DE KLANT VERGEET DE PRIJS NIET HET GEVOEL VAN VEILIGHEID

VEILIGHEID VERKOOPT

INTRODUCTIE ACCUDEMIE

- Abner
- 1999
- VARTA | ELFA | PBQ INTERCEL | ASP LSS
- ACCUDEMIE

HOE VEILIG IS HET

- Massa productie op technologische schaal
- BMS
  - Battery Managment System
- Voldoen aan alle certificaten en keuren
  - CE, IEC, UN, UL ECT ECT
- Welk type lithium is toegepast

FIK ERIN



GROEIMARKT


Thuisbatterijen: een groeiende markt
Einde saldering
Netcongestie
Handelen op de energiemarkt

MEER INSTALLATIE’S



HOE ONDERSCHEID JIJ JE



WAT KAN JE INZETTEN

- Goed advies op veiligheid
- Noodplan
- Uitleg wettelijk kader
  - En jou invulling hiervan
- Locatie van de installatie
- Uitleg van stakeholders

PRACTICE WHAT YOU PREACH

- ADR (transport van gevaarlijke goederen over de weg)
  - Accord Européen Relatif au Transport International des Marchandises Dangereuses par Route
- PGS37-2 Publicatie gevaarlijke stoffen, opslag lithium houdende batterijen
- PGS37-1 Lithiumhoudende energiedragers: energieopslagsystemen (EOS)
- Risico Contour analyse
- Gemeente / omgevingsdienst voor vergunning

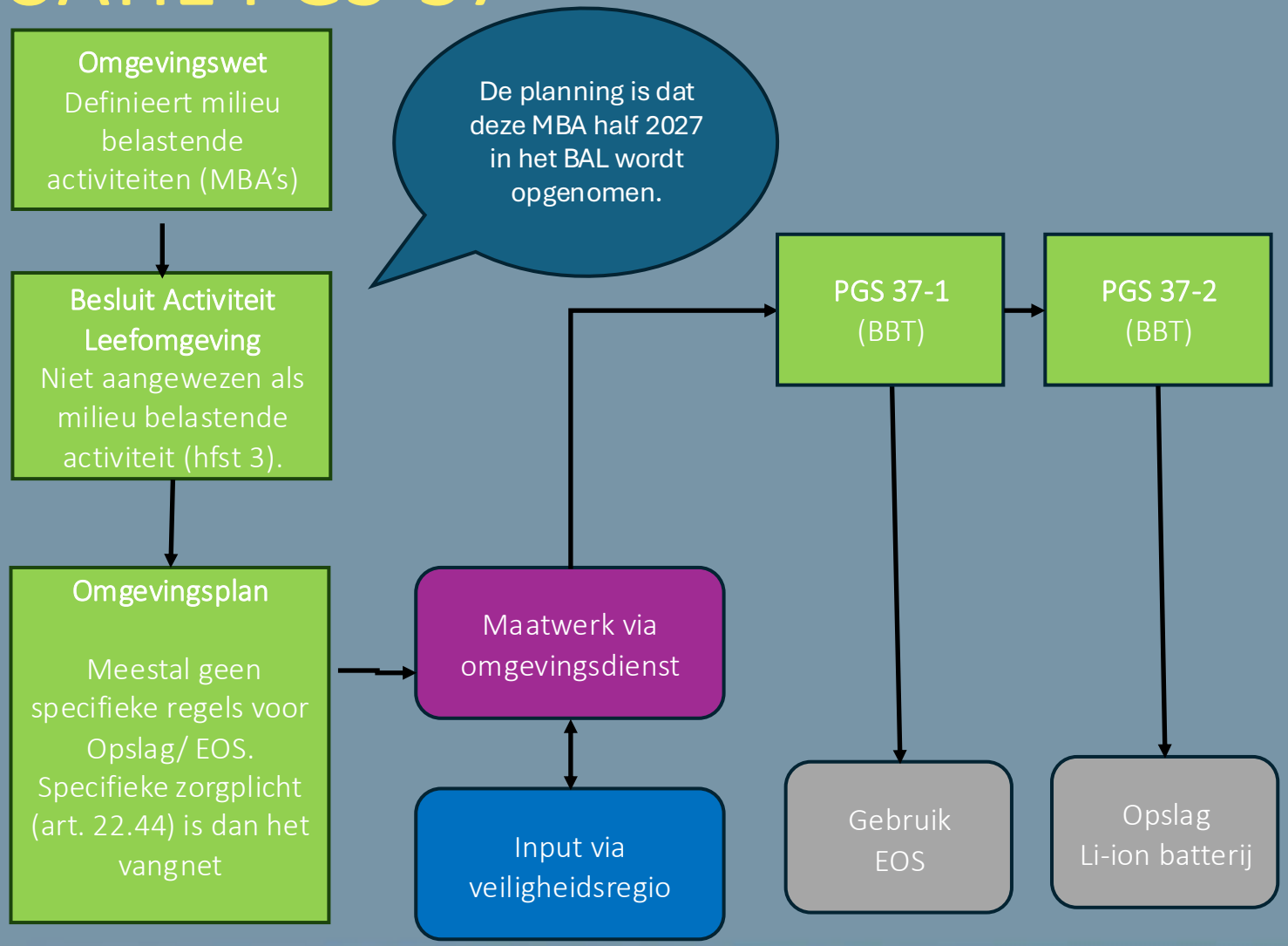
HUIDIGE SITUATIE PGS-37

Omgevingswet definieert milieu belastende activiteiten (MBA's) en verwijst hiervoor naar het Besluit activiteit leefomgeving (BAL).

Het opslaan van Li-ion batterijen en het gebruiken van een EOS is nog niet aangewezen als milieu belastende activiteit.

Om toch regels op te kunnen leggen worden deze via de specifieke zorgplicht (art. 22.44) vanuit het omgevingsplan opgelegd.

Hierbij wordt (veelal) verwezen naar de PGS 37-1/2 of delen hieruit.



ROL VAN DE AFZENDER (1.4.2.1.)

- Het juist classificeren van de goederen;
- Vereiste gegevens en informatie verstrekken aan de vervoerder;
- Juist verpakkingen en kenmerking gebruiken;
- Steekproefsgewijze controle op de vervoerder;

ROL VAN DE VERVOERDER (1.4.2.2.)

- Controleren of goederen overeenkomstig ADR zijn toegelaten.
- Controleren of alle informatie nodig voor vervoer door de afzender is verschaft.
- Door middel van visuele controle vaststellen dat het voertuig en de lading geen duidelijke gebreken vertonen.

ROL VAN DE GEADRESSEERDE (1.4.2.3.)

- Het lossen van de gevaarlijke goederen niet zonder dringende redenen uit te stellen (zie ook PGS37-2)
- Na het lossen te controleren of aan de voorschriften van het ADR is voldaan
- Bij een non-conformity moet dit terug gecommuniceerd worden in de keten

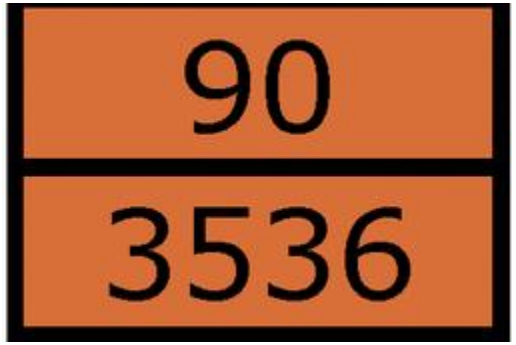
ETIKETTEN | KENMERKEN







OVERVERPAKKING
SUREMBALLAGE
OVERPACK
UMVERPACKUNG



MENU KAART ILT

EX = Exploitant/gebruiker
VP= Verpakker
VU = Vuller
BE = Belader
GE = Geadresseerde, LO = Losser
VV = Vervoerder
AF = Afzender

Sectienummer(s) (ADR) (tenzij andere wetgeving is aangegeven)	Beschrijving van de overtreding	AF	VV	GELO	BE	VU	VP	EX	Geld Boete (€)	Risico Categorie
VERVOERSDOCUMENTATIE										
Vervoersdocument:										
8.1.2.1.a / 5.4.1.1.2	Vervoersdocument niet aanwezig/leesbaar (indien digitaal niet onafhankelijk van de chauffeur beschikbaar)	x	x		x	x			1900	I
5.4.1.1.1 a, b, c en d	Geen of onjuist UN-nummer, vervoersnaam, etiketnummer(s) of verpakkingsgroep	x	x		x	x			1900	I
Overige items 5.4.1	Ontbreken overige informatie, onjuiste opmaak of taal, bewaartermijn etc.	x	x		x	x			900	II/III
Diversen jo. 225 Sr	Vals certificaat zoals vakbekwaamheid, keuringsdocumenten, testrapporten etc.	x	x	x	x	x	x	x	4900	I
Schriftelijke instructies										
8.1.2.1.b jo 5.4.3.1 / 2	Niet aanwezig dan wel deels / niet in juiste taal		x						1450	II
5.4.3.4	Niet opgesteld overeenkomstig het daarvoor vastgestelde model en/of inhoud en/of kleur		x						450	III

WE ZIJN ER BIJNA

- Libra bedankt

VRAGEN & OPMERKINGEN VOOR NU

- Ik hoor het graag voor nu

  - Abner Abee
  - 0638758331
  - abner@accudemie.nl

SCAN ME