

ASESORAMIENTO SOBRE AMORTIGUADORES:

**CONOZCA LOS CASOS TÍPICOS DE
AVERÍA Y SUS CAUSAS, MUCHAS
VECES OCULTAS**



MEYLE

CONTENIDO

/ Capítulo 1:	Consecuencias de defectos en los amortiguadores	03
/ Capítulo 2:	Amortiguadores aceitosos	04
/ Capítulo 3:	Daños en el vástagos	05
/ Capítulo 4:	Vástago con rayaduras	06
/ Capítulo 5:	Rosca suelta	07
/ Capítulo 6:	Casquillos de goma con roturas o torcidos	08
/ Capítulo 7:	Holguras y ruidos durante la compresión/extensión	09
/ Capítulo 8:	Desgaste en silentblock o caperuzas antipolvo	10
/ Capítulo 9:	Desgaste en el soporte del amortiguador	11
/ Capítulo 10:	Muelle roto	12
/ Capítulo 11:	Erosión en el perfil de los neumáticos	13
/ Capítulo 12:	Saber más	14



LOS AMORTIGUADORES SON COMPONENTES DE SEGURIDAD.

¡UNOS AMORTIGUADORES DEFECTUOSOS SON UN PELIGRO MUY GRAVE!

Los amortiguadores están sometidos a un desgaste que se incrementa con el tiempo. Esfuerzos tales como baches, terrenos accidentados, cargas pesadas o uso de remolques, pero también influencias del entorno como suciedad, humedad o sal para carreteras, aumentan también ese desgaste. Por eso, y dependiendo del kilometraje, el chasis no deja de «ablandarse» a medida que los amortiguadores pierden rendimiento.

Y ESTO TIENE CONSECUENCIAS DRÁSTICAS:

- / El comportamiento en conducción «flojea», prolongándose la distancia de frenado (un problema esencial).
- / El desgaste de los neumáticos se incrementa con fuerza, las piezas en suspensión sufren más cargas y el conjunto del chasis no deja de perder armonía.
- / Los neumáticos pierden cada vez más adherencia al firme.
- / Los sistemas de asistencia electrónicos como ABS o ESP van perdiendo efectividad.
- / No se puede ya transmitir apropiadamente las fuerzas de giro y frenado.
- / Se incrementa notablemente el peligro de aquaplaning.

SI LOS AMORTIGUADORES TIENEN DEFECTOS HAY RIESGO DE ACCIDENTE, ¡DE AHÍ LA NECESIDAD DE INSPECCIONAR PERIÓDICAMENTE EL CHASIS!

[RECOMENDADO: COMO MUY TARDE CADA 20.000 KM]*



* Seguir indicaciones del fabricante.

01.

AMORTIGUADORES ACEITOSOS

! PROBLEMA

Las fugas en el aislamiento de vástagos producen pérdidas de aceite en el amortiguador.

🔍 CAUSAS

- / Desgaste
- / Manguito protector antipolvo defectuoso
- / Daños en el vástagos

➡ POSIBLES CONSECUENCIAS

- / Contaminación medioambiental por el aceite derramado
- / Avería definitiva

CONSEJO DE MEYLE:

Una leve exudación (neblina de aceite) es normal y contribuye a lubricar el vástagos.



02.

DAÑOS EN EL VÁSTAGO



PROBLEMA

La superficie del vástagos es sensible (superficie deslizante), y aparecen en ella arañazos y corrosión.



CAUSAS

- / Problemas durante el montaje (empleo de herramientas inapropiadas para la sujeción)
- / Manguito protector antipolvo defectuoso
- / Falta el manguito protector antipolvo



POSIBLES CONSECUENCIAS

- / Fugas o pérdidas de aceite (el vástagos con arañazos desgasta el revestimiento estanco)
- / Contaminación medioambiental por el aceite derramado
- / Avería total

CONSEJO DE MEYLE:

Respetar incondicionalmente las indicaciones de montaje obligatorias. Prestar atención al asiento correcto del manguito antipolvo. No emplear tenazas para sujetar, emplear solamente herramientas apropiadas.



03.

VÁSTAGO CON RAYADURAS

! PROBLEMA

En el vástago aparecen marcas de deslizamiento señaladas.

🔍 CAUSAS

- / Problemas durante el montaje (se ha apretado con el eje del vehículo sin carga, se ha montado haciendo presión)
- / Material de montaje equivocado

➡ POSIBLES CONSECUENCIAS

- / Mayor desgaste de amortiguador
- / Ruidos durante la compresión/extensión
- / El vástago se bloquea
- / Pérdida de comodidad, ruidos
- / Riesgo de que el vástago se rompa
- / Pérdida de aceite
- / Riesgo de avería definitiva

CONSEJO DE MEYLE:

Respetar incondicionalmente las indicaciones de montaje obligatorias y no apretar los amortiguadores en posición sin carga (evitar el montaje haciendo presión).



04.

ROSCA SUELTA

! PROBLEMA

Al amortiguador le falta fijación.

CAUSAS

- / Se ha empleado una llave de impacto
- / No se ha respetado la pauta sobre par de apriete

→ POSIBLES CONSECUENCIAS

- / Avería definitiva
- / Ruidos durante la compresión/extensión
- / Menos seguridad en conducción y frenada
- / Traqueteo claramente audible

CONSEJO DE MEYLE:

Como principio general, no hay que emplear llaves de impacto al montar vástagos. Debe respetarse el par de apriete.



05.

CASQUILLOS DE GOMA CON ROTURAS O TORCIDOS



PROBLEMA

Se oyen ruidos durante la compresión/extensión (por ejemplo golpeteos, chirridos).



CAUSAS

- / Montaje haciendo presión
- / Desgaste (fatiga del material)
- / Sobrecargas frecuentes, por ejemplo por carga excesiva del vehículo, remolques, empleo en el campo



POSIBLES CONSECUENCIAS

- / Menor seguridad de conducción y frenada
- / Traqueteos audibles
- / Avería definitiva del amortiguador

CONSEJO DE MEYLE:

Realizar controles periódicos de componentes del chasis. Son de especial importancia en vehículos tractores y de transporte (recomendación: cada 20.000 km*).



06.

HOLGURAS Y RUIDOS DURANTE LA COMPRESIÓN/EXTENSIÓN

! PROBLEMA

Los componentes del chasis desgastados o defectuosos producen incomodidades y un comportamiento en conducción inseguro.

🔍 CAUSAS

- / Elementos de suspensión y amortiguación desgastados
- / Defectos en productos complementarios (estabilizador, bieletas, soportes de goma)
- / Desgaste en piezas de chasis y dirección

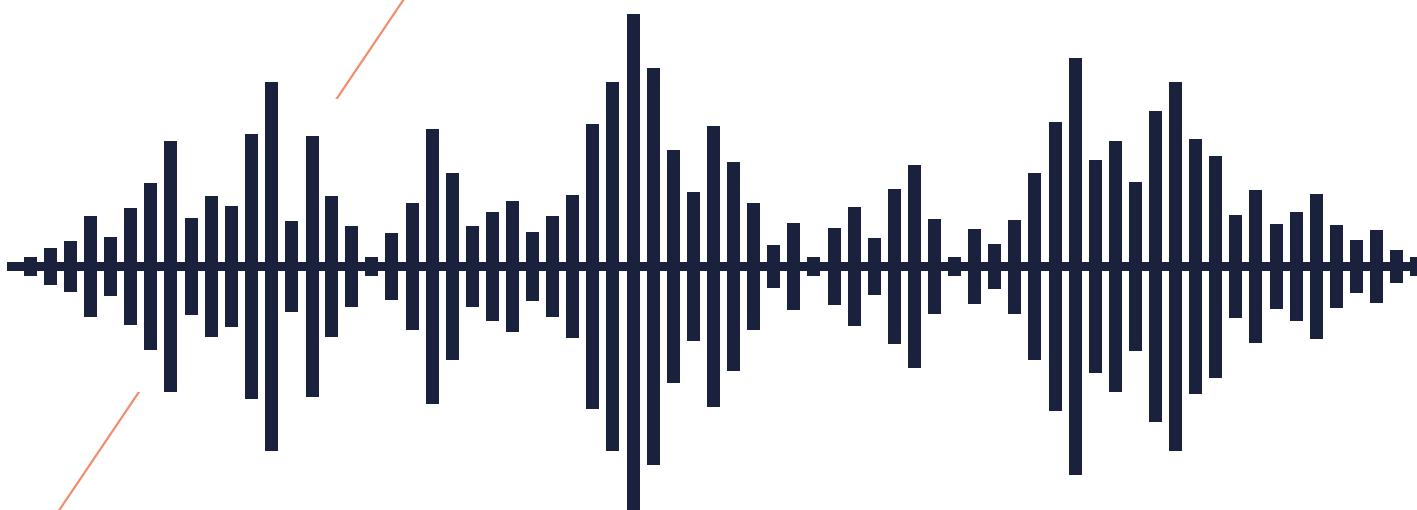
➡ POSIBLES CONSECUENCIAS

- / Comportamiento inestable en giros /
Holgura en la dirección
- / Menos seguridad en conducción y frenada
- / Ruidos
- / Más desgaste de neumáticos

CONSEJO DE MEYLE:

Para localizar y comprobar profesionalmente componentes desgastados, los expertos de MEYLE recomiendan usar el detector de holguras en la dirección de MEYLE (n.º MEYLE: 999 990 0000).

> [Aquí podrás saber más](#)



07.

DESGASTE EN SILENTBLOCK O CAPERUZAS ANTIPOLOVO

! PROBLEMA

Amortiguadores que traspasan o tienen fugas.

CAUSAS

- / Muelles defectuosos (traspasan con frecuencia)
- / Combinación suspensión/amortiguación inadecuada, por ejemplo al bajar el centro de gravedad del vehículo
- / Desgaste de las piezas de plástico por envejecimiento

→ POSIBLES CONSECUENCIAS

- / Escape de aceite a través de los arañazos en la superficie del vástago (por impacto de piedras)
- / Avería definitiva al destruirse las válvulas interiores (el amortiguador traspasa)
- / Pérdida de comodidad a causa de los ruidos
- / Menos seguridad en conducción y frenada

CONSEJO DE MEYLE:

Al cambiar amortiguadores, renovar siempre el silentblock y los manguitos antipolvo.



08.

DESGASTE EN EL SOPORTE DEL AMORTIGUADOR

! PROBLEMA

- / Aparición de ruidos (p. ej. chirridos, golpeteos)
- / Pesadez en la dirección
- / Mala estabilidad direccional en línea recta

🔍 CAUSAS

- / Aplastamiento del soporte del amortiguador
- / Falta material de montaje o está instalado equivocadamente
- / Defectos en rodamiento de rodillos

➡ POSIBLES CONSECUENCIAS

- / Menos seguridad en conducción y frenada
- / Ruidos incómodos

CONSEJO DE MEYLE:

Respetar incondicionalmente indicaciones de montaje, secuencias de componentes y pautas sobre pares de apriete. Emplear productos MEYLE HD con 4 años de garantía*. Están optimizados técnicamente en comparación con la pieza de repuesto original.



09.

MUELLE ROTO

! PROBLEMA

El vehículo está desnivelado y hace ruidos durante la compresión/extensión.

🔍 CAUSAS

- / Muelle roto por corrosión
- / Daños en la pieza por impacto de piedras
- / Desperfectos tempranos en pintura protectora por el uso de herramientas especiales inapropiadas (tensores)

➡ POSIBLES CONSECUENCIAS

- / Menos seguridad en conducción y frenada
- / ¡Destrucción del neumático al penetrar en él el extremo del muelle! ¡peligro mortal!

CONSEJO DE MEYLE:

Emplear únicamente tensores especiales apropiados. Los muelles amortiguadores MEYLE están fabricados con diámetros constantes de alambre extra fuertes, ofreciendo además protección óptima anticorrosión mediante fosfatación de zinc y revestimiento en polvo.



10.

EROSIÓN EN EL PERFIL DE LOS NEUMÁTICOS

! PROBLEMA

Los neumáticos sufren desgaste prematuro.

CAUSAS

/ Defectos o desgaste en amortiguadores

→ POSIBLES CONSECUENCIAS

/ Menos seguridad en conducción y frenada

CONSEJO DE MEYLE:

Revisar el vehículo cada 20.000 km.*



PARA SABER MÁS SOBRE AMORTIGUADORES

¿Tiene alguna pregunta sobre el tema amortiguadores?
Tiene a su disposición a los expertos de MEYLE en
[www.meyle.com/es/turismos/piezas-de-suspension-y-
amortiguacion/amortiguadores/](http://www.meyle.com/es/turismos/piezas-de-suspension-y-amortiguacion/amortiguadores/). Aquí podrá consultar también
todos los detalles sobre el catálogo de amortiguadores
MEYLE: un producto desarrollado y comprobado en Alemania y
fabricado con los estándares de calidad más exigentes.

IR AL CATÁLOGO MEYLE

Amortiguadores para unos 214 millones de vehículos
europeos: ¡Encuentre la pieza buscada directamente en el
catálogo online de MEYLE!

www.meyle.com/es/service-center/catalogo-online/

Suscríbase aquí a nuestro boletín y síganos



MEYLE AG
c/ Merkurring 111, 22143 Hamburgo, Alemania
Tel. +49 40 67506 510, fax +49 40 67506 506
contact@meyle.com

www.meyle.com

MEYLE