

ПОРАДИ СТОСОВНО АМОРТИЗАТОРІВ:

ДІЗНАЙТЕСЬ ПРО ПОШИРЕНІ ВИПАДКИ ПОШКОДЖЕНЬ АМОРТИЗАТОРІВ ТА ЇХНІ ПРИЧИНИ



MEYLE

ЗМІСТ

/ Розділ 1:	Наслідки несправних амортизаторів	03
/ Розділ 2:	Амортизатор забруднений мастилом	04
/ Розділ 3:	Пошкоджений поршневий шток	05
/ Розділ 4:	Протертий поршневий шток	06
/ Розділ 5:	Зірвана різьба	07
/ Розділ 6:	Гумові втулки надірвані або зношені	08
/ Розділ 7:	Люфт і шуми під час стиснення / розтягнення	09
/ Розділ 8:	Зношені відбійники або пілозахисні ковпаки	10
/ Розділ 9:	Зношена опора стійки амортизатора	11
/ Розділ 10:	Зламана пружина	12
/ Розділ 11:	Знос протектора шини	13
/ Розділ 12:	Дізнатися більше	14



АМОРТИЗАТОРИ НАДЗВИЧАЙНО ВАЖЛИВІ ДЛЯ БЕЗПЕКИ.

НЕСПРАВНІ АМОРТИЗАТОРИ СТАНОВЛЯТЬ **ЗАГРОЗУ** ДЛЯ ЖИТТЯ!

Амортизатори постійно зношуються. Великі навантаження, спричинені вибоїнами, нерівностями доріг, важкими вантажами, рухом з причепом, а також впливом факторів навколишнього середовища, таких як бруд, волога й дорожня сіль, ще більше посилюють швидкість зносу. Залежно від пробігу, ефективність амортизаторів знижується й підвіска з часом стає «м'якшою».

НАСЛІДКИ МОЖУТЬ БУТИ ДУЖЕ СЕРЬОЗНИМИ:

- / Автомобіль ніби пливе й погойдується під час руху, його гальмівний шлях критично збільшується.
- / Різко збільшується знос шин, компоненти підвіски осей піддаються більшим навантаженням, і загалом погіршується робота ходової частини.
- / Зчеплення шин з дорогою дедалі слабшає.
- / Електронні допоміжні системи, такі як ABS та ESP, стають менш ефективними.
- / Рульове й гальмівне зусилля не передаються належним чином.
- / Стрімко зростає ризик аквапланування.

**НЕСПРАВНІ АМОРТИЗАТОРИ
ПІДВИЩУЮТЬ РИЗИК
НЕЩАСНИХ ВИПАДКІВ, ТОМУ
РЕГУЛЯРНО ПЕРЕВІРЯЙТЕ
ХОДОВУ ЧАСТИНУ!**

(РЕКОМЕНДУЄТЬСЯ ЩОНАЙМЕНШЕ ЧЕРЕЗ КОЖНІ 20 000 КМ*)

01.

АМОРТИЗАТОР ЗАБРУДНЕНИЙ МАСТИЛОМ

! ПРОБЛЕМА

Негерметичність сальника поршневого штока призводить до витікання мастила з амортизатора.

🔍 ПРИЧИНИ

- / знос
- / несправна пилозахисна манжета
- / пошкоджений поршковий шток

➔ МОЖЛИВІ НАСЛІДКИ

- / забруднення навколишнього середовища через витік мастила
- / цілковитий вихід амортизатора з ладу

ПОРАДА ВІД MEYLE:

Незначне запотівання (масляний туман) є нормальним явищем і сприяє змащуванню поршневого штока.



02.

ПОШКОДЖЕНИЙ ПОРШНЕВИЙ ШТОК

! ПРОБЛЕМА

На чутливій поверхні поршневого штока (поверхні ковзання) утворюються подряпини й корозія.

🔍 ПРИЧИНИ

- / проблеми під час монтажу (контрування неналежними інструментами)
- / несправна пилозахисна манжета
- / відсутня пилозахисна манжета

➔ МОЖЛИВІ НАСЛІДКИ

- / просочування або повне витікання мастила (подряпаний поршковий шток зношує сальник поршневого штока)
- / забруднення навколишнього середовища через витік мастила
- / цілковитий вихід амортизатора з ладу

ПОРАДА ВІД MEYLE:

Обов'язково дотримуйтесь вказівок інструкції з монтажу. Переконайтеся, що пилозахисна манжета встановлена правильно. Використовуйте для контрування лише відповідні інструменти, а не плоскогубці.



03.

ПРОТЕРТИЙ ПОРШНЕВИЙ ШТОК



ПРОБЛЕМА

На одному боці поршневого штока є сильні сліди зношування.



ПРИЧИНИ

- / проблеми під час монтажу (затягування при ненавантаженій осі автомобіля, монтаж з натягом)
- / невідповідний монтажний матеріал



МОЖЛИВІ НАСЛІДКИ

- / високий знос амортизаторів
- / шуми під час стиснення / розтягнення
- / блокування поршневого штока
- / зниження комфорту й виникнення шумів
- / ризик поломки поршневого штока
- / витікання мастила
- / ризик цілковитого виходу амортизатора з ладу

ПОРАДА ВІД MEYLE:

Обов'язково дотримуйтесь вказівок інструкції з монтажу та не затягуйте амортизатори в ненавантаженому стані (уникайте монтажу з натягом).



04.

ЗІРВАНА РІЗЬБА



ПРОБЛЕМА

Амортизатор не закріплений.



ПРИЧИНИ

- / застосування ударного гайковерта
- / не дотриманий належний крутний момент затягування болтів



МОЖЛИВІ НАСЛІДКИ

- / цілковитий вихід амортизатора з ладу
- / шуми під час стиснення / розтягнення
- / зниження безпеки руху й гальмування
- / гучний стукіт

ПОРАДА ВІД MEYLE:

Ніколи не використовуйте ударний гайковерт для монтажу поршневих штоків. Дотримуйтесь належного моменту затягування.



05.

ГУМОВІ ВТУЛКИ НАДІРВАНІ АБО ЗНОШЕНІ

! ПРОБЛЕМА

Під час стиснення / розтягнення виникають шуми (гуркіт, скрип тощо).

🔍 ПРИЧИНИ

- / монтаж з натягом
- / знос (втомленість матеріалу)
- / часті надмірні навантаження, наприклад, через занадто важкий вантаж, рух з причепом, бездоріжжя

➔ МОЖЛИВІ НАСЛІДКИ

- / зниження безпеки руху й гальмування
- / гучний стукіт
- / цілковитий вихід амортизатора з ладу

ПОРАДА ВІД MEYLE:

Регулярно перевіряйте елементи ходової частини, особливо в буксирувальних і транспортних автомобілях (рекомендується щонайменше через кожні 20 000 км*).



06.

ЛЮФТ І ШУМИ ПІД ЧАС СТИСНЕННЯ / РОЗТЯГНЕННЯ

! ПРОБЛЕМА

Зношені й несправні елементи ходової частини призводять до зменшення комфорту й погіршення керованості автомобіля.

🔍 ПРИЧИНИ

- / зношені елементи підвіски й амортизації
- / несправні комплектуючі вироби
(стабілізатор, з'єднувальні штанги, гумові втулки)
- / зношені елементи ходової частини і рульового управління

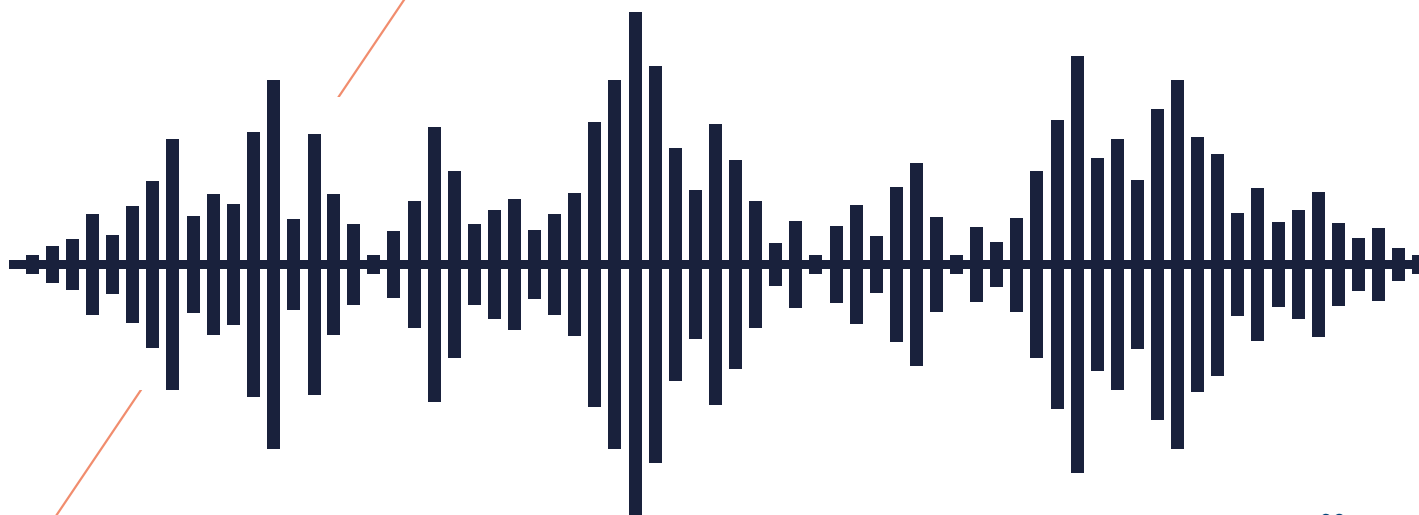
➔ МОЖЛИВІ НАСЛІДКИ

- / нестабільне рульове управління / люфт в рульовому управлінні
- / зниження безпеки руху й гальмування
- / шуми
- / прискорене зношення шин

ПОРАДА ВІД MEYLE:

Для професійного визначення та перевірки зношених компонентів експерти MEYLE рекомендують використовувати люфтомер MEYLE (номер MEYLE: 999 990 0000).

> Дізнатися більше



07.

ЗНОШЕНІ ВІДБІЙНИКИ АБО ПИЛОЗАХИСНІ КОВПАКИ

! ПРОБЛЕМА

Пробиті або негерметичні амортизатори.

🔍 ПРИЧИНИ

- / несправні (пробиті) пружини
- / невідповідна комбінація пружин / амортизаторів, наприклад, при низькому положенні автомобіля
- / старіння пластикових деталей

➔ МОЖЛИВІ НАСЛІДКИ

- / витікання мастила через подряпини на поверхні поршневого штока (удари камінням)
- / цілковитий вихід з ладу через руйнування внутрішніх клапанів (пробиття)
- / зниження комфорту й виникнення шумів
- / зниження безпеки руху й гальмування

ПОРАДА ВІД MEYLE:

При заміні амортизаторів завжди міняйте відбійники й пилозахисні манжети.



08.

ЗНОШЕНА ОПОРА СТІЙКИ АМОРТИЗАТОРА

! ПРОБЛЕМА

- / виникнення шумів (гуркоту, скрипу тощо)
- / важке обертання керма
- / погана курсова стійкість

🔍 ПРИЧИНИ

- / просідання опорного підшипника стійки
- / відсутній або неправильно встановлений кріпильний матеріал
- / несправний підшипник кочення

➔ МОЖЛИВІ НАСЛІДКИ

- / зниження безпеки руху й гальмування
- / погіршення шумового режиму

ПОРАДА ВІД MEYLE:

Обов'язково дотримуйтесь вказівок щодо монтажу, послідовності встановлення компонентів та вказаних моментів затягування. Використовуйте деталі MEYLE HD з 4-річною гарантією*. У порівнянні з оригінальними деталями вони є технічно оптимізованими.



09.

ЗЛАМАНА ПРУЖИНА

! ПРОБЛЕМА

Автомобіль перекошується на один бік і видає шуми під час стиснення / розтягнення пружини.

🔍 ПРИЧИНИ

- / пружина зламалася корозію
- / пошкодження через удари камінням
- / попереднє пошкодження захисного лакофарбового покриття через використання невідповідного спеціального інструменту (пристрою для стягнення пружин)

➔ МОЖЛИВІ НАСЛІДКИ

- / зниження безпеки руху й гальмування
- / руйнування шини транспортного засобу внаслідок проколу кінцем пружини! Небезпека для життя!

ПОРАДА ВІД MEYLE:

Використовуйте тільки відповідні спеціальні зажимні пристрої. Пружини підвіски MEYLE виготовлені з надміцного пружного металу постійного діаметру та оптимально захищені від корозії завдяки цинковому фосфатуванню й порошковому покриттю.



10.

ЗНОС ПРОТЕКТОРА ШИНИ



ПРОБЛЕМА

Шини передчасно зношуються.



ПРИЧИНИ

/ несправні або зношені амортизатори



МОЖЛИВІ НАСЛІДКИ

/ зниження безпеки руху й гальмування

ПОРАДА ВІД MEYLE:

Перевіряйте ходову частину через кожні 20 000 км.*



ДІЗНАЙТЕСЯ БІЛЬШЕ ПРО АМОРТИЗАТОРИ

У вас виникли питання про амортизатори?
Фахівці MEYLE залюбки допоможуть вам порадою на сайті
www.meyle.com/ukr/passenger-cars/suspension-and-damping/amortizator/
Тут ви також дізнаєтесь все про асортимент амортизаторів
MEYLE – розроблених і випробуваних в Німеччині та виготовлених за
найвищими стандартами якості.

ДО КАТАЛОГУ MEYLE

Амортизатори, встановлені на майже 214 мільйонах автомобілів:
Знайдіть потрібну вам деталь в онлайн-каталозі MEYLE!

www.meyle.com/en/service-centre/online-catalogue/

Підпишіться на нашу інформаційну розсилку
й слідкуйте за нами в соцмережах



MEYLE AG

Merkurring 111, 22143 Hamburg, Німеччина
Тел. +49 40 67506 510, факс +49 40 67506 506
contact@meyle.com

www.meyle.com

MEYLE