

ASESORAMIENTO SOBRE AMORTIGUADORES:

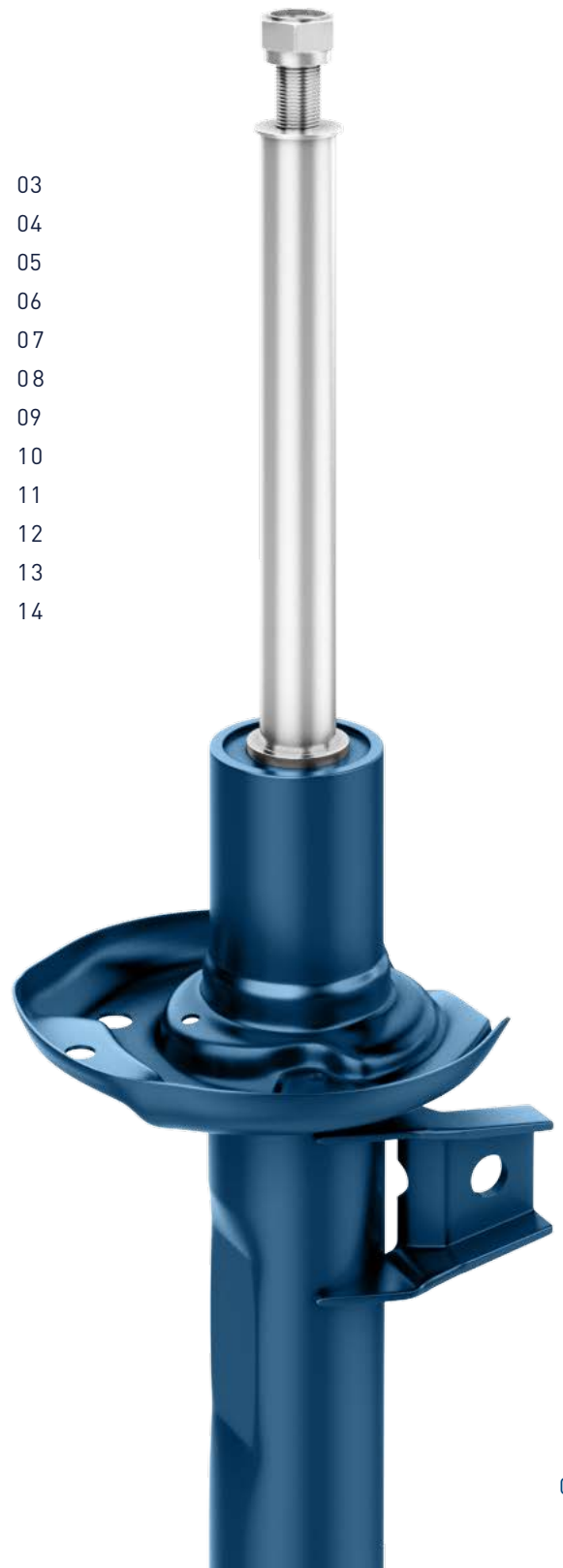
# **CONOZCA LOS CASOS TÍPICOS DE AVERÍA Y SUS CAUSAS, MUCHAS VECES OCULTAS**



**MEYLE**

# CONTENIDO

/ <b>Capítulo 1:</b>	Consecuencias de defectos en los amortiguadores	03
/ <b>Capítulo 2:</b>	Amortiguadores aceitosos	04
/ <b>Capítulo 3:</b>	Daños en el vástago	05
/ <b>Capítulo 4:</b>	Vástago con rayaduras	06
/ <b>Capítulo 5:</b>	Rosca suelta	07
/ <b>Capítulo 6:</b>	Casquillos de goma con roturas o torcidos	08
/ <b>Capítulo 7:</b>	Holguras y ruidos durante la compresión/extensión	09
/ <b>Capítulo 8:</b>	Desgaste en silentblock o caperuzas antipolvo	10
/ <b>Capítulo 9:</b>	Desgaste en el soporte del amortiguador	11
/ <b>Capítulo 10:</b>	Muelle roto	12
/ <b>Capítulo 11:</b>	Erosión en el perfil de los neumáticos	13
/ <b>Capítulo 12:</b>	Saber más	14



*LOS AMORTIGUADORES SON COMPONENTES DE SEGURIDAD.*

## **¡UNOS AMORTIGUADORES DEFECTUOSOS SON UN PELIGRO MUY GRAVE!**

Los amortiguadores están sometidos a un desgaste que se incrementa con el tiempo. Esfuerzos tales como baches, terrenos accidentados, cargas pesadas o uso de remolques, pero también influencias del entorno como suciedad, humedad o sal para carreteras, aumentan también ese desgaste. Por eso, y dependiendo del kilometraje, el chasis no deja de «ablandarse» a medida que los amortiguadores pierden rendimiento.

### ***Y ESTO TIENE CONSECUENCIAS DRÁSTICAS:***

- / El comportamiento en conducción «flojea», prolongándose la distancia de frenado (un problema esencial).
- / El desgaste de los neumáticos se incrementa con fuerza, las piezas en suspensión sufren más cargas y el conjunto del chasis no deja de perder armonía.
- / Los neumáticos pierden cada vez más adherencia al firme.
- / Los sistemas de asistencia electrónicos como ABS o ESP van perdiendo efectividad.
- / No se puede ya transmitir apropiadamente las fuerzas de giro y frenado.
- / Se incrementa notablemente el peligro de aquaplaning.

**SI LOS AMORTIGUADORES TIENEN DEFECTOS HAY RIESGO DE ACCIDENTE, ¡DE AHÍ LA NECESIDAD DE INSPECCIONAR PERIÓDICAMENTE EL CHASIS!**

**[RECOMENDADO: COMO MUY TARDE CADA 20.000 KM\*]**

01.

# AMORTIGUADORES ACEITOSOS



## PROBLEMA

Las fugas en el aislamiento de vástagos producen pérdidas de aceite en el amortiguador.



## CAUSAS

- / Desgaste
- / Manguito protector antipolvo defectuoso
- / Daños en el vástago



## POSIBLES CONSECUENCIAS

- / Contaminación medioambiental por el aceite derramado
- / Avería definitiva

### CONSEJO DE MEYLE:

Una leve exudación (neblina de aceite) es normal y contribuye a lubricar el vástago.



02.

## DAÑOS EN E VÁSTAGO



### PROBLEMA

La superficie del vástago es sensible (superficie deslizante), y aparecen en ella arañazos y corrosión.



### CAUSAS

- / Problemas durante el montaje (empleo de herramientas inapropiadas para la sujeción)
- / Manguito protector antipolvo defectuoso
- / Falta el manguito protector antipolvo



### POSIBLES CONSECUENCIAS

- / Fugas o pérdidas de aceite (el vástago con arañazos desgasta el revestimiento estanco)
- / Contaminación medioambiental por el aceite derramado
- / Avería total

### CONSEJO DE MEYLE:

Respetar incondicionalmente las indicaciones de montaje obligatorias. Prestar atención al asiento correcto del manguito antipolvo. No emplear tenazas para sujetar, emplear solamente herramientas apropiadas.





03.

## VÁSTAGO CON RAYADURAS

### ! PROBLEMA

En el vástago aparecen marcas de deslizamiento señaladas.

### 🔍 CAUSAS

- / Problemas durante el montaje (se ha apretado con el eje del vehículo sin carga, se ha montado haciendo presión)
- / Material de montaje equivocado

### ➔ POSIBLES CONSECUENCIAS

- / Mayor desgaste de amortiguador
- / Ruidos durante la compresión/extensión
- / El vástago se bloquea
- / Pérdida de comodidad, ruidos
- / Riesgo de que el vástago se rompa
- / Pérdida de aceite
- / Riesgo de avería definitiva

### CONSEJO DE MEYLE:

Respetar incondicionalmente las indicaciones de montaje obligatorias y no apretar los amortiguadores en posición sin carga (evitar el montaje haciendo presión).



04.

## ROSCA SUELTA



### PROBLEMA

Al amortiguador le falta fijación.



### CAUSAS

- / Se ha empleado una llave de impacto
- / No se ha respetado la pauta sobre par de apriete



### POSIBLES CONSECUENCIAS

- / Avería definitiva
- / Ruidos durante la compresión/extensión
- / Menos seguridad en conducción y frenada
- / Traqueteo claramente audible

### CONSEJO DE MEYLE:

Como principio general, no hay que emplear llaves de impacto al montar vástagos. Debe respetarse el par de apriete.



05.

## CASQUILLOS DE GOMA CON ROTURAS O TORCIDOS



### PROBLEMA

Se oyen ruidos durante la compresión/extensión (por ejemplo golpeteos, chirridos).



### CAUSAS

- / Montaje haciendo presión
- / Desgaste (fatiga del material)
- / Sobrecargas frecuentes, por ejemplo por carga excesiva del vehículo, remolques, empleo en el campo



### POSIBLES CONSECUENCIAS

- / Menor seguridad de conducción y frenada
- / Traqueteos audibles
- / Avería definitiva del amortiguador

### CONSEJO DE MEYLE:

Realizar controles periódicos de componentes del chasis. Son de especial importancia en vehículos tractores y de transporte (recomendación: cada 20.000 km\*).





06.

## HOLGURAS Y RUIDOS DURANTE LA COMPRESIÓN/EXTENSIÓN



### PROBLEMA

Los componentes del chasis desgastados o defectuosos producen incomodidades y un comportamiento en conducción inseguro.



### CAUSAS

- / Elementos de suspensión y amortiguación desgastados
- / Defectos en productos complementarios (estabilizador, bieletas, soportes de goma)
- / Desgaste en piezas de chasis y dirección



### POSIBLES CONSECUENCIAS

- / Comportamiento inestable en giros / Holgura en la dirección
- / Menos seguridad en conducción y frenada
- / Ruidos
- / Más desgaste de neumáticos

### CONSEJO DE MEYLE:

Para localizar y comprobar profesionalmente componentes desgastados, los expertos de MEYLE recomiendan usar el detector de holguras en la dirección de MEYLE (n.º MEYLE: 999 990 0000).

> [Aquí podrás saber más](#)



07.

## DESGASTE EN SILENTBLOCK O CAPERUZAS ANTIPOLVO

### ! PROBLEMA

Amortiguadores que traspasan o tienen fugas.

### 🔍 CAUSAS

- / Muelles defectuosos (traspasan con frecuencia)
- / Combinación suspensión/amortiguación inadecuada, por ejemplo al bajar el centro de gravedad del vehículo
- / Desgaste de las piezas de plástico por envejecimiento

### ➔ POSIBLES CONSECUENCIAS

- / Escape de aceite a través de los arañazos en la superficie del vástago (por impacto de piedras)
- / Avería definitiva al destruirse las válvulas interiores (el amortiguador traspasa)
- / Pérdida de comodidad a causa de los ruidos
- / Menos seguridad en conducción y frenada

### CONSEJO DE MEYLE:

Al cambiar amortiguadores, renovar siempre el silentblock y los manguitos antipolvo.



08.

## DESGASTE EN EL SOPORTE DEL AMORTIGUADOR

### ! PROBLEMA

- / Aparición de ruidos (p. ej. chirridos, golpeteos)
- / Pesadez en la dirección
- / Mala estabilidad direccional en línea recta

### 🔍 CAUSAS

- / Aplastamiento del soporte del amortiguador
- / Falta material de montaje o está instalado equivocadamente
- / Defectos en rodamiento de rodillos

### ➔ POSIBLES CONSECUENCIAS

- / Menos seguridad en conducción y frenada
- / Ruidos incómodos

### CONSEJO DE MEYLE:

Respetar incondicionalmente indicaciones de montaje, secuencias de componentes y pautas sobre pares de apriete. Emplear productos MEYLE HD con 4 años de garantía\*. Están optimizados técnicamente en comparación con la pieza de repuesto original.



\* Consulte nuestras condiciones de garantía en [www.meyle.com/garantia](http://www.meyle.com/garantia)

09.

## MUELLE ROTO



### PROBLEMA

El vehículo está desnivelado y hace ruidos durante la compresión/extensión.



### CAUSAS

- / Muelle roto por corrosión
- / Daños en el la pieza por impacto de piedras
- / Desperfectos tempranos en pintura protectora por el uso de herramientas especiales inapropiadas (tensores)



### POSIBLES CONSECUENCIAS

- / Menos seguridad en conducción y frenada
- / ¡Destrucción del neumático al penetrar en él el extremo del muelle! ¡peligro mortal!

### CONSEJO DE MEYLE:

Emplear únicamente tensores especiales apropiados. Los muelles amortiguadores MEYLE están fabricados con diámetros constantes de alambre extra fuertes, ofreciendo además protección óptima anticorrosión mediante fosfatación de zinc y revestimiento en polvo.



10.

## **EROSIÓN EN EL PERFIL DE LOS NEUMÁTICOS**



### **PROBLEMA**

Los neumáticos sufren desgaste prematuro.



### **CAUSAS**

/ Defectos o desgaste en amortiguadores



### **POSIBLES CONSECUENCIAS**

/ Menos seguridad en conducción y frenada

### **CONSEJO DE MEYLE:**

Revisar el vehículo cada 20.000 km.\*



## **PARA SABER MÁS SOBRE AMORTIGUADORES**

¿Tiene alguna pregunta sobre el tema amortiguadores?  
Tiene a su disposición a los expertos de MEYLE en  
[www.meyle.com/es/turismos/piezas-de-suspension-y-amortiguacion/amortiguadores/](http://www.meyle.com/es/turismos/piezas-de-suspension-y-amortiguacion/amortiguadores/). Aquí podrá consultar también  
todos los detalles sobre el catálogo de amortiguadores  
MEYLE: un producto desarrollado y comprobado en Alemania y  
fabricado con los estándares de calidad más exigentes.

## **IR AL CATÁLOGO MEYLE**

Amortiguadores para unos 214 millones de vehículos  
europeos: ¡Encuentre la pieza buscada directamente en el  
catálogo online de MEYLE!

[www.meyle.com/es/service-center/catalogo-online/](http://www.meyle.com/es/service-center/catalogo-online/)

Suscríbase [aquí](#) a nuestro boletín y siganos



### **MEYLE AG**

c/ Merkurring 111, 22143 Hamburgo, Alemania  
Tel. +49 40 67506 510, fax +49 40 67506 506  
[contact@meyle.com](mailto:contact@meyle.com)

[www.meyle.com](http://www.meyle.com)

# **MEYLE**