

СОВЕТЫ ПО АМОРТИЗАТОРАМ:

ТИПИЧНЫЕ ПОЛОМКИ И ИХ ЧАСТО СКРЫТЫЕ ПРИЧИНЫ



MEYLE

СОДЕРЖАНИЕ

/ Глава 1:	Последствия дефектных амортизаторов	03
/ Глава 2:	Замасленный амортизатор	04
/ Глава 3:	Повреждения штока поршня	05
/ Глава 4:	Царапины на штоке поршня	06
/ Глава 5:	Сорванная резьба	07
/ Глава 6:	Резиновые втулки порваны или выбиты	08
/ Глава 7:	Люфт и шумы при сжатии/ разжатии	09
/ Глава 8:	Износ буфера или пылезащитных колпаков	10
/ Глава 9:	Износ опоры стойки амортизатора	11
/ Глава 10:	Поломка пружины	12
/ Глава 11:	Износ протектора шины	13
/ Глава 12:	Подробнее	14



АМОРТИЗАТОРЫ ИГРАЮТ ВАЖНУЮ РОЛЬ В ОБЕСПЕЧЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ.

НЕИСПРАВНЫЕ АМОРТИЗАТОРЫ ПРЕДСТАВЛЯЮТ СОБОЙ УГРОЗУ ДЛЯ ЖИЗНИ!

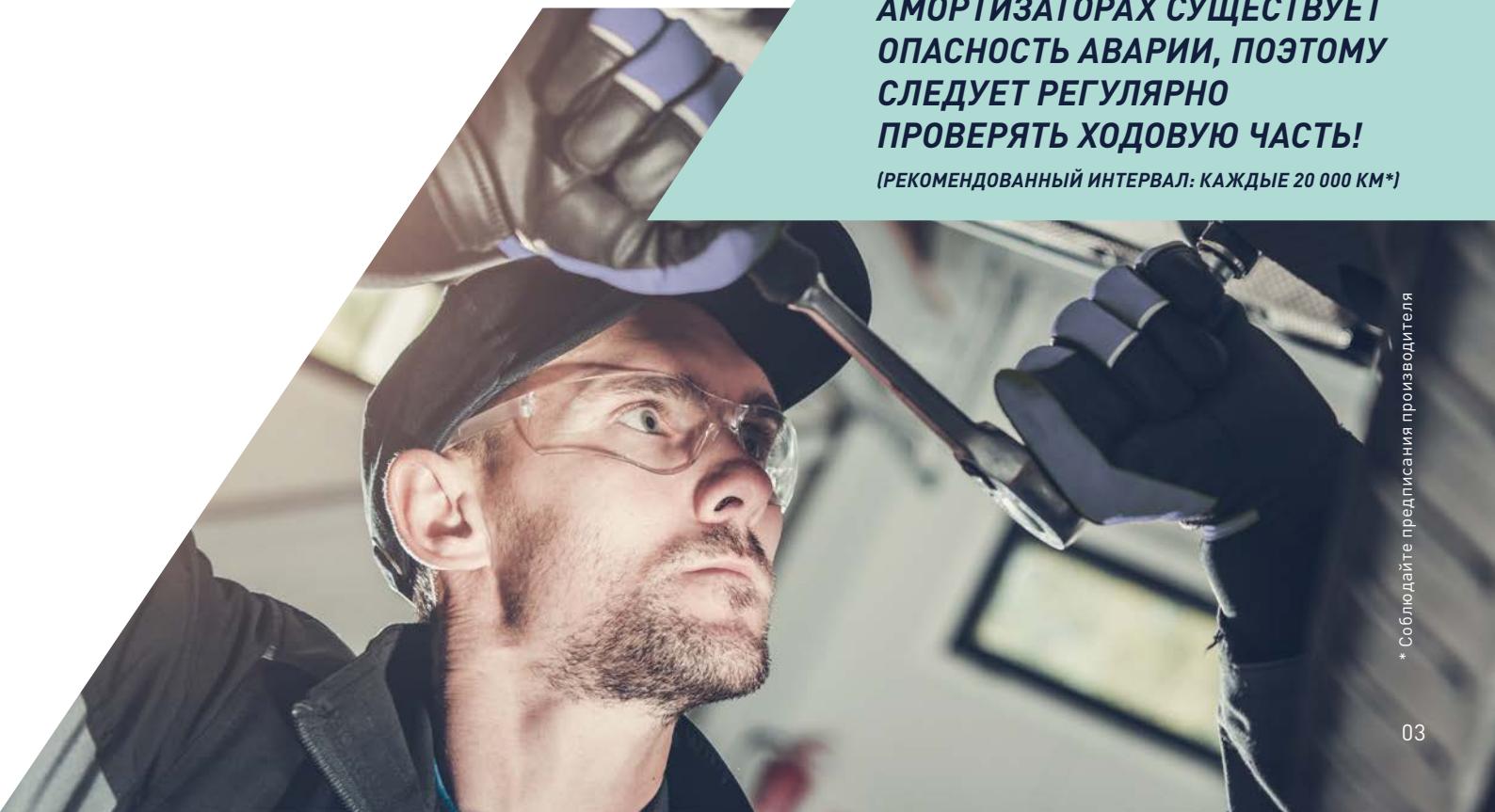
Амортизаторы подвержены постоянно возрастающему износу. Выбоины на дорогах, труднопроходимая местность, тяжелые грузы, использование прицепа, а также воздействие окружающей среды в виде грязи, влажности и дорожной соли еще больше увеличивают изнашивание. В зависимости от пробега всё это приводит к тому, что по мере ухудшения свойств амортизаторов ходовая часть становится все более «мягкой».

ПОСЛЕДСТВИЯ ДРАМАТИЧНЫ:

- / «Плавающий руль» и критическое увеличение тормозного пути.
- / Резко возрастает износ шин, повышается нагрузка на детали подвески, а также вся настройка шасси претерпевает устойчивые негативные изменения.
- / Сцепление шин с дорогой все больше ухудшается.
- / Электронные вспомогательные системы, такие как ABS и ESP, теряют свою эффективность.
- / Усилия на поворот, а также сила торможения перестают передаваться надлежащим образом.
- / Опасность аварии стремительно возрастает.

**ПРИ НЕИСПРАВНЫХ
АМОРТИЗАТОРАХ СУЩЕСТВУЕТ
ОПАСНОСТЬ АВАРИИ, ПОЭТОМУ
СЛЕДУЕТ РЕГУЛЯРНО
ПРОВЕРЯТЬ ХОДОВУЮ ЧАСТЬ!**

(РЕКОМЕНДОВАННЫЙ ИНТЕРВАЛ: КАЖДЫЕ 20 000 КМ*)



01.

ЗАМАСЛЕННЫЙ АМОРТИЗАТОР



ПРОБЛЕМА

Негерметичности в уплотнении штока поршня приводят к утечке масла в амортизаторе.



ПРИЧИНЫ

- / Износ
- / Неисправная пылезащитная манжета
- / Повреждённый шток поршня



ВОЗМОЖНЫЕ ПОСЛЕДСТВИЯ

- / Загрязнение окружающей среды по причине утечки масла
- / Полный выход из строя

СОВЕТ ОТ MEYLE:

Легкое потение («масляный туман») является нормальным явлением и служит смазкой для поршневого штока.



02.

ПОВРЕЖДЕНИЯ ШТОКА ПОРШНЯ



ПРОБЛЕМА

На чувствительной поверхности штока поршня (скользящей поверхности) образуются царапины и появляется ржавчина.



ПРИЧИНЫ

- / Неправильная сборка
(удерживание с помощью неподходящих инструментов)
- / Неисправная пылезащитная манжета
- / Отсутствие пылезащитной манжеты



ВОЗМОЖНЫЕ ПОСЛЕДСТВИЯ

- / Утечка или негерметичность
(поцарапанный шток поршня изнашивает уплотнение)
- / Загрязнение окружающей среды по причине утечки масла
- / Полный выход из строя

СОВЕТ ОТ MEYLE:

Обязательно соблюдайте инструкции по установке.
Следите за правильной посадкой пылезащитной манжеты. Не используйте плоскогубцы, а только подходящие для установки инструменты.



03.

ЦАРАПИНЫ НА ШТОКЕ ПОРШНЯ



ПРОБЛЕМА

На штоке поршня с одной стороны образуются сильные следы (потёртости).



ПРИЧИНЫ

- / Неправильная сборка (затяжка при ненагруженной оси автомобиля, перекос при установке)
- / Неправильные комплектующие



ВОЗМОЖНЫЕ ПОСЛЕДСТВИЯ

- / Сильный износ амортизатора
- / Шумы при сжатии/ разжатии
- / Застопоривание штока поршня
- / Снижение комфорта и шумообразование
- / Опасность поломки штока поршня
- / Утечка масла
- / Опасность полного выхода из строя

СОВЕТ ОТ MEYLE:

Обязательно соблюдайте инструкции по установке и не затягивайте амортизаторы в ненагруженном состоянии (не допускайте возникновения перекоса при установке).



04.

СОРВАННАЯ РЕЗЬБА



ПРОБЛЕМА

Крепление амортизатора повреждено.



ПРИЧИНЫ

- / Использование ударного гайковерта при установке
- / Несоблюдение предписанного момента затяжки



ВОЗМОЖНЫЕ ПОСЛЕДСТВИЯ

- / Полный выход из строя
- / Шумы при сжатии/ разжатии
- / Снижение безопасности и надёжности действия тормозов
- / Громкий стук

СОВЕТ ОТ MEYLE:

Не используйте при установке штока ударный гайковерт.
Соблюдайте момент затяжки.



05.

РЕЗИНОВЫЕ ВТУЛКИ ПОРВАНЫ ИЛИ ВЫБИТЫ

! ПРОБЛЕМА

При сжатии/ разжатии появляются шумы (грохот, скрип).

🔍 ПРИЧИНЫ

- / Перекос при установке
- / Износ (усталость материала)
- / Частые перегрузки, напр. нагрузка сверх нормы, эксплуатация автомобиля с прицепом или в условиях бездорожья

➡ ВОЗМОЖНЫЕ ПОСЛЕДСТВИЯ

- / Снижение безопасности и надёжности действия тормозов
- / Дребезжащий шум
- / Полный выход амортизатора из строя

СОВЕТ ОТ MEYLE:

Регулярно проверяйте элементы ходовой части. Особенно это касается автомобилей-тягачей и транспортных машин (рекомендованный интервал: каждые 20 000 км*).



06.

ЛЮФТ И ШУМЫ ПРИ СЖАТИИ/РАЗЖАТИИ

! ПРОБЛЕМА

Изношенные или дефектные элементы ходовой части ведут к потере комфорта и ухудшению ходовых характеристик автомобиля.

🔍 ПРИЧИНЫ

- / Износ компонентов подвески и амортизирующих элементов
- / Дефекты комплектующих (стабилизатора, соединительной тяги, резиновых опор)
- / Износ элементов подвески и рулевого управления

➡ ВОЗМОЖНЫЕ ПОСЛЕДСТВИЯ

- / Неустойчивая управляемость /люфт в рулевом управлении
- / Снижение безопасности и надёжности действия тормозов
- / Шумы
- / Увеличение износа шин

СОВЕТ ОТ MEYLE:

Для технически правильного определения и проверки изношенных деталей эксперты MEYLE рекомендуют использовать тестера зазора в сочленении (MEYLE №: 999 990 0000). > [Подробнее](#)



07.

ИЗНОС БУФЕРА ИЛИ ПЫЛЕЗАЩИТНЫХ КОЛПАКОВ

! ПРОБЛЕМА

Амортизаторы негерметичны или повреждены.

🔍 ПРИЧИНЫ

- / Дефектные пружины (частое пробивание)
- / Несовместимая комбинация пружины и амортизатора, напр. заниженная подвеска
- / Износ по причине старения пластмассовых деталей

➡ ВОЗМОЖНЫЕ ПОСЛЕДСТВИЯ

- / Утечка масла из-за поцарапанной поверхности штока (попадание камней)
- / Полный отказ по причине разрушения внутренних клапанов («пробивание»)
- / Снижение комфорта и шумообразование
- / Снижение безопасности и надёжности действия тормозов

СОВЕТ ОТ MEYLE:

При замене амортизатора всегда заменяйте буфер и пылезащитную манжету.



08.

ИЗНОС ОПОРЫ СТОЙКИ АМОРТИЗАТОРА



ПРОБЛЕМА

- / Шумообразование (например, скрип, грохот)
- / Жесткое рулевое управление
- / Затруднение прямолинейного движения



ПРИЧИНЫ

- / Просадка опоры стойки амортизатора
- / Отсутствующие или неправильные комплектующие
- / Неисправный подшипник качения



ВОЗМОЖНЫЕ ПОСЛЕДСТВИЯ

- / Снижение безопасности и надёжности действия тормозов
- / Снижение комфорта по причине шумообразования

СОВЕТ ОТ MEYLE:

Обязательно соблюдайте указания по установке, порядок монтажа и предписанные моменты затяжки. Используйте продукцию MEYLE HD с 4-летней гарантией*. Она технически оптимизирована по сравнению с оригинальными деталями.



09.

ПОЛОМКА ПРУЖИНЫ

! ПРОБЛЕМА

Автомобиль «проседает» с одной стороны и при сжатии/разжатии амортизатора.

🔍 ПРИЧИНЫ

- / Поломка пружины из-за коррозии
- / Повреждения детали из-за попадания камней
- / Повреждения защитного лакокрасочного покрытия вследствие использования неподходящего специализированного инструмента (устройства для сжатия пружин)

➡ ВОЗМОЖНЫЕ ПОСЛЕДСТВИЯ

- / Снижение безопасности и надёжности действия тормозов
- / Повреждение шины автомобиля острым концом пружины!
Опасность для жизни!

СОВЕТ ОТ MEYLE:

Используйте только надлежащее устройство для сжатия пружин. Пружины подвески MEYLE сделаны из особо прочной проволоки с постоянным диаметром поперечного сечения и дополнительно защищены от коррозии с помощью цинк-фосфатного покрытия и нанесения порошковой покраски.



10.

ИЗНОС ПРОТЕКТОРА ШИНЫ

! ПРОБЛЕМА

Преждевременный износ шин.

🔍 ПРИЧИНЫ

/ Дефектные или изношенные амортизаторы

➡ ВОЗМОЖНЫЕ ПОСЛЕДСТВИЯ

/ Снижение безопасности и надёжности действия тормозов

СОВЕТ ОТ MEYLE:

Проверяйте ходовую часть каждые 20 000 км.*



ПОДРОБНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОБ АМОРТИЗАТОРАХ

У Вас есть вопросы по амортизаторам?

Эксперты MEYLE предоставляют все свои знания на сайте

www.meyle.com/ru/legkovye-avto/detalii-podveski-i-amortizatory/amortizatory/

в Ваше распоряжение. Здесь также представлена вся информация об ассортименте амортизаторов MEYLE, разработанных и испытанных в Германии и произведенных в соответствии с высочайшими стандартами качества.

КАТАЛОГ MEYLE

Амортизаторы для почти 214 миллионов автомобилей в Европе:
найдите подходящую деталь прямо в онлайн-каталоге MEYLE!

www.meyle.com/ru/servisnyi-centr/onlain-katalog/

Подпишитесь здесь на нашу новостную рассылку и следите за нами на



MEYLE AG

Merkurring 111, 22143 г. Гамбург, Германия
Тел. +49 40 67506 510, факс +49 40 67506 506
contact@meyle.com

www.meyle.com

MEYLE