Afin de s'assurer que tous les employés de l'atelier sont aptes à offrir ce service, MEYLE propose une journée de formation pratique sur place. Des praticiens MEYLE expérimentés viennent directement à l'atelier et enseignent aux participants la théorie et la pratique du changement d'huile de boîte automatique. Cela permet également aux ateliers qui n'ont pas d'expérience dans l'entretien des boîtes automatiques d'élargir leur gamme de services.

Contenu de la formation :

- / Boîtes automatiques : types, conception et exigences
- / La vidange des boîtes automatiques : une nécessité pour les clients, une opportunité pour les ateliers
- / Caractéristiques techniques spécifiques des boîtes automatiques
- / Outils spéciaux et informations techniques nécessaires
- / Importance des intervalles d'entretien et explication de la promesse « huilée à vie »
- / Réinitialisation et adaptation de la course d'adaptation et des valeurs d'apprentissage pour le contrôle de la transmission
- / Les participants apprennent à traiter et à entretenir les boîtes modernes en travaillant avec des boîtes automatiques conventionnelles

Pour plus d'informations, rendez-vous sur <https://www.meyle.com/fr/centre-des-services/stages-de-formation/>

Trouvez le bon kit de vidange d'huile de boîte de vitesses MEYLE en un rien de temps:

Pour trouver le kit de vidange d'huile de boîte de vitesses MEYLE adapté à un véhicule spécifique, il suffit de sélectionner le véhicule ou la transmission dans l'outil en ligne MEYLE qui vous indiquera le kit adapté au travail à effectuer.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur <https://www.meyle.com/fr/chercheur-de-kit-de-vidange-dhuile-meyle-pour-boites-de-vitesses-automatiques/>

Remplissage en toute simplicité avec le dispositif de remplissage d'huile de boîte de vitesses MEYLE:

MEYLE propose un dispositif pratique de remplissage d'huile de boîte de vitesses, à actionner manuellement ou avec de l'air comprimé, pour assurer une vidange efficace des boîtes automatiques. D'une capacité de 12,5 litres, le conteneur d'huile peut remplir les boîtes dont la demande d'huile est relativement élevée en une seule étape de travail, ce qui permet de gagner du temps. Le dispositif de remplissage d'huile de boîte de vitesses MEYLE convient pour les vidanges d'huile des boîtes automatiques ainsi que pour toutes les boîtes manuelles, les différentiels et les boîtes de transfert.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur <https://www.youtube.com/MEYLE-filling-device>

Tutoriels pour changer correctement l'huile de boîte de vitesses:

Conformément à sa devise « par des pros pour des pros », MEYLE a enregistré de nombreuses vidéos pratiques avec différents types de boîte de vitesses qui démontrent méticuleusement la bonne façon de changer l'huile de boîte automatique. Faciles à comprendre, les tutoriels expliquent comment effectuer cette tâche de manière simple, efficace et économique.

Pour plus d'informations : [Comment vidanger l'huile d'une boîte automatique à 4 vitesses](#)

Affiche vidange MEYLE : tout savoir en un coup d'œil:

Conçue pour être utilisée dans les ateliers et régulièrement mise à jour, l'affiche de vidange d'huile MEYLE fournit une vue d'ensemble des informations clés concernant la vidange de l'huile de boîte automatique, des intervalles d'entretien importants en kilomètres et en années à la capacité totale d'huile en passant par les spécifications de l'huile de boîte automatique et les kits de vidange d'huile de boîte de vitesses MEYLE adaptés aux différentes boîtes automatiques.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur <https://www.meyle.com/poster-for-replacement-intervals>

Newsletter MEYLE : par les pros de l'atelier pour les pros de l'atelier:

Gratuite et sans engagement, la newsletter MEYLE permet aux ateliers d'être toujours au courant des dernières nouveautés. Chaque semaine, elle présente des connaissances professionnelles, des produits innovants, des solutions de réparation astucieuses, des offres intéressantes, des conseils pratiques, des vidéos d'utilisateurs, des rapports d'ateliers et des informations sur les formations MEYLE.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur <https://www.meyle.com/fr/centre-des-services/newsletter/>

À propos de MEYLE AG

MEYLE AG développe, produit et distribue sous la marque MEYLE des pièces de rechange de grande qualité destinées aux voitures de tourisme, aux transporteurs et aux utilitaires pour le marché des pièces de rechange. MEYLE propose à ses clients plus de 24 000 pièces de rechange fiables et durables fabriquées dans ses propres usines et par des partenaires de production sélectionnés. En tant que fournisseur de solutions et de services globaux, MEYLE accélère systématiquement la transition vers la mobilité dans le marché des pièces de rechange. MEYLE eSolutions développe et fabrique depuis 2016 des solutions innovantes pour répondre à la demande croissante de pièces détachées pour les véhicules électriques et hybrides. Nous travaillons avec nos partenaires, ateliers et mécaniciens automobiles dans 120 pays, afin que les conducteurs puissent compter sur nos pièces et solutions de qualité supérieure et plus durables.



Abonnez-vous à notre [newsletter](#)
et suivez-nous sur



MEYLE AG

Merkurring 111, 22143 Hambourg

Président du conseil d'administration : Dr Norbert Steffen

Conseil d'administration : Dirk Damaschke, Marc Siemssen

Registre du commerce Hambourg HRB 143312

N° de TVA : DE 815659639

Une entreprise du groupe Wulf Gaertner.