

ACONSELHAMENTO RELATIVO A AMORTECEDORES:

**DESCUBRA OS DANOS MAIS  
COMUNS E AS SUAS CAUSAS  
FREQUENTEMENTE ESCONDIDAS**



**MEYLE**

# CONTEÚDO

/ <b>Capítulo 1:</b> As consequências de amortecedores defeituosos	03
/ <b>Capítulo 2:</b> Amortecedor sujo com óleo	04
/ <b>Capítulo 3:</b> Haste danificada	05
/ <b>Capítulo 4:</b> Haste entortada	06
/ <b>Capítulo 5:</b> Rosca partida	07
/ <b>Capítulo 6:</b> Casquinhos de borracha fissurados ou gastos	08
/ <b>Capítulo 7:</b> Folga e ruídos na compressão e descompressão	09
/ <b>Capítulo 8:</b> Batente ou coifa de proteção desgastados	10
/ <b>Capítulo 9:</b> Suporte de amortecedor desgastado	11
/ <b>Capítulo 10:</b> Quebra da mola	12
/ <b>Capítulo 11:</b> Desgaste do perfil dos pneus	13
/ <b>Capítulo 12:</b> Saiba mais	14



*OS AMORTECEDORES SÃO RELEVANTES EM TERMOS DE SEGURANÇA.*

## **OS AMORTECEDORES DEFEITUOSOS REPRESENTAM UM PERIGO DE MORTE!**

Os amortecedores estão sujeitos a um desgaste contínuo e crescente. Este desgaste é ainda aumentado por esforços, como sejam buracos, estradas irregulares, cargas elevadas, uso de reboque, mas também por fatores ambientais, como sujidade, humidade e sal de degelo. Dependendo da quilometragem, o chassis vai ficando cada vez mais „mole“ devido ao menor desempenho dos amortecedores.

### **AS CONSEQUÊNCIAS SÃO GRAVES:**

- / O comportamento dinâmico fica instável e a distância de travagem aumenta consideravelmente.
- / O desgaste dos pneus aumenta muito, as peças da suspensão têm de suportar cargas maiores e toda a afinação do chassis se altera de forma negativa.
- / A aderência dos pneus ao piso vai-se deteriorando gradualmente.
- / Sistemas de assistência eletrónicos, como o ABS e o ESP, perdem a sua eficácia.
- / As forças da direção e de travagem deixam de poder ser transferidas de forma adequada.
- / O perigo de hidroplanagem aumenta rapidamente.

**AMORTECEDORES  
DEFEITUOSOS ACARRETAM  
O PERIGO DE ACIDENTE,  
PELO QUE O CHASSIS  
DEVE SER INSPECIONADO  
REGULARMENTE!**

*[RECOMENDAÇÃO: O MAIS TARDAR, A CADA 20 000 KM\*]*



01.

## AMORTECEDOR SUJO COM ÓLEO



### PROBLEMA

As fugas na junta da haste provocam perdas de óleo no amortecedor.



### CAUSAS

- / Desgaste
- / Capa protetora antipó defeituosa
- / Haste danificada



### POSSÍVEIS CONSEQUÊNCIAS

- / Desgaste
- / Capa protetora antipó defeituosa
- / Haste danificada

#### CONSELHO DA MEYLE:

Uma condensação ligeira (névoa de óleo) é normal e destina-se à lubrificação da haste.



02.

## HASTE DANIFICADA



### PROBLEMA

Formam-se riscos e corrosão na superfície sensível da haste (superfície de deslize).



### CAUSAS

- / Problemas durante a montagem (contra-apoio com ferramentas inadequadas)
- / Capa protetora antipó defeituosa
- / Capa protetora antipó em falta



### POSSÍVEIS CONSEQUÊNCIAS

- / Fuga ou perda de óleo (a haste riscada causa o desgaste da junta da haste)
- / Poluição do ambiente devido à fuga de óleo
- / Falha total

### CONSELHO DA MEYLE:

Observar obrigatoriamente as instruções de instalações prescritas. Prestar atenção ao assento correto da capa protetora antipó. Não usar um alicate para contra-apoiar, usar apenas ferramentas adequadas.



03.

## HASTE ENTORTADA



### PROBLEMA

Formação de marcas de desgaste unilaterais acentuadas na haste.



### CAUSAS

- / Problemas durante a montagem (apertada com o eixo do veículo sem carga, instalação em estado tenso)
- / Material de instalação errado



### POSSÍVEIS CONSEQUÊNCIAS

- / Elevado desgaste do amortecedor
- / Ruídos durante a compressão e descompressão
- / Bloqueio da haste
- / Redução de conforto e ruídos
- / Perigo de quebra da haste
- / Fuga de óleo
- / Perigo de falha total

### CONSELHO DA MEYLE:

As instruções de instalações prescritas têm de ser impreterivelmente observadas e os amortecedores não podem ser apertados em posição sem carga (evitar instalação em estado tenso).



04.

## ROSCA ROSCA

### ! PROBLEMA

A fixação do amortecedor está em falta.

### 🔍 CAUSAS

- / Utilização de uma apafusadora de impacto
- / Binário de aperto prescrito não foi observado

### ➡ POSSÍVEIS CONSEQUÊNCIAS

- / Falha total
- / Ruídos durante a compressão e descompressão
- / Limitação da segurança de condução e de travagem
- / Matraquear alto

#### CONSELHO DA MEYLE:

Por regra, não se deve usar uma apafusadora de impacto para a montagem da haste. Deve observar-se o binário de aperto.



05.

## CASQUILHOS DE BORRACHA FISSURADOS OU GASTOS

### ! PROBLEMA

Geram-se ruídos durante a compressão e a descompressão (por ex., pancadas, chiadeira).

### 🔍 CAUSAS

- / Instalação em estado tenso
- / Desgaste (fadiga do material)
- / Sobrecarga frequente, por ex., devido a carga excessiva, uso de reboque, uso em todo-o-terreno

### ➡ POSSÍVEIS CONSEQUÊNCIAS

- / Limitação da segurança de condução e de travagem
- / Ruídos parasitas tipo matraquear
- / Falha total do amortecedor

### CONSELHO DA MEYLE:

Inspecionar regularmente as peças do chassis. Isto é especialmente importante nos veículos tratores e de transporte (recomendação: a cada 20 000 km\*).



06.

# FOLGA E RUÍDOS NA COMPRESSÃO E DESCOMPRESSÃO

## ! PROBLEMA

As peças do chassis que estejam desgastadas ou defeituosas causam perdas de conforto e provocam um comportamento dinâmico inseguro.

## CAUSAS

- / Elementos de amortecimento desgastados
- / Produtos complementares defeituosos (estabilizador, barras estabilizadoras, apoios de borracha)
- / Peças do chassis e da direção desgastadas

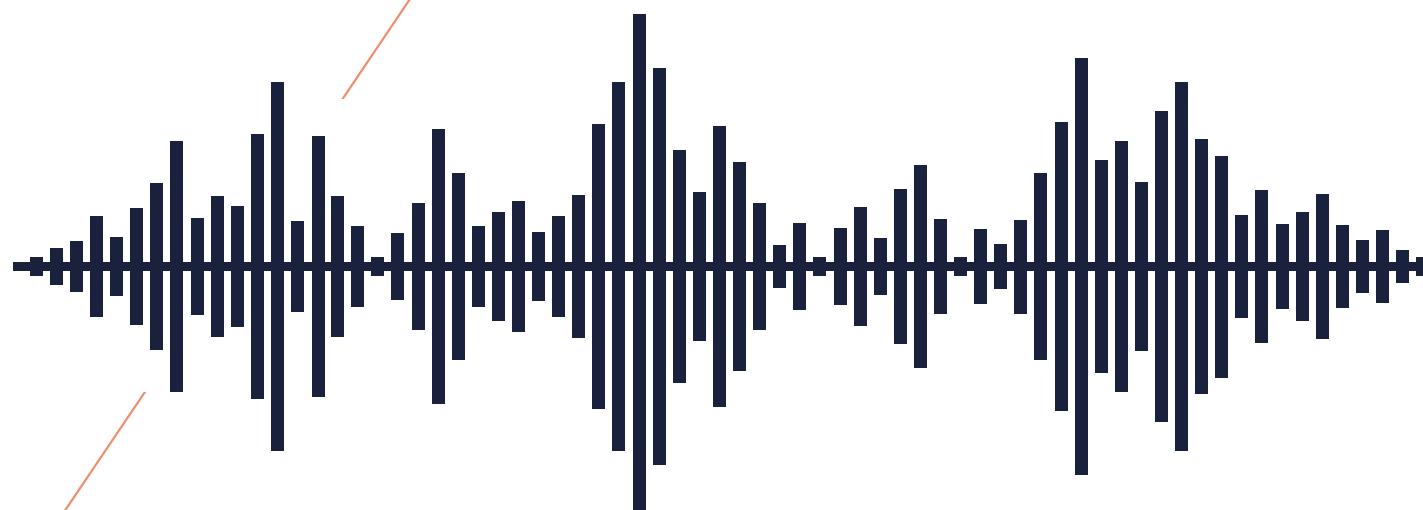
## → POSSÍVEIS CONSEQUÊNCIAS

- / Comportamento dinâmico instável/Folga na direção
- / Limitação da segurança de condução e de travagem
- / Ruídos
- / Maior desgaste dos pneus

### CONSELHO DA MEYLE:

Para a correta localização e verificação de componentes desgastados, os especialistas da MEYLE recomendam o dispositivo de teste de folgas das juntas MEYLE (ref.<sup>a</sup> MEYLE : 999 990 0000).

> [Saiba mais aqui](#)



07.

## BATENTE OU COIFA DE PROTEÇÃO DESGASTADOS

### ! PROBLEMA

Amortecedores com curso excessivo ou com fuga.

### 🔍 CAUSAS

- / Molas defeituosas (cursos excessivos frequentes)
- / Combinação de mola/amortecedor inadequada, por ex., em caso de rebaixamento
- / Desgaste por envelhecimento das peças de plástico

### → POSSÍVEIS CONSEQUÊNCIAS

- / Fuga de óleo devido à superfície riscada da haste (projeção de gravilha)
- / Falha total por destruição das válvulas internas (curso excessivo)
- / Redução de conforto devido a ruídos
- / Limitação da segurança de condução e de travagem

### CONSELHO DA MEYLE:

Substituir sempre os batentes e as capas protetoras antipó a cada substituição do amortecedor.



08.

## SUPORTE DE AMORTECEDOR DESGASTADO

### ! PROBLEMA

- / Geração de ruídos (por ex., chiadeira, pancadas)
- / Direção com dificuldade de movimento
- / Marcha a direito deteriorada

### 🔍 CAUSAS

- / Suporte de amortecedor utilizado
- / Material de instalação errado ou em falta
- / Chumaceira defeituosa

### ➡ POSSÍVEIS CONSEQUÊNCIAS

- / Limitação da segurança de condução e de travagem
- / Conforto acústico prejudicado

### CONSELHO DA MEYLE:

As instruções de instalação, a sequência de componentes e os binários de aperto prescritos têm de ser obrigatoriamente observados. Usar produtos MEYLE HD com 4 anos de garantia\*. Estes foram otimizados a nível técnico comparativamente à peça original.



09.

## QUEBRA DA MOLA



### PROBLEMA

O veículo está descaído de um lado e emite ruídos durante a compressão e descompressão.



### CAUSAS

- / Quebra da mola devido a corrosão
- / Danos no componente devido a projeção de gravilha
- / Danos prévios na pintura de proteção devido à utilização de ferramentas especiais inadequadas (tensor de mola)



### POSSÍVEIS CONSEQUÊNCIAS

- / Limitação da segurança de condução e de travagem
- / Destrução do pneu do veículo devido à penetração da extremidade da mola! Perigo de morte!

### CONSELHO DA MEYLE:

Utilizar apenas tensores de mola especiais adequados. As molas da suspensão MEYLE contam com diâmetros de aço da mola extrafortes e constantes, estando ainda perfeitamente protegidas contra corrosão graças à fosfatagem a zinco e ao revestimento a pó.



10.

## **DESGASTE DO PERFIL DO PNEU**

### **! PROBLEMA**

Desgaste precoce dos pneus.

### **CAUSAS**

- / Amortecedores defeituosos ou desgastados

### **POSSÍVEIS CONSEQUÊNCIAS**

- / Limitação da segurança de condução e de travagem

### **CONSELHO DA MEYLE:**

Verificar o chassis a cada 20 000 km.\*



## **SAIBA MAIS SOBRE AMORTECEDORES**

Tem questões em relação ao tema dos amortecedores?  
Os especialistas da MEYLE estão ao seu dispor na página [www.meyle.com/pt/ligeiros-de-passageiros/pecas-de-suspensao-e-amortecimento/amortecedores/](http://www.meyle.com/pt/ligeiros-de-passageiros/pecas-de-suspensao-e-amortecimento/amortecedores/). Aqui ficará a saber tudo sobre o sortido de amortecedores MEYLE – desenvolvidos e testados na Alemanha, produzidos de acordo com os mais elevados padrões de qualidade.

## **IR PARA CATÁLOGO MEYLE**

Amortecedores para cerca de 214 milhões de veículos na Europa:  
Encontre a peça adequada diretamente no catálogo online da MEYLE!

[www.meyle.com/pt/service-center/catalogo-online/](http://www.meyle.com/pt/service-center/catalogo-online/)

Subscreva a nossa newsletter [aqui](#) e siga-nos em



**MEYLE AG**  
Merkurring 111, 22143 Hamburgo, Alemanha  
Tel. +49 40 67506 510, Fax +49 40 67506 506  
[contact@meyle.com](mailto:contact@meyle.com)

[www.meyle.com](http://www.meyle.com)

**MEYLE**