

CONSEIL AMORTISSEURS :

DÉCOUVREZ LES PRINCIPAUX DOMMAGES ET LEURS CAUSES SOUVENT CACHÉES



MEYLE

SOMMAIRE

/ Chapitre 1: Les conséquences d'amortisseurs défectueux	04	03
/ Chapitre 2: Amortisseurs huilés		04
/ Chapitre 3: Tige de piston endommagée		05
/ Chapitre 4: Tige de piston éraflée		06
/ Chapitre 5: Filetage arraché		07
/ Chapitre 6: Douilles en caoutchouc déchirées ou usées		08
/ Chapitre 7: Jeu et bruits lors de la compression/décompression		09
/ Chapitre 8: Butée ou cache-poussière usé·e		10
/ Chapitre 9: Paliers de support d'amortisseur usés		11
/ Chapitre 10: Rupture de ressort		12
/ Chapitre 11: Usure de la bande de roulement des pneus		13
/ Chapitre 12: En savoir plus		14



LES AMORTISSEURS SONT IMPORTANTS POUR LA SÉCURITÉ.

DES AMORTISSEURS DÉFECTUEUX REPRÉSENTENT UN VRAI DANGER !

Les amortisseurs sont soumis à une usure croissante et continue. Les nids de poule, les terrains accidentés, les charges lourdes, l'utilisation d'une remorque, mais aussi les influences environnementales telles que la saleté, l'humidité et le sel de déneigement, augmentent encore l'usure. En fonction du kilométrage, le châssis devient ainsi de plus en plus « mou » au fur et à mesure que la performance des amortisseurs diminue.

LES CONSÉQUENCES PEUVENT ÊTRE DRAMATIQUES :

- / La conduite devient « spongieuse », la distance de freinage augmente dangereusement.
- / L'usure des pneus augmente fortement, les pièces de suspension des essieux sont soumises à des charges plus élevées et l'ensemble du réglage du châssis est durablement impacté.
- / Les pneus perdent en adhérence.
- / Les systèmes d'assistance électroniques comme l'ABS et l'ESP perdent de leur efficacité.
- / Les forces de direction et de freinage ne peuvent plus être transmises de manière adéquate.
- / Le risque d'aquaplaning augmente rapidement.

**DES AMORTISSEURS
DÉFECTUEUX PEUVENT
ENTRAÎNER UN ACCIDENT,
C'EST POURQUOI IL FAUT
RÉGULIÈREMENT FAIRE**



01.

AMORTISSEURS AMORTISSEURS

! PROBLÈME

Des fuites au niveau du joint de la tige de piston entraînent une perte d'huile dans l'amortisseur.

🔍 CAUSES

- / Usure
- / Manchon anti-poussière défectueux
- / Tige de piston endommagée

→ CONSÉQUENCES POSSIBLES

- / Pollution suite aux fuites d'huile
- / Panne totale

CONSEIL MEYLE :

Un léger suintement (brouillard d'huile) est normal et permet de lubrifier la tige de piston.



02.

TIGE DE PISTON ENDOMMAGÉE



PROBLÈME

Des rayures et de la corrosion se forment sur la surface sensible de la tige de piston (surface de glissement).



CAUSES

- / Problèmes lors du montage
(contre-serrage effectué avec des outils inadaptés)
- / Manchon anti-poussière défectueux
- / Manchon anti-poussière manquant



CONSÉQUENCES POSSIBLES

- / Fuite ou perte d'huile
(la tige de piston rayée use le joint)
- / Pollution suite aux fuites d'huile
- / Panne totale

CONSEIL MEYLE :

Respecter impérativement les instructions de montage.
Veiller à ce que le manchon anti-poussière soit correctement positionné. Ne pas contre-serrer avec une pince et n'utiliser que des outils appropriés.



03.

TIGE DE PISTON ÉRAFLÉE

! PROBLÈME

Des traces de frottement importantes se forment sur un côté de la tige de piston.

🔍 CAUSES

- / Problèmes lors du montage (serrage sur essieu non chargé, montage tendu)
- / Utilisation de matériel de montage non adapté

➡ CONSEQUENCES POSSIBLES

- / Usure élevée de l'amortisseur
- / Bruits lors de la compression/décompression
- / Blocage de la tige de piston
- / Bruit et réduction du confort
- / Risque de rupture de la tige de piston
- / Fuite d'huile
- / Risque de panne totale

CONSEIL MEYLE :

Respecter impérativement les instructions de montage et ne pas serrer les amortisseurs en position non chargée (éviter un montage tendu).



04.

FILETAGE ARRACHÉ

! PROBLÈME

La fixation de l'amortisseur manque.

🔍 CAUSES

- / Utilisation d'une clé à chocs
- / Couple de serrage non respecté

➡ CONSEQUENCES POSSIBLES

- / Panne totale
- / Bruits lors de la compression/décompression
- / Limitation de la sécurité de conduite et de freinage
- / Cliquetis bruyant

CONSEIL MEYLE :

Ne pas utiliser de clé à chocs pour le montage de la tige de piston. Le couple de serrage doit être respecté.



05.

DOUILLES EN CAOUTCHOUC DÉCHIRÉES OU USÉES

! PROBLÈME

Des bruits se produisent lors de la compression/décompression (bruits de frottement, grincement...).

🔍 CAUSES

- / Montage tendu
- / Usure du matériel
- / Effort excessif fréquent (surcharge, remorque, utilisation tout-terrain...)

➡ CONSEQUENCES POSSIBLES

- / Sécurité de conduite et de freinage limitée
- / Claquements
- / Panne de l'amortisseur

CONSEIL MEYLE :

Contrôler régulièrement les pièces du châssis, notamment sur les véhicules de traction et de transport (recommandé tous les 20 000 km*).



06.

JEU ET BRUITS LORS DE LA COMPRESSION/DÉCOMPRESSION

! PROBLÈME

Des pièces de châssis usées ou défectueuses entraînent une perte de confort et une conduite moins sûre.

🔍 CAUSES

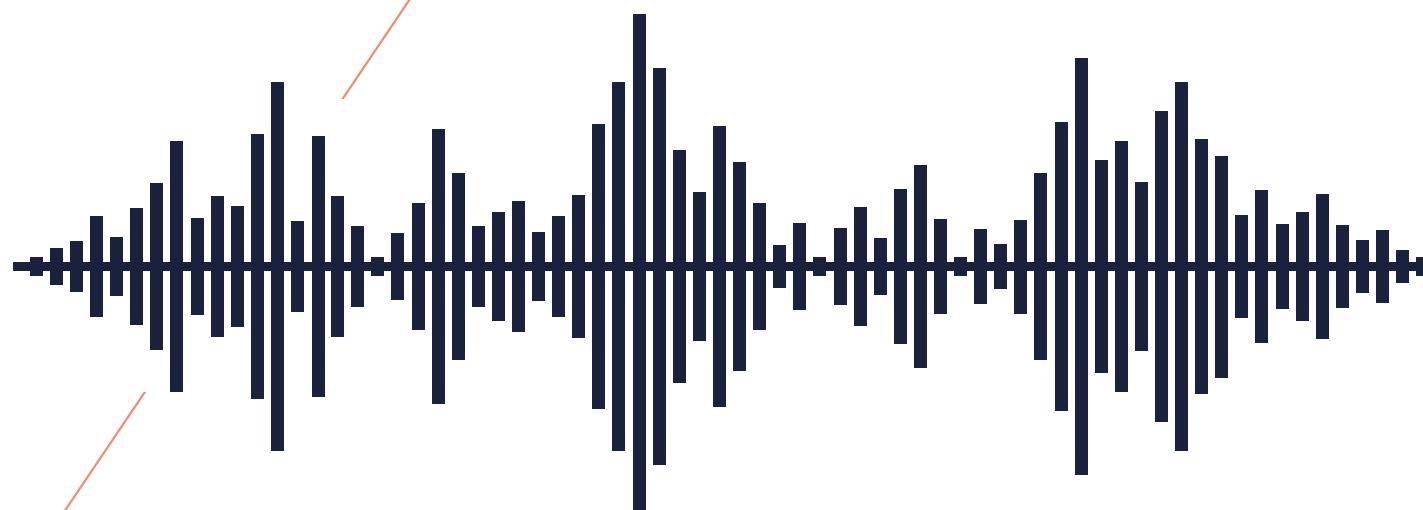
- / Éléments de suspension et d'amortissement usés
- / Produits complémentaires défectueux (stabilisateur, barre stabilisatrice, supports en caoutchouc)
- / Pièces de châssis et de direction usées

➡ CONSEQUENCES POSSIBLES

- / Direction instable, jeu dans la direction
- / Limitation de la sécurité de conduite et de freinage
- / Bruits
- / Usure accrue des pneus

CONSEIL MEYLE :

Pour localiser et contrôler de manière professionnelle les composants usés, les experts MEYLE recommandent d'utiliser le testeur de jeu articulé MEYLE n° 999 990 0000.
> [En savoir plus](#)



07.

BUTÉE OU CACHE-POUSSIÈRE USÉ·E

! PROBLÈME

Amortisseurs qui percent ou qui fuient.

🔍 CAUSES

- / Ressorts défectueux (claquage fréquent)
- / Combinaison ressort/amortisseur inadaptée, par ex. en cas d'abaissement
- / Usure due au vieillissement des pièces en plastique

➡ CONSEQUENCES POSSIBLES

- / Fuite d'huile due à une surface de tige de piston rayée (impacts de pierres)
- / Panne totale due à la destruction des soupapes internes (claquage)
- / Bruit entraînant une réduction du confort
- / Limitation de la sécurité de conduite et de freinage

CONSEIL MEYLE :

Toujours remplacer les butées et les manchons anti-poussière lors du remplacement des amortisseurs.



08.

PALIERS DE SUPPORT D'AMORTISSEUR USÉS

! PROBLÈME

- / Bruit (p. ex. chuintements, tapage)
- / Direction difficile
- / Mauvaise tenue en ligne droite

🔍 CAUSES

- / Palier de support d'amortisseur installé
- / Matériel de montage manquant ou mal monté
- / Roulement défectueux

➡ CONSEQUENCES POSSIBLES

- / Limitation de la sécurité de conduite et de freinage
- / Bruits désagréables

CONSEIL MEYLE :

Respecter impérativement les instructions de montage, l'ordre des composants et les couples de serrage prescrits. Utiliser des produits MEYLE HD garantis 4 ans* qui sont techniquement optimisés par rapport à la pièce d'origine.



09.

RUPTURE DE RESSORT



PROBLÈME

Le véhicule penche d'un côté et fait du bruit lorsqu'il compresse/décompresse.



CAUSES

- / Rupture du ressort due à la corrosion
- / Endommagement de la pièce par des projections de pierres
- / Dommages préalables sur le vernis de protection dus à l'utilisation d'outils spéciaux non adaptés (tendeur de ressort)



CONSÉQUENCES POSSIBLES

- / Limitation de la sécurité de conduite et de freinage
- / Destruction du pneu du véhicule par pénétration de l'extrémité du ressort ! Danger de mort !

CONSEIL MEYLE :

N'utiliser que des tendeurs de ressort appropriés. Les ressorts de suspension MEYLE sont constitués de fils de ressorts de diamètre constant ultra solides et sont parfaitement protégés contre la corrosion grâce à une phosphatation au zinc et un revêtement en poudre.



10.

USURE DE LA BANDE DE ROULEMENT DES PNEUS

! PROBLÈME

Les pneus s'usent prématurément.

CAUSES

/ Amortisseurs usés ou défectueux

CONSÉQUENCES POSSIBLES

/ Limitation de la sécurité de conduite et de freinage

CONSEIL MEYLE

Contrôler le châssis tous les 20 000 km.*



EN SAVOIR PLUS SUR LES AMORTISSEURS

Vous avez des questions sur les amortisseurs ?

Les experts MEYLE sont à votre disposition sur

www.meyle.com/fr/vehicule-leger/pieces-de-suspension-et-damortissement/amortisseurs/

Vous saurez plus sur la gamme d'amortisseurs MEYLE développés et testés en Allemagne, fabriqués dans le respect des normes de qualité les plus élevées.

CATALOGUE MEYLE

Amortisseurs pour près de 214 millions de véhicules en Europe : trouvez la pièce qu'il vous faut dans le catalogue en ligne MEYLE !

www.meyle.com/fr/centre-des-services/catalogue-en-ligne/

Cliquez ici pour vous abonner à notre newsletter et suivez-nous sur



MEYLE AG
Merkurring 111, 22143 Hambourg, Allemagne
Téléphone +49 40 67506 510, Fax +49 40 67506 506
contact@meyle.com

www.meyle.com

MEYLE