

STOSSDÄMPFERBERATUNG

SCHADENSFÄLLE UND IHRE HÄUFIG VERBORGENEN URSACHEN



MEYLE

INHALT

| | |
|--|----|
| / Kapitel 1: Die Folgen defekter Stoßdämpfer | 03 |
| / Kapitel 2: Stoßdämpfer verölt | 04 |
| / Kapitel 3: Kolbenstange beschädigt | 05 |
| / Kapitel 4: Kolbenstange verschrammt | 06 |
| / Kapitel 5: Gewinde abgerissen | 07 |
| / Kapitel 6: Gummibuchsen eingerissen oder ausgeschlagen | 08 |
| / Kapitel 7: Spiel und Geräusche beim Ein-/Ausfedern | 09 |
| / Kapitel 8: Anschlagpuffer oder Staubkappen verschlissen | 10 |
| / Kapitel 9: Federbeinstützlager verschlissen | 11 |
| / Kapitel 10: Federbruch | 12 |
| / Kapitel 11: Reifenprofilauswaschungen | 13 |
| / Kapitel 12: Mehr erfahren | 14 |



STOSSDÄMPFER SIND SICHERHEITSRELEVANT

DEFEKTE STOSSDÄMPFER SIND LEBENSGEFÄHRLICH!

Stoßdämpfer unterliegen einem kontinuierlich zunehmenden Verschleiß. Belastungen, wie z. B. durch Schlaglöcher, unwegsames Gelände, schwere Beladung, Anhängerbetrieb, aber auch Umwelteinflüsse wie Schmutz, Nässe und Streusalz, erhöhen die Abnutzung zusätzlich. Je nach Laufleistung wird hierdurch das Fahrwerk mit Nachlassen der Stoßdämpferleistung immer „weicher“.

DIE FOLGEN SIND DRAMATISCH:

- / Das Fahrverhalten wird „schwammig“, der Bremsweg kritisch länger.
- / Der Reifenverschleiß nimmt stark zu, Achsaufhängungssteile werden höher belastet und die gesamte Fahrwerksabstimmung verändert sich nachhaltig negativ.
- / Die Bodenhaftung der Reifen geht zunehmend verloren.
- / Elektronische Assistenzsysteme wie ABS und ESP verlieren an Wirkung.
- / Lenk- und Bremskräfte können nicht mehr angemessen übertragen werden.
- / Die Gefahr von Aquaplaning steigt rapide.

**MIT DEFEKTEM STOSSDÄMPFER DROHT UNFALLGEFAHR,
DARUM REGELMÄSSIG ZUM FAHRWERKCHECK!**



01.

STOSSDÄMPFER VERÖLT



PROBLEM

Undichtigkeiten an der Kolbenstangenabdichtung führen zu Ölverlust im Dämpfer.



URSACHEN

- / Verschleiß
- / defekte Staubschutzmanschette
- / beschädigte Kolbenstange



MÖGLICHE FOLGEN

- / Umweltverschmutzung durch auslaufendes Öl
- / Totalausfall

MEYLE TIPP:

Das leichte Schwitzen (Ölnebel) ist normal und dient der Kolbenstangenschmierung.



02.

KOLBENSTANGE BESCHÄDIGT



PROBLEM

Es bilden sich Kratzer und Korrosion an der empfindlichen Kolbenstangoberfläche (Gleitfläche).



URSACHEN

- / Probleme bei der Montage
(Gegenhalten mit ungeeigneten Werkzeugen)
- / defekte Staubschutzmanschette
- / fehlende Staubschutzmanschette



MÖGLICHE FOLGEN

- / Undichtigkeit bzw. Ölverlust
(die verkratzte Kolbenstange verschleißt die Kolbenstangenabdichtung)
- / Umweltverschmutzung durch auslaufendes Öl
- / Totalausfall

MEYLE TIPP:

Die vorgeschriebenen Einbauhinweise unbedingt beachten.
Auf den korrekten Sitz der Staubschutzmanschette achten.
Nicht mit einer Zange gegenhalten und nur geeignetes Werkzeug verwenden.



03.

KOLBENSTANGE VERSCHRAMMT



PROBLEM

An der Kolbenstange bilden sich einseitig starke Laufspuren.



URSACHEN

- / Probleme bei der Montage (bei unbelasteter Fahrzeugachse festgezogen, verspannter Einbau)
- / Falsches Anbaumaterial



MÖGLICHE FOLGEN

- / hoher Dämpferverschleiß
- / Geräusche beim Ein-/Ausfedern
- / Blockieren der Kolbenstange
- / Komfortreduzierung und Geräusche
- / Bruchgefahr der Kolbenstange
- / Ölverlust
- / Gefahr von Totalausfall

MEYLE TIPP:

Die vorgeschriebenen Einbauhinweise unbedingt beachten und die Stoßdämpfer nicht in unbelasteter Position festziehen (verspannten Einbau vermeiden).



04.

GEWINDE ABGERISSEN

! PROBLEM

Die Befestigung des Stoßdämpfers fehlt.

🔍 URSACHEN

- / Einsatz eines Schlagschraubers
- / Drehmomentvorgabe nicht beachtet

➡ MÖGLICHE FOLGEN

- / Totalausfall
- / Geräusche beim Ein-/Ausfedern
- / Einschränkung der Fahr- und Brems sicherheit
- / lautes Klappern

MEYLE TIPP:

Grundsätzlich ist kein Schlagschrauber bei der Kolbenstangenmontage zu verwenden.
Das Anzugsdrehmoment ist zu beachten.



05.

GUMMIBUCHSEN EINGERISSEN ODER AUSGESCHLAGEN

! PROBLEM

Beim Ein-/Ausfedern treten Geräusche auf (z. B. Poltern, Quietschen).

🔍 URSACHEN

- / verspannter Einbau
- / Verschleiß (Materialermüdung)
- / häufige Überlastung z. B. durch Überladung, Anhängerbetrieb, Gelände-Einsatz

➡ MÖGLICHE FOLGEN

- / eingeschränkte Fahr- und Brems sicherheit
- / Klappergeräusche
- / Totalausfall des Stoßdämpfers

MEYLE TIPP:

Fahrwerksteile regelmäßig kontrollieren. Das ist besonders wichtig bei Zug- und Transportfahrzeugen (Empfehlung: alle 20.000 km*).



06.

SPIEL UND GERÄUSCHE BEIM EIN-/AUSFEDERN

! PROBLEM

Abgenutzte oder defekte Fahrwerksteile führen zu Komforteinbußen und zu einem unsicheren Fahrverhalten.

🔍 URSACHEN

- / abgenutzte Federungs- und Dämpfungselemente
- / defekte Komplementärprodukte
(Stabilisator, Koppelstangen, Gummilagerungen)
- / verschlissene Fahrwerks- und Lenkungsteile

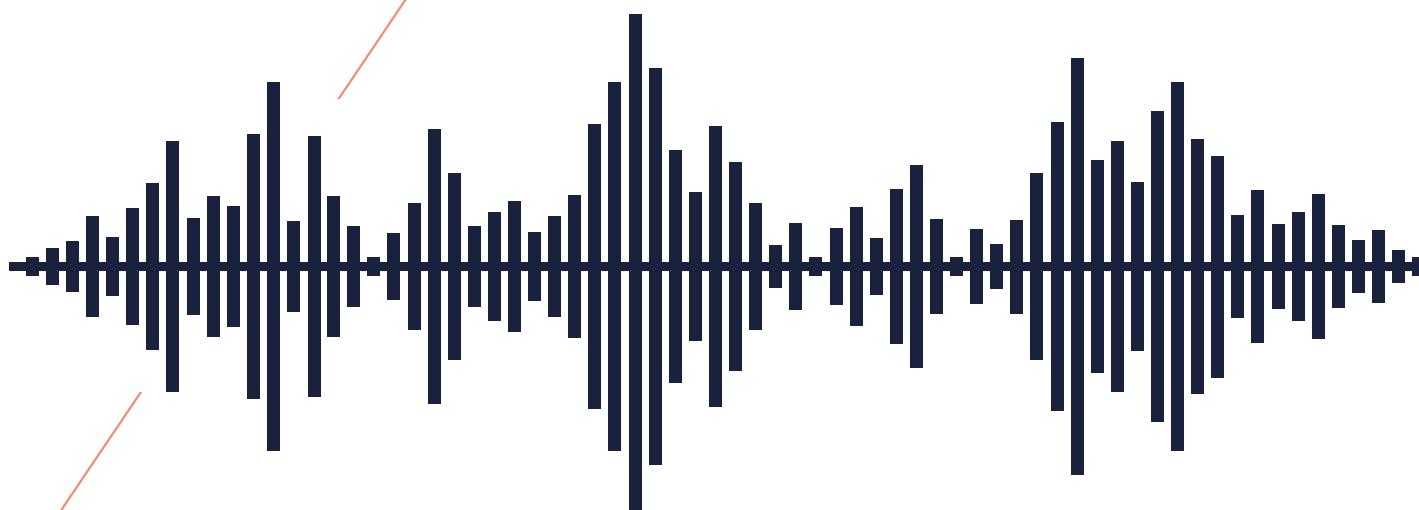
➡ MÖGLICHE FOLGEN

- / instabiles Lenkverhalten/Spiel in der Lenkung
- / Einschränkung der Fahr- und Brems sicherheit
- / Geräusche
- / erhöhter Reifenverschleiß

MEYLE TIPP:

Zum fachgerechten Lokalisieren und Überprüfen von verschlissenen Bauteilen empfehlen die Experten von MEYLE den Einsatz des MEYLE-Gelenkspieltesters (MEYLE Nr.: 999 990 0000).

> Erfahre hier mehr



07.

ANSCHLAGPUFFER ODER STAUBKAPPEN VERSCHLISSEN

! PROBLEM

Durchschlagende oder undichte Stoßdämpfer.

🔍 URSACHEN

- / defekte Federn (häufiges Durchschlagen)
- / unpassende Feder/Dämpferkombination,
z. B. bei Tieferlegung
- / Alterungsverschleiß der Kunststoffteile

➡ MÖGLICHE FOLGEN

- / Öl-Austritt durch zerkratzte Kolbenstangenoberfläche
(Steinschläge)
- / Totalausfall durch Zerstörung der Innenventile
(Durchschlag)
- / Komfortreduzierung durch Geräusche
- / Einschränkung der Fahr- und Brems sicherheit

MEYLE TIPP:

Die Anschlagpuffer und die Staubmanschetten beim Stoßdämpferwechsel immer erneuern.



08.

FEDERBEINSTÜZLAGER VERSCHLISSEN

! PROBLEM

- / Geräuschentwicklung (z. B. Quietschen, Poltern)
- / Schwerfällig Lenkung
- / Schlechter Geradeauslauf

🔍 URSACHEN

- / Gesetztes Federbeinstützlager
- / fehlendes oder falsch montiertes Anbaumaterial
- / Defektes Wälzlager

➡ MÖGLICHE FOLGEN

- / Einschränkung der Fahr- und Brems sicherheit
- / beeinträchtigter Geräuschkomfort

MEYLE TIPP:

Die Einbauhinweise, die Bauteilreihenfolge und die vorgeschriebenen Anzugsdrehmomente unbedingt beachten. MEYLE HD-Produkte mit 4 Jahren Garantie verwenden*. Sie sind im Vergleich zum OE-Teil technisch optimiert.



09.

FEDERBRUCH

! PROBLEM

Das Fahrzeug hängt einseitig und macht Geräusche beim Ein-/Ausfedern.

🔍 URSACHEN

- / Federbruch durch Korrosion
- / Beschädigungen am Bauteil durch Steinschlag
- / Vorschädigungen am Schutzlack durch den Einsatz von ungeeignetem Spezialwerkzeug (Federspanner)

➡ MÖGLICHE FOLGEN

- / Einschränkung der Fahr- und Brems sicherheit
- / Zerstörung des Fahrzeugreifens durch eindringendes Federnende! Lebensgefahr!

MEYLE TIPP:

Nur geeignete Spezialfederspanner einsetzen. MEYLE-Fahrwerksfedern bestehen aus extra starken, konstanten Federdrahtdurchmessern und sind zusätzlich durch Zinkphosphatierung und Pulverbeschichtung optimal gegen Korrosion geschützt.



10.

REIFENPROFILAUSWASCHUNGEN

! PROBLEM

Reifen verschleißt frühzeitig.

🔍 URSACHEN

/ defekte oder verschlissene Stoßdämpfer

➡ MÖGLICHE FOLGEN

/ Einschränkung der Fahr- und Brems sicherheit

MEYLE TIPP:

Das Fahrwerk alle 20.000 km überprüfen.
(Herstellangaben beachten)



HABEN SIE FRAGEN RUND UM DAS THEMA STOSSDÄMPFER?

Die MEYLE Experten stehen Ihnen auf www.meyle.com/pkw/stossdaempfer zur Verfügung.
Hier erfahren Sie auch alles über das MEYLE Stoßdämpfer-Sortiment – entwickelt und geprüft in Deutschland, produziert nach höchsten Qualitätsstandards.

ZUM MEYLE ONLINEKATALOG

Stoßdämpfer für rund 214 Millionen Fahrzeuge in Europa:
Finden Sie das passende Teil direkt im MEYLE Katalog!
www.meyle.com/service-center/online-katalog

Abonnieren Sie [hier](#) unseren Newsletter
und folgen Sie uns auf



MEYLE AG
Merkurring 111, 22143 Hamburg, Deutschland
Tel. +49 40 67506 510, Fax +49 40 67506 506
contact@meyle.com

www.meyle.com

MEYLE